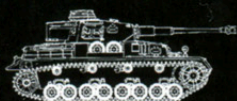


# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ



Михаил Барятинский

Михаил Барятинский

---

# ТАНКИ ВТОРОЙ МИРОВОЙ

---

Москва  
«Яуза»  
«Коллекция»  
«Эксмо»  
2009



Оформление серии П.Волкова

В оформлении переплета использована иллюстрация  
художника В.Петелина

Схемы выполнены В.Мальгиновым, М.Дмитриевым и автором

**Барятинский М.Б.**

**Б26** Танки Второй мировой — М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2009. — 480 с.: ил.

**ISBN 978-5-699-36840-2**

Вторую Мировую войну не зря окрестили "танковой" — именно бронетехника играла в ней решающую роль, зачастую определяя исход сражений, операций и целых кампаний. Крылатая фраза Гудериана *"Победа идет по следам танков"* на десятилетия вперед стала главным лозунгом современной войны, возвестив начало новой танковой эры. За годы Второй Мировой заводские цеха покинули около 230 тысяч танков различных типов и марок. Разобраться во всем этом многообразии без системного подхода просто невозможно. Точнее, было невозможно — до издания этой уникальной энциклопедии. Около тысячи фотографий и схем, подробная информация о 110 марках легких, средних и тяжелых танков 13 стран мира (причем не только их ТТХ, но и анализ боевого применения, и оценка возможностей) — этот фундаментальный труд ведущего специалиста по истории бронетехники не имеет себе равных ни у нас в стране, ни за рубежом.

**ББК 68.54**

# СОДЕРЖАНИЕ

---

|                              |     |
|------------------------------|-----|
| Австралия .....              | 6   |
| Аргентина .....              | 9   |
| Великобритания .....         | 12  |
| Венгрия .....                | 92  |
| Германия .....               | 102 |
| Италия .....                 | 162 |
| Канада .....                 | 189 |
| Польша .....                 | 194 |
| Советский Союз .....         | 202 |
| США .....                    | 296 |
| Франция .....                | 360 |
| Чехословакия .....           | 410 |
| Швеция .....                 | 440 |
| Япония .....                 | 447 |
| Литература и источники ..... | 478 |





**Б**ез преувеличения можно утверждать, что широкомасштабное применение танков явилось одним из решающих факторов, определивших исход Второй мировой войны. По степени влияния на ход боевых действий с ними может сравниться только авиация. Танки находились на вооружении практически всех армий, принимавших участие в войне. Их производство постоянно возрастало, причем в ходе этого процесса произошел качественный сдвиг — с середины 1942 года выпуск средних танков превысил производство легких. К концу же войны в основных воюющих государствах (кроме США и Японии) выпуск легких танков был прекращен. Доминирующее положение на полях сражений заняли средние танки, оказавшиеся наиболее универсальными, приспособленными для решения наибольшего спектра боевых задач.

Следует, однако, отметить, что государств, имевших танки на вооружении, было заметно больше, чем государств эти самые танки производивших. Накануне Второй войны последних в мире было 11: Великобритания, Франция, Италия, Германия, Швеция, Польша, Чехословакия, Венгрия, СССР, США и Япония. К этому списку трудно отнести Испанию и Румынию, главным образом из-за кратковременности и эпизодичности их танкового производства. Кроме того, испанские танки, созданные в конце 1920-х годов, до Второй мировой войны не дожили, а Румыния не является страной-разработчиком. Последнее обстоятельство, правда, не является решающим, так как, строго говоря, ни Польша, ни Венгрия свои танки не разрабатывали. Однако в ходе организации производства и серийного выпуска боевых машин они серьезно модернизировались и приобретали существенные отличия от своих прототипов. В полной мере это относится и к СССР, поскольку самые массовые советские танки 1930-х годов Т-26 и БТ были созданы на основе импортной технической документации.

К концу Второй мировой войны государств, имевших собственное танкостроение стало 13: перестала существовать Чехословакия, но добавились Канада, Австралия и Аргентина. Объемы производства у двух последних стран, правда, были весьма невелики, но танки, о которых идет речь, были их собственной разработкой.

В энциклопедии рассматриваются все серийные танки, принимавшие участие в боевых действиях Второй мировой войны или состоявшие на вооружении как воевавших, так и не воевавших государств с 1939 по 1945 год. Различные боевые и специальные машины (САУ, инженерные танки, бронетранспортеры и т.д.), созданные на базе легких танков, подробно не рассматриваются. Боевые машины сгруппированы по странам-разработчикам. В каждой главе танки расположены в соответствии с классификацией, принятой в той или иной стране, а внутри класса — с хронологией их разработки или принятия на вооружение. Тактико-технические характеристики приводятся для одной или нескольких модификаций, имевших наиболее существенные отличия друг от друга. Наименования или обозначения танков, их агрегатов и систем приводятся в том виде, в каком это было принято в стране-разработчике. Для экспортных модификаций приводится и обозначение, принятое в армии, эксплуатировавшей танки. Все габаритные размеры, калибры, масса, характеристики подвижности и др. приведены в метрической системе. Все схемы приводятся в одном масштабе — 1:72. В случае разночтений в цифрах, содержащихся в первоисточниках, автор выбирал те данные, которые считал наиболее правдоподобными.

*На стр.4: танки — участники Второй мировой войны: ветеран, французский легкий танк Renault FT18, принимавший участие еще в сражениях Первой мировой (вверху), и немецкий тяжелый танк Pz.VIB, знаменитый и ужасный "Королевский тигр", вступивший в бой в 1944 году (внизу)*



# АВСТРАЛИЯ

Сразу после начала Второй мировой войны Австралия предприняла попытку приобрести в Великобритании танки, необходимые для отражения возможной японской агрессии. Однако, после поражения Британских экспедиционных сил во Франции и Бельгии в 1940 году англичане были не в состоянии осуществить такие поставки. Единственным возможным поставщиком оказались Соединенные Штаты Америки.

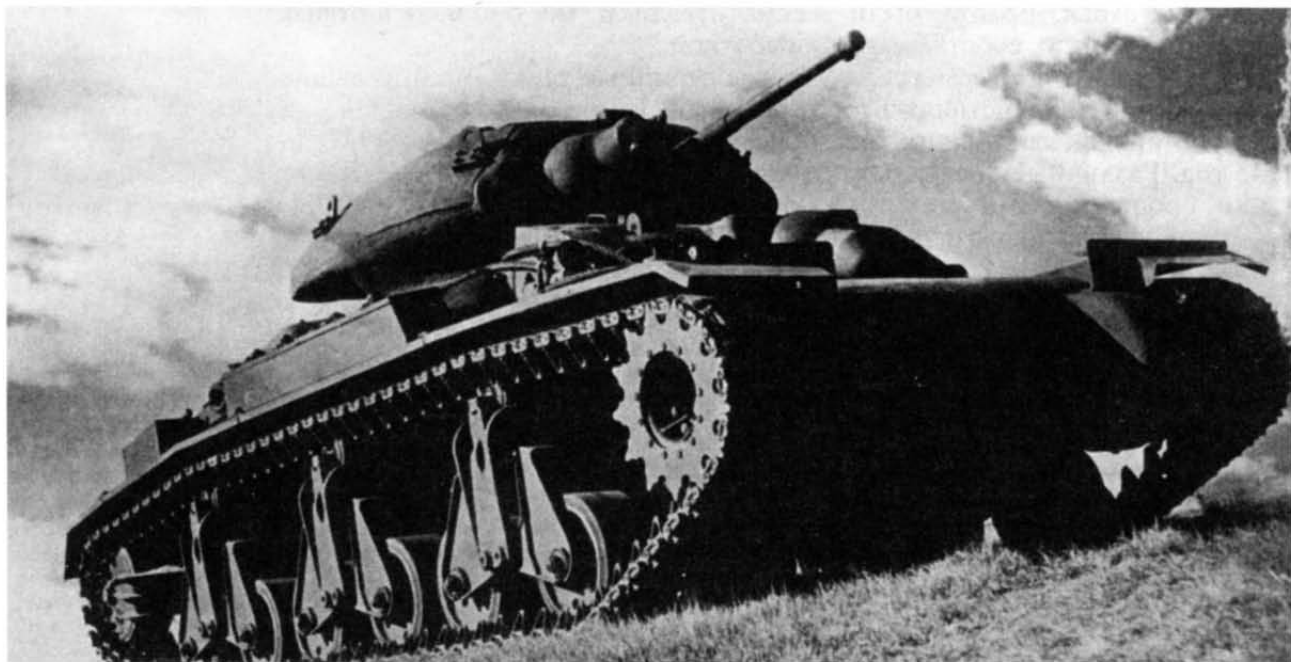
Впервые австралийцы применили танки во время боев на Новой Гвинее в декабре 1941 года. Это были легкие американские "стюарты", которые использовались в основном в качестве неподвижных огневых точек. С октября 1943 года в боях на Новой Гвинее принимали участие и "матильды", причем для местных условий они оказались идеальным типом танка. Японцы не имели противотанковых средств, способных пробить броню британской "толстокожей дамы". До самого конца войны австралийцы успешно использовали эти танки в боях на Новой Гвинее, Борнео и Бугенвиле.

Еще одним типом танка, состоявшим на вооружении в Австралии, был американский "Генерал Грант". Выпуск этого среднего танка предполагалось наладить непосредственно на Зеленом континенте, однако неразрешимой проблемой стал прокат броневых плит. Пытаясь выйти из положения, австралийские конструкторы изменили технологию изготовления корпуса, который должен был состоять из небольших литых деталей,

скрепленных так же, как у "Матильды". Предполагалось использовать трансмиссию и ходовую часть "Гранта", от чего, впрочем, впоследствии отказались.

В результате эти работы вылились в проект "австралийского крейсерского танка" ACI (Australian Cruiser I), техническое задание на который было разработано в ноябре 1940 года. Предполагалось изготовить 2 тыс. таких танков, с поставкой первых в июле 1941 года. Однако первый прототип был готов только в январе 1942 года. После годичных испытаний началось серийное производство, потребовавшее строительства нового завода в провинции Новый Южный Уэльс. Вслед за первой моделью разработали проект модифицированной облегченной версии ACII. У этого варианта ликвидировали курсовой пулемет, а лобовой лист сделали гладким. Из стадии опытного образца ACII не вышел. На последующих вариантах танка австралийцы, главным образом, пытались повысить его огневую мощь. На модификации ACIII в башне измененной формы с расширенным погоном установили орудийный лафет из двух 25-фунтовых гаубиц, а на ACIV — 17-фунтовую длинноствольную пушку. Впрочем, в серийном производстве двух последних машин необходимости уже не было. К этому времени английские и, главным образом, американские танки поставлялись в Австралию в достаточном количестве, в связи с чем программа "австралийского крейсера" была закрыта.

**Крейсерский танк Sentinel ACI. Обращает на себя внимание обилие литых деталей в конструкции корпуса и литая башня приплюснутой формы. В конструкции ходовой части явно ощущается французское влияние**



## Cruiser Tank Sentinel ACI

Создан в 1942 г. в рамках программы разработки австралийского крейсерского танка. На его конструкцию сильно повлияла как американская, так и французская танкостроительная школа. В 1943 г. на заводе Chullora Tank Assembly Shops было изготовлено 66 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус, собранный из литых деталей, литая башня. Командирская башенка с двухстворчатым люком. 2-фунтовая пушка и два пулемета с водяным охлаждением с массивными литыми бронемасками. Один из пулеметов курсовой. Подвеска конструктивно подобна подвеске французского танка Hotchkiss H35.

В боевых действиях танки ACI не участвовали, главным образом, по причине своей конструктивной недоработанности и технической ненадежности. Использовались только в учебных целях.



Сборка опытного образца танка Sentinel ACIII на заводе Chullora Tank Assembly Shops



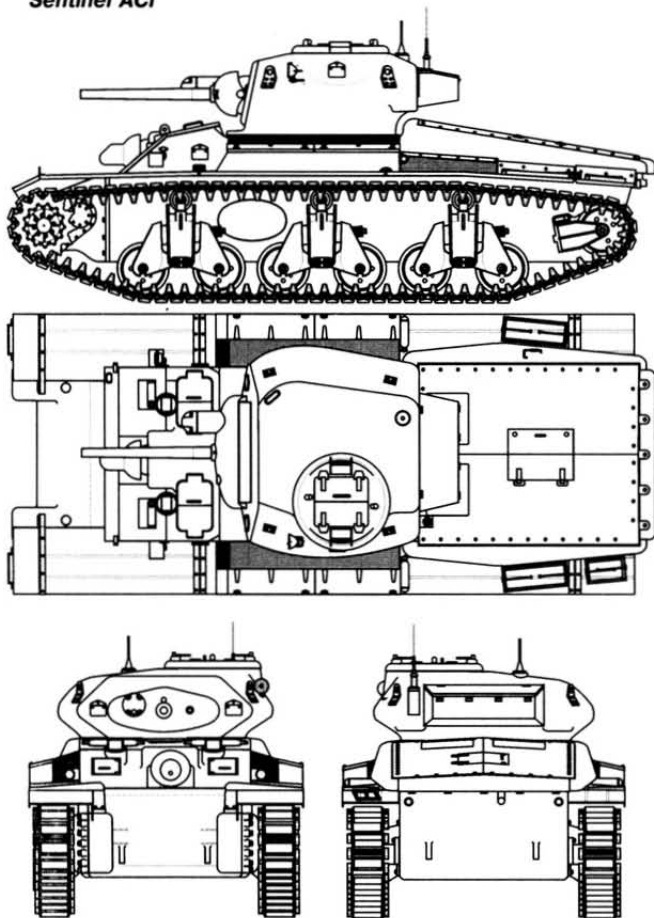
Подразделение танков Sentinel ACI на тактических занятиях. На головной машине хорошо видны литые броневые маски пушки и пулеметов



**Крейсерский танк  
Sentinel ACI. На фото  
хорошо видна харак-  
терная форма верх-  
ней части корпуса  
танка с "продавлен-  
ной" подбашенной  
коробкой**



**Sentinel ACI**



#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Sentinel ACI**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 28,215.

**ЭКИПАЖ**, чел.: 5.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 6325,

ширина — 2769, высота — 2565, клиренс — 381.

**ВООРУЖЕНИЕ**: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта,  
2 пулемета Vickers калибра 7,7 мм.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: 130 выстрелов, 4250 патро-  
нов.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: лоб корпуса — 45, лоб  
башни — 65.

**ДВИГАТЕЛЬ**: три Cadillac mod.75 — 8-цилинд-  
ровых, V-образных, карбюраторных, жидко-  
стного охлаждения; мощность 117 л.с. (86 кВт)  
каждый.

**ТРАНСМИССИЯ**: промежуточный редуктор,  
карданный вал, пятискоростная синхронизи-  
рованная коробка передач, дифференциал.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: шесть обрешиненных опор-  
ных катков на борт, сблокированных попарно  
в три тележки, подвешенные на вертикальных  
пружинных рессорах, три поддерживающих  
катка, ведущее колесо переднего расположе-  
ния (зацепление цепочное); каждая гусеница  
шириной 419 мм.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: 48.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 320.

**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**: высота  
стенки, м — 0,6, ширина рва, м — 2,8, глубина  
брода, м — 1,2.

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: радиостанция №19.

# АРГЕНТИНА

Первые танки появились в Латинской Америке вскоре после Первой мировой войны. В 1921 году, закупив во Франции 12 легких машин FT17, ими обзавелась Бразилия. Вслед за ней последовали и другие государства континента. Более того, политически нестабильный регион стал ареной едва ли не первого боевого применения танков после Первой мировой войны. Речь идет о вспыхнувшей в 1932 году войне между Боливией и Парагваем известной под названием "Война Гран Чако". В этой войне Боливия использовала закупленную в Великобритании бронетехнику — три легких танка Vickers 6 ton и пять танкеток Vickers-Carden-Loyd Mk VIb.

На вооружении аргентинской армии танки появились во второй половине 1930-х годов. В 1937 году в Великобритании было закуплено несколько легких танков Vickers-Carden-Loyd mod.1934, которые годом позже уже дефилировали по улицам Буэнос-Айреса. Эти машины использовались, главным образом, в учебных целях. Полноценными же боевыми танками должны были стать чехословацкие LT vz.38, переговоры о поставке которых велись весьма интенсивно. Планировалось закупить 160 боевых машин этого типа, но Мюнхенский пакт и последовавшая вслед за ним оккупация Чехии расстроили сделку. На-

чавшаяся Вторая мировая война вообще похоронила планы аргентинских военных по закупке вооружения за границей. Дело в том, что правящие круги этой страны симпатизировали гитлеровской Германии и страны, воевавшие с нацистами, в первую очередь США, ввели эмбарго на поставки в Аргентину оружия и боевой техники. Пришлось развивать собственное танкостроение. Впрочем, успехи на этом поприще у аргентинцев были более чем скромными.

В 1942 году подполковник Альфредо Баиси спроектировал средний танк D.L.43, получивший название Nahuel ("Ягуар" — в переводе с языка индейцев аракуана). Работы над аргентинским танком шли быстро — деревянный макет в натуральную величину изготовили, например, за 45 дней. В основу машины положили конструктивные решения, использованные на американских средних танках. Серийное производство началось в 1943 году, но продолжалось недолго — возможности аргентинской промышленности были ограничены.

С окончанием Второй мировой войны эмбарго с Аргентины было снято, начались поставки американской и английской боевой техники и необходимость в производстве собственного танка отпала.

**Средние танки Nahuel D.L.43 во время военного парада в Буэнос-Айресе 9 июля 1944 г.**



## Carro de combate medio Nahuel D.L.43



Средний танк, созданный по образу и подобию танка М4 "Шерман" с использованием узлов и агрегатов иностранного производства. Серийно выпускался заводом Arsenal Esteban de Luca в Буэнос-Айресе. В 1943 — 1944 гг. изготовлено 16 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус — сварной, из катаных бронелистов, расположенных под наклоном.

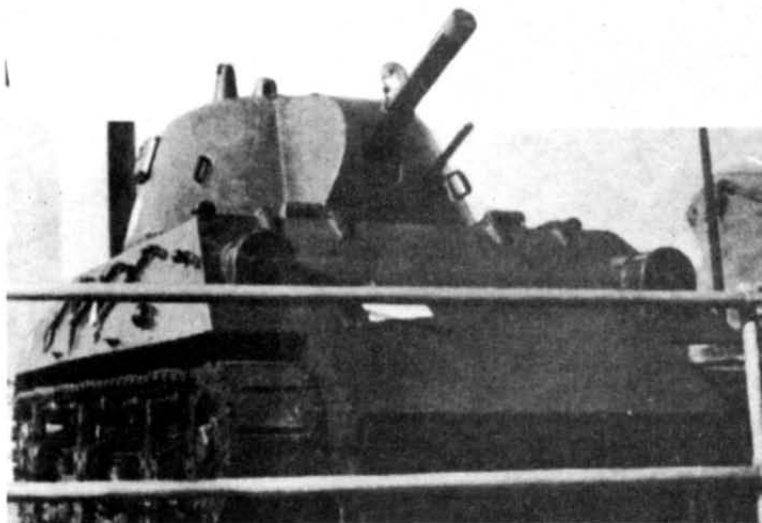


**На параде 9 июля 1944 г. колонну танков Nahuel возглавлял их создатель подполковник Альфредо Баиси, стоя в башенном люке головной машины**

Башня — литая, конической обтекаемой формы. В башне размещены пушка и крупнокалиберный пулемет в шаровой установке. Еще три пулемета обычного калибра установлены в лобовом листе корпуса. Конструкция узлов ходовой части заимствована у американского среднего танка М3.

Впервые Nahuel был продемонстрирован аргентинской общественности 4 июля 1944 г. во время выставки накануне Дня независимости. Спустя пять дней — 9 июля 1944 г. — 10 танков приняли участие в традиционном военном параде на улице Avenida del Libertador в Буэнос-Айресе. В 1950 г. в аргентинской армии эксплуатировалось 13 танков Nahuel. Последний из них был списан в 1962 г.

**Танк Nahuel — экспонат выставки, открывшейся в Буэнос-Айресе 4 июля 1944 г. в канун Дня независимости. Даже при поверхностном взгляде на эту машину угадывается внешнее сходство с "Шерманом" (слева и внизу)**



**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА  
Nahuel D.L.43**

БОЕВАЯ МАССА, т: 35.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6223, ширина — 2330, высота — 2952, клиренс — 440.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Krupp mod. 1909 калибра 75 мм, 1 пулемет Browning M2 калибра 12,7 мм, 3 пулемета Madsen mod. 1926 калибра 7,65 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 25 — 80.

ДВИГАТЕЛЬ: FMA-Lorraine Dietrich 12EB, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 500 л.с. (365 кВт)

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрешиненных опорных катков на борт, сблочированных попарно в три тележки, подвешенные на вертикальных пружинных рессорах, пять поддерживающих катков, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 76 траков.

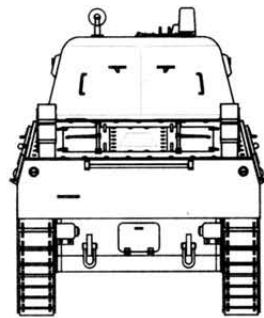
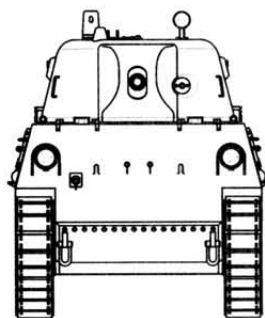
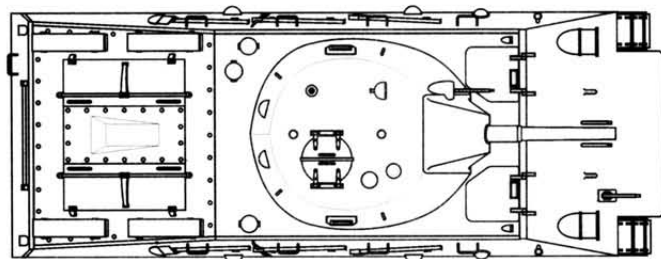
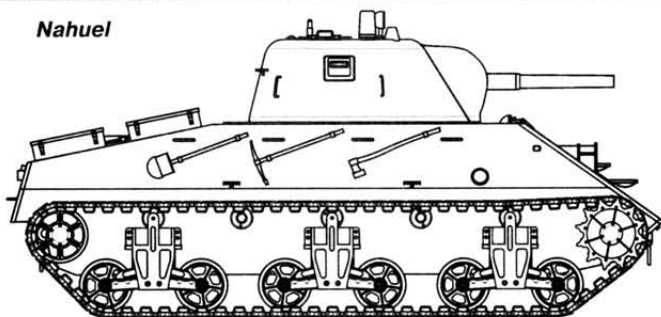
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция и ТПУ фирмы Telefunken.

*Nahuel*



*Танки Nahuel были неизменными участниками военных парадов в Буэнос-Айресе в 1940-е годы, в частности 9 июля 1945 г. (слева) и 9 июля 1948 г. (внизу)*





# ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

Как известно, к строительству танков англичане приступили еще в годы Первой мировой войны. К ее окончанию они имели многочисленные и организационно оформленные танковые войска — Royal Armoured Corps (RAC) — Королевский танковый корпус.

В последующие же 20 лет английское танкостроение находилось почти на "точке замерзания". Причин тому было несколько. Прежде всего, в Великобритании затянулась дискуссия о роли и месте танков в современной войне. Неопределенность по этому вопросу у военных тормозила разработку соответствующих тактико-технических требований и выдачу заказов промышленности. Сыграла свою роль и географическая особенность государства — нападать англичане ни на кого не собирались, а реального противника в Европе у них долгое время не было.

Такое положение привело к тому, что за этот период времени британская промышленность изготовила всего несколько сот танков, конструкцию которых трудно назвать новаторской. Наиболее же интересные идеи их создателей либо воплотились в опытные и экспериментальные образцы, оставшиеся невостребованными, либо просто не нашли применения у себя на родине.

Окончание споров в СССР и Германии о роли танков и последовавшее вслед за

этим массовое развертывание танковых войск в этих странах заставило британских военных выйти из состояния спячки. Начиная примерно с 1934 года разработка бронетанковой техники в Великобритании резко активизировалась.

К этому времени в основном определились и взгляды военного руководства на тактическое применение танков. В соответствии с ними в Англии танки разделили на три класса: легкие, пехотные и крейсерские. Причем позже других сформировалась концепция именно крейсерских танков. На первых порах их функции должны были выполнять легкие боевые машины — скоростные и маневренные. Главной же задачей пехотных танков стала непосредственная поддержка пехоты на поле боя. Эти машины имели ограниченную скорость и мощное бронирование. Порой доходило до абсурда: коробка передач пехотного танка "Матильда I", например, имела всего одну скорость — считалось, что этого вполне хватает.

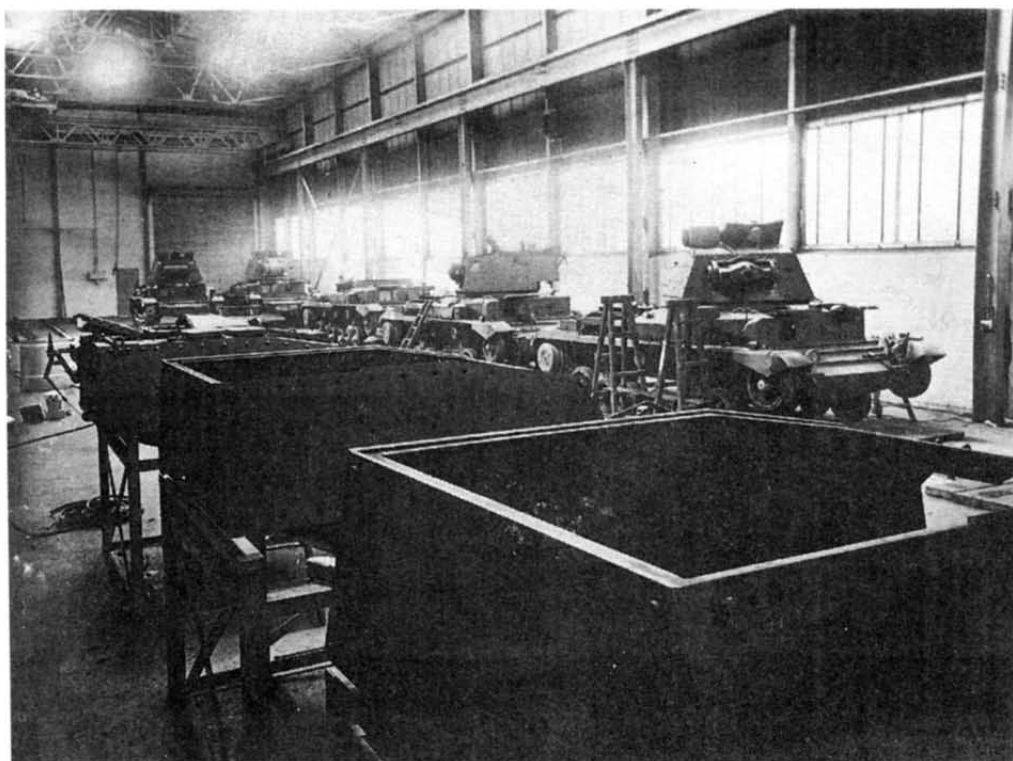
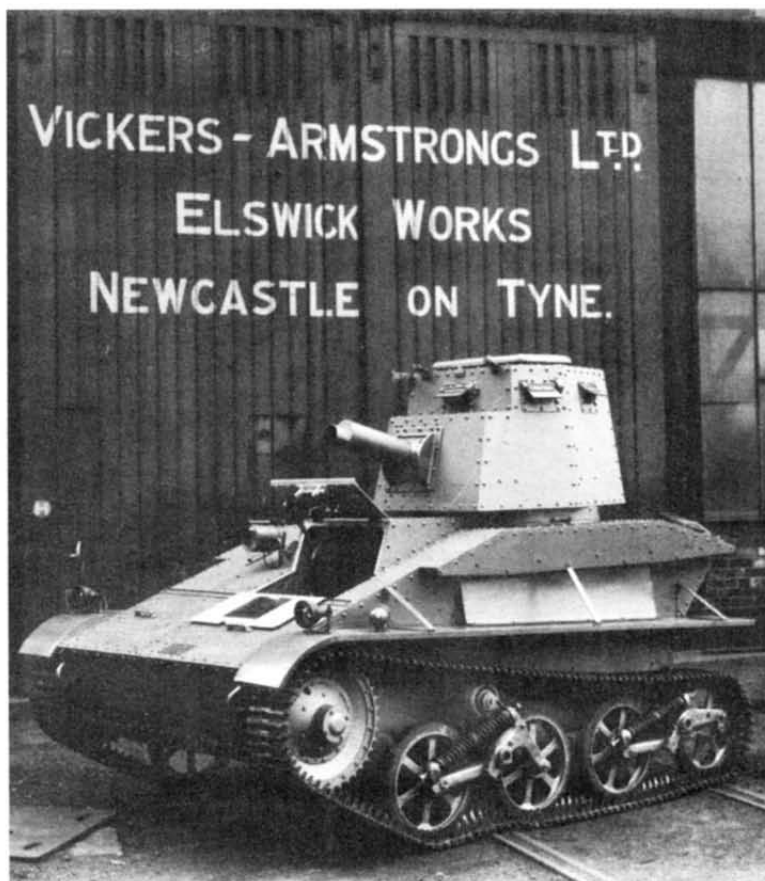
В 1936 году англичане считали достаточным вооружать танки только пулеметами. Здравый смысл, правда, вскоре восторжествовал, и сначала на крейсерских, а затем и на пехотных машинах появилась 2-фунтовая пушка. Ее возможности, впрочем, были весьма ограничены — в боекомплекте отсутствовали осколочно-фугасные снаряды.

**Символом британского танкостроения в годы между двумя мировыми войнами был тяжелый пятибашенный танк A1 Independent. Эта машина стала объектом пристального внимания специалистов многих стран и, без сомнения, послужила прототипом при создании советского тяжелого танка Т-35 и германского Nb.Fz**



Катастрофа в Дюнкерке заставила англичан несколько пересмотреть свои взгляды. На легкие танки теперь возлагались только разведывательные функции, да и то их в ходе войны постепенно передавали броневым автомобилям. Роль пехотных танков, единственно неплохо зарекомендовавших себя в боях на континенте, практически не изменилась, а усилия по их совершенствованию сводились к увеличению мощности вооружения и броневой защиты.

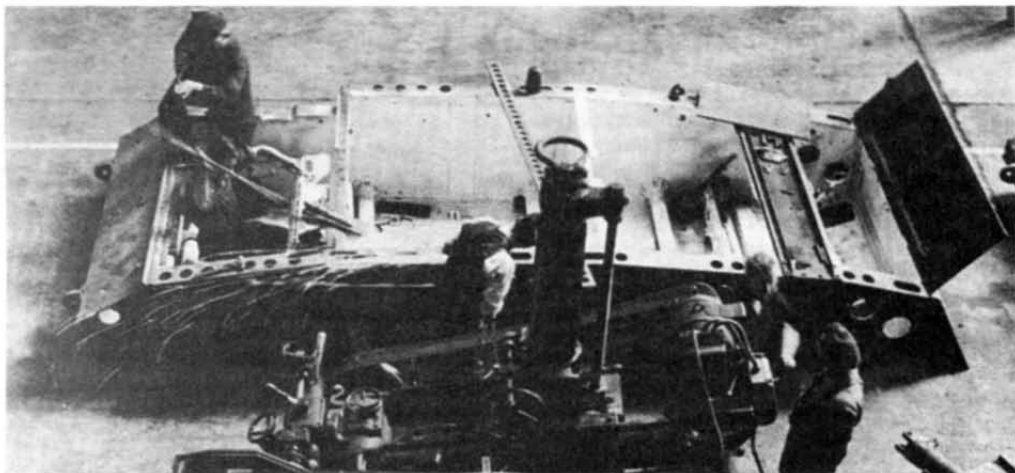
В то же время, разворачивавшиеся боевые действия в Северной Африке выявили огромную потребность армии в надежном и полноценном танке для самостоятельных бронетанковых соединений. Ни один из состоявших тогда на вооружении британской армии крейсерских танков в полной мере этим требованиям не отвечал. Остается лишь удивляться, что страна, строившая прекрасные корабли, самолеты и автомобили, в течение нескольких лет не могла достичь необходимой эксплуатационной надежности танковых двигателей и элементов ходовой части. Решить эти вопросы англичане смогли только к 1944 году. К этому времени существенно снизилось значение пехотных танков и их удельный вес в танковых частях. Крейсерский же танк все больше приобретал черты универсального. Вскоре после завершения Второй мировой войны англичане отказались от деления танков на классы по назначению.



*Ведущим разработчиком и производителем бронетанковой техники в Великобритании в 1930 — 1940 гг. была фирма Vickers-Armstrong Ltd. При ее участии была создана едва ли не половина всех британских танков, участвовавших во Второй мировой войне. На фото — один из вариантов легкого танка Mk IV на заводском дворе*

*Сборка крейсерских танков Mk II в цехе завода фирмы VRCW, 1940 г. На переднем плане — стенды для сборки башен*

*Изготовление  
корпуса  
крейсерского танка  
Mk V "Ковенантер" в  
цехе завода фирмы  
LMS. 1941 г.*



*Опытный образец  
танка A43 Black  
Prince ("Черный  
принц"), 1945 г. Эта  
машина, разработан-  
ная на базе пехотно-  
го танка "Черчилль"  
и вооруженная  
17-фунтовой пушкой,  
представляет собой  
попытку создания  
полноценного ан-  
глийского тяжелого  
танка*

Для 1940-х годов конструкцию и технологию сборки английских танков нельзя признать прогрессивными. Корпуса и башни (если последние не выполнялись цельнолитыми) собирались при помощи болтов на каркасах или бескаркасным методом ("Валентайн"). Сварка применялась крайне ограниченно. Броневые листы, как правило, располагались вертикально, без каких-либо углов наклона. Ни по броневой защите, ни по огневой мощи танки Великобритании, особенно во второй половине войны, не могли конкурировать с немецкими.

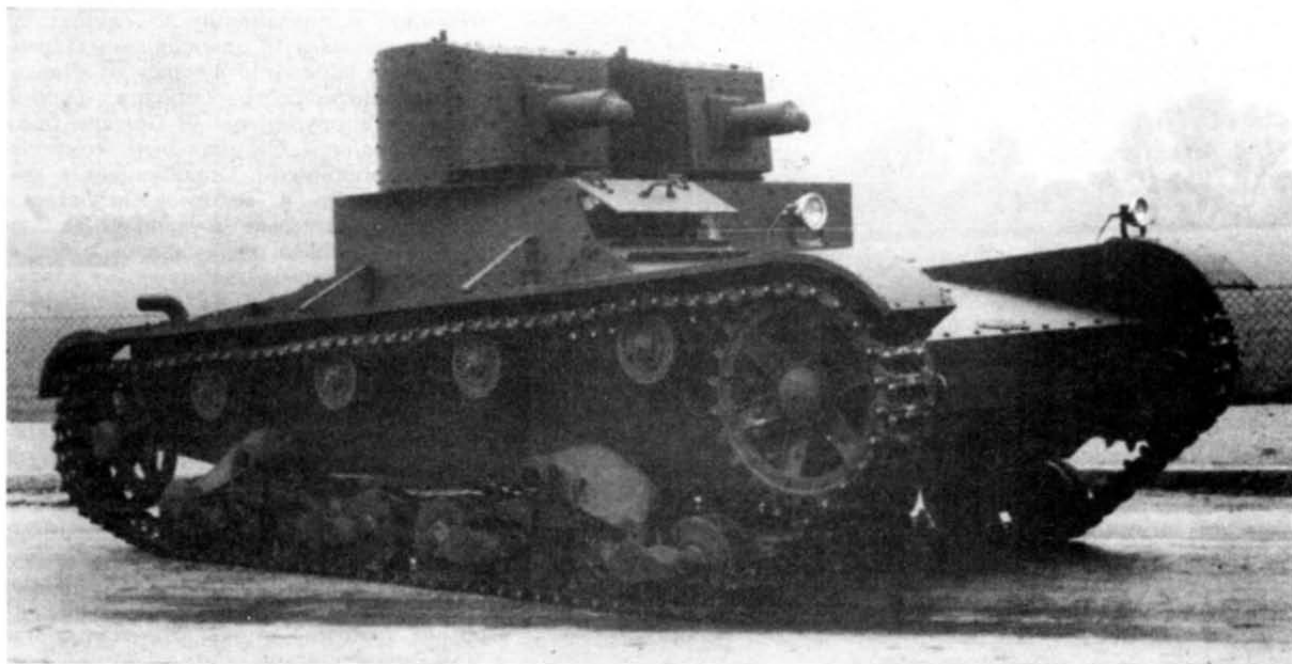
Отставали от реальных потребностей и темпы танкового производства накануне и во время Второй мировой войны. Например, к декабрю 1938 года промышленность должна

была поставить армии более 600 крейсерских и около 370 пехотных танков. Однако первых выпустили всего 30, а вторых — 60. Год спустя в армию поступило только 314 танков всех типов. В результате Британия вступила в войну, имея немногим более 600 танков, из которых более половины — легкие. Всего же за годы войны англичане произвели 25 116 танков, около 4000 САУ и ЗСУ. Причем значительная часть последних была изготовлена с использованием шасси устаревших и снятых с вооружения машин. Говоря о производстве танков в Соединенном Королевстве, следует учитывать, что значительная часть выпущенных в военный период боевых машин на фронт так и не попала и использовалась в учебных целях.



# Легкие танки

## Vickers Mk.E



Популярный в 1930-е гг. легкий танк сопровождения пехоты, широко известный под названием Vickers 6 ton tank ("Виккерс 6-тонный"). Разработан в инициативном порядке в 1930 г. фирмой Vickers-Armstrong Ltd. в трех вариантах — двухбашенном, однобашенном и в варианте танка-истребителя. Предназначался, главным образом, для экспорта. С 1930 по 1939 г. изготовлено свыше 150 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Vickers Mk.E mod.A** — двухбашенный вариант, танк сопровождения пехоты. Корпус — клепаный коробчатого сечения. Механик-водитель располагается в передней части корпуса справа. Две башни цилиндрической формы размещены рядом на подбашенной коробке. Вооружение — два пулемета Vickers калибра 7,7 мм. Горизонтальный обстрел для каждого пулемета в башнях составляет 265°. Боекомплект — 6 тыс. патронов. Бронирование — 5 — 13 мм. Двигатель — Armstrong Siddeley, 4-цилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения. Мощность — 80 л.с. при 2000 об/мин. Макс. скорость — 35 км/ч, запас хода — 160 км. Боевая масса — 6,655 т.

**Vickers Mk.E mod.B** — однобашенный вариант, танк огневой поддержки. Башня конической формы размещена на подба-

шенной коробке ближе к левому борту. Вооружение — 47-мм пушка и 7,7-мм пулемет в спаренной установке. Боекомплект 50 выстрелов и 4 тыс. патронов.

**Vickers Mk.E mod.C** — танк-истребитель. По конструкции аналогичен двухбашенному варианту. Дополнительно вооружен двумя 37-мм противотанковыми пушками, установленными в лобовом и кормовом листах подбашенной коробки. Танк-истребитель предполагалось изготавливать только по специальному заказу покупателей.

Ни один из трех вариантов не вызвал никакого интереса у британских военных поскольку машина не вписывалась в классификацию танков, принятую в Великобритании. Расчет же руководства фирмы на экспортные заказы оказался верным.

28 мая 1930 г. советская закупочная комиссия, возглавляемая И.А.Халепским — начальником недавно созданного Управления механизации и моторизации РККА, заключила контракт с фирмой Vickers на производство для СССР 15 двухбашенных танков Vickers Mk.E mod.A. Первый танк был отгружен заказчику 22 октября 1930 г., а последний — 4 июля 1931-го. В сборке этих танков принимали участие и советские специалисты. Каждая закупленная в Англии боевая машина обошлась Советскому Союзу в 42 тыс.руб (в ценах 1931 г.).

**Легкий танк Vickers Mk.E mod.A во дворе завода фирмы Vickers-Armstrong Ltd. 1930 г. Обращают на себя внимание, установленные в башнях пулеметы Vickers с водяным охлаждением**



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА *Vickers E* (Польша)

БОЕВАЯ МАССА, т. 7.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4560, ширина — 2284, высота — 2057, клиренс — 381.

ВООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Browning wz.30 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 6600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт корпуса — 5...13, корма — 8, крыша — 5, башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Armstrong Siddeley Puma, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 91,5 л.с. (67 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 6667 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, карданный вал, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 траков шириной 258 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 37.

ЗАПАС ХОДА, км: 120.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 37; ширина рва, м — 1,85; высота стенки, м — 0,76; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

можно предположить, что покупка имела ознакомительный характер.

Контракт на поставку танков Польше был заключен 16 сентября 1931 г. В период с июня 1932 г. по ноябрь 1933 г. изготовлено и поставлено 38 единиц: 22 двухбашенных и 16 однобашенных. Двухбашенный вариант отличался от стандартного английского образца формой башен и вооружением. В Польше танки оборудовались специальным кожухом-воздухозаборником. Однобашенные танки вооружались 47-мм пушками Vickers и 7,92-мм пулеметами Browning wz.30. Спаренная установка размещалась в башне конической формы, смещенной к левому борту танка. Боекомплект 49 выстрелов и 5940 патронов.

На 1 сентября 1939 г. в составе Войска Польского имелись две танковых роты, вооруженные "виккерсами", — 12-я (12 Kompanie Czołgow Lekkich) и 121-я (121 Kompanie Czołgow Lekkich) роты легких танков. Каждая из них насчитывала 16 боевых машин (три взвода по 5 танков и танк командира роты). Первая была сформирована в Учебном центре танковых войск в Модлине для Варшавской мотобронетанковой бригады, находившейся в составе армии "Люблин", вторая входила в состав 10-й кавалерийской бригады армии "Краков". Обе роты принимали участие в боях с немцами.

В октябре 1932 г. три машины — две однобашенных и одну двухбашенную — заказала Боливия. Эти танки оказались первыми и единственными 6-тонными "виккерсами" на Латиноамериканском континенте, а кроме того — первыми, принявшими участие в боевых действиях. Летом 1932 г. вспыхнула война между Бо-

После испытаний танк был принят на вооружение Красной Армии. После внесения ряда изменений в конструкцию было развернуто его серийное производство под индексом Т-26.

20 ноября 1930 г. Греция приобрела два танка: двух- и однобашенный. Поскольку нового заказа не последовало,



Один из первых, прибывших в СССР танков "Виккерс 6-тонный". Весна 1932 г.

ливией и Парагваем, известная под названием "Война Гран Чако". В ней-то и участвовали все три боливийских "виккерса". Двухбашенный танк был захвачен парагвайцами и установлен как памятник в столице страны — Асунсьоне.

В феврале — марте 1933 г. 10 машин mod B отправили в королевство Сиам (ныне Таиланд). Кроме того, для этой страны было изготовлено 26 зенитных танков, которые представляли собой шасси "6-тонного" с корытообразным, открытым сверху корпусом. На этих машинах устанавливался 40-мм зенитный автомат "пом-пом". В 1938 г. Сиам заказал еще 12 однобашенных танков, но до сентября 1939-го фирма успела отгрузить лишь восемь машин. Остальные были реквизированы британским правительством в связи с начавшейся войной и использовались в Великобритании в качестве учебных.

Двадцать однобашенных машин в 1934—1936 гг. закупил Китай. Эти танки по внешнему виду отличались от стандартных наличием ниши в кормовой части башни — в ней устанавливалась радиостанция.

В 1938 г. восемь однобашенных "виккерсов" закупила Болгария.

В США, Японию и Италию "6-тонные" не поставлялись, однако по одной двухбашенной машине было направлено в эти страны для демонстрации. По неподтвержденным данным, некоторое время по одному "Виккерсу" модели A находилось в Румынии и Эстонии с той же целью.

Один танк "Виккерс" модификации B в 1933 г. закупила Финляндия. Контракт на



**Легкий танк Vickers Mk.E mod.A изготовленный для Польши. 1932 г. Машина вооружена двумя пулеметами Hotchkiss**

поставку партии танков Финляндии был заключен 20 июля 1937 г. От базового английского варианта Mk.E mod.B финский образец отличался наличием ниши башни под установку радиостанции и формой амбразуры под установку 37-мм пушки Bofors. Изготовлено и поставлено 32 единицы, без вооружения, средств связи и оптических приборов. До начала Второй мировой войны было поставлено только 26 машин, остальные шесть остались в Англии. Вместе с четырьмя "сиамскими" машинами они были единственными танками этого типа, состоявшими на вооружении британской армии. Они использовались в учебных целях.

Шестнадцать танков получили 37-мм французские пушки Puteaux SA18, демонтированные с устаревших французских



**Легкий танк Vickers Mk.E mod.B армии Сиам. 1930-е годы**

**Легкий танк Vickers Mk.E mod.B без вооружения во время испытаний в Финляндии в зимних условиях. Март 1934 г. На лобовом листе корпуса танка уложен укрывочный брезент**

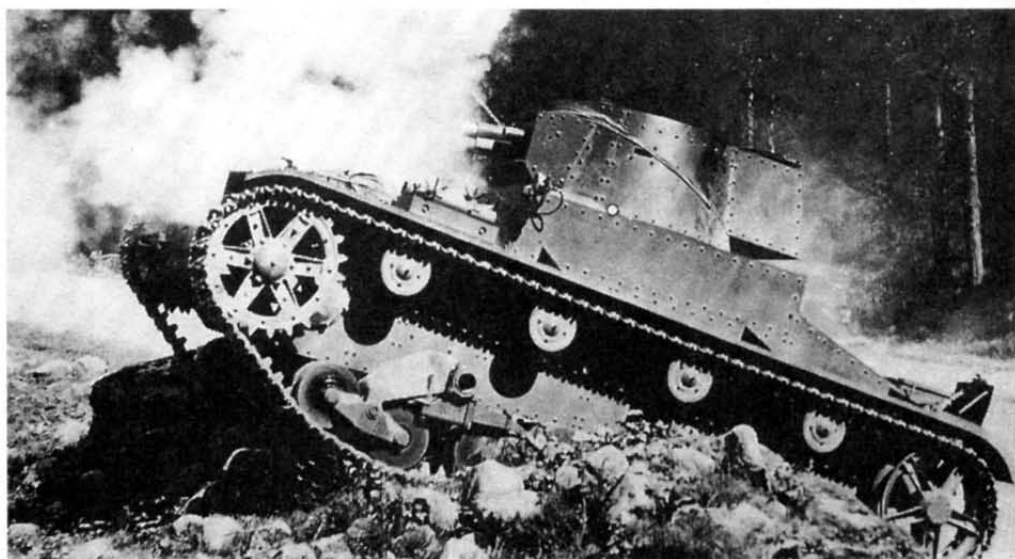


танков Renault FT17 и 7,62-мм пулеметы Lahti L-33/36. Характерной их внешней чертой была ниша в кормовой части башни, предназначенная для радиостанции Marconi SB-4a. Боевая масса составила 8,4 т. Экипаж 3 человека. Остальные 10 танков были вооружены 37-мм пушкой 37 psvk 36 (Bofors) и 7,62-мм пулеметом L-33/36 в башне, 9-мм пистолетом-пулеметом Suomi в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя. Боевая масса 8,6 т. Экипаж 4 человека.

Накануне Зимней войны танками "Виккерс" были вооружены 3-я и 4-я роты

единственного финского танкового батальона. Боевые машины 4-й роты 26 февраля 1940 г. приняли участие в первом для финской армии танковом бою под Хонканиеми (Лебедевкой). Финские "виккерсы" столкнулись здесь с "виккерсами" советскими — танками Т-26 из 112-го танкового батальона 35-й легкотанковой бригады. В этом бою финны потеряли семь машин. Восьмой танк был сильно поврежден, эвакуирован в тыл, но не восстанавливался. Советская сторона потерь не имела.

Еще одна стычка с советскими танками произошла 29 февраля, когда средний



**Легкий танк Vickers Mk.E mod.B в армии Финляндии во время маневров в августе 1939 г. Машина вооружена 37-мм пушкой Puteaux SA18**



танк Т-28 обстрелял два "виккерса", в результате чего один из финских танков сгорел вместе с экипажем.

После Зимней войны оставшиеся в строю машины перевооружили 45-мм пушками, снятыми с подбитых советских Т-26; пистолеты-пулеметы Suomi также

были заменены советскими ДТ. Кроме того, ряд английских узлов и агрегатов был заменен советскими. После всех этих изменений танки получили обозначение Т-26Е. Внешне модернизированный таким образом "Виккерс" действительно был очень похож на Т-26 обр.

**Командиры Красной Армии осматривают подбитый финский танк Vickers Mk.E mod.B, вооруженный 37-мм пушкой Bofors. Март 1940 г.**



**Финский легкий танк Т-26Е. Карельский перешеек, сентябрь 1941 г. Машина вооружена советской 45-мм танковой пушкой в штатной маске. В спаренной и курсовой пулеметных установках использованы советские пулеметы ДТ**



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-26Е

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4560, ширина — 2284, высота — 2273, клиренс — 381.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм, 1 пистолет-пулемет Suomi калибра 9 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр.1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт корпуса — 5...13, корма — 8, крыша — 5, башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Armstrong Siddeley, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 80 л.с. (58,9 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрешиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цепочное); в каждой гусенице 108 траков шириной 258 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 120.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 1,85; высота стенки, м — 0,76; глубина брода, м — 0,9.

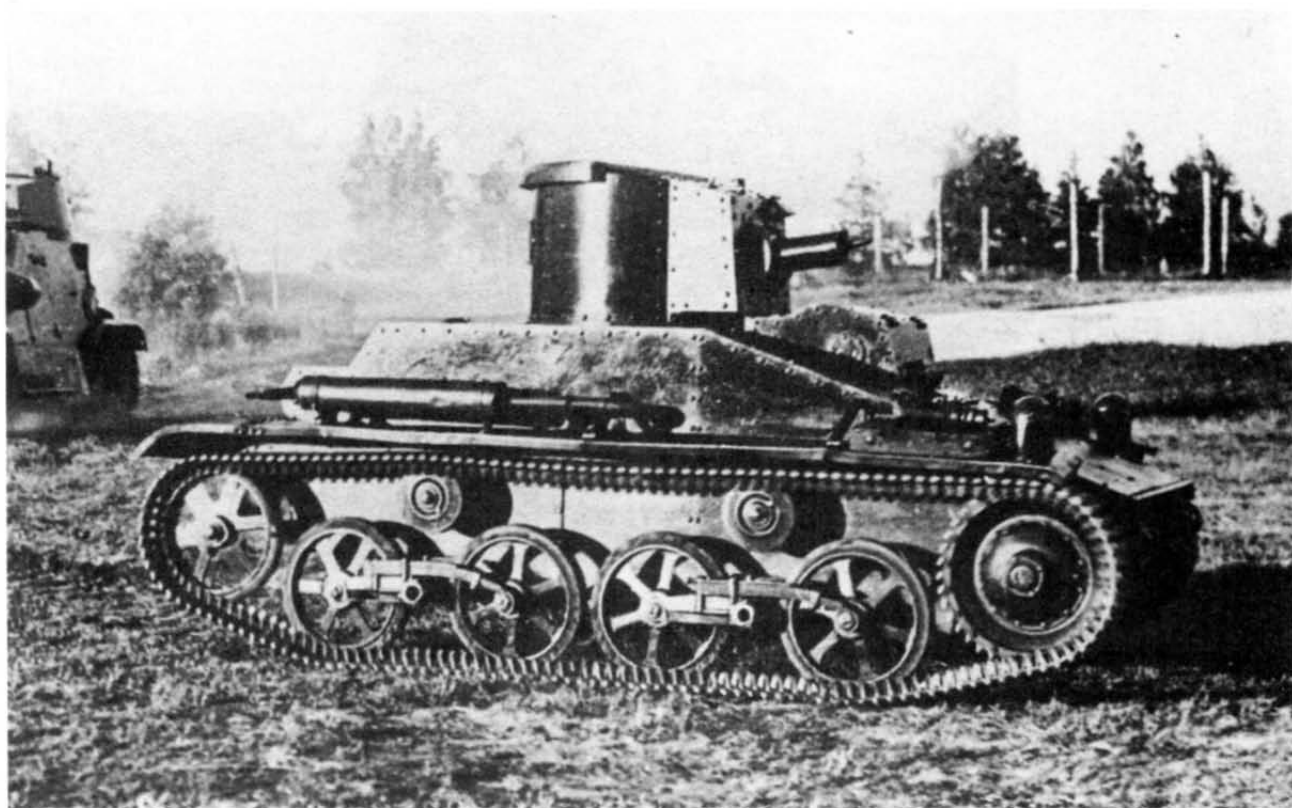
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3.

1937 г., с той лишь разницей, что у последнего башня размещалась ближе к левому борту корпуса, а у Т-26Е — к правому. К началу Продолжительной войны (так в Финляндии именуется период участия этой страны во Второй мировой войне) Т-26Е были сведены в 3-ю танковую роту, которая одной из первых начала боевые действия против Красной Армии 25 июня 1941 г. Боевые машины этого типа, как впрочем, и трофейные советские Т-26, достаточно эффективно использовались финнами для непосредственной поддержки пехоты. К лету 1944 г. по десять Т-26Е состояло на вооружении 1-го и 2-го батальонов танковой бригады, входившей в состав единственной финской танковой дивизии. Некоторое количество Т-26Е эксплуатировалось и после окончания войны. На 31 декабря 1958 г. в финской армии еще числилось 7 танков этого типа.

**Финский легкий танк Т-26Е на боевой позиции во время уличных боев в Выборге 19 июня 1944 г. Судя по антенне радиостанции, это танк командира взвода. Обращает на себя внимание тот факт, что финские танкисты использовали танковые шлемы советского образца**



## Vickers-Carden-Loyd commercial light tank



Так называемый "коммерческий" легкий танк фирмы Vickers-Armstrong. Разработан в 1933 г., в различных модификациях выпускался с 1933 по 1940 г. Предназначался исключительно для экспорта.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Model 1933** — первоначальный базовый вариант. Клепанные корпус и башня. Последняя могла быть как цилиндрической, так и граненой формы. Моторное отделение располагалось справа, а слева от него, за перегородкой — боевое и отделение управления. Вооружение — пулемет Vickers калибра 7,7 мм. Двигатель — Meadows EST мощностью 90 л.с. Подвеска — блокированная. На каждом борту располагались по две двухкатковых балансирных тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах. Макс. скорость — до 65 км/ч. Боевая масса 3,8 т. Экипаж 2 человека.

**Model 1934** — ходовая часть с блокированной подвеской на спиральных пружинах. В зависимости от требований заказчика машины этой модификации различались формой башен и вооружением.

**T.15** — вариант танка Model 1934 для Бельгии. В отличие от английского об-

разца эта машина имела башню конической формы.

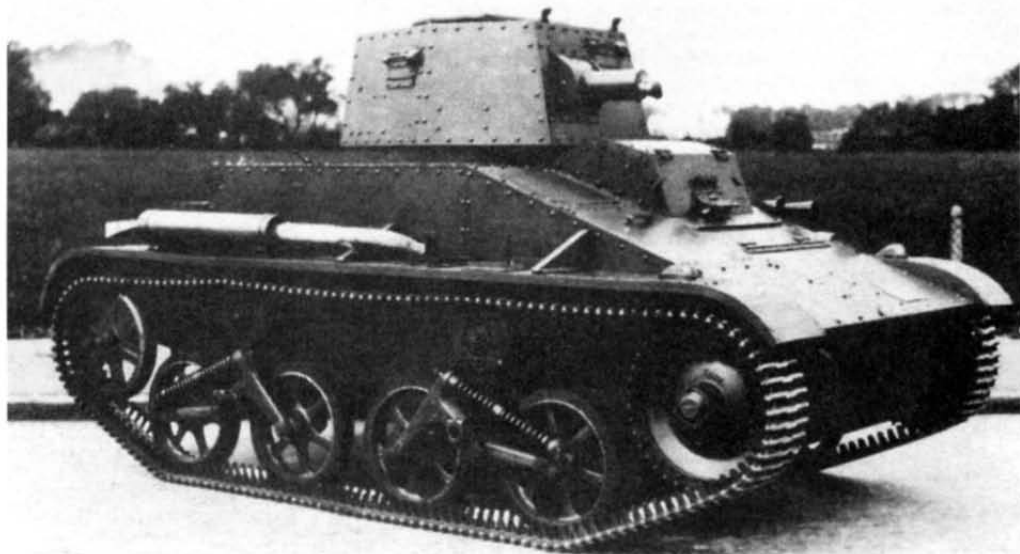
В декабре 1933 г. Литва закупила 16 легких танков Vickers-Carden-Loyd mod.1933, вооруженных 7,7-мм пулеметом. Эти машины поступили в Литву в конце 1934 г. В мае 1936 г. литовские военные закупили еще 16 танков аналогичной конструкции. Эти боевые машины составили 2-ю и 3-ю роты единственного литовского танкового батальона.

В середине 1930-х годов попытку оснастить свою армию современными танками предприняла и Латвия. В 1935 г. у фирмы Vickers-Armstrong закупили 18 легких танков Vickers-Carden-Loyd mod.1934, причем 12 из них были вооружены пулеметами, а шесть — 40-мм пушками в башнях увеличенного размера. К лету 1940 г. все эти машины входили в состав, так называемой, технической дивизии.

После присоединения Прибалтики к СССР литовские и латвийские "коммерческие виккерсы" вошли в состав Красной Армии. Все они поступили в 12-й механизированный корпус, формирование которого началось на территории ПриОВО весной 1941 г. По состоянию на 22

**Легкий танк Vickers-Carden-Loyd mod.1933**

**Легкий танк Vickers-  
Carden-Loyd  
mod. 1934**

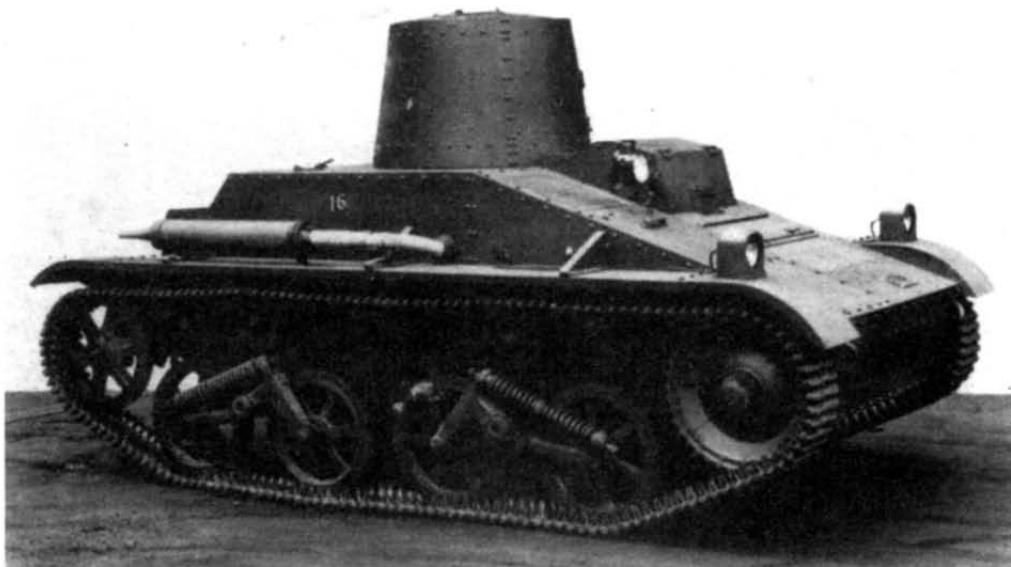


**Легкий танк Vickers-  
Carden-Loyd  
mod. 1934 с 40-мм  
пушкой, изготовлен-  
ный для Латвии.  
Снимок сделан на  
НИБТПолигоне в Ку-  
бинке в 1947 г.**

июня 1941 г. в дивизиях 12-го мехкорпуса имелось 42 легких танка "Виккерс". Из этого количества только пять с 40-мм пушками (все — в 23-й танковой дивизии), остальные — с пулеметами. Еще один "Виккерс" с 40-мм пушкой поступил

для испытаний на НИБТПолигон в Кубинку, где в музее он находится до сих пор. По боевой тревоге было выведено только 13 "виккерсов", остальные оставлены в парках. Английские танки приняли участие в контрударе 12-го мехкорпуса в пер-





вые дни Великой Отечественной войны, завершившегося неудачей. К 7 июля 1941 года в строю оставалось только шесть танков "Виккерс".

В 1934 г. один образец легкого танка mod.1933 был закуплен Финляндией, две машины — Швейцарией. Несколько танков mod.1934 в 1937 г. приобрела Аргентина.

Наибольшее количество танков Vickers-Carden-Loyd было заказано для Голландской Ост-Индии. Первые два танка mod.1934 поступили в ноябре 1937 г. После их испытаний, 8 марта 1939 г. последовал заказ на 73 линейных танка. Еще 45 командирских машин заказали 26 июня 1939 г. Все танки должны были быть вооружены 7,7-мм пулеметами Vickers. Заказ на командирские машины выполнен не был, что же касается линейных танков, то к началу Второй мировой войны англичане изготовили 24 танка. 20 из них голландцы успели отправить в Ост-Индию, а четыре машины застряли в порту Амстердама, где в мае 1940 г. их захватили немцы (по другим данным эти танки были подбиты в бою). Остальные 49 машин были изготовлены, но голландцам не достались. В связи с катастрофическим положением с танками после Дюнкерка, британское правительство реквизирировало их. Эти машины использовались для подготовки танкистов в учебном центре в Бовингтоне.

"Виккерсы", прибывшие в Ост-Индию, участвовали в боях с японцами на о. Борнео в декабре 1941 г. и особенно активно — на о. Ява, вплоть до капитуляции голландских войск 9 марта 1942 г. Часть танков была потеряна в боях, часть зах-

вачена японцами и использовалась ими вплоть до 1945 г.

В 1936 г. фирмой Vickers изготовлено и поставлено в Бельгию 42 танка Vickers T.15. Эти танки поступили во все полки обеих бельгийских кавалерийских дивизий. Каждый полк располагал шестью танками этого типа. По три машины имелось в 1-й и 2-й дивизиях арденнских стрелков. В 1940 г. несколько Т.15 захватили немцы и использовали их впоследствии для несения полицейской службы на территории оккупированной Бельгии.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Vickers Т.15

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3630, ширина — 1890, высота — 1900, клиренс — 260.

ООРУЖЕНИЕ: 1 крупнокалиберный пулемет Hotchkiss калибра 13,2 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 4...9.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 90 л.с. (66,2 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрешиненных катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо, подвеска пружинная; гусеница шириной 267 мм, шаг трака 89 мм.

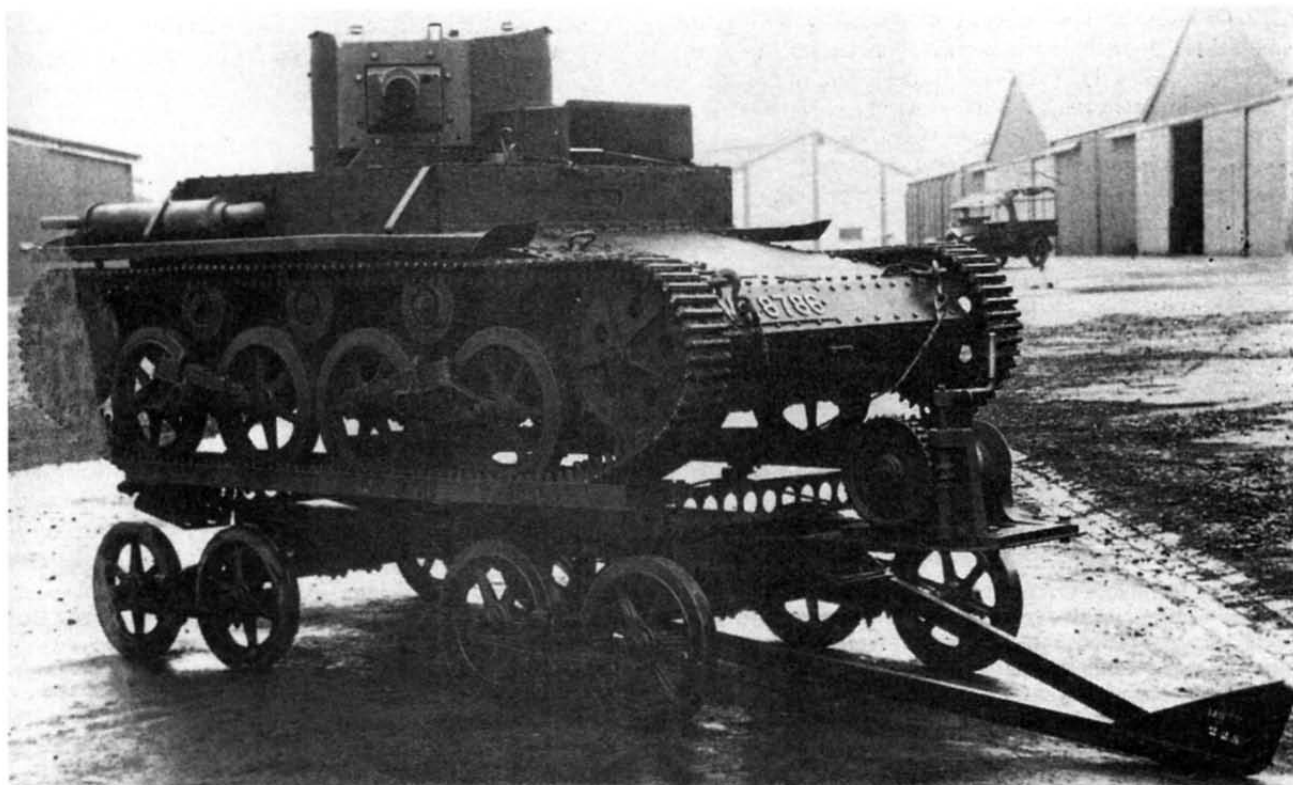
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 65.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,75.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



## Light Tank Mark VI



**Легкий танк Vickers Mk I — родоначальник большого семейства легких боевых машин**

Завершающая модель целой серии легких бронированных машин, начавших свое развитие в 1929 г. с танка Vickers Mk I. В начале 1930-х годов были созданы танки вариантов Mk II, IIA, IIB, III, IV и V, не получившие большого распространения. В общей сложности было изготовлено немногим более 100 единиц. В 1936 г. был создан вариант Mk VI — самый большой и тяжелый из всех машин семейства. В том же году приступили к его серийному производству на заводах фирм Vickers Armstrong, Vulcan Foundry, Rushton Hornsby и North British Locomotive Company. Причем на трех последних эта работа рассматривалась как подготовка к развертыванию производства более сложных образцов бронетанковой техники. В общей сложности было выпущено свыше 1300 машин.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Mk VI** — первый вариант, боевой массой около 5 т. Экипаж 3 человека. Двигатель Meadows ESTL был установлен спереди справа, боевое отделение сзади. В кормовой части башни располагалась радиостанция. Командирская башенка имела цилиндрическую форму. Вооружение состояло из двух пулеметов Vickers калибров 7,7 и 12,7 мм. В ходовой части четыре

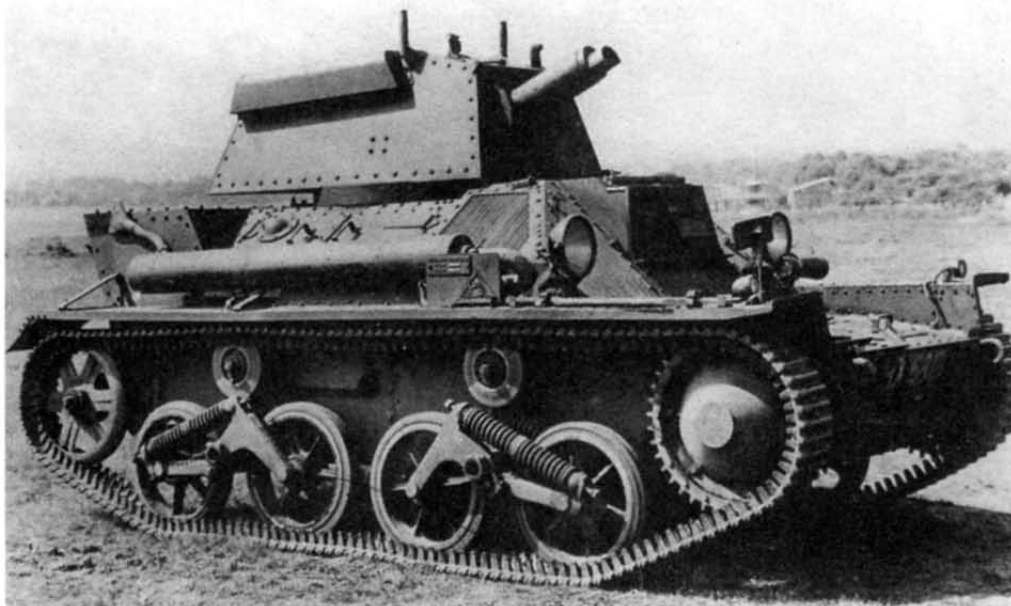
опорных катка и один поддерживающий. Подвеска — на рессорах Хортсмана. Изготовлена 81 единица.

**Mk VIA** — командирская башенка шестигранной формы, незначительные изменения в ходовой части. Изготовлено 115 единиц.

**Mk VIB** — командирская башенка цилиндрической формы как у Mk VI. Одиночный бронекорпус над жалюзи воздухопритока к двигателю в носовой части корпуса, в отличие от двух, устанавливавшихся ранее. Изготовлено 960 единиц.

**Mk VIC** — пулеметы BESA калибра 7,92 и 15 мм с воздушным охлаждением. Командирская башенка отсутствовала. Изготовлено 129 единиц.

Легкие танки Mk I, Mk III и Mk IV фактически можно считать опытными образцами. Танков Mk V было изготовлено только 22 штуки и они стали переходной моделью к Mk VI. Что же касается танков варианта Mk II, то ограниченное количество этих боевых машин поступило на вооружении британской армии. После начала Второй мировой войны незначительное число танков Mk II использовалось в Великобритании в качестве учебных. Однако машины этого типа принимали участие и в боевых действиях. В 1940 г. они состояли, напри-



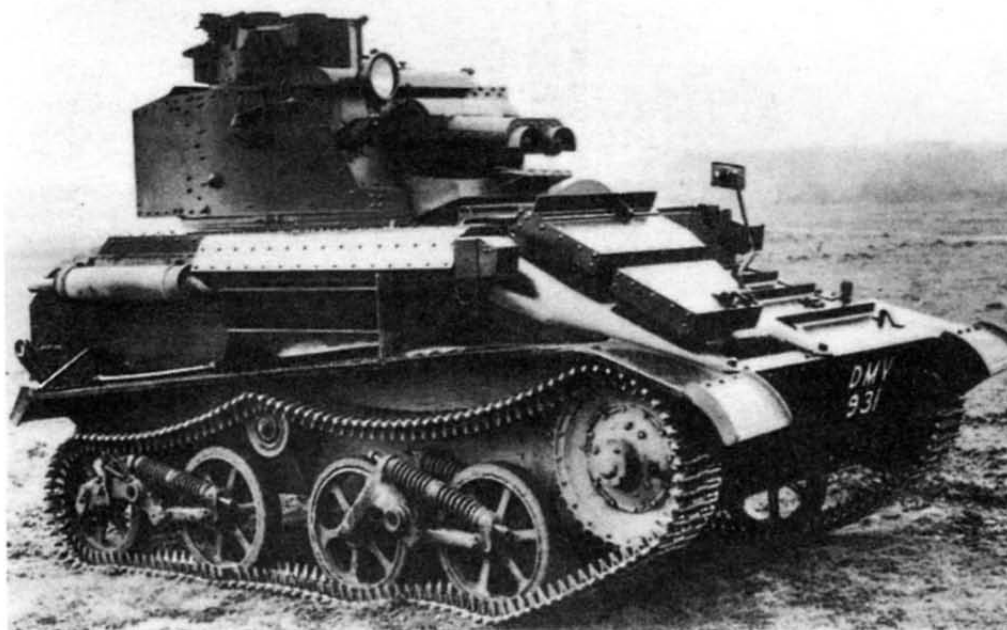
**Появившийся в 1933 г. легкий танк Mk III был почти идентичен танку Mk II за исключением формы кормовой части корпуса**

мер, на вооружении 6-й австралийской кавалерийской дивизии, воевавшей в Северной Африке. Эти танки использовались индийскими войсками в боях с японцами.

Легкие танки Mk VI находились в составе Британских экспедиционных сил в Европе в 1940 г., причем составляли большинство в английских войсках. Ими были укомплектованы все кавалерийские полки. Легкие танки применялись не по назначению: вместо разведки, их бросали в бой в качестве линейных машин, что повлекло за собой высокие потери. Mk VI воевали в Северной Африке, Греции, на Крите и в Си-

рии. Несколько боевых машин этого типа находилось на Мальте. В башне Mk VI, рядом с двумя пулеметами, двум членам экипажа было слишком тесно. Слабая броня и недостаточное вооружение не позволили этим легким машинам успешно противостоять немецким танкам.

Для индийской армии было изготовлено 60 Mk VIA и 43 Mk VIB. Эти танки, так называемого индийского образца (IP — Indian Pattern), не имели командирских башенок. 24 машины предполагалось отправить в Австралию, но в итоге они оказались в Канаде. Впрочем, несколько Mk VIA



**Легкий танк Vickers Mk VIA. Помимо лежащего на грунте направляющего колеса, характерной внешней чертой этих машин была спаренная установка пулеметов Vickers с водяным охлаждением, кожуха которых были прикрыты общей бронировкой**

**Легкий танк Vickers  
Mk VIB**



**Легкий танк Vickers  
Mk VIC. Эта машина  
привлекалась к  
охране одного из  
аэродромов в  
Англии. 1941 г.**



#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mk VIB**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 5,283.

**ЭКИПАЖ**, чел.: 3.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 3990, ширина — 2057, высота — 2230.

**ООРУЖЕНИЕ**: 1 пулемет Vickers калибра 7,7 мм и 1 пулемет Vickers калибра 12,7 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: 2900 патронов.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: 4 — 14.

**ДВИГАТЕЛЬ**: Meadows ESTB 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 88 л.с. (64,8 кВт) при 2800 об/мин.

**ТРАНСМИССИЯ**: планетарная коробка передач.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: четыре опорных обрезиненных катка на борт, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения, роль направляющего колеса играл последний опорный каток; опорные катки сблокированы попарно в две тележки, подвешенные на пружинных рессорах; ширина трака — 241 мм.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: 56.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 208.

**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**: угол подъема, град. — 32, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,52.

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: радиостанция № 7.



*Легкий танк Vickers Mk VIC из состава Британских экспедиционных сил, подбитый в районе Абвиля. Май 1940 г.*

все-таки попало в Австралию. Турция получила 13 машин, Египет — 70 и, наконец, одну — Ирак, в 1939 г., незадолго до начала Второй мировой войны.

Танки Mk VI использовались в частях британской армии вплоть до замены их более мощными американскими машинами М3 "Генерал Стюарт".

*Танки Mk VIB 1-го Королевского танкового полка во время совместных занятий с Раджпутанскими стрелками. Египет, 1940 г.*





## Light Tank Mark VII (A17) Tetrarch



**Легкий танк Tetrarch  
Mk ICS**

В 1936 г. британская фирма Vickers Armstrong в инициативном порядке приступила к разработке легкого разведывательного танка, предназначенного заменить легкий танк Mk VI, не удовлетворявший военных главным образом в части вооружения. Проектирование новой машины велось под руководством инженера Лесли Литтла. Производство Mk VII осуществлялось на заводе фирмы Metropolitan Carriage, Wagon and Finance Co.Ltd в Бирмингеме. В 1941 — 1942 гг. было изготовлено 177 единиц.

### **КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**

**Tetrarch Mk I** — основная серийная модель. Корпус собирался на каркасе из уголков с помощью заклепок. 40-мм (2-фунтовая) пушка и пулемет установлены в двухместной клепанной башне. Гидропневматическая подвеска, гусеничный движитель со всеми управляемыми колесами.

**Tetrarch Mk ICS** — танк огневой поддержки, вооруженный 3-дюймовой гаубицей вместо штатной пушки.

Зимой 1941 г. первым новые танки получил 9-й Уланский полк (9th Lancers), который использовал их в качестве учебных. Один танк отправили в 8-ю армию в Северную Африку для испытаний в пустыне, однако система охлаждения двигателя оказалась малопригодной для жаркого климата.

Несколько танков "Тетрарх" принимало участие в операции Ironclad — вторжении 5 мая 1942 г. на остров Мадагаскар, который контролировался прогерманским ре-

жимом Виши. Танки входили в состав эскадрона специального назначения "В" 29-й индийской бригады. Французы быстро сдались, и "тетрархам" не пришлось участвовать в серьезных боях.

В 1942 г. в рамках поставок по ленд-лизу 20 "тетрархов" прибыли в Советский Союз. 19 из них были включены в состав советских частей и соединений и использовались в боях в течение 1943 г.

В СССР "тетрархи" поступили из 9-го Королевского уланского полка (9th Lancers) британской армии. В ноябре 1942 г. 151-я танковая бригада Закавказского фронта, занимавшаяся охраной государственной границы и иранских коммуникаций, получила 19 машин Mk.VII. В январе 1943-го бригаду морем перебросили в Туапсе, где спустя три месяца она передала свои танки 563-му отдельному танковому батальону. В течение 1943 г. "тетрархи" передавались из одной танковой части в другую. К концу мая на ходу оставалось только семь боевых машин. Остальные были подбиты или вышли из строя по техническим причинам. В сентябре два оставшихся исправных танка были переданы в 5-ю гвардейскую танковую бригаду. Один из них был подбит в бою 29 сентября, второй 1 октября 1943 г. получил прямое попадание снаряда и сгорел на позиции. Последний, двадцатый "Тетрарх" был отправлен для испытаний на НИБТПолигон.

К созданию воздушно-десантных войск в Великобритании приступили под впечатлением успешных действий германских парашютистов в Норвегии и Голландии.



*Легкий танк Tetrarch Mk I из состава 6-й британской воздушно-десантной дивизии*

*Колонна легких танков Tetrarch Mk I на марше. 151-я танковая бригада, Закавказский фронт, 1942 г.*



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mark VII *Tetrarch*

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,62.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4627, ширина — 2390, высота — 2110, клиренс — 356.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта (42 мм), могла оснащаться насадкой Little John, увеличивавшей скорость бронебойного снаряда до 1200 м/с; 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов, 2025 патронов, 8 дымовых гранат.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 16, борт — 14, корма — 10, крыша — 7; башня — 4 — 16.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows MAT, 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный; мощность 165 л.с. (121 кВт) при 2700 об/мин; рабочий объем 8860 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач Meadows Type 30, дифференциал, бортовые редукторы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 опорных катка большого диаметра на борт, задний опорный каток выполнял функции ведущего колеса и не имел резинового банджа; в каждой гусенице 99 траков шириной 241 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 64.

ЗАПАС ХОДА, км: 224.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,51, ширина рва, м — 1,52, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Для использования в качестве авиадесантного танка был избран "Тетрарх". Для его перевозки создали 16-тонный планер "Гамилькара", имевший откидную носовую часть и аппарат. Экипажи находились внутри танков, и после посадки боевые машины сразу покидали планеры. "Гамилькары" обычно буксировались бомбардировщиками "Галифакс". Самый крупный боевой эпизод в судьбе "тетрархов" относится к дню "Д" — дню высадки союзников в Нормандии 6 июня 1944 г. Они входили в состав 6-го разведывательного авиадесантного полка 6-й воздушно-десантной дивизии. Во время полета над Ла-Маншем носовая часть одного из планеров раскрылась, и танк вместе с экипажем упал в воду. 8 танков были включены во вторую волну десанта и должны были атаковать мост через реку Орн. Большинство танков после приземления запутались своими гусеницами в парашютах и не участвовали в бою. Еще 8 танков были высажены с моря. Вскоре почти все танки "Тетрарх" в 6-й воздушно-десантной дивизии были заменены крейсерскими танками "Кромвель".

Последний раз в ходе Второй мировой войны "тетрархи", совместно с американскими авиадесантными танками M22 "Локаст", использовались при форсировании Рейна 24 марта 1945 г.

"Тетрархи" состояли на вооружении английской армии до конца 1940-х годов и использовались в учебных целях.

**Экипажи 151-й танковой бригады изучают материальную часть английского танка *Tetrarch*. 1942 г.**



## Light Tank Mark VIII (A25) Harry Hopkins



Легкий танк Harry Hopkins

Легкий авиадесантный танк, разработанный фирмой Vickers на базе танка Tetrarch. В 1943 г. фирмой Metro было изготовлено 99 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Конструкция в целом аналогична "Тетрарху". Танк имел упрощенный сварной корпус с сильно скошенным цельным броневым лобовым листом, толщина которого достигала 38 мм. Боковые стенки сварной башни, более низкой по сравнению с "Тетрархом", имели рациональные углы наклона. Вооружение осталось тем же. Танк получил гидроусилитель руля, что значительно упростило управление боевой машиной.

"Гарри Гопкинс" заинтересовал военных — в течение двух лет предполагалось изготовить 1200 танков этого типа. Однако, после выпуска 99 танков производство было прекращено. Танки "Гарри Гопкинс" никогда не участвовали в боевых действиях и сразу после изготовления поступили на складское хранение. Это были последние легкие танки, разработанные в Великобритании в годы Второй мировой войны. Они не вписались в отведенные им рамки концепции авиадесантных танков, поскольку реально могли выполнять только разведывательные задания. Использовать их для борьбы с танками противника было просто невозможно.

На шасси "Гарри Гопкинса" планировалось создать четыре варианта легкой

САУ "Алект" с различными вариантами вооружения, но они так и не были построены.

После Второй мировой войны танки "Гарри Гопкинс" непродолжительное время использовались в качестве учебных. В 1948 г. все они были переданы на складское хранение, а затем списаны.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mark VIII Harry Hopkins

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,636.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4346, ширина — 2453, высота — 2110, клиренс — 356.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта, 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов, 2025 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 38, борт — 14, корма — 10, крыша — 7; башня — 4 — 16.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows MAT, 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный; мощность 165 л.с. (121 кВт) при 2700 об/мин; рабочий объем 8860 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: пятискоростная коробка передач Meadows Type 30, дифференциал, бортовые редукторы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 опорных катка большого диаметра на борт, задний опорный каток выполнял функции ведущего колеса и не имел резинового банджа; в каждой гусенице 99 траков шириной 241 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 190.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,51, ширина рва, м — 1,52, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.



# Средние танки

## Medium Tank Mark II



**Колонна танков  
Mk II\* на  
предвоенных  
маневрах**

Первый британский танк с вращающейся башней. Разработан фирмой Vickers-Armstrong в 1922 г. как "легкий пехотный танк". В 1923—1928 гг. изготовлено 160 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Mk I** — компоновка с передним расположением двигателя и кормовым — трансмиссии. Коробчатый корпус и цилиндрическая башня — клепаные. Посадочные двери в бортах и корме корпуса. Вооружение: 47-мм (3-фунтовая) пушка и шесть пулеметов в шаровых установках (три в бортах, один — в крыше башни, два — в бортах корпуса). Боевая масса 11,7 т.

**Mk IA** — скос в кормовой части крыши башни под установку зенитного пулемета. Изменена форма бронирования рубки механика-водителя.

**Mk IA\*** — модернизированный Mk IA. Три пулемета Vickers с водяным охлаждением, один спарен с пушкой, два — в корпусе.

**Mk II** — новая бронезащита ходовой части, рубка механика-водителя заменена башенкой.

**Mk II\*** — модернизированный Mk II. Три пулемета Vickers с водяным охлаждением как у Mk IA\*.

**Mk II\*\*** — Mk II\* с радиостанцией.

**Mk IIA** — башня без боковых скосов с развитой кормовой нишей под установку радиостанции, командирская башенка. Габариты: 5337x2783x3050 мм. Боевая масса 13,5 т.

**Mk IIA\*** — модернизированный Mk IIA с тремя пулеметами Vickers.

Танки, широко известные под названием Vickers Medium, с 1923 г. начали поступать в войска. Ими были укомплектованы четыре батальона Королевского танкового корпуса. В течение 1920-х и в начале 1930-х годов средние "виккерсы" принимали активное участие в маневрах британской армии, на которых отрабатывались тактические приемы использования танковых частей и их взаимодействия с другими родами войск. География проведения учений была довольно обширной — от метрополии до колоний. "Виккерсы" побывали в Австралии, Индии и Египте.

К началу Второй мировой войны в строю оставалось несколько десятков машин, в основном модификаций Mk II, IIA, II\* и II\*\*, которые использовались в учебных целях. После Дюнкерка, когда англичане ожидали



**Средний танк Mk I. К началу Второй мировой войны таких машин практически не осталось. Цилиндр на башне танка — опора для установки штыревой радиоантенны**

высадки немцев на Британские острова, эти танки привлекались в качестве подвижных огневых точек для охраны аэродромов и обороны побережья. В такой же роли они выступили и в Северной Африке в 1941 г. во время обороны Тобрука, впрочем, без особого успеха. Старые машины, защищенные 8-мм броней, были быстро подбиты.

В 1930 г. 15 танков Vickers Mk II были закуплены Советским Союзом. Первый танк этого типа прибывший в СССР получил название "Британский рабочий". Танки "Виккерс 12-тонный" использовались для учебных целей в рамках опытной эксплуатации. По некоторым данным несколько машин участвовало в боях на Карельском перешейке в 1941 г.



**Танк Vickers Medium на позиции в Северном Йоркшире. Англия, 1940 г. Определить к какой модификации принадлежит эта машина довольно трудно. Корпус и ходовая часть соответствуют Mk IA, башня — Mk II\***

# **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Medium Mark II**

БОЕВАЯ МАССА, т: 13,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5337, ширина — 2783, высота — 2694, клиренс — 450.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 47 мм, 4 пулемета Hotchkiss калибра 7,7 мм, 2 пулемета Vickers калибра 7,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 90 — 95 выстрелов, 5000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 8 — 12.

ДВИГАТЕЛЬ: Armstrong Siddeley, 8-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 90 л.с. (65,7 кВт) при 1750 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, планетарный редуктор, бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 12 опорных катков на борт, 8 сблокированы попарно в четыре тележки, два катка одинарных на независимой подвеске, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 25,6.

ЗАПАС ХОДА, км: 192.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45, высота стенки, м — 0,8, ширина рва, м — 1,98, глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция (не на всех танках).



Один из танков Vickers Medium Mk II\* из состава 32-й армейской танковой бригады, брошенный на боевой позиции после израсходования боеприпасов. Северная Африка, Тобрук, 1941 г. (вверху). Немецкий солдат изучает подбитый английский средний танк Mk II\*. Окрестности Тобрука, 1941 г. (внизу). Обращает на себя внимание заглушенная амбразура бортовой установки пулемета Vickers



# Пехотные танки

## Infantry Tank Mark I Matilda I



Танк непосредственного сопровождения пехоты. Его разработка началась в 1936 г. на фирме Vickers-Armstrong Ltd. под руководством главного конструктора фирмы Джона Кардена. С 1938 по 1940 г. было изготовлено 139 боевых машин этого типа.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Узкий тесный корпус, склепанный из прямых броневых листов и литая одноместная башня. Вооружение — один пулемет. Подвеска — аналогичная подвеске среднего артиллерийского тягача Dragon Mk IV.

Танки Matilda I поступили на вооружение 1-й армейской танковой бригады, в состав которой входили три Королевских танковых полка — 4.RTR, 7.RTR и 8.RTR. Два из них — 4-й и 7-й были направлены во Францию. В состав 4.RTR входили 50 танков Matilda I и пять легких танков Mk VI, 7.RTR — 27 Matilda I, 23 Matilda II и семь легких танков Mk VI. Накануне единственного серьезного боя, в котором участвовала 1-я армейская танковая бригада — сражения у Арраса, оба полка были переформированы. Суть этого мероприятия свелась к тому, что 4.RTR получил некоторое количество пушечных "матильд" за счет 7.RTR. В ре-

зультате накануне сражения в 4-м полку имелось 35 танков Matilda I и 7 Matilda II, в 7-м — соответственно 23 и 9. Количество танков в обоих полках не соответствовало штатной численности, так как часть машин вышла из строя во время марша по бельгийским дорогам.

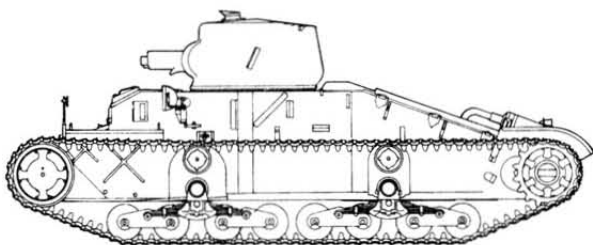
Утром 21 мая 1940 г. британская оперативная группа Франклина в составе 5-й и 50-й пехотных дивизий, поддержан-

**Прототип A11E1 пехотного танка Matilda I (вверху). Первый серийный пехотный танк Matilda I (внизу). Характерные "уши" на бортах башни — кронштейны крепления дымовых гранатометов**





## Matilda I



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mark I Matilda I

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,16.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4854, ширина — 2282, высота — 1867.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Vickers калибра 7,7 мм, 2 дымовых гранатомета снаружи по бортам башни.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 60 — 65, борт — 60, корма — 50, крыша и днище — 10 — 20, лоб башни — 60.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford, 8-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, мощность 70 л.с. (51,5 кВт) при 3300 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач Fordson.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных в две тележки, подвешенные на полуэллиптических рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 13.

ЗАПАС ХОДА, км: 129.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,76, ширина рва, м — 1,98, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

ных 74 танками 1-й армейской танковой бригады и частями 3-й французской механизированной дивизии, нанесла контрудар, который пришелся по тылам 7-й немецкой танковой дивизии Роммеля. Эти силы были слишком малы, чтобы достигнуть решающего результата, но, тем не менее, немцы понесли тяжелые потери. Германские 37-мм противотанковые пушки не могли остановить "матильды", и только введя в бой всю артиллерию, и в первую очередь 88-мм зенитные орудия, Роммелю удалось задержать англичан.

Немцы быстро провели перегруппировку, нанесли ответный удар. Захватив Аррас, они оттеснили англичан еще дальше на север. Положение союзников в Бельгии и Северной Франции вскоре стало катастрофическим. Впрочем, англичане уже вовсю осуществляли мероприятия в рамках операции "Динамо" — эвакуации своих войск с континента. Так что контрудар 1-й армейской танковой бригады ставил своей целью не разгром немецких соединений, акрытие отхода английских частей к Дюнкерку. В ходе эвакуации вывозился только личный состав, техника же, включая все до одной "матильды" обеих модификаций, была брошена. Часть машин экипажам удалось уничтожить, часть досталась немцам в исправном состоянии.

В самой Англии к этому времени находился только один полк, имевший на вооружении пехотные танки — 8.RTR. Он был укомплектован машинами Matilda I и Matilda II в соотношении 2:1. В дальнейшем танки Matilda I в боях уже не участвовали, а использовались только в учебных целях.



Экипажи 4-го Королевского танкового полка приводят в порядок свои танки Matilda I накануне сражения у Арраса. Франция, май 1940 г.

## Infantry Tank Mark II (A12) Matilda II



Наиболее сильно бронированный танк начального периода Второй мировой войны и единственный английский танк, состоявший на вооружении британской армии в течение всей войны. Разработан конструкторским бюро арсенала Woolwich. Производился фирмами Vulcan Foundry, Fowler, Ruston and Hornsby, LMS Railway Works, Harland and Wolff и North British Locomotive Works. С 1939 по 1943 г. изготовлено 2890 (по другим данным — 2987) единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Mark II** — первый серийный вариант. Корпус состоял из литых (носовая часть, подбашенная коробка и корма) и катаных (днище, борта и фальшборта) броневых деталей, соединявшихся друг с другом гужонами. Башня танка — литая, цилиндрическая. Ее поворот осуществлялся с помощью гидравлического привода или вручную. Вооружение: 2-фунтовая пушка и 7,7-мм пулемет Vickers с водяным охлаждением. Два дизельных двигателя фирмы AEC. Радиостанция №11.

**Mark IIA** — вместо пулемета Vickers установлен 7,92-мм пулемет BESA. Вместо поддерживающих катков введены направляющие полозья.

**Mark IIA\* (Matilda III)** — дизельные двигатели Leyland. Радиостанция №19.

**Matilda IIICS** — 3-дюймовая (76 мм) гаубица вместо 2-фунтовой пушки.

**Matilda IV (Mark IIA\*\*)** — усовершенствованные двигатели Leyland.

**Matilda IVCS** — 3-дюймовая (76 мм) гаубица вместо 2-фунтовой пушки.

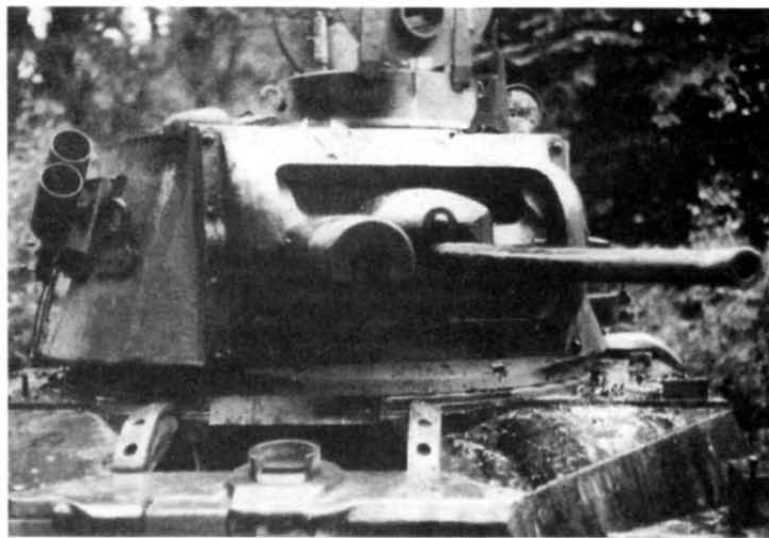
**Matilda V** — пневматический усилитель управления трансмиссией.

В сентябре 1939 г. в строю имелось всего две новых "матильды", а к весне 1940 г. в 1-й армейской танковой бригаде, входившей в состав Британских экспедиционных сил во Франции, имелось 23 танка этого типа. В самой Англии в это время "Матильды" имелись только в 8-м Королевском танковом полку (8.RTR).

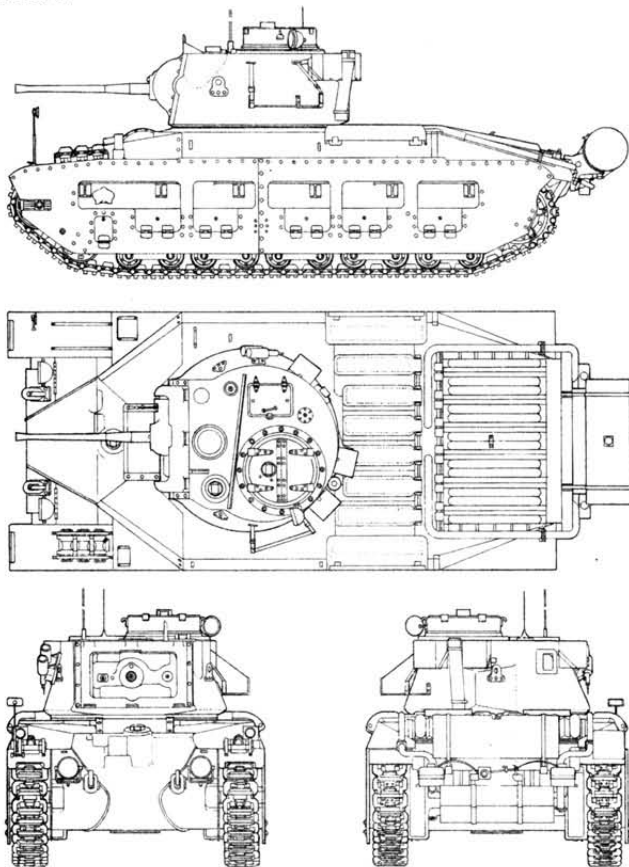
Вскоре после эвакуации из Дюнкерка оба танковых полка, принимавших участие в боях на континенте, вновь получили материальную часть — танки Matilda II.

**Matilda II буксирует поврежденный бомбардировщик Bristol Beaufort. В такой своеобразный камуфляж были выкрашены танки, несшие службу на Мальте. 1941 г.**

**Matilda II, подбитая у Аппаса. Слева от пушки — массивный броневой кожух пулемета Vickers**



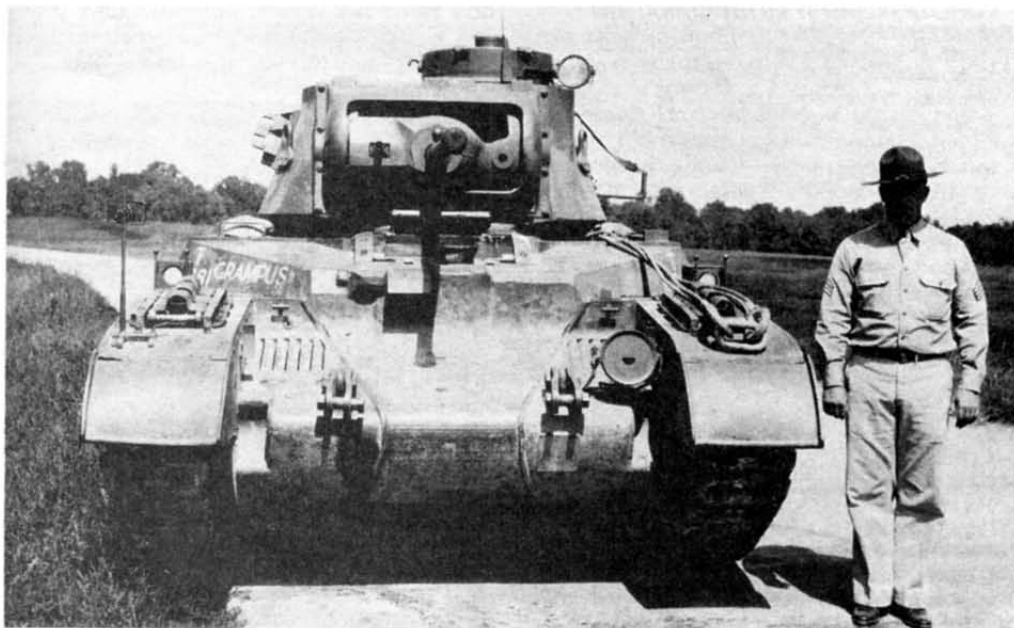
# **Matilda II**



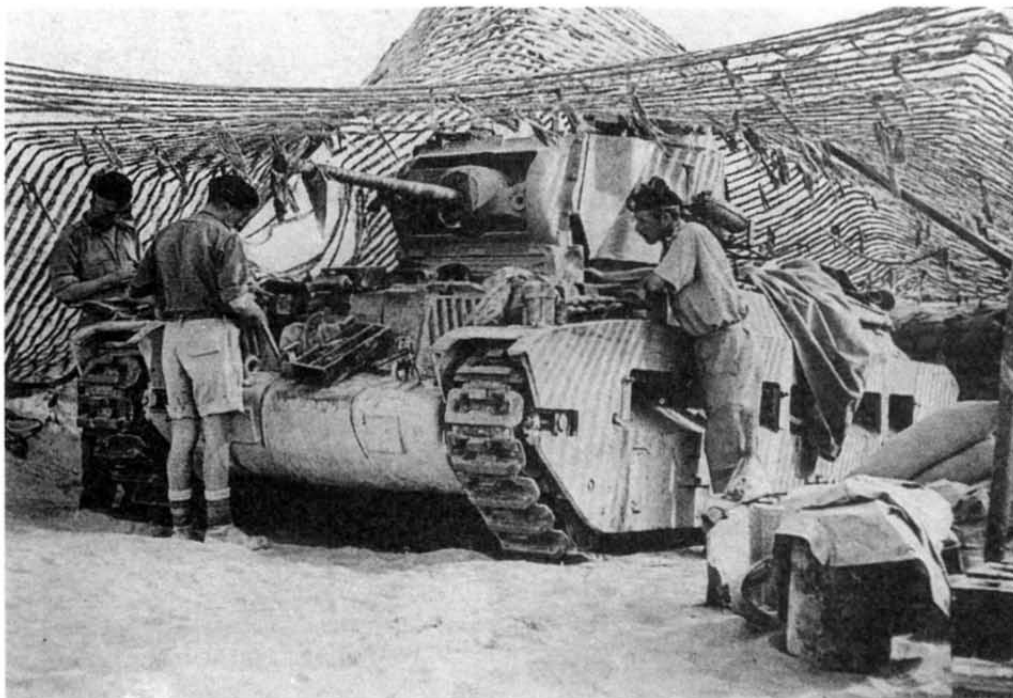
При этом 4.RTR остался в Англии, а 7.RTR отправился в Египет, где к тому времени уже начинались первые бои с итальянскими войсками, противотанковые средства которых оказались бессильны против хорошо защищенного английского танка. 2-фунтовые же пушки "матильд" пробивали броню любого итальянского танка.

После высадки в Северной Африке немецкого Африканского корпуса быстро выяснилось, что танковые и противотанковые пушки Вермахта также бессильны против английской "толстокожей дамы". Единственным средством борьбы с "Матильдой" стали 88-мм зенитные пушки, которых у Роммеля было немного. Вскоре к ним добавились истребители танков "Мардер II", вооруженные трофейной советской 76-мм дивизионной пушкой Ф-22. Однако превосходство "Матильды" в броневой защите продолжало сказываться, поэтому титул "Королева поля боя", которым наградили ее английские танкисты, можно считать вполне заслуженным. Именно "Матильда" вынесла на себе всю тяжесть танковых боев первого периода африканской кампании.

Концом "эры неуязвимости" "Матильды" стала операция "Бэттлэкс" ("Алебарда"), начавшаяся в июне 1941 г. Из частей, укомплектованных пехотными танками, они стали постепенно вытесняться более маневренными "валентайнами". Во время проведения операции "Крусейдер" ("Крестоносец") в ноябре — декабре 1941 г. в армейских танковых бригадах 8-й английской армии "матильды" еще составляли большинство. В



**"Матильда" в США, во время испытаний на Абердинском полигоне в сентябре 1940 г.**



**Экипаж "Матильды"**  
готовит свой танк к  
предстоящему бою.  
8-я английская ар-  
мия, Северная Афри-  
ка, 1940 г.

1-й армейской танковой бригаде "валентайнами" был вооружен только 8.RTR, а 42.RTR и 44.RTR укомплектовали "матильдами". Также обстояло дело и в 32-й армейской танковой бригаде, находившейся в осажденном Тобруке. Один ее полк (1.RTR) был вооружен крейсерскими танками, два других — 4.RTR и 7.RTR — "Матильдами". В 1-й

бригаде имелось 90 "Матильд", в 32-й — 69. Эти танки принимали активное участие в боевых действиях, при этом неся довольно тяжелые потери.

Спустя пять месяцев в сражении при Эль-Газале "матильдами" была укомплектована только 32-я армейская танковая бригада. В двух ее полках имелось 110 "матильд".

**Экипажи 7-го Коро-  
левского танкового  
полка и их "матиль-  
ды" перед началом  
операции "Компас".**  
Северная Африка,  
декабрь 1940 г.







*"Матильды" одного из подразделений канадской армии во время учебных занятий на территории Великобритании*

*Высадка на остров Таракан. "Матильда" 2/9-го австралийского танкового полка покидает десантный корабль ВМС США. 1 мая 1945 г. Хорошо видна одна из австралийских доработок — массивные литые крылья, защищавшие лобовые ветви гусениц*





**Танк огневой поддержки Matilda CS ведет огонь во время боя на острове Таракан. Пехотный офицер корректирует стрельбу, пользуясь для связи с экипажем телефоном, смонтированным на корме танка. Май 1945 г.**

К началу переломного для Североафриканской кампании сражения у Эль-Аламейна 23 октября 1942 г. в первой линии танковых частей 8-й английской армии "матильд" уже не осталось. Небольшое количество "матильд" в варианте CS с 76-мм гаубицами сохранилось только в подразделениях непосредственной поддержки.

Из стран Британского Содружества Наций "матильды" получили Канада, Новая Зеландия и Австралия. Если в канадской

и новозеландской армиях эти танки эксплуатировались только в качестве учебных, то австралийские войска использовали "матильды" в боях с японцами на островах Тихого океана вплоть до 1945 г. На вооружении их учебных частей эти танки состояли до 1953 г.

В Советский Союз первые "матильды" прибыли осенью 1941 г. — как раз к битве за Москву, и пришлось как нельзя кстати. В течение 1941 — 1943 гг. Красная Армия получила 918 танков этого ти-



**Британские пехотные танки в Красной Армии — рота "матильд" перед атакой. Брянский фронт, лето 1942 г.**



**"Матильды" 5-го механизированного корпуса на марше. На переднем плане танк, вооруженный 76-мм гаубицей. Юго-Западный фронт, октябрь 1943 г.**

па (из 1084 отправленных). Советские танкисты по достоинству оценили мощную броню и высокую надежность силовой установки и трансмиссии. Английская 2-фунтовая пушка по бронепробиваемости не уступала советской 45-мм пушке и до середины 1942 г. могла гарантированно поражать все типы немецких танков. В России выявился один специфический недостаток "Матильды": осенью и весной грязь, забиваясь днем между фальшбортом и корпусом, ночью, при понижении температуры, замерзала и лишала танк возможности передвигаться. Зимой замерзал и пневматический усилитель управления трансмиссией на танках Matilda V.

На базе "Матильды" было разработано большое количество машин специального назначения. Саперные танки Matilda Baron и Matilda Scorpion, оснащенные молотковыми минными тралами, приняли участие в сражении у Эль-Аламейна в 1942 г. За ними последовали и другие варианты: катковые минные тралы, бульдозеры, мостоукладчики, прожекторные танки для освещения поля боя и, наконец, огнеметные. Австралийские модификации огнеметных танков — Matilda Frog и Matilda Murray использовались для выжигания японских опорных пунктов на островах Юго-Восточной Азии.

### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕХОТНОГО ТАНКА Mark II Matilda III**

БОЕВАЯ МАССА, т: 26,95.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5715, ширина — 2515, высота — 2565, клиренс — 330.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX или X калибра 2 фунта, 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Bren калибра 7,7 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм (устанавливались не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 67 — 92 выстрела, 3150 патронов к пулемету BESA, 2800 патронов к пулемету Bren, 8 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24 Mk I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 78, борт — 40...70, корма — 55; лоб башни — 75, борт и корма — 75.

ДВИГАТЕЛЬ: 2 дизеля Leyland, 6-цилиндровых, рядных, жидкостного охлаждения; мощность 95 л.с. (70 кВт) при 2000 об/мин каждый. Правый и левый двигатели невзаимозаменяемы, различались расположением вспомогательных механизмов. Левый по ходу танка обозначался E-148 или E-164, а правый — E-149 или E-165. Двигатели E-148 и E-149 имели алюминиевые картеры, а E-164 и E-165 — чугунные.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сухое сцепление автомобильного типа на каждый двигатель, поперечная передача, 6-скоростная планетарная коробка передач типа Wilson, многодисковые сухие бортовые фрикционы, бортовые передачи и соединяющие их валы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 10 опорных катков (на борт) с металлическими бандажами, заблокированные попарно в пять тележек. Одиночный передний каток несколько большего диаметра, чем опорные, облегчавший преодоление вертикальных препятствий. Ведущее колесо заднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами. Направляющие полозья (выполняли роль поддерживающих катков). Подвеска балансирующая с цилиндрическими пружинными рессорами. В каждой гусенице 69 траков шириной 356 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 24.

ЗАПАС ХОДА, км: 257.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,4, глубина брода, м — 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19 Mk II.



## Infantry Tank Mark III Valentine



Наиболее удачный легкий (по принятой в большинстве стран классификации) и наиболее массовый британский танк Второй мировой войны. Разработан в инициативном порядке фирмой Vickers-Armstrong Ltd. в 1938 г. Производился серийно с 1940 до начала 1944 г. За это время тремя английскими компаниями — Vickers, Metro, BRCW — и двумя канадскими — Canadian Pacific Railway и Montreal Works было выпущено 8275 танков (в том числе 1420 в Канаде).

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Valentine I** — первый серийный вариант. Главной особенностью конструкции корпуса и башни являлось отсутствие каркасов для их сборки. Броневые плиты обрабатывались по соответствующим шаблонам так, что они взаимно замыкались при сборке. Затем осуществлялось их крепление друг к другу с помощью болтов, заклепок и шпонок. На машине устанавливалась 2-фунтовая пушка, 6-цилиндровый карбюраторный двигатель АЕС А189 мощностью 135 л.с. при 1900 об/мин. В трансмиссию танков с двигателями АЕС входили: однодисковый главный фрикцион сухого трения J-151, четырехходовая, пятискоростная коробка передач Meadows type 22, коническая поперечная передача, многодисковые сухие бортовые фрикционы и двойные планетарные бортовые передачи. Емкость топливных баков 257 л. У части машин на специальном кронштейне

на крыше башни крепилась зенитная установка *Lakeman* для 7,7-мм пехотного пулемета Bren. Боевая масса 15,75 т, экипаж 3 человека.

**Valentine II** — дизельный двигатель АЕС А190 мощностью 131 л.с. при 1800 об/мин, фальшборт и дополнительный наружный топливный бак, подключенный к системе питания двигателя. Запас хода с наружным баком — 176 км.

**Valentine III** — трехместная башня с кормовой нишей. Толщина бортов корпуса уменьшена с 60 до 50 мм. Боевая масса 16,75 т, экипаж 4 человека.

**Valentine IV** — Valentine II с американскими дизелем GMC 6004 мощностью 138 л.с. и трансмиссией.

**Valentine V** — Valentine III с американскими дизелем GMC 6004 и трансмиссией.

**Valentine VI** — Valentine IV, изготовленный в Канаде. Отличался от английского варианта рядом узлов и деталей канадского или американского производства. У части танков лобовая деталь корпуса выполнена цельнолитой.

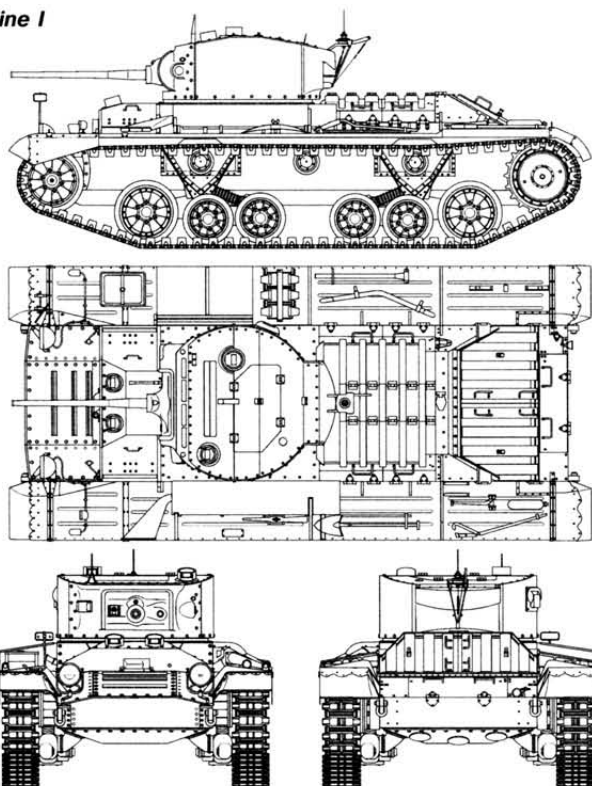
**Valentine VII** — Valentine VI со спаренным пулеметом Browning M1919A4 калибра 7,62 мм американского производства вместо BESA английского. Изготавливалась в Канаде.

**Valentine VIII** — Valentine III с 6-фунтовой (57-мм) пушкой в двухместной башне. Спаренный пулемет и дымовой казнозарядный гранатомет отсутствовали. На правом борту башни на специальном кронштейне

Один из первых серийных танков Valentine I на полигоне. Великобритания, 1939 г.



**Valentine I**



тейне крепились два дымовых гранатомета калибра 101,6 мм. Уменьшена толщина бортовой брони корпуса. Боекомплект — 53 артвыстрела, боевая масса — 17,2 т. Экипаж 3 человека.

**Valentine IX** — Valentine V с 6-фунтовой пушкой в двухместной башне. Спаренный пулемет отсутствовал. На последних 300 машинах устанавливались форсированные дизеля GMC 6004 мощностью 165 л.с. при 2000 об/мин.

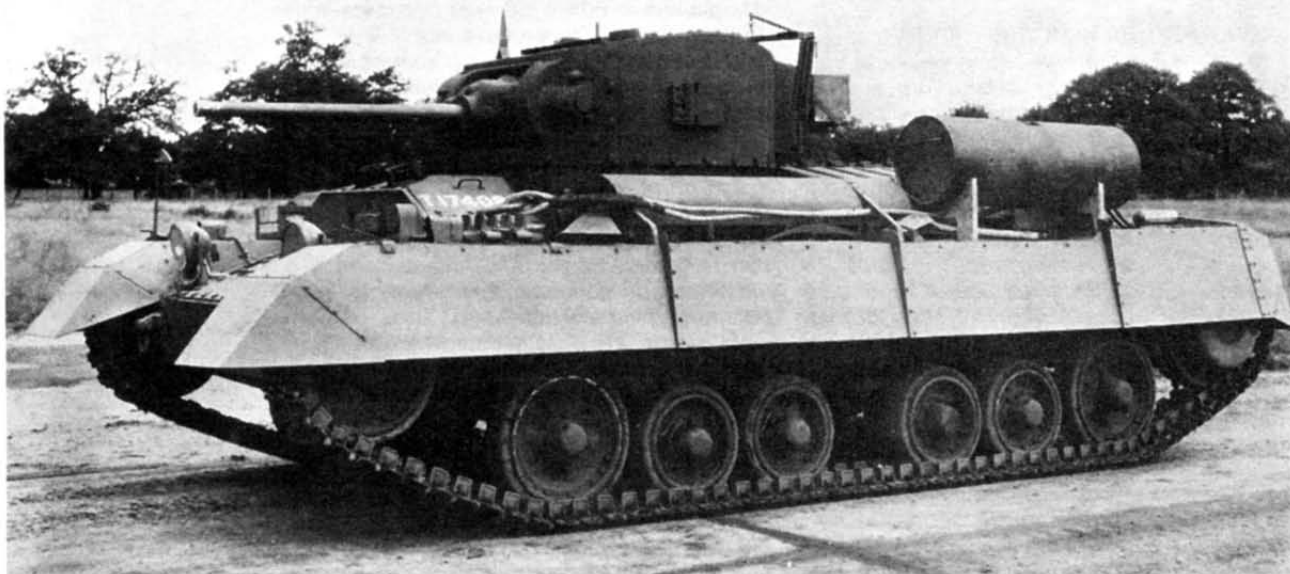
**Valentine X** — Valentine IX с автономной установкой пулемета BESA калибра 7,92 мм. Боекомплект пушки сокращен до 44 выстрелов. Боекомплект пулемета — 3150 патронов. Двигатель GMC 6004 мощностью 165 л.с.

**Valentine XI** — 75-мм пушка. Боекомплект 46 выстрелов и 3150 патронов. Двигатель GMC 6004 форсированный до мощности 210 л.с. при 2150 об/мин.

В течение года после начала серийного производства проходило освоение новой материальной части в танковых соединениях британской армии. Одними из первых в 1941 г. "валентайны" поступили в 6-ю и 11-ю танковые дивизии, а еще раньше, осенью 1940-го — в 1-ю польскую танковую дивизию.

Боевое крещение эти машины получили в Северной Африке в ноябре 1941 г. в ходе операции "Крусейдер". Из шести дивизи-

**Valentine II, оборудованный для действий в пустыне. На машине установлены 135-литровый топливный бак и крылья, уменьшавшие облако песчаной пыли от гусениц**





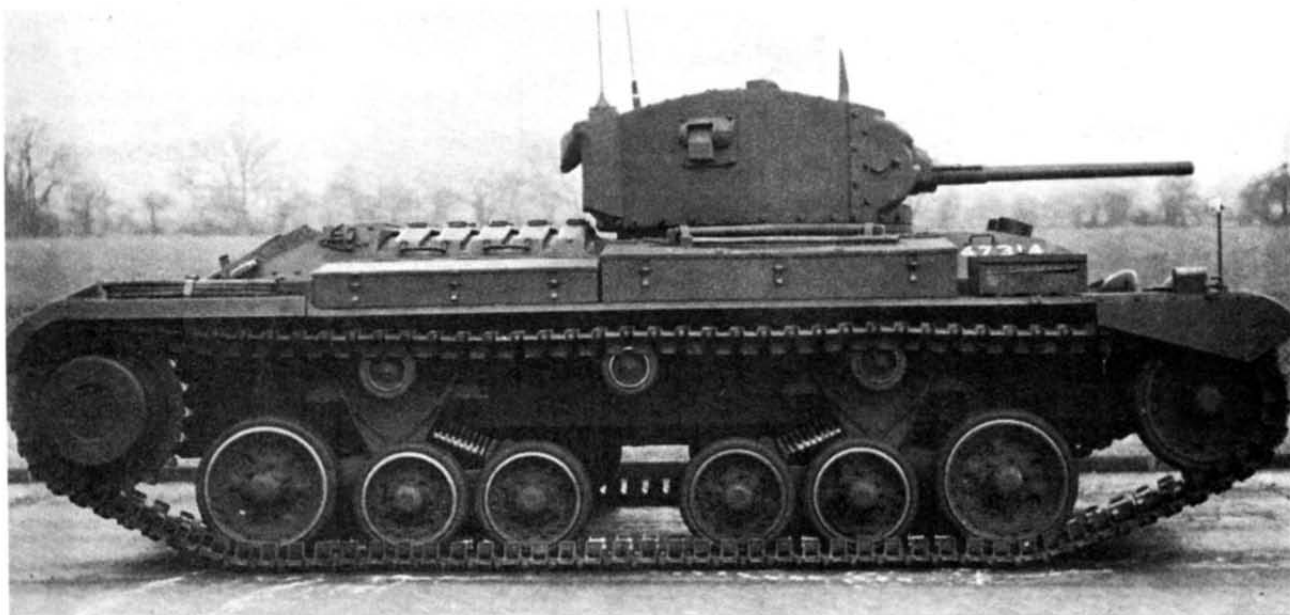
**Пехотный танк Valentine III. На крыше башни смонтирована зенитная установка Lakeman для 7,7-мм пехотного пулемета Bren**

зий и пяти бригад 8-й английской армии, участвовавших в этой операции, одна дивизия и три бригады были бронетанковыми. В состав 1-й армейской танковой бригады входил 8-й Королевский танковый полк, полностью укомплектованный "валентайнами" (42 единицы). Еще 10 машин этого типа имелось в составе 32-й армейской танковой бригады, входившей в гарнизон осажденного итало-германскими войсками Тобрука.

Спустя пять месяцев к началу сражения при Эль-Газале 1-ю армейскую танковую бригаду полностью перевооружили "валентайнами". В этом соединении, состоявшем из 8-го, 42-го и 44-го Королевских танковых полков, насчитывалось 174 "валентайна".

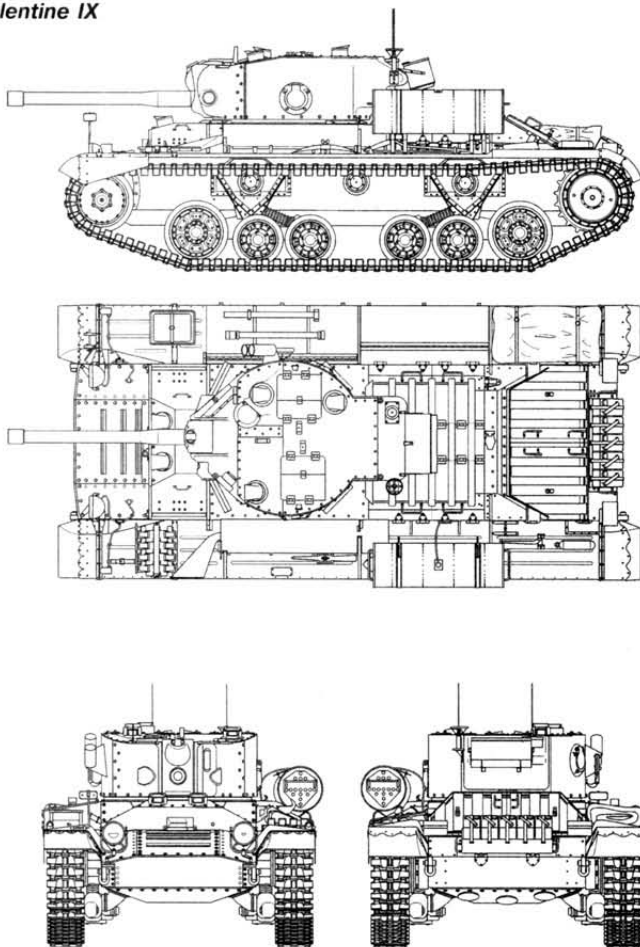
Один эскадрон "валентайнов" принимал участие в высадке на о. Мадагаскар в 1942 г. В составе 3-й новозеландской дивизии они воевали на островах Тихого океана.

**Пехотный танк Valentine IV. Большая часть этих танков была отправлена в Советский Союз**





*Valentine IX*



***Valentine V. На левой надгусеничной полке установлен 135-литровый топливный бак. В борту башни видна амбразура для стрельбы из личного оружия***

Из 11 британских танковых полков, воевавших с японцами в Бирме, один — 146-й полк Королевского танкового корпуса (146.RAC) — с октября 1942 г. был вооружен танками Valentine III. Несмотря на поступление в последующем боевых машин других типов, в том числе танков "Генерал Грант", некоторое количество "валентайнов" продолжало использоваться в этой части вплоть до 1945 г. Лишь в мае 1945 г. полк окончательно перевооружили "шерманами".

К моменту высадки в Нормандии "валентайны" были выведены из первой линии танковых частей. Использовались в качестве различных машин специального назначения — мостоукладчиков (Valentine-Bridgelayer), минных тральщиков и других. Часть танков была переделана в самоходные артиллерийские установки "Арчер". Довольно много "валентайнов" служили бронированными подвижными наблюдательными пунктами в частях Королевской артиллерии и применялись как командирские машины в противотанковых дивизионах.

Единственной страной, куда "валентайны" поставлялись по ленд-лизу, был Советский Союз. Причем в СССР отправили без малого половину выпущенных машин: 2394 английских и 1388 канадских, из которых до места назначения дошло 3332 танка. Красная Армия получила танки семи

Пехотный танк  
Valentine VIII. Первая  
модификация,  
вооруженная  
6-фунтовой пушкой



Пехотные танки  
Valentine X (в  
центре) и Valentine XI  
(слева).  
Характерными  
отличительными  
чертами этих танков  
были пулемет Besa в  
автономной  
установке справа от  
пушки и установка  
на правом борту  
башни кронштейна с  
дымовыми  
гранатометами  
калибра 101,6 мм



**Красноармейцы изучают конструкцию английского танка "Валентайн II". 1942 г.**



модификаций — II, III, IV, V, VII, IX и X. Как видно, преобладали машины, оснащенные дизелями GMC. Возможно, это делалось ради унификации: такие же двигатели стояли на поставлявшихся в СССР американских "шерманах". Кроме линейных танков, было поставлено 25 мостоукладчиков.

Первые "валентайны" появились на советско-германском фронте в конце ноября 1941 г. Уже в ходе первых боев выявился такой недостаток английских танков, как

отсутствие в боекомплекте 2-фунтовой пушки осколочно-фугасных снарядов. Большое количество "валентайнов" участвовало в битве за Кавказ. В 1942 — 1943 гг. танковые части Северо-Кавказского и Закавказского фронтов были укомплектованы импортной техникой почти на 70%. Это объяснялось близостью к так называемому "Иранскому коридору", то есть одному из путей поставки грузов в СССР, проходившему через Иран.

**Подразделение танков "Валентайн IV" на марше. Западный фронт, 1942 г.**



География применения "валентайнов" была очень широкой — от самых южных участков советско-германского фронта до северных. Помимо частей Закавказского фронта, они состояли, например, на вооружении 19-го танкового корпуса Южного фронта (с 20 октября 1943 г. — 4-й Украинский) и принимали активное участие в Мелитопольской наступательной операции, а затем в освобождении Крыма. Танки Mk III активно использовались в позиционных боях на Западном и Калининском фронтах вплоть до начала 1944 г. До конца войны "валентайны" оставались основными танками кавалерийских корпусов. Особенно высоко кавалеристы ценили маневренные качества машины. Скорее всего, по этой же причине "валентайны" состояли на вооружении многих мотоциклетных батальонов и отдельных мотоциклетных полков. В штат последних на завершающем этапе войны входила танковая рота из десяти Т-34 либо такого же количества "Валентайн IX".

Танки модификаций "Валентайн IX" и "Валентайн X", вооруженные 57-мм пушками, почти до конца войны продолжали запрашиваться Советским Союзом для поставок по ленд-лизу. Во многом благодаря этому серийное производство "валентайнов", уже не поступавших в британскую армию, продолжало сохраняться вплоть до апреля 1944 г.

В Красной Армии "валентайны" использовались вплоть до конца Второй мировой войны. Свой боевой путь в Красной Армии боевые машины этого типа закончили на Дальнем Востоке в августе 1945 г.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Mark III Valentine VI

БОЕВАЯ МАССА, т: 16,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5410, ширина — 2629, высота — 2273, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта (40 мм), 1 пулемет VESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Bren калибра 7,7 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 61 артвыстрел, 3150 патронов калибра 7,92 мм, 600 патронов калибра 7,7 мм, 18 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 248 Mk I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 60, борт и корма — 60, крыша — 10 — 20, днище — 7 — 20; башня — 60 — 65.

ДВИГАТЕЛЬ: GMC 6-71 модели 6004, 6-цилиндровый двухтактный дизель с рядным расположением цилиндров и жидкостным охлаждением; максимальная мощность 165 л.с. (120 кВт) при 2000 об/мин, заводская регулировка — 138 л.с. при 1900 об/мин. Рабочий объем 6970 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения М-6004, трехходовая синхронизированная механическая коробка передач Spicer synchromesh, поперечная передача, многодисковые сухие бортовые фрикционы, двойные планетарные бортовые передачи, колодочные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное посередине гусеницы), подвеска блокированная, балансирующая со спиральной пружинной рессорой и гидравлическим амортизатором; три обрезиненных поддерживающих катка; в каждой гусенице 103 трака шириной 356 мм, шаг трака — 112 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40, высота стенки, м — 0,75, ширина рва, м — 2,2, глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.



Танк "Валентайн IX" одной из частей Красной Армии на улице г. Яссы. Август 1944 г.

## Infantry Tank Mark IV (A22) Churchill



**Пехотный танк Churchill III. 6-фунтовую пушку Mk V, установленную на этом танке, легко узнать по противовесу-«набалдашнику» у дульного среза ствола**

Наиболее сильно защищенный британский танк Второй мировой войны. Конструктивно представлял собой определенный возврат к концепции танков первой мировой войны. Гусеница, охватывавшая корпус, позволяла преодолевать рвы и окопы большой ширины. Прототип A22 был построен фирмой Vauxhall в 1940 г. Серийное произ-

водство началось летом 1941 года и продолжалось вплоть до декабря 1945 г. За это время заводами фирм Vauxhall, BRCW, Beyer, Broomand Wade, Dennis Bros, GRCW, Harland and Wolff, Leyland, Metro, Newton Chambers и Charles Roberts было выпущено 5640 танков.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Churchill I** — первая серийная модель. 2-фунтовая пушка Mk IX или Mk XA в башне и 3-дюймовая гаубица Mk I в лобовом листе корпуса. Надгусеничные полки отсутствовали. Боевая масса 37,88 т. Боекомплект 150 выстрелов для пушки и 58 для гаубицы. Двигатель Bedford мощностью 350 л.с. Максимальная толщина брони: лоб корпуса — 101 мм, лоб башни — 89 мм. Макс. скорость 27 км/ч. Экипаж 5 чел. Изготовлено 303 единицы.

**Churchill II** — вместо 3-дюймовой гаубицы в лобовом листе корпуса установлен 7,92-мм пулемет BESA. Изготовлено 1127 единиц.

**Пехотный танк Churchill IICS. Танки первых модификаций не имели ни крыльев, ни надгусеничных полок**



**Churchill IICS** — 3-дюймовая гаубица в башне и 2-фунтовая пушка в корпусе.

**Churchill III** — 6-фунтовая пушка Mk III в башне увеличенных размеров. Гусеницы закрыты крыльями. Изготовлено 675 единиц.

**Churchill IV** — Churchill III — с литой башней вместо сварной. Изготовлено 1622 единицы.

**Churchill IV (NA 75)** — вариант для средиземноморского театра военных действий (NA — North Africa). 75-мм американская пушка M3 со спаренным пулеметом Browning в маск-установке, заимствованной у "Шермана". Пулемет Browning в корпусе. Переоборудовано 120 единиц.

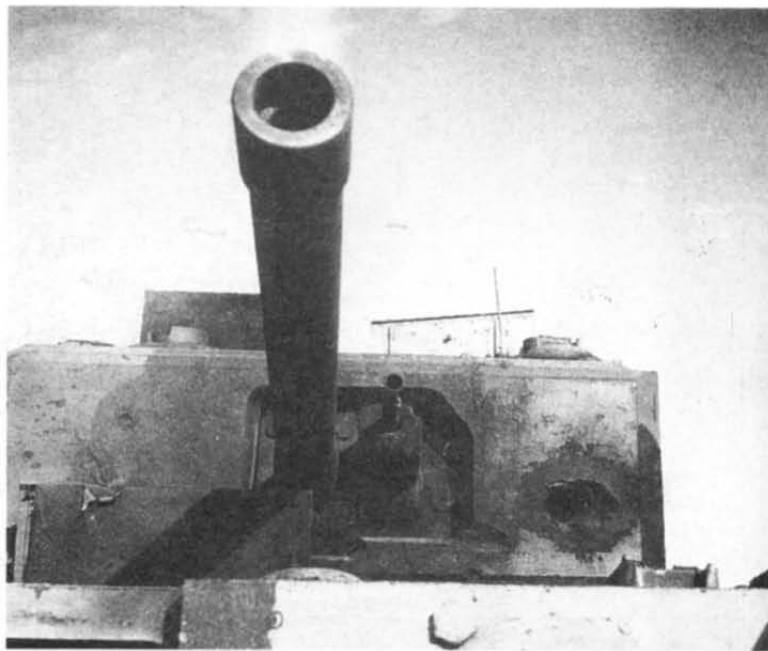
**Churchill V** — Churchill IV с 95-мм гаубицей. Боекомплект 47 выстрелов. Изготовлена 241 единица.

**Churchill VI** — Churchill IV с 75-мм английской пушкой.

**Churchill VII** — новая модель с увеличенной до 152 мм толщиной лобовой брони корпуса и до 95 мм — башни. Башня увеличенных размеров с 75-мм пушкой и командирской башенкой. Усиленная подвеска, новая коробка передач и другие небольшие изменения и усовершенствования. Боевая масса 41 т. Макс. скорость 20 км/ч. Боекомплект 82 артвыстрела. Экипаж 5 чел.

**Churchill VIII** — Churchill VII с 95-мм гаубицей.

**Churchill IX** — Churchill III или IV, модернизированные до уровня Churchill VII, но с 6-фунтовой пушкой.



**Churchill IXLT** — Churchill IX с башней от Churchill III или IV (LT — Light turret — легкая башня).

**Churchill X** — Churchill VI модернизированный до уровня Churchill VII.

**Churchill XLT** — Churchill X с башней от Churchill VI.

**Churchill XI** — Churchill V модернизированный до уровня Churchill VIII.

**Churchill XILT** — Churchill XI с башней от Churchill V.

Этот Churchill III получил попадание 88-мм немецкого снаряда. Зенитная пушка Flak 18/36 была едва ли не единственным средством борьбы с английскими пехотными танками

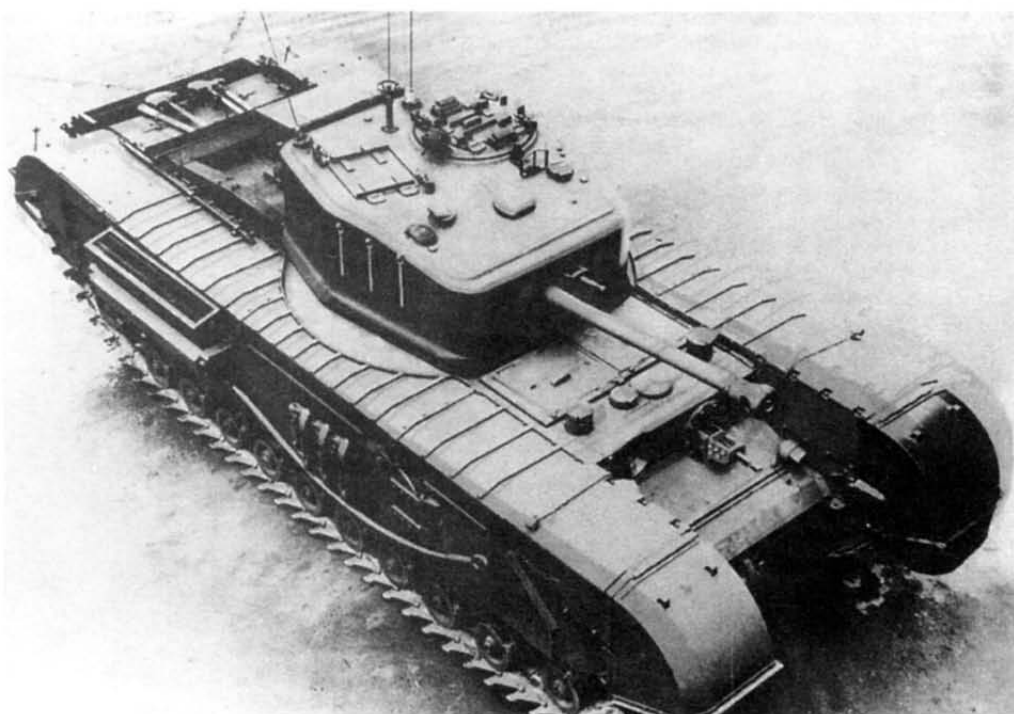


Пехотный танк Churchill III из состава 1-й британской танковой дивизии во время атаки у Эль-Аламейна. Ноябрь 1942 г. В этих боях участвовало всего 6 таких танков, получивших 106 попаданий фугасными и бронебойными снарядами





Танки Churchill IV  
высаживаются с  
десантного корабля  
во время учений у  
берегов Шотландии.  
1943 г.



Пехотный танк  
Churchill VII —  
наиболее мощная и  
совершенная версия  
боевых машин этого  
семейства



*"Черчилли" из состава 21-го отдельного гвардейского танкового полка прорыва на улице освобожденного Выборга. Июнь 1944 г.*

Первой боевой операцией с участием пехотных танков "Черчилль" стал рейд на Дьепп 19 августа 1942 г. В нем приняли участие 28 танков модификаций I, II и III из 14-го канадского армейского танкового полка (Calgary Regiment). Только шесть танков смогли вступить в бой (остальные погибли вместе с десантными судами или же были подбиты при преодолении полосы прибрежья), и все они к концу дня были потеряны.

Несколько танков "Черчилль III" в составе 1-й танковой дивизии были опробованы в боях у Эль-Аламейна, причем одну машину немцы подбили из 88-мм зенитной пушки. Впоследствии "черчилли" во все возрастающих количествах поступали в Северную Африку в 25-ю армейскую танковую бригаду и участвовали в боях в Тунисе вплоть до конца кампании.

Танки "Черчилль IV" (NA 75) состояли на вооружении лишь одного соединения — 21-й армейской танковой бригады и в ее составе прошли всю итальянскую кампанию.

Во вторжении на Европейский континент летом 1944 г. участвовали две бригады, вооруженные танками "Черчилль VII" и VIII — 43-я армейская танковая и 6-я гвардейская армейская танковая бригады. Обе бригады вступили в бой в середине июля. Следует отметить, что на вооружении танковых войск английской армии других пехотных танков в то время уже не было.

"Черчилли" 9-го Королевского танкового полка и 147-го Хэмпширского полка Королевского танкового корпуса поддерживали британскую пехоту при прорыве так называемой "Линии Зигфрида" в феврале 1945 г.

Единственной иностранной армией, получившей во время Второй мировой войны танки этого типа, стала Красная Армия. В Советский Союз в рамках программы ленд-лиза было отправлено 344 боевых машины модификаций III и IV, из которых до места назначения добрались только 253 единицы. Первые 10 танков прибыли в СССР в июле 1942 г. "Черчил-

*Колонна "Черчиллей" 34-й армейской танковой бригады в Нормандии. Июль 1944 г.*



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕХОТНОГО ТАНКА Mark IV Churchill III

БОЕВАЯ МАССА, т: 39,574.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7442, ширина — 3251, высота — 2450, клиренс — 530.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk III или Mk IV калибра 6 фунтов, 2 пулемета BESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Bren калибра 7,7 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 84 артвыстрела, 4950 патронов к пулеметам BESA, 600 патронов к пулемету Bren, 30 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 30 Mk IS для пушки; № 30 Mk I или Mk IA или № 33 Mk IS или IIS для курсового пулемета.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 101, борт — 76, корма — 64, крыша — 15 — 19, днище — 19; башня — 89.

ДВИГАТЕЛЬ: Bedford "Twin — Six", 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 350 л.с. (257 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 21 237 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион, 4-скоростная коробка передач Merritt-Brown H4 в одном блоке с дифференциальным механизмом поворота.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 11 опорных катков малого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения, подвеска индивидуальная балансирующая на цилиндрических пружинных рессорах; в каждой гусенице 70 траков шириной 356 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 27.

ЗАПАС ХОДА, км: 144.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,76, ширина рва, м — 3,66, глубина брода, м — 1,22.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

ли", так же, как и тяжелые танки советского производства, поступали в отдельные гвардейские танковые полки прорыва. В каждом полку полагалось иметь 21 танк и 214 человек личного состава. Звание "гвардейский" присваивалось сразу после приказа о формировании полка. На советско-германском фронте "черчилли" участвовали в таких крупных операциях, как Курская битва, снятие блокады с Ленинграда, освобождение Прибалтики.

На базе танка "Черчилль" было построено большое количество машин специального назначения: мостовых, БРЭМ, огнеметных и саперных танков. Основная масса этих машин летом 1944 г. была сосредоточена в 79-й танковой дивизии.

С вооружения английской армии "черчилли" были сняты после замены их "центурионами" в конце 1940-х годов. В боевых действиях в Корее в 1951 г. принимали участие огнеметные танки Churchill Crocodile, а саперные Churchill AVRE послевоенной модификации состояли на вооружении вплоть до 1965 г.

**Пехотный танк Churchill VII из  
эскадрона "В" 107-го полка  
Королевского танкового корпуса  
(107th RAC), входившего в состав  
34-й армейской танковой бригады,  
на пыльной дороге близ Гавра.  
Франция, 1944 г.**



## Крейсерские танки

### Cruiser Tank Mark I (A9)



*Крейсерский танк огневой поддержки Mk ICS, вооруженный 3,7-дюймовой гаубицей вместо 2-фунтовой пушки*

Разрабатывался фирмой Vickers с 1934 г. и первоначально рассматривался в качестве среднего танка. После перехода к делению танков на пехотные и крейсерские переклассифицирован в крейсерский танк Mk I. Единственная оригинальная деталь проекта — подвеска, разработанная инженером С.Хорстманом и капитаном Роки и позже примененная на пехотном танке "Валентайн". Также впервые в британском танкостроении был использован гидравлический привод поворота башни. В 1937 г. фирмы Vickers и Harland and Wolff изготовили 125 единиц.

#### **КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**

**Mk I** — базовая модель, вооруженная 2-фунтовой пушкой в главной башне и двумя пулеметами Vickers с водяным охлаждением в двух малых башнях. Корпус и башни — клепаные. Компоновка — классическая с кормовым расположением моторно-трансмиссионного отделения.

**Mk ICS** — "штурмовой" вариант (CS — Close Support), вооруженный 3,7-дюймовой (94 мм) гаубицей.

Крейсерские танки Mk I прибыли во Францию в 1940 г. в составе 1-й танковой дивизии (1st Armoured Division). В конце

мая 1940 г. они принимали участие в наступлении у Абвиля и в боях под Булонью. Последние танки Mk I были подбиты во время обороны Кале.

*Механик-водитель (в центре) и оба пулеметчика на своих рабочих местах в танке Mk I. Обращают на себя внимание массивные броневые кожуха пулеметов Vickers*

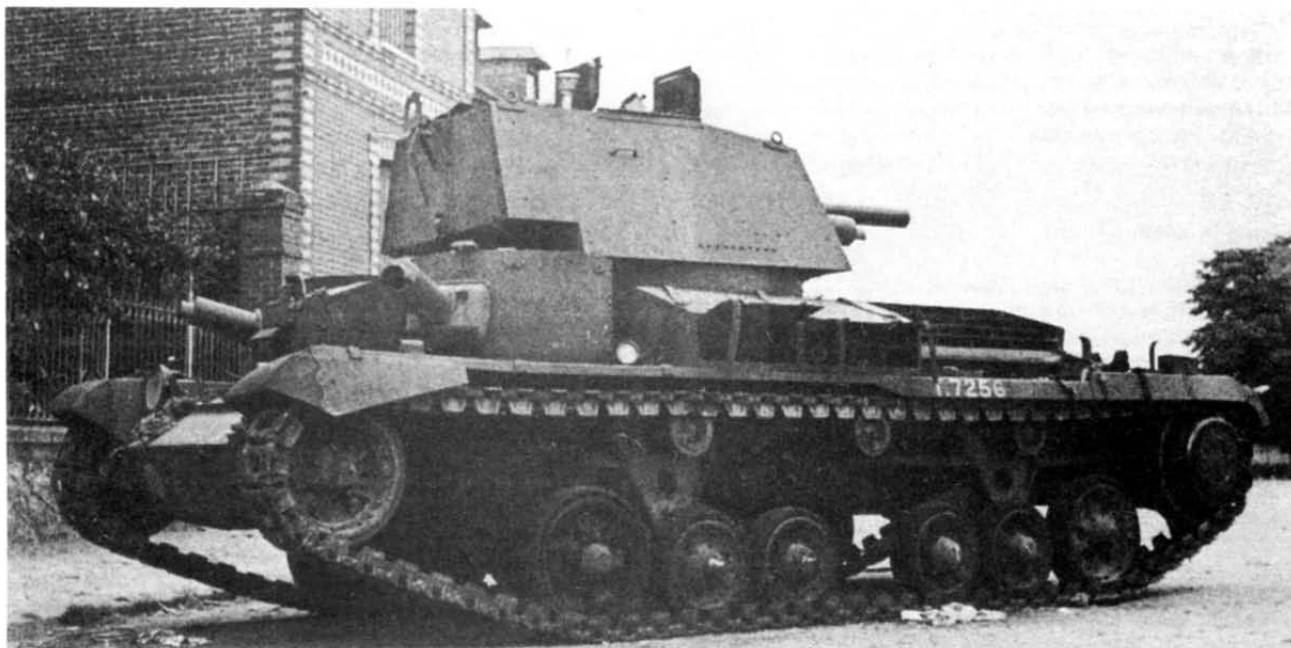






2-я и 7-я танковые дивизии в Египте использовали оставшиеся Mk I до 1941 г., после чего эти безнадежно устаревшие танки были разделаны на металл. Попытки использовать ходовые части танков для других целей не увенчались успехом.

**Подбитый крейсерский танк Mk ICS из состава 1-й английской танковой дивизии. Франция, май 1940 г. (вверху и внизу)**



#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Mark I**

БОЕВАЯ МАССА, т: 13,042.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5791, ширина — 2502, высота — 2654.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта, 3 пулемета Vickers калибра 7,7 мм.  
БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 3000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24В Mk I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 14.

ДВИГАТЕЛЬ: АЕС Тур 179, 6-цилиндровый, рядный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 150 л.с. (110 кВт), рабочий объем 9500 см<sup>3</sup>.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цепочное, посередине гусеницы), подвеска блокированная, балансирующая со спиральной пружинной рессорой и гидравлическим амортизатором; три обрезиненных поддерживающих катка; гусеница шириной 315 мм.

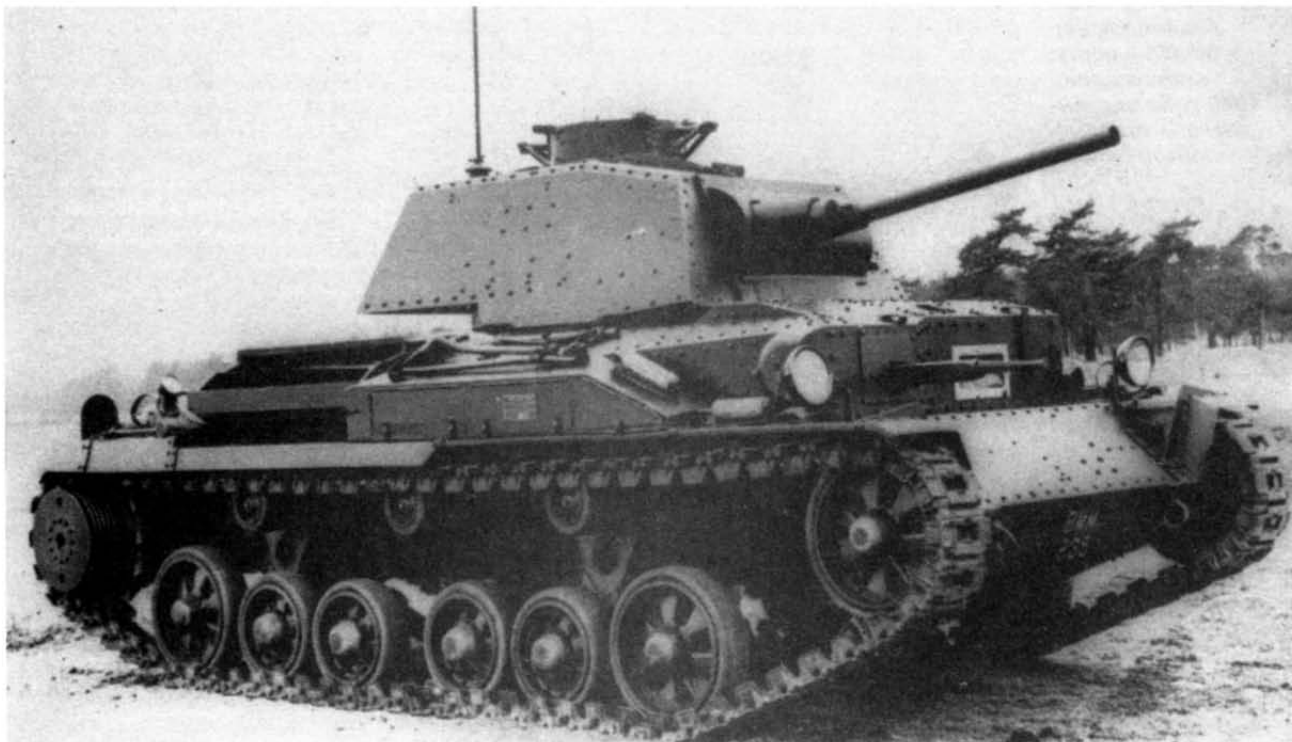
СКОРОСТЬ, МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 241.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,92, ширина рва, м — 2,43.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 9 или № 19.

## Cruiser Tank Mark II (A10)



Проект танка A10 был разработан фирмой Vickers как "пехотная" версия танка A9, но обычно обозначается как "тяжелый крейсер". Принят на вооружение английской армии под индексом Mk II. До 1940 г. фирмами Vickers, BRCW и Metro изготовлено 175 танков всех модификаций.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Мк II** — визуально отличался от крейсерского танка Mk I отсутствием двух пулеметных башенок в лобовой части корпуса. Вместо них был установлен один пулемет BESA с воздушным охлаждением. Второй такой же пулемет размещался в маск-установке справа от пушки. Изготовлено 13 единиц.

**Мк IIA** — наиболее массовая модификация, отличавшаяся усовершенствованной пушечной установкой по сравнению с Mk I и Mk II.

**Мк IICS** — вариант с 94-мм гаубицей. Изготовлено около 30 единиц.

Как и Mk I, крейсерские танки Mk II прибыли на Европейский континент в мае 1940 г. в составе полков 1-й британской танковой дивизии. Причем, к началу германского наступления 10 мая 1940 г. дивизия еще находилась в Англии. Только 16 мая в Гавре высадились полки 2-й бригады, а 24-го в Шербуре — 3-й бригады. Последняя высаживалась без одного пол-

ка, 3.RTR тремя днями раньше совместно с 30-й пехотной бригадой был доставлен в Кале. Впрочем, утрата полка стала не единственной "потерей" дивизии, понесенной еще до вступления в бой с противником. По воле вышестоящего командования 1-я танковая дивизия отправилась воевать, оставив в Англии свою пехоту, артиллерию и саперов!

**Крейсерский танк A10 (вверху). Крейсерский танк Mk II, подбитый в окрестностях Абвиля. Франция, май 1940 г. (внизу)**



Доставленные в Африку крейсерские танки Mk II (на переднем плане) и Mk IVA в порту Александрии. 1940 г. На заднем плане — тяжелый крейсер "Йорк"



Танки Mk II участвовали в боевых действиях у Абвилы и все были потеряны. Такой же оказалась судьба боевых машин этого типа, воевавших в Ливийской пустыне. Их броня оказалась слишком слабой, но все-таки они зарекомендовали себя лучше, чем Mk I.

Танками Mk II был укомплектован 3-й Королевский танковый полк, входивший в состав 1-й танковой бригадной группы, высадившейся в Греции 11 марта 1941 г. Полк прибыл в Грецию из Северной Африки, где был доукомплектован машинами из 5.RTR. Эти машины находились в неважном техническом состоянии, были изношены, многие требовали мелкого и даже среднего ремонта. Тем не менее,

уже 11 апреля 3.RTR вступил в бой с немецкими танками у Флорины. К 17 апреля в 3-м танковом полку осталось 5 исправных машин — они составили резерв бригады при обороне Фермопильского прохода. Англичанам, впрочем, не удалось повторить подвиг 300 спартанцев — немцы быстро подбили их последние танки, а затем выбили из прохода. В последующие дни экипажи, вооруженные снятыми с танков пулеметами BESA, осуществляли оборону английских позиций от немецких парашютистов. Полк потерял в Греции все свои 52 танка A10, но лишь один из них был подбит вражеским огнем! Остальные вышли из строя по техническим причинам.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Mk II

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,39.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5588, ширина — 2527, высота — 2654.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта, 2 пулемета калибра 7,92 или 7,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 4050 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24В Mk I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: АЕС Тур 179, 6-цилиндровый, рядный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 150 л.с. (110 кВт); рабочий объем 9500 см<sup>3</sup>.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное посередине гусеницы), подвеска блокированная, балансирующая, со спиральной пружинной рессорой и гидравлическим амортизатором; три обрезиненных поддерживающих катка; гусеница шириной 356 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 26.

ЗАПАС ХОДА, км: 161.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,92, ширина рва, м — 2,43.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 9 или № 19.

## Cruiser Tank Mark III (A13)



С этим танком связан важный этап в британском танкостроении. После посещения английскими военными атташе Киевских маневров в СССР, где они увидели сотни танков типа БТ, английское военное ведомство в 1936 г. приобрело у конструктора Кристи один танк его типа. На его основе началась разработка крейсерского танка А13 с ходовой частью и подвеской, заимствованными у американского прототипа и положившими начало линии танка Кристи в Великобритании. При создании А13 и в ходе испытаний англичане столкнулись с большими трудностями, которые на этой модели так и не были преодолены. В 1937 г. фирма Nuffield построила прототип А13, а затем выпустила 65 танков этого типа.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Мк III** — единственный серийный вариант. Ходовая часть и подвеска типа Кристи, но без привода колесного хода. Башня — клепаная, прямоугольной формы с командирской башенкой и небольшой кормовой нишей. Компоновка танка — классическая. Опорные катки — из алюминиевого сплава.

Крейсерские танки Мк III приняли участие в боях во Франции в 1940 году. Этими машинами был частично укомплектован 3-й Королевский танковый полк, которым

предполагалось усилить гарнизон Булони. Несколько машин этого типа имелось и в составе 7-й танковой дивизии в Северной Африке.

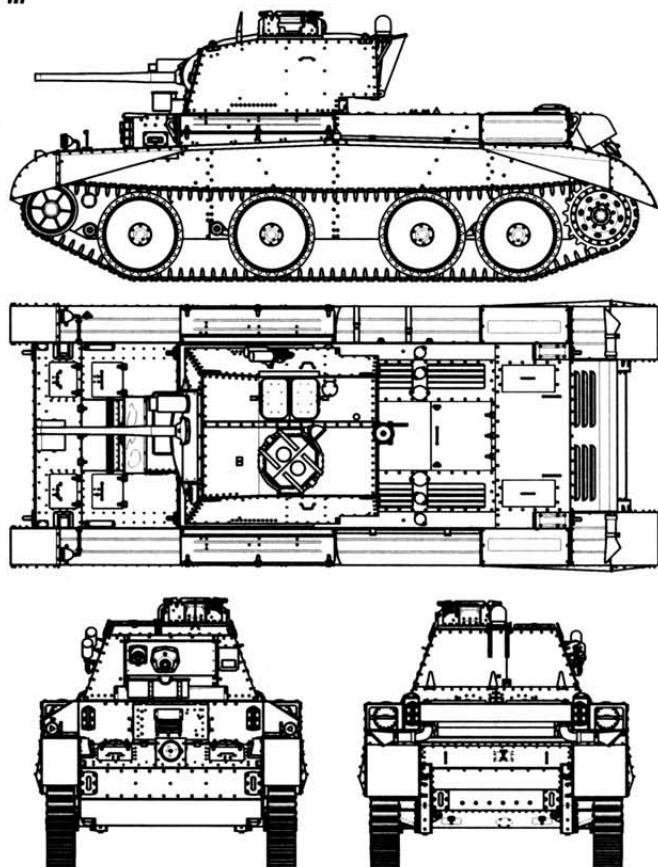
Крайне низкая эксплуатационная надежность и слабое бронирование свели боевые возможности этого танка практически к нулю.

*Крейсерский танк А13 (вверху). Танк Мк III из состава 1-й танковой дивизии во Франции. Май 1940 г. (внизу)*





**Mk III**



**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО  
ТАНКА Mark III**

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,237.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6020, ширина — 2540, высота — 2591.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk IX калибра 2 фунта, 1 пулемет Vickers калибра 7,7 мм, 2 дымовых гранатомета калибра 101,6 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 87 выстрелов, 3750 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24В Mk I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 14.

ДВИГАТЕЛЬ: Nuffield — Liberty, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный; мощность 340 л.с. (250 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: планетарная коробка передач и бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска — индивидуальная на цилиндрических пружинных рессорах, ширина трака гусеничной цепи — 257 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 149.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

Оставленный англичанами в Дюнкерке крейсерский танк Mk III. Франция, май 1940 г. На лобовой броне танка хорошо видно изображение белого носорога — эмблемы 1-й британской танковой дивизии



## Cruiser Tank Mark IV (A13 Mk II)



Дальнейшее развитие крейсерского танка Mk III (A13). Разработан фирмой Nuffield (по другим данным Morris Motors) в 1938 г. Серийное производство осуществлялось с декабря 1938 по конец 1939 г. фирмами Nuffield, English Electric, LMS и Leyland. Изготовлено 655 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Мк IV** — как внешне, так и по внутреннему устройству почти идентичен танку A13. Башня новой формы — за счет применения наклонных бортовых листов дополнительной брони. Бронезащита была усилена, но внутренний объем башни не изменился. Силовая установка также аналогична A13 — американский авиадвигатель Liberty периода Первой мировой войны, задресселированный до мощности 340 л.с. Вооружение — 2-фунтовая пушка и пулемет Vickers с водяным охлаждением. Экипаж 4 человека.

**Мк IVA** — вместо пулемета Vickers установлен 7,92-мм пулемет BESA с воздушным охлаждением.

**Мк IVCS** — танк поддержки пехоты, вооруженный 94-мм гаубицей.

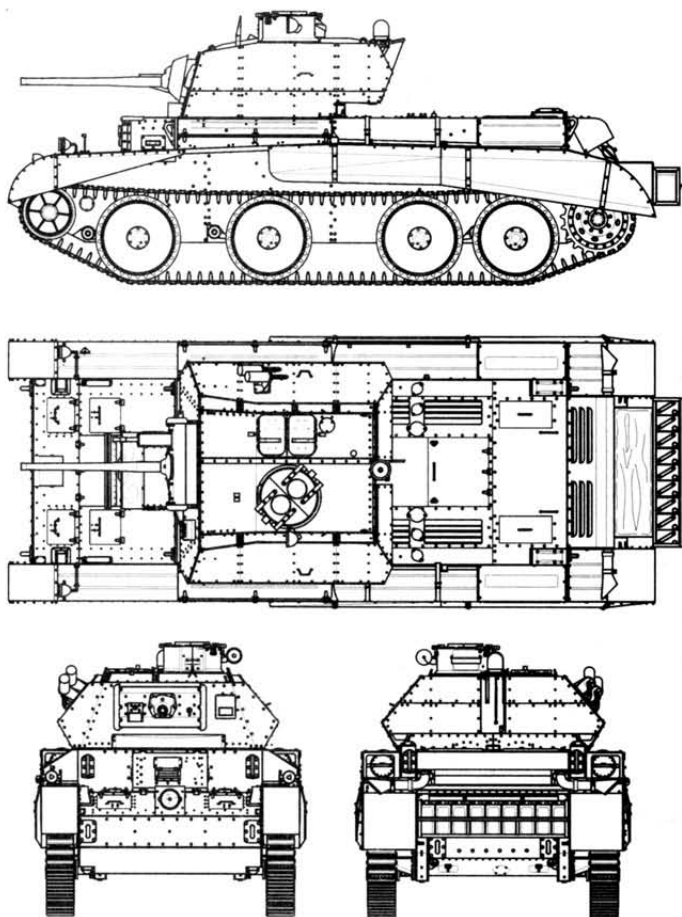
Танки серии Mk IV составляли основу парка английских танковых соединений накануне и в начале Второй мировой войны. Они приняли участие в боях во Франции в 1940 г. в составе 1-й танковой дивизии. В рядах 7-й танковой дивизии воевали в Северной Африке вплоть до 1942 г., когда были окончательно сняты с вооружения.

Мк IV оказался значительно более беспособной машиной, чем его предшественники, однако его эксплуатационная надежность также оставляла желать лучшего.

Использовались трофейные британские "крейсеры" и в гитлеровском Вермахте. Так, например, 9 танков Mk IV составили роту трофейных танков Beutepanzer-Kompanie (e), которую в 1941 г. включили в состав 100-го огнеметного танкового батальона. В его составе бывшие британские "крейсеры" 22 июня 1941 г. пересекли границу СССР. Впрочем, их боевой путь по советской земле оказался не долг. Уже спустя месяц ни одна машина не значилась в списках 100-го огнеметного батальона.

**Крейсерский танк Mk IVA во главе колонны танков 1-й английской танковой дивизии перед выдвижением на исходный рубеж для атаки. Район Абвиля, 28 мая 1940 года**

## Mk IVA



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Mark IVA

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,99.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6020, ширина — 2540, высота — 2591.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 2 фунта, 1 пулемет VESA калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 87 выстрелов, 3750 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24В Mk I.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 6 — 38.

ДВИГАТЕЛЬ: Nuffield — Liberty, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 340 л.с. (250 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная несинхронизированная коробка передач Meadows, планетарный механизм поворота Wilson и бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах; ширина трака гусеничной цепи — 257 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 149.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 9 или № 19.

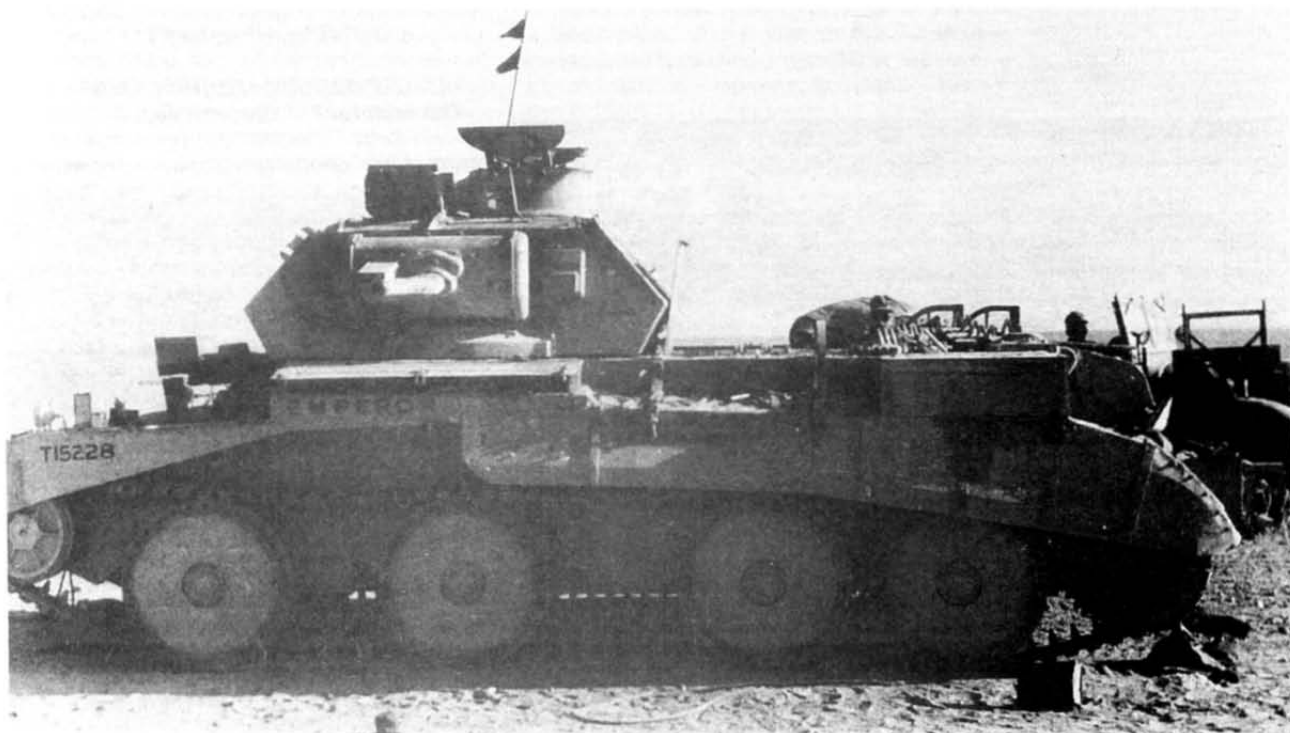
Сгоревший недалеко от Абвиля крейсерский танк Mk IV. Франция, май 1940 года. Хорошо видны броневая кожух пулемета Vickers и установка дымовых гранатометов на правом борту башни





*Крейсерские танки  
Мк IVa во время  
учебной атаки на  
полигоне в  
Олдершоте.  
Великобритания,  
1941 г.*

*Крейсерский танк Мк  
IVa из состава 2-го  
Королевского  
танкового полка,  
подбитый в  
Северной Африке.  
Июнь 1941 г.*





## Cruiser Tank Mark V (A13 Mk III) Covenant



**Крейсерский танк Mk V Covenant**

Логическое продолжение конструкции танка A13 и A13 Mk II. Работу над проектами A14 и A16 прервали в 1939 г. в пользу A13 Mk III, который представлял собой переработанный проект A13 с более низким силуэтом и 30-мм броней. Уменьшение высоты корпуса удалось достигнуть, в

частности, за счет использования горизонтально-оппозитного двигателя и применения радиаторов нового типа. С 1939 г. фирмы LMS, English Electric Company и Leyland Motors изготовили 1771 танк.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Covenanter I** — базовая версия. Ходовая часть типа Кристи со штампованными стальными опорными катками, приземистый сварной корпус, клепаная башня со скошенными стенками и широким посадочным люком в кормовой части.

**Covenanter II** — дополнительные масляные радиаторы, установленные в условиях ремонтных мастерских.

**Covenanter III** — масляные радиаторы расположены по обе стороны от двигателя, усовершенствованные рычаги управления главным фрикционом, новые колпаки над окнами воздухопритока к радиаторам, глушители смещены ближе к корме.

**Covenanter IV** — изменения 2-й и 3-й версий.

**Танки Covenant раннего выпуска. Машины отличаются друг от друга формой литой маски и бронеколпаков над окнами воздухопритока к радиаторам. Все танки оснащены зенитными установками Lakeman**





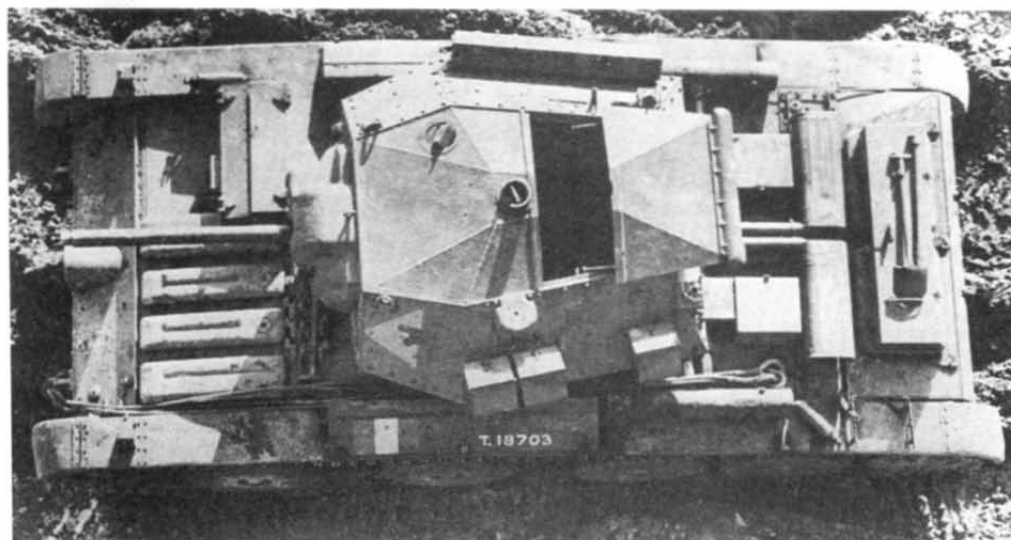
*"Ковенантер" из состава эскадрона "В" 13/18-го гусарского полка 9-й танковой дивизии отрабатывает взаимодействие с пехотой. 1942 г.*

Несмотря на частичное решение технических проблем и дальнейшее совершенствование конструкции, Mk V не стал действующим танком первой линии и использовался в основном в учебных целях. Некоторое количество танков было переоборудовано в мостоукладчики, командирские машины управления и БРЭМ.

Сходившие с производственных линий "ковенантеры" в первую очередь получила 1-я танковая дивизия, годом раньше во Франции потерявшая все свои боевые машины. В то время в британскую

танковую дивизию по штату входили две бригады трехполкового состава — около 300 танков. Позже, перед отправкой в Северную Африку, 1-я танковая передала свои "ковенантеры" 9-й танковой дивизии, сформированной специально в качестве учебной.

Сведения об эксплуатации "ковенантеров", приводимые в английских источниках, достаточно скудны. Первым в апреле 1941-го их получил 4/7-й гвардейский драгунский полк. В этой части новые танки поначалу заслужили самые вос-



*Вид сверху на танк "Ковенантер". Башенный люк открыт. Хорошо видны прямоугольные кожухи воздушных фильтров на крыше МТО. Продолговатый ящик на правом борту башни — с укладкой зенитного пулемета Bren*

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Mark V Covenant

БОЕВАЯ МАССА, т: 18,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5801, ширина — 2610, высота — 229.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 14, борт и корма — 10...12, крыша и днище — 7; башня — 10...20.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 2 фунта, 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,8 мм. Танк мог оснащаться зенитным пулеметом Vignolli калибра 7,7 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24В Mk I.

ДВИГАТЕЛЬ: Meadows DAV, 12-цилиндровый, горизонтально-оппозитный, карбюраторный; мощность 300 л.с. (219 кВт) при 2400 об/мин., рабочий объем 16204 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион, четырехскоростная коробка передач, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах; ширина трака гусеничной цепи — 273 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 161.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

**Два танка "Ковенантер" из состава 5-й гвардейской танковой бригады во время учебных занятий по отработке боя в городских условиях. Англия, август 1942 г.**

торженные отзывы, что было легко объяснить: драгуны пересели на "ковенантеры" с легких танков Mk VI, хуже которых ничего не могло быть в принципе. Вскоре посыпались жалобы на многочисленные механические неполадки, а кроме того отмечалось недопустимо высокое удельное давление на грунт из-за слишком узких гусениц. 13/18-й гусарский полк получил "ковенантеры" в августе 1941 г. Впоследствии этот полк передали из 9-й в 79-ю танковую дивизию. "Ковенантеры" состояли на его вооружении вплоть до преобразования части в полк плавающих танков.

Сформированная в июне 1941 г. Гвардейская танковая дивизия получила "ковенантеры" в 1942-м. Осенью того же года штат английской танковой дивизии был изменен. Теперь в ней осталась только одна бригада трехполкового состава. С 1943 г. в дивизию включили танковый разведывательный полк. Надо сказать, что к этому времени техническая надежность "Ковенантера" была доведена до приемлемого уровня. Частью за счет постоянных изменений и улучшений, вносившихся на заводах-изготовителях, частью из-за "притирки" в войсках. Однако ничего уже не могло спасти эту безнадежно устаревшую машину. В 1943 г. все оставшиеся в эксплуатации "ковенантеры" были списаны.



## Cruiser Tank Mark VI (A15) Crusader



Крейсерский танк Crusader создавался одновременно с Covenanter, по аналогичному техзаданию, но фирмой Nuffield. Его проект также являлся развитием конструкции A13, и первоначально танк предполагалось использовать в роли тяжелого разведчика. На деле ему пришлось стать самым массовым английским танком периода Африканской кампании. С 1939 по 1943 г. заводы девяти фирм под "патронажем" фирмы Nuffield изготовили 5300 (по другим данным — 5700) танков Crusader.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Crusader I** — первый серийный вариант. В отличие от предыдущих крейсерских танков в ходовой части было не четыре, а пять опорных катков. Двигатель Liberty, башня идентична башне танка A13. Характерная особенность этой модификации — наличие башенки с пулеметом BESA в лобовой части корпуса слева от механика-водителя. Боевая масса 19,279 т, бронирование 7 — 40 мм. Экипаж 5 человек.

**Crusader ICS** — танк сопровождения пехоты с 94-мм гаубицей.

**Crusader II** — никаких существенных изменений по сравнению с Crusader I за исключением незначительно увеличенной толщины брони и отсутствия на большей

части танков пулеметной башенки. У танков предшествующей модели ее часто демонтировали в войсках. В зависимости от наличия или отсутствия башенки экипаж колебался от 4 до 5 человек.

**Crusader IICS** — 94-мм гаубица вместо 2-фунтовой пушки.

**Crusader III** — вместо 2-фунтовой установлена 6-фунтовая пушка. Толщина лобовой брони башни доведена до 51 мм. Боевая масса 20,04 т.

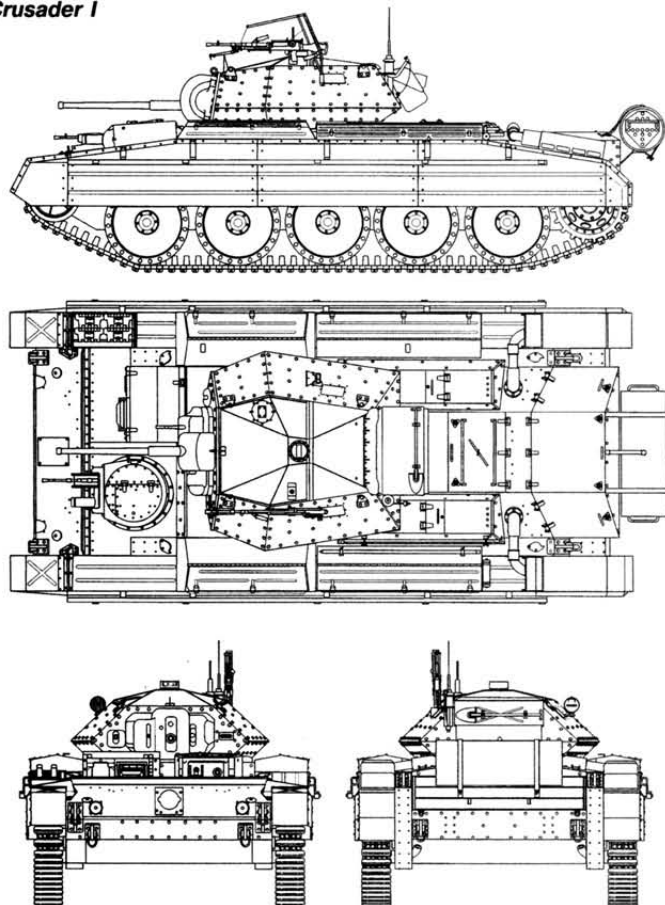
Боевое применение танков "Крусейдер" началось в июне 1941 г. во время операции "Бэттлэкс" в Северной Африке в составе 7-й танковой бригады 7-й танковой дивизии. Они прибыли в Египет по приказу Черчилля, для того чтобы английские войска смогли начать боевые операции против Роммеля с новейшими танками. Уже в ходе первых боев "крусейдеры" понесли жестокие потери от огня немецких танковых пушек.

Постепенно отношение к "Крусейдеру" английских танкистов, первоначально положительное, стало меняться к худшему. Так, например, в полку "Ловчих королевы" (Queen's Bays), прибывшего в Египет в 1941 г., эскадроны А и В были вооружены "крусейдерами", а С — "стюартами". У

**Крейсерский танк Crusader III в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США**



### *Crusader I*



экипажей "Крусейдер" считался более комфортабельным и легким в управлении, чем американский танк. Однако во время марша к району боевых действий в среднем в день из-за технических проблем выходили из строя шесть "крусейдеров", "стюарты" же работали безотказно. Под Мсусом 2-я танковая бригада, в состав которой входили "Ловчие", потеряла почти все свои танки.

Во время сражения у Газалы (26 мая — 10 июня 1942 г.) помимо 2-й танковой бригады, по два эскадрона "крусейдеров" имели и полки 22-й танковой бригады — 2-й Королевский Слочестерский гусарский, 3-й и 4-й Лондонских йоменов. Обе бригады входили в состав 1-й британской танковой дивизии. Всего же в боях у Газалы участвовали 267 "крусейдеров", которые проявили себя примерно так же, как и в операции "Бэттлэкс" — толку от них было мало, а горели они много. По свидетельству танкистов 9-го уланского полка английские 2-фунтовые снаряды отскакивали от брони немецких Pz.III, в то время как немецкие 50-мм снаряды прошивали "крусейдеры" насквозь!

Примерно 250 "крусейдеров" участвовало и в сражении у Эль-Аламейна (23 октября — 4 ноября 1942 г.). Но теперь английское командование отказалось от сос-

***Крейсерский танк Crusader II (с демонтированной пулеметной башенкой) из состава 6-го Королевского танкового полка во время операции "Бэттлэкс". Северная Африка, июнь 1941 г.***



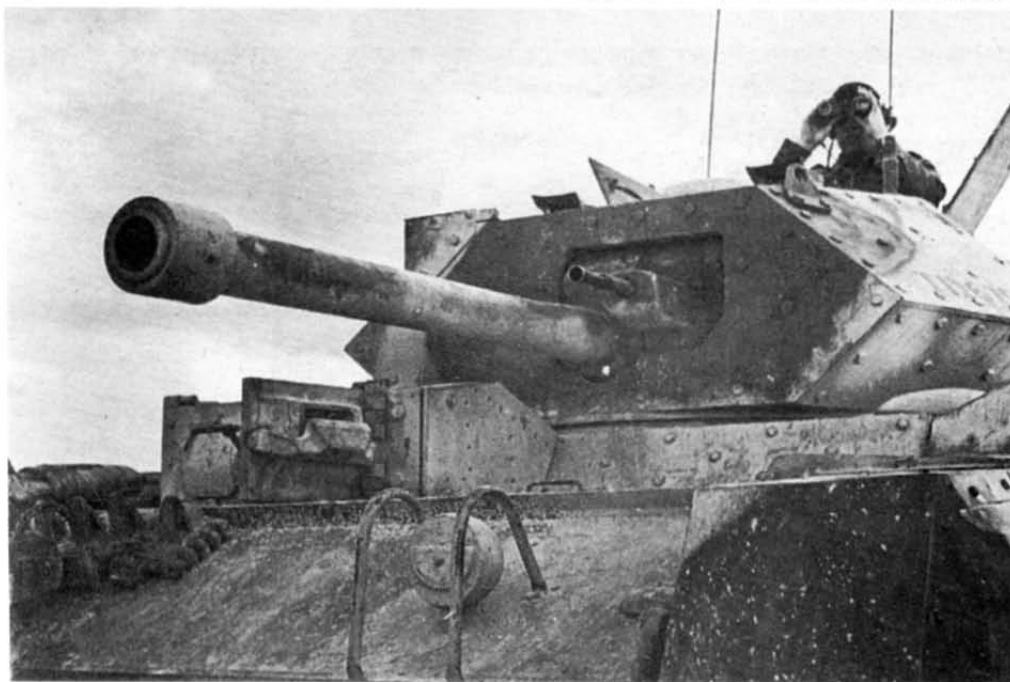


**Колонна танков Crusader II на привале. Экипажи отдыхают, укрывшись в тени своих боевых машин. Северная Африка, 1941 г.**

редоточенного их применения и разбросало эти машины почти по всем бригадам 1, 7 и 10-й танковых дивизий. С битвой у Эль-Аламейна связан, пожалуй, единственный эпизод положительного проявления "крусейдерами" своих боевых качеств, когда хорошие динамические характеристики этих машин пришлось как

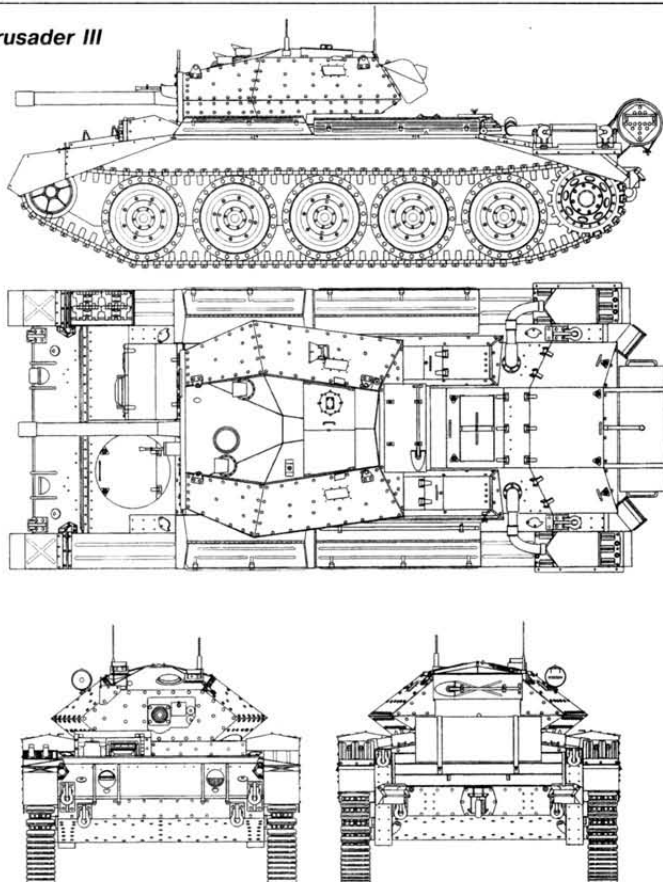
нельзя кстати при преследовании отступавших после сражения немецких войск.

В сражении у Эль-Аламейна принимал участие только один эскадрон, оснащенный танками "Крусейдер III" с 6-фунтовой пушкой — в составе 41-го Королевского танкового полка 24-й танковой бригады. В последующие месяцы танков этой моди-

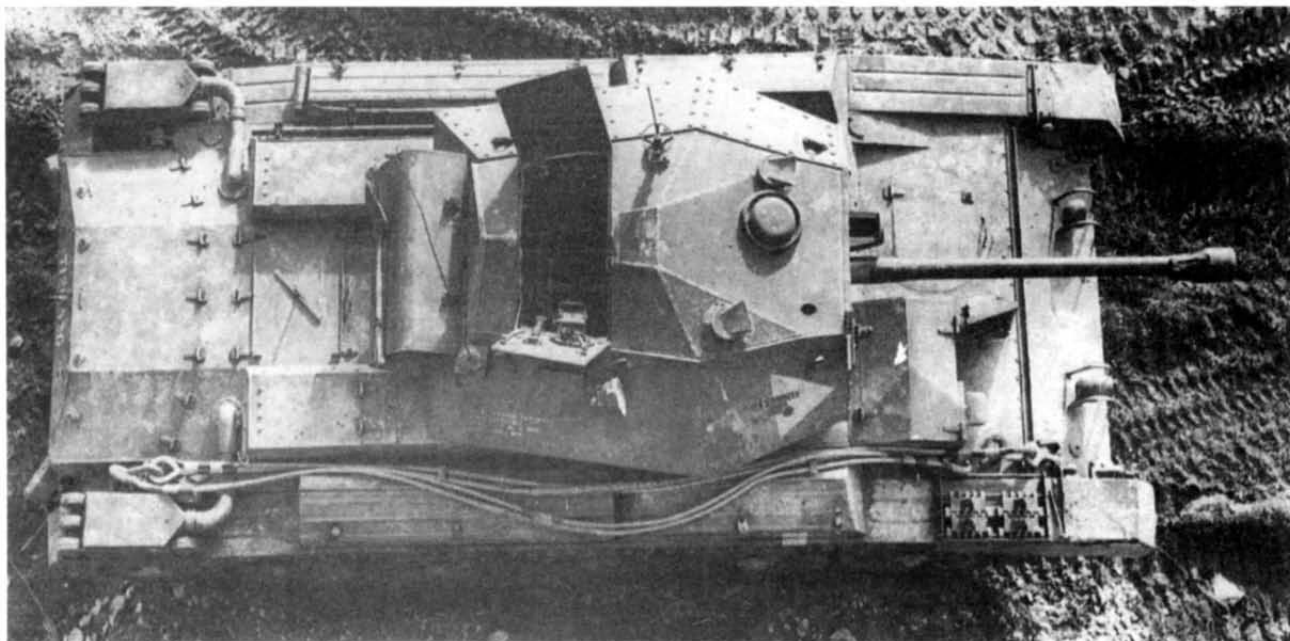


**Танк Crusader III крупным планом. Характерной деталью его внешнего вида была внутренняя маска спаренной установки 6-фунтовой пушки и пулемета Vesa при абсолютно вертикальном лобовом листе башни**

**Crusader III**



**Крейсерский танк Crusader III, вид сверху. Башенный люк открыт, на крыше башни хорошо различимы два прибора наблюдения Mk IV и колпак вентилятора. Судя по эмблеме на правом борту башни, эта машина из Артиллерийской школы в Лалворте**



фикации становилось все больше, в то время как общее количество "крусейдеров" в частях 8-й английской армии стремительно сокращалось. Экипажи встретили появление новой модификации с одобрением — теперь хотя бы по вооружению "крусейдеры" сравнялись с большинством танков противника, за исключением Pz.IV с длинноствольной 75-мм пушкой.

После окончания боевых действий в Северной Африке "крусейдеры" сняли с вооружения. Лишь небольшое количество этих машин приняло участие в операциях в Италии.

Из числа соединений, находившихся на территории метрополии, исключительно "крусейдерами" была вооружена только 11-я танковая дивизия. В остальных частях и соединениях они, как правило, эксплуатировались вместе с "ковенанторами".

Что касается танковых частей других стран Британского Содружества, то в июне 1941 г. смесью "крусейдеров" и "стюартов" был вооружен 9-й австралийский дивизионный кавалерийский полк, переброшенный в Египет из Сирии. Полк принимал участие в сражении у Эль-Аламейна. Никакие другие армейские части вне метрополии боевыми машинами этого типа не оснащались.

На базе танка "Крусейдер" выпускались (или переделывались из линейных танков) ЗСУ, командирские танки, машины передовых артиллерийских наблюдателей, БРЭМ, артиллерийские тягачи и бульдозеры.



*Crusader III  
преодолеывает  
противотанковый  
ров. Эль-Аламейн,  
ноябрь 1942 г.*

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Mark VI (A15)  
Crusader II**

БОЕВАЯ МАССА, т: 19,28.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5994, ширина — 2642, высота — 2235, клиренс — 406.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 7 — 49.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 2 фунта (40 мм), 2 пулемета VESA калибра 7,92 мм, зенитный пулемет Vep калибра 7,7 мм, дымовой гранатомет калибра 50,8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 130 выстрелов, 5000 патронов калибра 7,92 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 24В Mk I.

ДВИГАТЕЛЬ: Nuffield-Liberty, 12-цилиндровый, V — образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 340 л.с. (250 кВт) при 1550 об/мин; рабочий объем 27 045 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион, четырехскоростная коробка передач, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах, ширина трака гусеничной цепи — 273 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 255.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,69, ширина рва, м — 2,59.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.



*Пара танков  
Crusader II 9-й  
танковой бригады в  
боевом охранении.  
1942 г. Машины  
имеют двухцветный  
камуфляж*



## Cruiser Tank Mark VII (A24) Cavalier



**Крейсерский танк Mk VII Cavalier**

В конце ноября 1940 г. ряд заинтересованных фирм получил тактико-технические требования к новому тяжелому крейсерскому танку. Эта программа получила условное наименование Cromwell. Поскольку сложившаяся ситуация требовала начать производство танков не позднее весны 1942 г. было принято решение остановиться на проекте A24, базирувавшемся на узлах и агрегатах танка A15 Crusader. Зимой 1941 г. новому танку было присвоено название Cavalier. С лета 1942 г. по

весну 1943 г. на заводе фирмы Nuffield в Бирмингеме было изготовлено 500 танков этого типа.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня прямоугольной формы без каких-либо рациональных углов наклона собирались из катаных броневых листов на каркасах с помощью болтов. Вооружение состояло из 6-фунтовой пушки и спаренного с ней пулемета, другой пулемет устанавливался в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя. Ходовая часть имела пять опорных катков большого диаметра и индивидуальную пружинную (свечную) подвеску. Конструктивно Cavalier представлял собой Crusader, но с новыми корпусом и башней.

Из-за большей массы "Кэвалир" имел худшие динамические характеристики, чем "Крусейдер". Работавшие с перенапряжением, и без того ненадежные двигатели Liberty непрерывно выходили из строя. По этой причине "кэвалеры" в боевые части не попали, а использовались только в учебных целях. Во второй половине 1943 г. около 200 танков переоборудовали в машины управления для артиллерийских частей танковых дивизий Cavalier OP (Observation Post). Из танков демонтировалось вооружение, а на его месте размещались дополнительные средства связи и наблюдательные приборы. Танки Cavalier OP входили в состав артиллерийских полков танковых дивизий и активно участвовали в боевых действиях на Западном фронте в 1944 — 1945 гг. Небольшая часть танков Cavalier была переделана в эвакуационные тягачи ARV. На месте снятой башни в боевом отделении устанавливалась лебедка, а на корпусе монтировалась кран-стрела.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Mark VII (A24) Cavalier

БОЕВАЯ МАССА, т: 26,95.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6350, ширина — 2883, высота — 2438, клиренс — 406.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 20 — 76.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 6 фунтов, 2 пулемета BESA калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 64 выстрела, 4950 патронов.

ДВИГАТЕЛЬ: Nuffield-Liberty, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 340 л.с. (250 кВт) при 1500 об/мин, рабочий объем 27 045 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная на цилиндрических пружинных рессорах, ширина трака гусеничной цепи — 356 мм.

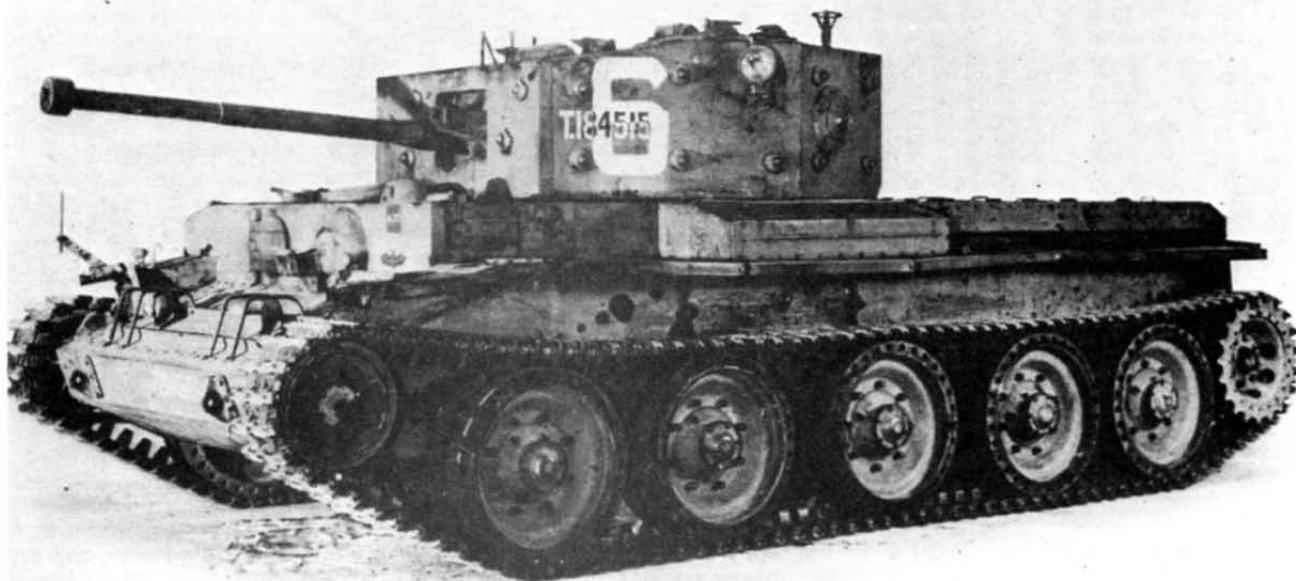
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 39.

ЗАПАС ХОДА, км: 265.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,9, ширина рва, м — 2,3, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

## Cruiser Tank Mark VIII (A27L) Centaur



*Крейсерский танк Mk VIII Centaur I*

В 1941 г. было принято решение о разработке наряду с танком A27, оснащенным дефицитным в то время двигателем Meteor, так называемого промежуточного варианта с производившимся в больших количествах мотором Liberty. Последний мог применяться в комплексе с новой трансмиссией Merritt-Brown, которая пришла на смену старой планетарной трансмиссии типа Wilson, использовавшейся на английских танках еще во время Первой мировой войны. Проект танка разработала фирма English Electric, и он получил название Centaur и индекс A27L (L — Liberty). Вариант же с двигателем Meteor обозначался индексом A27M.

В производстве Centaur участвовало несколько фирм: Leyland, LMS, Harland, Fowler, English Electric и Nuffield. Всего с августа 1942-го по февраль 1944 г. было выпущено 3134 танка Centaur всех модификаций (включая и ЗСУ). Таким образом, этот танк, менее знаменитый, чем Cromwell, стал самым массовым "тяжелым крейсером" английской армии периода Второй мировой войны.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Centaur I** — первый вариант танка, вооруженный 6-фунтовой пушкой. Ничем, кроме мелких деталей не отличался от танка Cavalier.

**Centaur II** — более широкая гусеница и ведущее колесо с большим числом зубьев. Серийно не выпускался.

**Centaur III** — 75-мм пушка Mk V или Mk VA. Значительная часть машин этой моди-



**Крейсерский танк Centaur I на пересеченной местности (справа). Мойка танка Centaur I в парке. Великобритания, 1943 г. (внизу)**



фикации была получена путем переделки из Centaur I.

**Centaur IV** — танк поддержки, вооруженный 95-мм гаубицей. Гаубица стреляла осколочно-фугасными и дымовыми снарядами. Начальная скорость 328 м/с. Боекомплект 51 выстрел. Боевая масса танка 28,874 т.

С конца 1943 г., когда удалось развернуть производство двигателей Meteor и 75-мм пушек, началось массовое переобо-

рудование "сенторов" до стандарта "Кромвеля". Отличить эти танки друг от друга можно было только по незначительным деталям. Например, разным был механизм натяжения гусениц.

"Сенторы", в которых не были заменены двигатели, переоборудовались в машины артиллерийских наблюдателей, БРЭМ, бульдозеры, а также в бронетранспортеры Centaur Kangaroo.

В своем оригинальном виде "сенторы" в боевых действиях практически не участво-



вали. Исключение составляют только танки RMASG (Royal Marine Armoured Support Group) — "Танковая группа поддержки Королевской морской пехоты". Группа была сформирована Королевским военным флотом в июле 1943 г.

Согласно первоначальному плану ее использования, танки группы (Centaur IV с 95-мм гаубицами) с демонтированными двигателями должны были устанавливаться парами на десантных баржах для поддержки с моря первой волны штурмовых отрядов морской пехоты в момент, когда корабельная артиллерия начнет переносить огонь в глубь обороны противника. После нескольких учений, завершившихся в феврале 1944 г. показательными маневрами, на которых присутствовали король Георг VI и генерал Монтгомери, этот план подвергся изменениям. На танки, которые теперь должны были десантироваться вместе с морской пехотой, и поддерживать ее в глубине обороны противника, вновь установили двигатели. С 14 марта началась реорганизация RMASG. Теперь она состояла из двух полков двухбатарейного состава (по 32 Centaur IV и восемь Sherman OP в каждом) и отдельного танкового батальона. Всего группа насчитывала 1075 человек личного состава и 100 танков.

Во время форсирования Ла-Манша и высадки 6 июня 1944 г. группой было потеряно 20 танков Centaur (в основном утонувшие). В первый день в боях участвовал 21 танк, затем прибыли остальные. Несмотря на то, что первоначально планиро-



валось использование танков морской пехоты не далее 2 км от береговой полосы, они участвовали в боях до 21 июня, поддерживая у р.Орн командос из 4-й бригады британского спецназа (Special Service) и парашютистов из 6-й воздушно-десантной дивизии. 24 июня RMASG, передав боееспособные танки артиллерийским частям, была отведена в тыл, а затем отправлена в Англию, где ее расформировали в октябре 1944 г.

**Экипажи группы поддержки морской пехоты готовят к бою танки Centaur IV незадолго до высадки в Нормандии. Великобритания, май 1944 г.**



**Танки Centaur IV из состава Танковой группы поддержки Королевской морской пехоты на дороге в Нормандии. 10 июня 1944 г.**



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Mark VIII (A27L) Centaur

БОЕВАЯ МАССА, т: 28,74.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6352, ширина — 2895, высота — 2444, клиренс — 406.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk V или Mk VA калибра 6 фунтов, 2 пулемета BESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Bren калибра 7,7 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 75 артвыстрелов, 4950 патронов к пулеметам BESA, 600 патронов к пулемету Bren, 30 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 39 Mk 1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 64, борт и корма — 32, крыша — 14, днище — 6,5, башня — 20 — 76.

ДВИГАТЕЛЬ: Liberty Mk V, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 395 л.с. (290 кВт); рабочий объем 27 040 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, трансмиссия Merritt-Brown Z5 (пятискоростная несинхронизированная коробка передач, планетарные механизмы поворота и колодочные тормоза), бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная на цилиндрических пружинных рессорах (1, 2, 4 и 5-й опорные катки имели гидравлические амортизаторы двустороннего действия); в каждой гусенице 125 траков шириной 356 мм, шаг трака — 100 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 265.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24, высота стенки, м — 0,9, ширина рва, м — 2,3, глубина брода, м — 0,9...1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция №19.

**Крейсерский танк Centaur IV из состава Танковой группы поддержки Королевской морской пехоты. Нормандия, июнь 1944 г. Градусная градуировка, нанесенная на башню, облегчала наведение орудия при стрельбе с десантных судов на конечной стадии высадки**



## Cruiser Tank Mark VIII (A27M) Cromwell



Один из наиболее известных танков Второй мировой войны. Разрабатывался фирмой BRCW с 1941 г. В 1942-м прошел обширную программу испытаний. Из-за трудностей с двигателями Meteor, первые танки Cromwell покинули заводские цеха только во второй половине 1943 г. Генеральным подрядчиком по его производству была фирма Leyland. Однако к выпуску привлекались и другие фирмы — Metro, BRCW и Fowler. Танк находился в серийном производстве с 1943 по 1945 г. За это время было изготовлено 1070 единиц.

Как уже упоминалось, значительно большее количество машин этого типа получили путем установки двигателя Meteor в танках Centaur A27L. Следует подчеркнуть, что и сами "кромвели" постоянно модернизировались за счет установки нового вооружения и дополнительной броневой защиты. Так что в своем оригинальном виде до конца войны дошли считанные единицы.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Cromwell I** — первый вариант, вооруженный 6-фунтовой пушкой. Боевая масса 27,966 т. Экипаж 5 человек. Макс. скорость 64 км/ч. Бронирование — 8 — 76 мм.

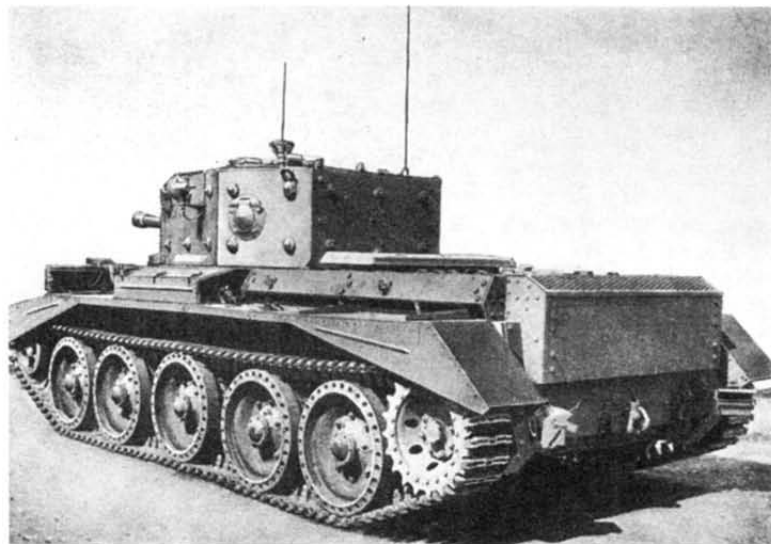
**Cromwell II** — ликвидирован курсовой пулемет, экипаж сокращен до 4 чел., ус-

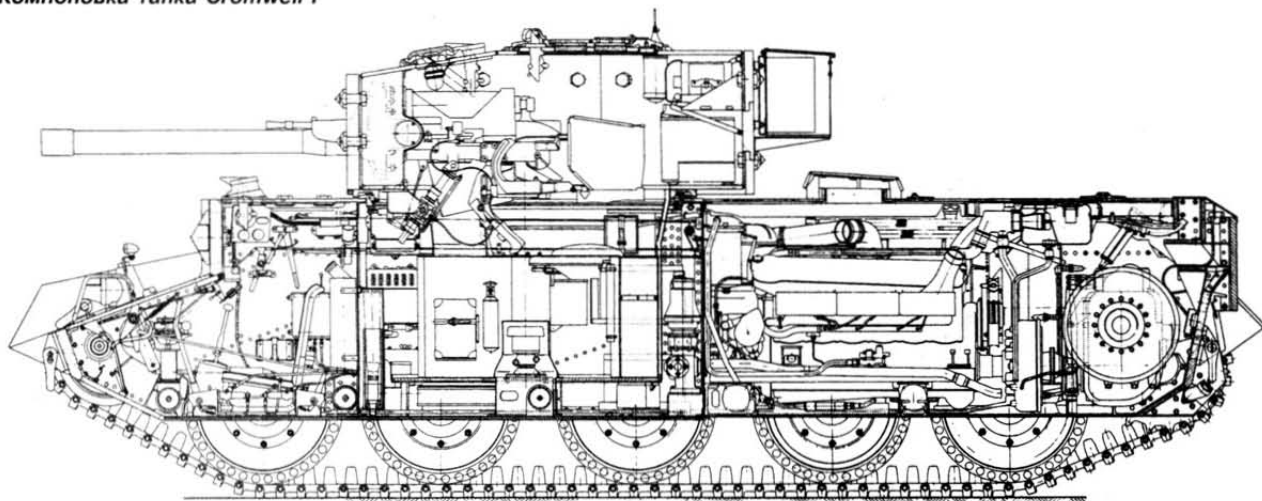
тановлены гусеницы шириной 394 мм и новое ведущее колесо. Изготовлено 16 единиц.

**Cromwell III** — танк Centaur I, оснащенный двигателем Meteor.

**Cromwell IV** — Centaur I с двигателем Meteor и 75-мм пушкой и Cromwell III с 75-мм пушкой.

**Крейсерский танк Mk VIII Cromwell I (вверху и внизу)**





**Cromwell V** — Cromwell I с 75-мм пушкой.

**Cromwell Vw** — модификация танка Cromwell V, имевшая сварной корпус (w — welded — сварной). Лобовая броня корпуса и башни доведена до 101 мм.

**Cromwell VI** — Centaur IV с двигателем Meteor, Cromwell III и Cromwell V с 95-мм гаубицей.

**Cromwell VII** — Cromwell III, Cromwell IV и Cromwell V с увеличенной толщиной брони корпуса и башни (лоб — 101, борт корпуса — 35, борт башни — 75 мм). Масса танка возросла до 29 т. Усилена подвеска, введены сплошные резиновые бандажные опорных катков. Гусеница шириной 394 мм. За счет изменения передаточного отношения коробки

передач максимальная скорость снизилась до 51 км/ч.

**Cromwell VIII** — Cromwell VI с увеличенной до 101 мм лобовой броней, Cromwell I с увеличенной толщиной брони и 95-мм гаубицей.

Помимо линейных модификаций, на базе танка "Кромвель" построили значительное количество специальных машин: командирских и командно-штабных, передовых артиллерийских наблюдателей, БРЭМ и инженерных.

Осенью 1943 г. танки "Кромвель" начали поступать в войска, прежде всего в те части, которые должны были участвовать во

**Крейсерский танк Cromwell III.** Эта машина оснащена бортовыми экранами, не получившими широкого распространения





вторжении на Европейский континент (операция Overlord).

В первом эшелоне английских войск, принимавших участие в высадке в Нормандии, было три танковых дивизии. Больше всего "кромвелей" имелось в составе 7-й танковой дивизии "Крысы пустыни" (Desert Rats). В ее 22-ю танковую бригаду входили три полка: 1-й и 5-й Королевские

танковые полки, 4-й полк йоменов графства Лондон. В них в общей сложности насчитывалось 130 танков "Кромвель III" и "Кромвель IV" и 15 "Кромвель VI". Этими машинами укомплектовали и разведывательный полк дивизии — 8-й Королевский ирландский гусарский полк.

В Гвардейской и 11-й танковых дивизиях "кромвели" имелись только в разведыва-

**Танк Cromwell IV  
эскадрона "В" полка  
Уэльской гвардии во  
время учебных  
занятий.  
Великобритания,  
1944 г.**



**Танк Cromwell V из  
состава Гвардейской  
танковой дивизии во  
время учений  
накануне высадки в  
Нормандии. 1944 г.**



**Танк непосредственной поддержки  
Cromwell VI**



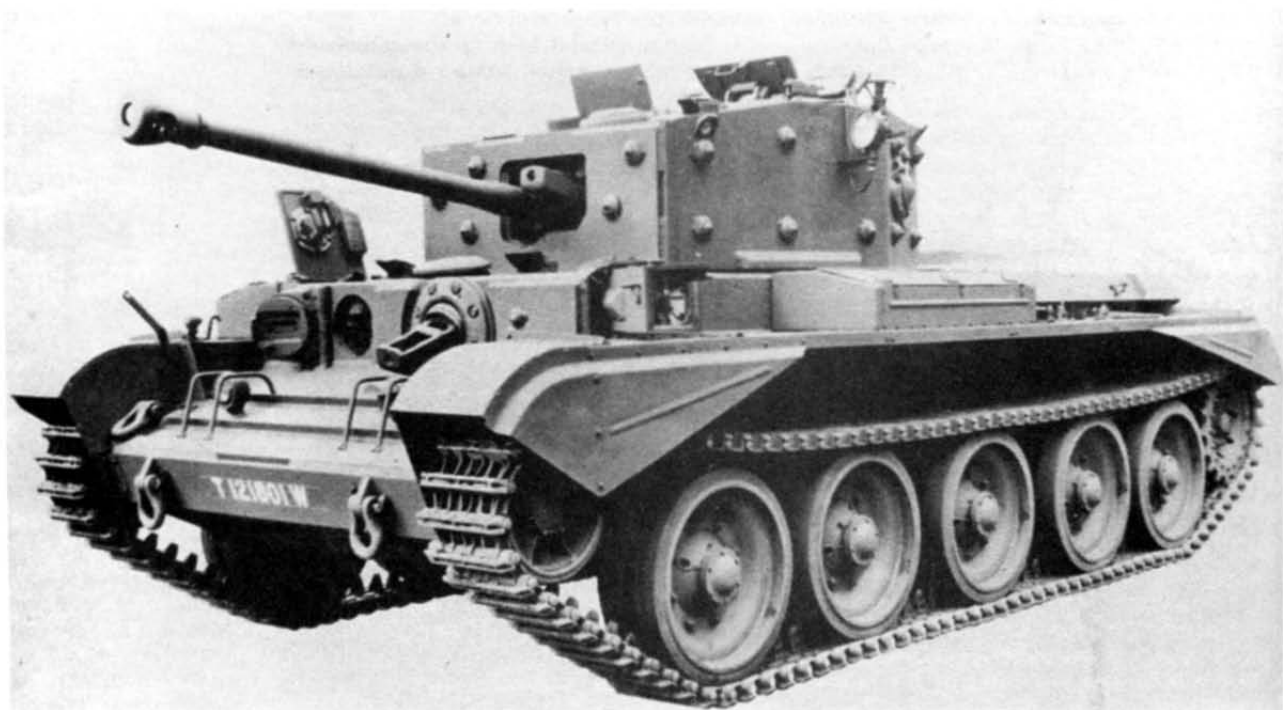
тельных частях: 2-м батальоне Уэльской гвардии и 2-м полку Нортхемптонширских йоменов. Остальные подразделения этих соединений были укомплектованы танками "Шерман".

Кроме этих частей, они состояли на вооружении штабных эскадронов в дивизиях и бригадах в качестве командирских, а также в составе взводов охраны — всего по 10 — 12 машин. Вскоре после высадки в Нормандии в разведывательном полку 6-й воз-

душно-десантной дивизии легкие танки "Тетрарх" заменили 12 "кромвеллями".

Боевое крещение танков "Кромвель" состоялось в день "D" 6 июня 1944 г. — в день высадки англо-американских войск на Европейский континент. Первые же столкновения показали, что бои среди живых изгородей, окружающих поля, резко отличаются от всего того, что было написано в уставах танковых войск. Дистанции боя не превышали 50 м, не раз

**Крейсерский танк  
Cromwell VII**





командиры были вынуждены лично защищать свои машины от затаившихся за изгородями немецких солдат.

Задержка высадки основных танковых сил союзников позволила немцам подтянуть подкрепления. Утром 10 июня в наступление перешли "кромвели" английской 22-й бригады. Танки двигались по западному берегу реки Сель. После прорыва линии обороны 50-й пехотной дивизии немцев под Тилли подразделения бригады развернулись широким фронтом. 5.RTR находился на правом фланге, 4-й полк йоменов — на левом, а 1.RTR — в резерве. У

Бернье-Бокаж два танка "Кромвель" эскадрона В из 5.RTR были уничтожены "пантерами" немецкой Учебной танковой дивизии. На следующий день англичане сменили тактику. Теперь атаковали смешанные группы, состоявшие из танков и мотопехоты. 12 июня в бой пошли "кромвели" из 1.RTR. На следующий день вновь атаковал 4-й полк йоменов. Утром 13 июня эскадрон А этого полка занял городок Виллер-Бокаж. Здесь английские танкисты впервые столкнулись с "тиграми" из 101-го тяжелого танкового батальона СС. В непродолжительном бою на улицах небольшо-

*Танки штабной роты 11-й танковой дивизии: впереди Cromwell Control, за ним — Centaur OP. Нормандия, июнь 1944 г.*



*Cromwell IV из состава полка йоменов графства Лондон, подбитый на улице городка Виллер-Бокаж 13 июня 1944 г.*



**Cromwell IV Command Tank.** Это машина генерала С.Мачека — командира 1-й польской танковой дивизии. 1944 г.

го нормандского городка неполная рота "тигров" под командованием оберштурмфюрера М.Витмана практически полностью разгромила эскадрон А. Всего было уничтожено более 20 танков ("Стюарт", "Кромвель", "Шерман-фаэзфлай") и 25 бронетранспортеров "Универсал" и американских М3А1. В этом бою танкам "Кромвель" пришлось сражаться в тесноте городских улиц, где не было места для маневра. В этих условиях ярко проявились их

недостаточное бронирование и неэффективное вооружение.

Танки "Кромвель" принимали участие практически во всех операциях, проводившихся английскими войсками в Северо-Западной Европе. "Кромвели" Гвардейской танковой дивизии участвовали в операции Garden. Это наступление союзных войск было предпринято для соединения с воздушным десантом, выброшенным в Голландии в ходе операции Market. В боях



Танки Cromwell в зимнем камуфляже. 1-й Королевский танковый полк 7-й танковой дивизии. Голландия, январь 1945 г.

у Неймегена англичане понесли большие потери. В октябре 1944 г. 7-я танковая дивизия воевала к югу от Мозеля, Зимой 1945-го английские танковые части действовали на левом берегу Рейна. 1. и 5.RTR из 7-й танковой дивизии участвовали в атаке на Гинген. Последним аккордом боевой биографии "кромвелей" стало участие 11-й танковой дивизии в боях за Гамбург. К городу англичане вышли 3 мая 1945 г.

Помимо английской армии, этими машинами были укомплектованы некоторые танковые части Польских вооруженных сил на Западе, в основном 1-го польского армейского корпуса. Первым получил их 10-й полк конных стрелков 1-й польской танковой дивизии. Всего же с 1943 по 1947 г. в польские танковые части на Западе поступило 250 — 300 танков "Сентор"/ "Кромвель".

190 танков "Кромвель IV" и "Кромвель VI" вошли в состав Чехословацкой танковой бригады, также воевавшей на Западе. После окончания Второй мировой войны эти танки состояли на вооружении чехословацкой армии вплоть до начала 1950-х годов.

Что касается самой Великобритании, то небольшое количество танков "Кромвель" участвовало в войне в Корее. В 1953 г. их передали из кадровых армейских частей в территориальные войска. В начале 1950-х гг. около 200 машин модернизировали — установили новую башню с 83,8-мм пушкой. Эти танки получили обозначение FV 4101 и название Charioteer ("Чариотер"). Они состояли на вооружении британской армии вплоть до 1956 г.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА Mark VIII (A27M) Cromwell IV**

БОЕВАЯ МАССА, т: 27,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6420, ширина — 3050, высота — 2500, клиренс — 406.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk V или Mk VA калибра 75 мм, 2 пулемета BESA калибра 7,92 мм, 1 зенитный пулемет Bren калибра 7,7 мм (перевозился внутри танка), 1 дымовой гранатомет калибра 50,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 64 артвыстрела, 4950 патронов к пулеметам BESA, 600 патронов к пулемету Bren, 30 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопические прицелы № 50x3L Mk 1 или 2 AFV Sight Gear 75 mm для пушки, № 50x1,9 Mk 1 для курсового пулемета.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 64, борт и корма — 32, крыша — 20, днище — 8; башня — 20 — 76.

ДВИГАТЕЛЬ: Rolls-Royce Meteor, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения, мощность 600 л.с. (441,6 кВт) при 2550 об/мин, рабочий объем 27 000 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, трансмиссия Merritt-Brown Z5 (пятискоростная несинхронизированная коробка передач, планетарные механизмы поворота и колодочные тормоза); бортовые передачи.

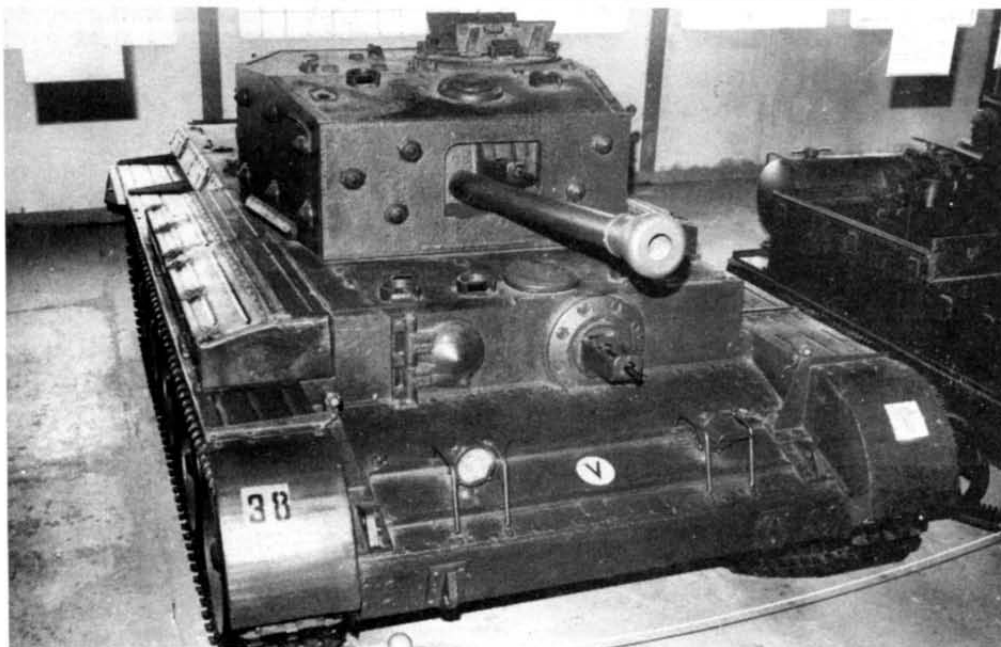
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная на цилиндрических пружинных рессорах (1, 2, 4 и 5-й опорные катки имели гидравлические амортизаторы двустороннего действия); в каждой гусенице 125 траков шириной 356 мм, шаг трака — 100 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 64.

ЗАПАС ХОДА, км: 280.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24, высота стенки, м — 0,9, ширина рва, м — 2,3, глубина брода, м — 0,9 — 1,2.

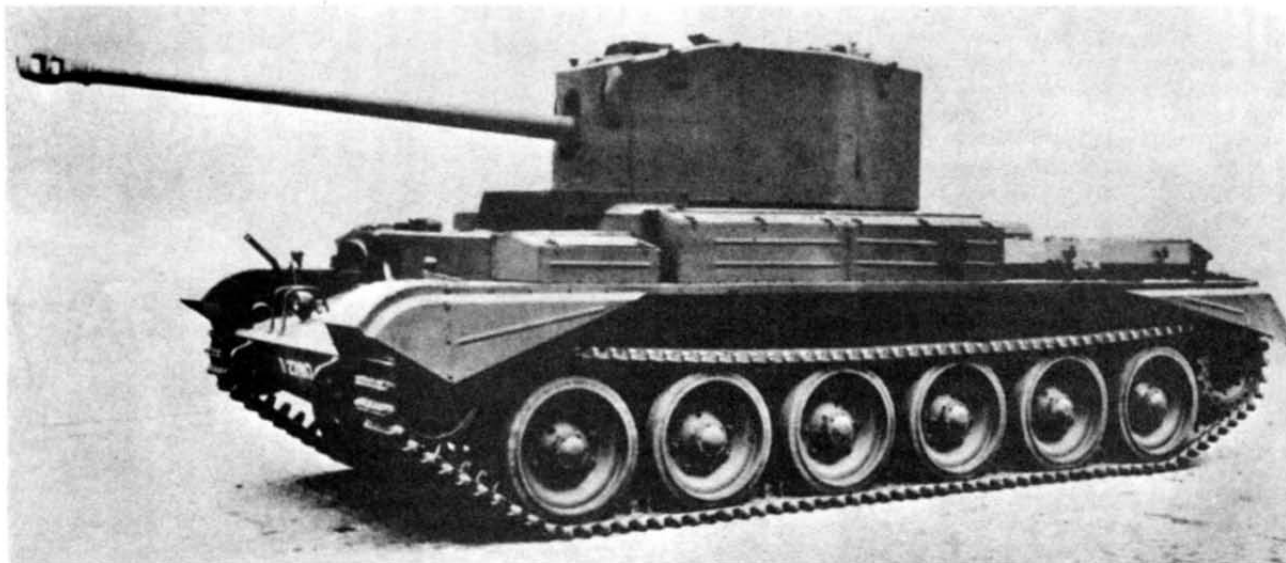
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.



**Крейсерский танк  
Cromwell IV в  
экспозиции Военно-  
исторического музея  
бронетанкового  
вооружения и  
техники в Кубинке**



## Cruiser Tank Challenger (A30)



**Крейсерский танк Challenger. Хорошо видна удлиненная на один опорный каток ходовая часть танка (вверху и на стр.85 внизу)**

Так называемый "танк поддержки", предназначенный для борьбы с немецкими танками на больших дистанциях и усиления частей, вооруженных танками Cromwell. Прототип был изготовлен фирмой BRCW в 1942 г. В 1943 — 1944 гг. изготовлено около 200 единиц.

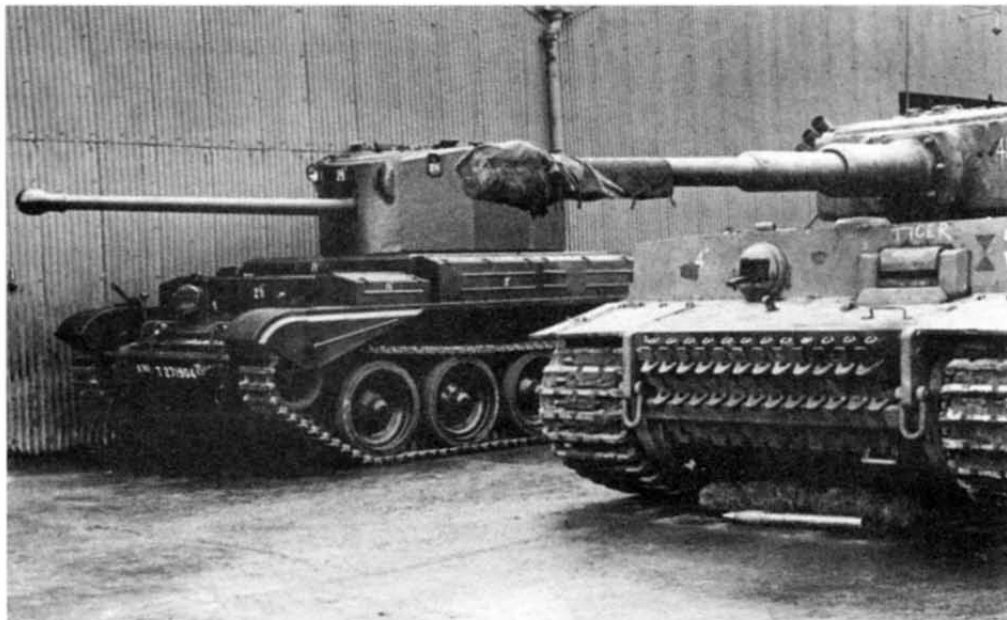
### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

17-фунтовая (76 мм) пушка с длиной ствола 58,4 калибра во вращающейся высокой прямоугольной башне, установленной на удлиненном шасси танка Cromwell. Курсовой пулемет изъят, в башне независимо от пушки установлен пулемет Browning.

Танки "Челленджер" состояли на вооружении практически всех английских танковых частей, вооруженных танками "Кромвель".

Некоторое количество "челленджеров" входило в состав польских войск и Чехословацкой танковой бригады на Западе. Принимали участие в боях вплоть до конца Второй мировой войны.

На таком же шасси была разработана САУ "Авенджер", также вооруженная 17-фунтовой пушкой. Эти машины поступили в войска уже после окончания боевых действий.



**A30 Challenger и трофейный "Тигр", захваченный англичанами в Северной Африке**

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО  
ТАНКА A30 Challenger**

БОЕВАЯ МАССА, т: 33,05.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8147, ширина — 2908, высота — 2775, клиренс — 406.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 17 фунтов (76,2 мм), 1 пулемет Browning калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 42 артвыстрела.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 64, борт и корма — 32, крыша — 20, днище — 8; башня — 20 — 101.

ДВИГАТЕЛЬ: Rolls-Royce Meteor, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 600 л.с. (441,6 кВт) при 2550 об/мин; рабочий объем 27 000 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, трансмиссия Merritt-Brown Z5 (пятискоростная несинхронизированная коробка передач, планетарные механизмы поворота и барабанные тормоза); бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков большого диаметра на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска индивидуальная на цилиндрических пружинных рессорах; ширина трака гусеничной цепи — 356 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 51,5.

ЗАПАС ХОДА, км: 193.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.



**Танки Challenger применялись в боях на западноевропейском театре военных действий вплоть до конца Второй мировой войны**



## Cruiser Tank Comet (A34)



Дальнейшее развитие крейсерского танка Cromwell с использованием значительного числа (до 40%) его узлов и агрегатов. Лучший и сильнейший английский танк периода Второй мировой войны, принимавший участие в боевых

действиях. Производился фирмой Leyland с сентября 1944 г.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня полностью сварные. Лобовой лист корпуса — такой же, как у



Крейсерский танк  
A34 Comet (вверху и  
справа)

*Cromwell*. Башня по размерам больше с развитой кормовой нишей. Пушка с начальной скоростью бронебойного снаряда 787 м/с представляла собой укороченный вариант 17-фунтового орудия. Обе пушки стреляли одинаковыми снарядами, но гильзы нового орудия были короче и имели больший диаметр. Чтобы проще было различать снаряды обоих орудий, укороченная пушка именовалась 77-мм, хотя фактически имела калибр 76,2 мм. Ходовая часть танка в основном заимствована у *Cromwell*, однако в ней использовались опорные катки немного меньшего диаметра и поддерживающие катки.

Первые серийные танки поступили в войска в декабре 1944 г. В составе 11-й танковой дивизии "кометы" приняли участие в отражении германского наступления в Арденнах. Освоение танка в войсках облегчалось его конструктивной близостью "Кромвелю". По своим боевым характеристикам "Комета" уступала немецкой "Пантере", но превосходила *Pz.IV*.

В начале 1945 г. 11-я танковая дивизия была единственным соединением английской армии, полностью вооруженным этими машинами. Другие части получили новые танки позже, многие уже после окончания боевых действий в Европе. В начале 1949 г. "кометы" были полностью заменены в войсках танками



"Центурион", однако в танковых частях, дислоцированных в Западном Берлине и Гонконге, они эксплуатировались вплоть до 1958 г.

"Кометы" поставлялись в Бирму, Ирландию, ЮАР и Финляндию. Так, на вооружении финской армии с 1960 по 1970 г. состоял 41 танк этого типа.

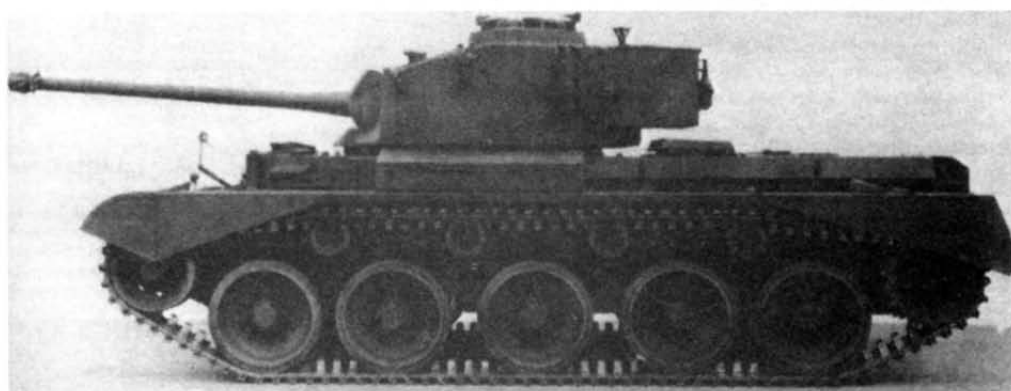
**Характерной особенностью 77-мм пушки был заимствованный у 17-фунтовки грушевидный дульный тормоз**

**Крейсерский танк A34 Comet на НИБТПолигоне в Кубинке. 1946 г.**





Характерными  
детальми внешнего  
вида "Кометы" были  
литые маска и  
лобовая часть башни



По сравнению с  
"Кромвелем" в ходо-  
вую часть "Кометы"  
были внесены серьез-  
ные изменения:  
опорные катки име-  
ли меньший диа-  
метр, появились че-  
тыре поддерживаю-  
щих катка (в центре  
и справа)

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА

### Comet

БОЕВАЯ МАССА, т: 35,78.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7652, ширина — 3048, высота — 2680, клиренс — 457.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk 2 калибра 77 мм, 2 пулемета VESA калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 61 артвыстрел, 5175 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопические прицелы № 50x3L Mk 1 или 2 AFV Sight Gear 75 mm для пушки; № 50x1,9 Mk 1 для курсового пулемета.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 76, борт — 43, корма — 25,4; башня: лоб — 102, борт — 63,5.

ДВИГАТЕЛЬ: Rolls-Royce Meteor, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 600 л.с. (441,6 кВт) при 2550 об/мин.; рабочий объем 27 000 см³.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, трансмиссия Merritt-Brown Z5 (пятискоростная несинхронизированная коробка передач, планетарные механизмы поворота и колодочные тормоза); бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков большого диаметра на борт, четыре обрезиненных поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цепочное), подвеска индивидуальная, на цилиндрических пружинных рессорах (1, 2, 4 и 5-й опорные катки имели гидравлические амортизаторы двухстороннего действия); в каждой гусенице 114 траков шириной 394 мм, шаг трака — 112 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 47.

ЗАПАС ХОДА, км: 198.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24, высота стенки, м — 0,92, ширина рва, м — 2,3, глубина брода, м — 1,1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

**Танки Comet 1-го Королевского танкового полка на послевоенных маневрах. Германия, осень 1945 г.**



## Cruiser Tank Centurion (A41)



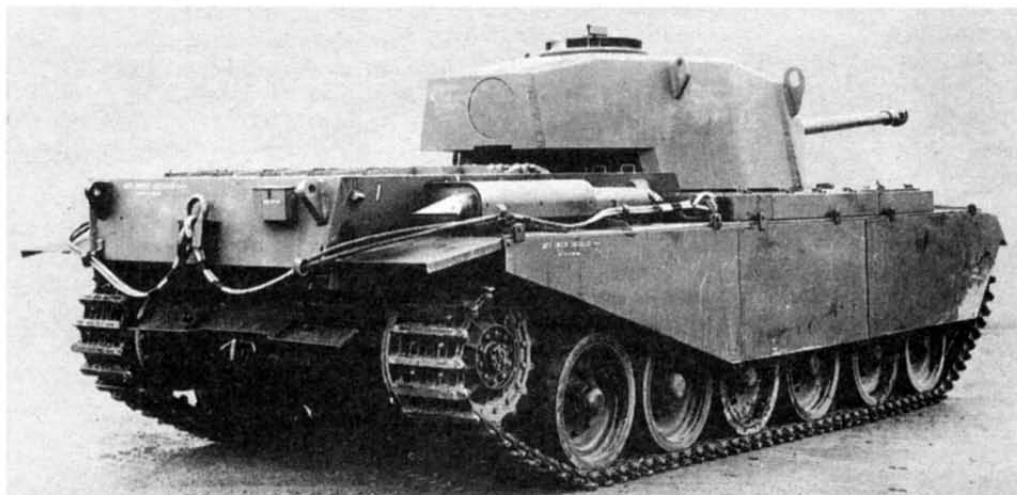
Наиболее мощный, по-настоящему современный и, одновременно, последний танк, разработанный в Великобритании в годы Второй мировой войны. Проектировался с 1943 г. фирмой АЕС. С сентября 1944 г. по январь 1945 г. на государственных арсеналах в Вулвиче и Ноттингеме были изготовлены 20 предсерийных экземпляров.

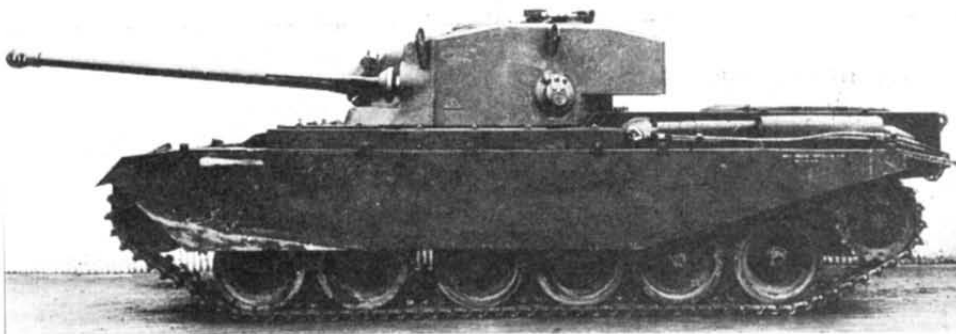
### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус — сварной, из катаных бронелистов, бортовые листы для удобства компоновки ходовой части установлены с неболь-

шим развалом наружу. Башня — сварная, с литой лобовой частью и кормовой нишей. Первые пять машин были вооружены 17-фунтовой пушкой, 20-мм автоматической пушкой Polsten в шаровой установке слева от маски и пулеметом Besa в шаровой установке в нише башни. На остальных машинах вместо кормового пулемета имелся круглый люк с откидной крышкой. На последних 10 танках вместо 20-мм пушки устанавливался пулемет Besa. На последних пяти — экспериментальная автоматическая трансмиссия Sinclair SSS Powerflow. Подвеска — типа Хорстман.

Первый предсерийный образец танка А41 (вверху и справа). Хорошо видны 20-мм пушка Polsten и круглое заглушенное отверстие в кормовой нише башни. Последнее предназначалось для монтажа шаровой установки пулемета или звукового люка





Вид сбоку на  
крейсерский танк  
Centurion A41

В начале мая 1945 г. первые шесть машин (три из Вулвича и три из Ноттингема) отправили на континент в Гвардейскую танковую дивизию для испытаний в боевых условиях. Однако война в Европе уже закончилась. В течение июня и июля 1945 г. танки проходили испытания на территории Бельгии. В Германии новые танки "кочевали" из части в часть и испытывались вместе с "шерманами" и "кромвелями". В ходе испытаний отказались от кормового пулемета и 20-мм пушки, внесли ряд других усовершенствований.

Программа производства, принятая в августе 1945 г., предусматривала выпуск 800 танков. Первые 100, практически идентичные прототипам, получили обозначение Centurion Mk 1 (A41\*), остальные, оснащенные новой литой башней, — Centurion Mk 2 (A41A). На танках этой модификации, начиная со 101-й машины, стала устанавливаться новая 20-фунтовая пушка и они получили обозначение Centurion Mk 3. Первые серийные танки Centurion Mk 1 покинули заводские цеха в феврале 1946 г.

Созданный в конце Второй мировой войны Centurion, получивший негласное название "Британская "Пантера", стал самым массовым английским танком послевоенных лет. На вооружении британской армии он состоял вплоть до 1970-х годов, широко экспортировался, много воевал и до сих пор остается в строю армий ряда государств.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА A41 Centurion

БОЕВАЯ МАССА, т: 42.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8845, ширина — 3278, высота — 2908, клиренс 510.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk 6 калибра 17 фунтов (76 мм), 1 пушка Polsten калибра 20 мм, 1 пулемет BESA калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 75 артвыстрелов калибра 17 фунтов, 960 артвыстрелов калибра 20 мм, 3375 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопические прицелы.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 76, борт — 51, корма — 35; башня: лоб — 127.

ДВИГАТЕЛЬ: Rolls-Royce Meteor IV, 12-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 620 л.с. (455,7 кВт) при 2500 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: Merritt-Brown Z51 — двухдисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, планетарный механизм поворота с двойным потоком мощности, двухступенчатые бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, шесть обрезиненных поддерживающих катков, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное), подвеска блокированная, пружинно-балансирная, на первых тележках каждого борта установлены гидравлические амортизаторы; гусеницы шириной 610 мм с открытым шарниром.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 37.

ЗАПАС ХОДА, км: 176.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,91, ширина рва, м — 3,3, глубина брода, м — 1,4.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция.



Серийный танк Centurion Mk 1. Шаровая установка пушки Polsten заменена на установку пулемета Besa, кроме того, на серийных машинах имелись ящики для снаряжения



# ВЕНГРИЯ

В самом популярном в 1930-е годы танковом справочнике Ф.Хейгля, дважды издававшемся в СССР в серии "Библиотека командира", Венгрии были отведены четыре эмоциональные строки: "Трианонский договор запрещает Венгрии обладание бронированными боевыми машинами. Однако в сердце каждого венгерца против этого договора звучит протест: "Нет! Нет! Никогда!"

Из этой, весьма своеобразной для справочного издания информации можно было сделать вывод, что с условиями договора венгры были не согласны.

Трианонским мирным договором, подписанным 4 июня 1920 года, державы-победительницы в Первой мировой войне ограничили численность вооруженных сил Венгрии (государства возникшего, как известно, после распада в 1918 году Австро-Венгерской империи) до 35 тыс. человек, запретив при этом иметь авиацию, танки и тяжелую артиллерию. Исключение сделали для 12 бронеавтомобилей, предназначенных для полицейской службы.

Попытки обойти ограничения договора предпринимались Венгрией неоднократно и небезуспешно. В 1920 году тайно были приобретены 14 немецких легких танков LK II. Контрольная комиссия Антанты узнала об этом, но обнаружить танки не смогла. Разобрав машины на части, венгры тщательно их спрятали. В 1928 году пять танков собрали и ввели в состав 1-й танковой роты.

Следует отметить, что Англия, стремясь противопоставить Венгрии странам Малой Антанты — Румынии, Чехословакии и Югославии, смотрела на нарушения Трианонского договора сквозь пальцы. В результате в 1931 году венгры приобрели пять итальянских легких танков FIAT 3000B, спустя год — английскую танкетку Carden-Loyd Mk VI, а в 1937-м — немецкий легкий танк Pz.IA.

В августе 1935 года в Италии была закуплена первая крупная партия боевых машин: 25 танкеток CV 3/33, получивших венгерское обозначение 35M; в 1936 году — 125 танкеток CV 3/35 (37M). Венгры установили на них свои 8-мм пулеметы образца 34/37M, выпускавшиеся по чешской лицензии фирмой Gebauer. Командирские машины оборудовали квадратной командирской башенкой. Впоследствии танкетки воевали в Югославии, а в 1941 году 65 машин участвовало в боевых действиях на советско-германском фронте.

В 1938 году правительство Венгрии приняло план модернизации и развития вооруженных сил. В частности, большое место отводилось мероприятиям по созданию бронетанковых войск. Основной трудностью на этом пути стало отсутствие танков, хотя венгерская промышленность была в состоянии выпускать современные боевые машины. Для ускорения процесса пошли по пути приобретения лицензий.

В марте 1938 года шведской фирме Landsverk AB в г.Ландскрона заказали



Танкетки 37M одной из венгерских жандармских частей. 1942 г.



*Легкие танки Toldi I с еще не установленным вооружением. 1941 г.*

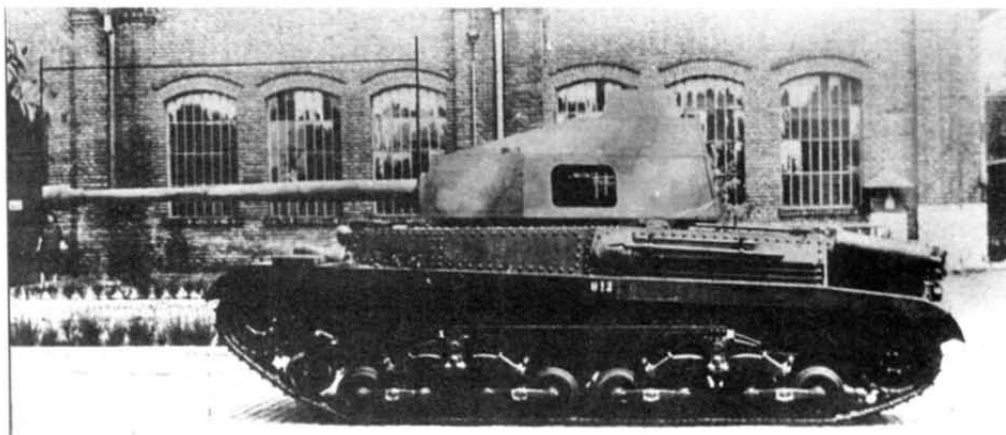
один экземпляр танка Landsverk L60B. По прибытии в Венгрию он подвергся сравнительным испытаниям вместе с немецким Pz.IA. Шведская машина продемонстрировала несравненно лучшие боевые и технические характеристики. Ее и решили взять как образец для легкого танка венгерского производства, получившего название 38M Toldi.

Что касается средних танков, то тут дело обстояло несколько сложнее. Собственные конструкции (танки Штраусслера V-3 и V-4) были еще далеки от завершения, а попытки приобретения боевых машин за границей (танка LAGO фирмы Landsverk, итальянского M11/39 и немецкого Pz.IV) закончились неудачей.

В начале 1940 года венгерские специалисты заинтересовались опытным средним танком S-2с (Т-21) чехосло-

вацкой фирмы Skoda. Эта машина представляла собой развитие известного легкого танка той же фирмы S-2a (LT vz. 35), с которым венгры смогли познакомиться в марте 1939 года, когда вместе с немецкими частями оккупировали Чехословакию. В пользу Т-21 высказались специалисты Института военной техники, по их мнению, это был лучший средний танк из всех реально доступных. Немцев эта машина совершенно не интересовала, и они не возражали против передачи ее венграм. После испытаний 7 августа 1940 года стороны подписали лицензионный контракт. 3 сентября танк приняли на вооружение венгерской армии под названием 40M Turan.

Попытки же создать тяжелый танк собственной конструкции Tas ("Тош"), вооруженный немецкой 75-мм пушкой KwK 42, оказались безуспешными.



*Опытный образец танка 44M Turan III с длинноствольной 75-мм пушкой*

## Конфу харскоси (легкий танк) 38M Toldi



**Опытный образец легкого танка Toldi IIA. Обращает на себя внимание отсутствие броневых кожухов спаренного пулемета 34/40АМ, имевшегося на серийных танках**

Первый крупносерийный танк венгерской армии. Представляет собой частично переработанный шведский легкий танк Landsverk L60B, на производство которого в 1938 г. была приобретена лицензия. Выпускался фирмами Ganz и MAVAG с 1939 по 1943 г. Изготовлено 199 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**38M Toldi I** — базовый вариант. Корпус танка и ходовая часть существенных изменений, по сравнению со шведским прототипом, не претерпели. Незначительным изменениям подверглась башня: в частности, люки в бортах, смотровые щели, а также маска пушки и пулемета. Боевая масса 8,5 т, экипаж 3 человека. Вооружение: 20-мм противотанковое ружье 36М и 8-мм пулемет 34/37М. Изготовлено 80 единиц.

**38M Toldi II** — дополнительная 20-мм бронезащита лобовой части корпуса и по периметру башни. Изготовлено 110 единиц.

**38M Toldi IIA** — 40-мм пушка 42М с длиной ствола 45 калибров и спаренный 8-мм пулемет 34/40АМ. Толщина брони маски — 35 мм. Масса танка 9,35 т, скорость 47 км/ч, запас хода — 190 км. Боекомплект 55 выстрелов и 3200 патронов. На кормовую стенку башни по об-

разцу немецких танков навешивался ящик для снаряжения. Переделано из Toldi II 80 единиц.

**43M Toldi III** — лучший вариант танка с увеличенной до 20 мм лобовой броней корпуса и башни. Маска пушки и рубка механика-водителя защищались 35-мм броней. Уширенная корма башни позволила увеличить боекомплект пушки до 87 выстрелов. Изготовлено 3 единицы (в 1944 г. по неподтвержденным данным еще 9).

Танки "Толди" поступали на вооружение 1-й и 2-й моторизованных и 2-й кавалерийской бригад. Эти соединения приняли участие в боевых действиях против Югославии в апреле 1941 г., а спустя два месяца в составе так называемого "подвижного корпуса" — против СССР. Первоначально в них насчитывался 81 танк "Толди", затем прибыли еще 14. С боями корпус прошел около 1000 км до р. Донец, и в ноябре 1941 г. вернулся на родину. Из 95 "Толди", участвовавших в боях, 62 машины подвергались ремонту и восстановлению, причем только 25 из них по причине боевых повреждений, а остальные из-за поломок в трансмиссии. Вообще же эксплуатация танка показала, что механическая надежность его невысока, а вооружение



*Легкие танк Toldi I  
на маневрах венгер-  
ской армии*

*Легкий танк Toldi I  
из состава 2-й вен-  
герской танковой  
дивизии переправ-  
ляется через реку.  
Польша, 1944 г.*





### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Toldi I

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4750, ширина — 2140, высота — 1872, клиренс — 350.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 противотанковое ружье 36М калибра 20 мм, 1 пулемет 34/37М калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 208 патронов к ружью, 2400 патронов к пулемету.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт и корма корпуса — 13, крыша и днище — 6, башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Bussing-NAG L8V/36TR, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный; мощность 155 л.с. (114 кВт), рабочий объем 7913 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, планетарная пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал, бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрешиненных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 50.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,6; ширина рва, м — 1,75; глубина брода, м — 0,7.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция R/5.

слишком слабо (противотанковое ружье на дистанции 300 м пробивало только 14-мм броневую плиту, расположенную под углом 30° к вертикали). В результате танк мог использоваться лишь в качестве разведывательной и связной машины. В 1942 г. на Восточный фронт попало всего 19 "Толди". К февралю 1943 г. во время разгрома венгерской армии почти все они были уничтожены.

С 1943 года "Толди" всех модификаций в большинстве своем находились в составе 1-й и 2-й танковых и 1-й кавалерийской дивизий и принимали участие в боевых действиях на территории СССР, Польши и Венгрии. На 6 июня 1944 г. венгерская армия располагала еще 66 танками "Толди I" и 63 "Толди II" и "Толди IIA". В ходе кампании 1944 — 1945 гг. все они были потеряны.

**Легкий танк Toldi IIA на  
НИБТПолигоне в Кубинке.  
1945 г. Ныне эта боевая ма-  
шина является экспонатом  
Военно-исторического музея  
бронетанкового вооружения  
и техники**



## Средний танк (közepes harckocsi) 40M Turan



Средний танк, представлявший собой несколько видоизмененный вариант чехословацкого опытного танка S-2с (Т-21) фирмы Skoda. В ходе подготовки к серийному производству на нем были установлены венгерские пушка и двигатель, усилено бронирование, заменены приборы наблюдения и средства связи. Самый массовый венгерский танк. В 1941 — 1944 гг. фирмами Manfred Weiss, Magyar Vagon, MAVAG и Ganz изготовлено 424 единицы.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**40M Turan 40 (Turan I)** — первый и наиболее многочисленный вариант. По конструкции и компоновке в наибольшей степени подобен чешскому прототипу. Корпус и башня — клепанные, собирались на каркасе из уголков. Моторно-трансмиссионное отделение располагалось сзади. Вооружение состояло из 40-мм пушки и двух пулеметов в шаровых установках — одного в башне, другого — в корпусе. Изготовлено 285 единиц.

**41M Turan 75 (Turan II)** — 75-мм пушка 41M с длиной ствола 25 калибров, боекомплект 52 выстрела. Изменена форма башни и командирской башенки. Боевая масса 19,2 т, скорость 43 км/ч, запас хода 150 км. Изготовлено 139 единиц.

В войска "тураны" начали поступать в мае 1942 г., когда первые 12 танков прибыли в танковую школу в Эстергоме. На 30 октября 1943 г. Хонведшег располагал 242 танками этого типа. Полнее всех был укомплектован 3-й танковый полк 2-й танковой дивизии, имевший 120 машин. В 1-м танковом полку 1-й танковой дивизии насчитывался 61 "Туран 40", 56 танков этого типа находилось в составе 1-й кавалерийской дивизии. Кроме того, два "турана" имелось в 1-й роте самоходных орудий и три машины использовались в качестве учебных.

"Туран 75" стали поступать в войска в мае 1943 г., а в марте 1944-го в венгерской армии насчитывалось 107 танков этого типа.

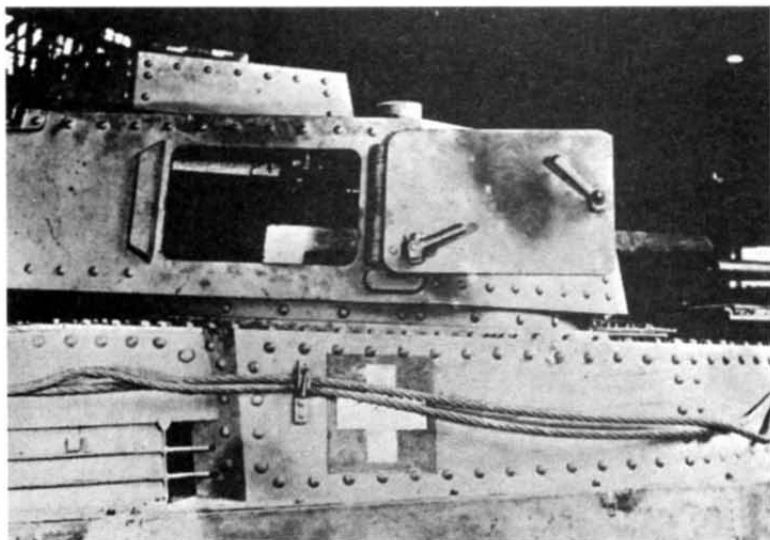
В апреле 1944 г. 2-я танковая дивизия была отправлена на фронт, имея в своем составе 120 "Туран 40" и 55 "Туран 75". Боевое крещение венгерские средние танки приняли 17 апреля 1944 г., когда дивизия контратаковала наступавшие советские части под Коломыей. Танковая атака на труднопроходимой лесистой и гористой местности не увенчалась успехом. К 26 апреля продвижение венгерских войск было остановлено. При этом потери составили 30 танков. В августе — сентябре дивизия

**Командирский танк Turan II. У таких машин из вооружения сохранялся только курсовой пулемет; башенный пулемет и пушка отсутствовали — вместо орудия установлена его деревянная имитация**

**Средний танк  
Туран I.**  
У линейных танков  
антенный ввод  
располагался в  
передней части  
левого борта  
корпуса, рядом с  
местом пулеметчика,  
отвечавшего за  
радиосвязь



**Вид на открытый  
бортовой  
посадочный люк.  
Точно такой же люк  
имелся и в правом  
борту башни**



участвовала в боях у Станислава (ныне Ивано-Франковск), понесла большие потери, и ее вывели в тыл.

1-я кавалерийская дивизия летом 1944 г. принимала участие в тяжелых боях в восточной Польше. Потеряв все свои танки, она была в сентябре выведена в Венгрию.

С сентября 1944 г. 124 "турана" 1-й танковой дивизии воевали в Трансильва-

нии. В декабре бои шли уже в Венгрии, близ Дебрецена и Ньиредьхазы. В них участвовали все три венгерских мобильных дивизии. 30 октября начались бои за Будапешт, длившиеся четыре месяца. 2-я танковая дивизия оказалась в окружении в самом городе, а 1-я танковая и 1-я кавалерийская дивизии сражались к северу от него. В жестоких боях у озера Балатон в марте — апреле 1945 г. венгерские танковые войска перестали существовать. Тогда же были уничтожены или захвачены Красной Армией и последние "тураны".

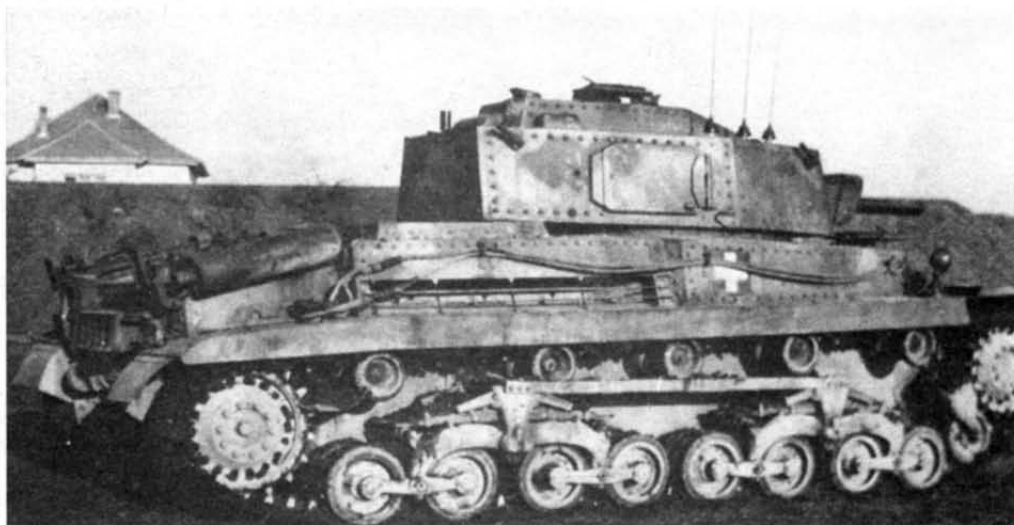
На базе этой машины выпускались самоходно-артиллерийские установки "Зрины 105" и командирские танки 43М "Туран II". Вооружение последних состояло только из одного 8-мм пулемета в лобовом листе корпуса. Башенный пулемет и пушка отсутствовали, причем вместо последней устанавливалась деревянная имитация. В башне размещались радиостанции R/4T и R/5a венгерского производства, и немецкая FuG 16.

В декабре 1943 г. был изготовлен образец танка 44М "Туран III", вооруженный длинноствольной 75-мм пушкой. Серийный выпуск таких машин развернуть не удалось, из-за отсутствия достаточного количества орудий.

**Средний танк T-34 I  
выдвигается на  
боевую позицию.  
1944 г.**

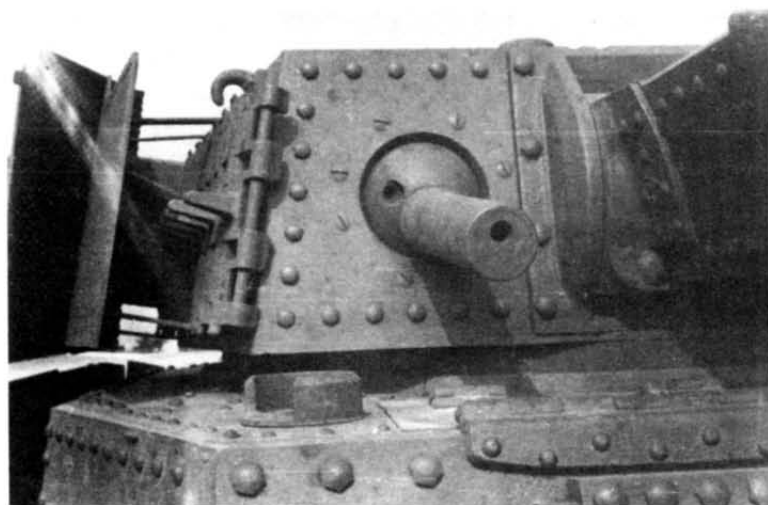
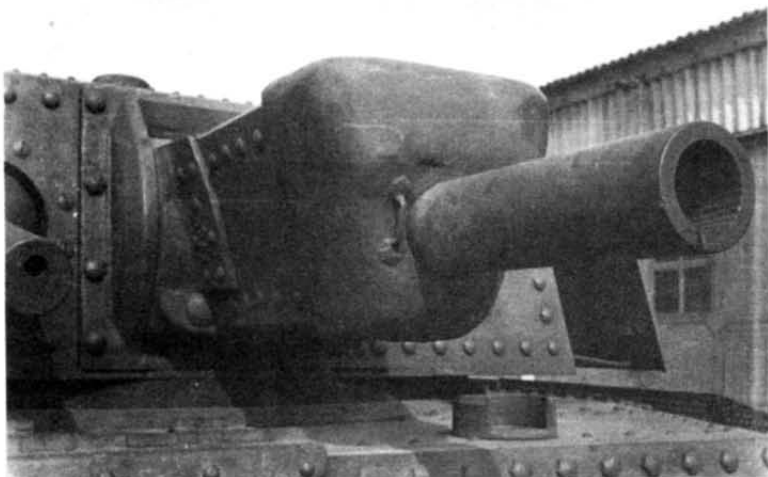


**Командирский танк  
T-34M. Хорошо видны  
антенные вводы трех  
его радиостанций. В  
отличие от линейных  
танков все они были  
размещены в башне**



**Разбитый T-34 II,  
ставший трофеем  
Красной Армии.  
1944 г.**





*На фото сверху — массивная бронемаска противооткатных устройств 75-мм пушки. В центре — шаровая установка пулемета 34/40АМ, ствол которого закрыт броневым кожухом*

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА 40М Turan I**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 18,2.

**ЭКИПАЖ**, чел.: 5.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 5550, ширина — 2440, высота — 2390, клиренс — 380.

**ВООРУЖЕНИЕ**: 1 пушка 41М калибра 40 мм, 2 пулемета 34/40АМ калибра 8 мм.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: 101 выстрел, 3000 патронов.

**ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ**: телескопический прицел.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: лоб корпуса — 50...60, борт и корма — 25, крыша и днище — 8...25, башня — 50...60.

**ДВИГАТЕЛЬ**: Manfred Weiss-Z, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 265 л.с. (195 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 14 886 см<sup>3</sup>.

**ТРАНСМИССИЯ**: многодисковый главный фрикцион сухого трения, планетарная шестискоростная (3+3) коробка передач, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

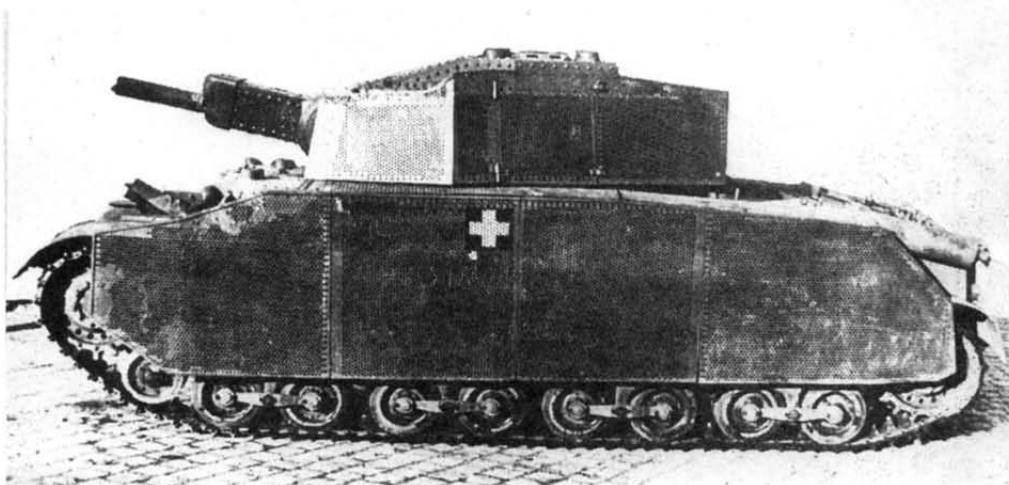
**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: восемь сдвоенных опорных катков на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, каждая из которых подвешивалась на двух листовых полуэллиптических рессорах, упорный каток, пять поддерживающих катков, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 107 траков шириной 420 мм.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: 47.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 165.

**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: радиостанция R/5a.



*Turan II, с сетчатыми экранами, изготовленными по образцу немецких "типа Тома"*



*Эшелон с танками Turan I и Turan II, попавший под удар советской авиации и захваченный частями 2-го Украинского фронта. 1944 г.*



# ГЕРМАНИЯ

Танкостроение в Германии, как известно, началось в годы Первой мировой войны. Однако опыт, приобретенный немцами на этом поприще был крайне ограниченным. Они сумели изготовить только 20 боевых машин. И это в то время когда англичане выпустили 3027, а французы — 3977 танков! Тем не менее, Германия стала третьей в мире страной, обладавшей танками.

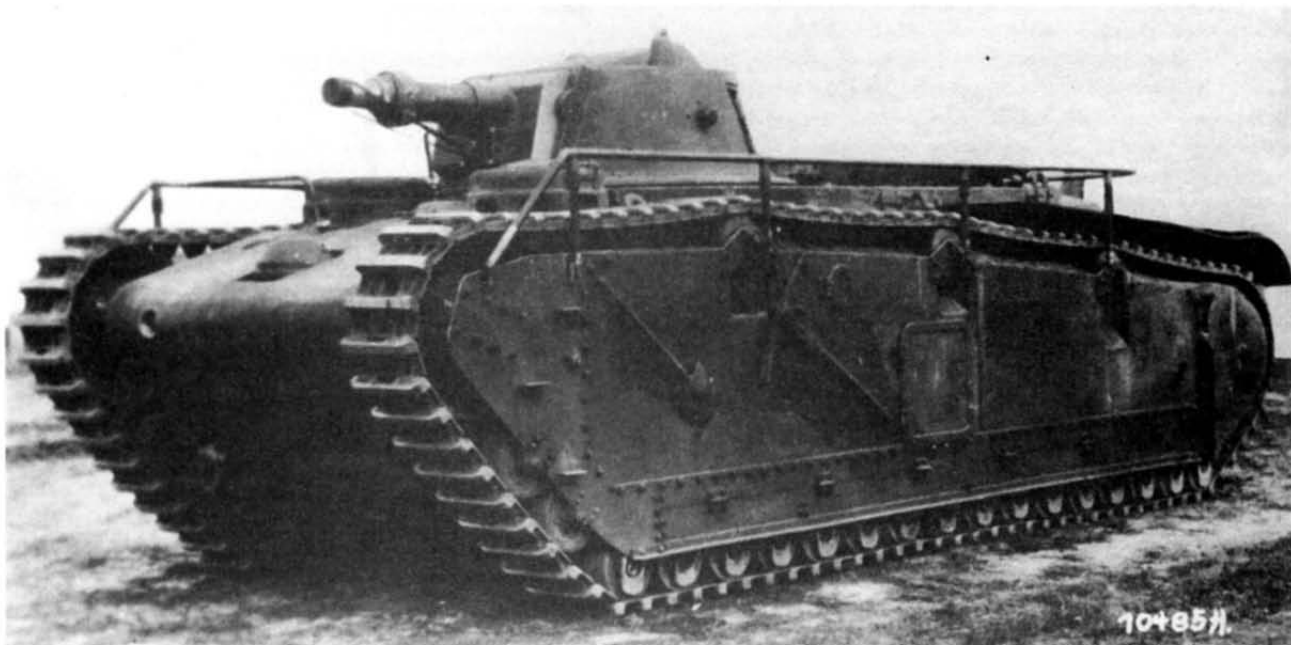
После окончания Первой мировой войны наступила пауза — положения Версальского договора запрещали Германии производить танки и меть в составе армии танковые части. Но нет такого запрета, который нельзя было бы обойти, тем более при тогдашних способах контроля. И вот уже в 1925 году фирмы "Даймлер-Бенц", "Рейнметалл" и "Крупп" получили заказ от Управления вооружений Рейхсвера на разработку тяжелого танка, получившего в целях конспирации название Grosstraktor (буквально — "Большой трактор"). Однако недостаточно было изготовить танки, надо было их еще где-то испытывать. Германские политики и военные нашли решение этого вопроса с помощью СССР. В декабре 1926 года в Москве был подписан договор о создании в Казани советско-германской танковой школы, а по сути — учебно-испытательного центра. Первым его начальником стал подполковник Мальбрандт, по имени которого проект

получил кодовое название "Кама" (Казань — МАльбрандт).

До закрытия школы в 1933 году в "Кама" прошли обучение 65 советских слушателей из "начсостава танковых и мотомеханизированных войск с большим процентом строевых командиров" и 30 немецких офицеров. Помимо обучения слушателей, в школе изучались и испытывались опытные образцы танков, изготовленные в Германии в обход ограничений Версальского договора. Весной 1929 года в Казань прибыли шесть "больших тракторов", по два от каждой вышеупомянутой фирмы. В 1930 — 1931 годах к ним добавились два "легких трактора" фирмы "Крупп" и два "Рейнметалл". Обучение слушателей и изучение танков продолжалось вплоть до прихода к власти в Германии нацистов. В августе — сентябре 1933 года немецкий персонал покинул школу, были вывезены вся боевая техника и вооружение.

Все это, однако, было не более чем пробой сил. Массовое танкостроение в Германии началось только с приходом к власти нацистов. Отбросив все ограничения Версальского договора, Германия приступила к развертыванию бронетанковых войск. Нужны были танки, и процесс их создания был стремительным. В 1934 году началось серийное производство немецкого первенца — танка Pz.I, в 1935-м — Pz.II, в 1936-м —

**Первенец германского танкостроения — тяжелый танк Grosstraktor ("Большой трактор"). В июле 1929 г. две такие машины проходили испытания на советско-германском полигоне "Кама"**



**Leichttraktor**  
 ("Легкий трактор")  
 фирмы Rheinmetall.  
 Эта машина также  
 испытывалась в  
 Советском Союзе



Pz.III и, наконец, в 1937 году — Pz.IV. Таким образом, в течение четырех лет в Германии были созданы и запущены в производство четыре танка, отвечавшие всем требованиям тех лет, а отчасти и превосходившие уровень танкостроения середины 1930-х годов.

К началу Второй мировой войны танкостроением в Германии занимались как минимум девять крупных концернов, объединявших 32 завода. Последние занимались как окончательной сборкой танков, так и поставкой раз-

личных узлов и агрегатов. При этом каждая из девяти фирм не являлась чисто танкостроительной. Например, из восьми предприятий концерна "Даймлер-Бенц" танки выпускал только один, еще четыре производили автомобили и три — авиамоторы. Ситуация мало изменилась и после начала войны. И это в то время, когда от потребностей Вермахта в танках явно отставало их производство.

В соответствии со штатом немецкие танковые части и соединения были



**Учебные танки**  
**Fahrschulwagen Pz.I**  
**Ausf.B во время**  
**демонстрационных**  
**заездов. 1936 г.**





**Колонна танков Pz.I только что сформированной 1-й танковой дивизии во время пропагандистского шоу в Нюрнберге. 1934 г.**

укомплектованы, пожалуй, только накануне войны — в августе 1939 года. Это положение наглядно иллюстрирует следующий пример. С июня по ноябрь 1941 года на всех фронтах был безвозвратно потерян 2251 танк, за этот же период времени было изготовлено 1813 танков. Таким образом, недокомплект составил 438 единиц.

**Ходовые макеты танков широко использовались на маневрах Рейхсвера и Вермахта в конце 1920-х и начале 1930-х годов**

Довольно обширной была и география германского танкостроения. Производственные объекты намеренно рассредоточивались, чтобы снизить их уязвимость от бомбардировок англо-американской авиации. В обязательном порядке соблюдался также и принцип дублирования поставок важнейших узлов и агрегатов. Так, например, в производстве "Пантеры" участвовало 136 смежников. Корпуса поставляли 6 заводов, двигатели — 2, коробки передач — 3, гусеницы — 4, башни — 5, пушки — 1, оптику — 1, стальное литье — 14, поковки — 15, остальные — готовые агрегаты, приборы, детали и крепеж.

Наивысшего уровня производство танков достигло в августе 1944 года и составило 865 машин в месяц. Всего же с 1934 по 1945 год промышленность Третьего рейха изготовила 27 401 танк. Таким образом, выпустив танков в восемь раз меньше, чем свои основные противники, Германия смогла создать такие танковые войска, которые на протяжении всех лет войны, вплоть до ее последних дней, были в состоянии наносить мощные удары. В связи с этим достаточно вспомнить контрнаступление



ние немецких войск в Арденнах и в районе озера Балатон зимой 1944 — 1945 годов. В обоих случаях, не имея абсолютно никакого превосходства в танках ни на Западном, ни на Восточном фронте, немцы сумели добиться его на направлениях главных ударов.

Все это свидетельствует о высоком уровне боевой подготовки рядового и офицерского состава германских танковых войск, а также о надежности бронетанковой техники, позволявших длительное время эксплуатировать танки без выхода их из строя по техническим причинам. Немецким конструкторам удалось добиться и неплохих боевых характеристик своих броневых машин.

Хорошее вооружение, отличные оптика и средства связи, надежные двигатели и ходовые части, комфортные условия работы экипажа — все это вкупе с уже упомянутой отличной боевой подготовкой танкистов позволяло немцам всю войну обходиться меньшим количеством танков, чем их противники, и наносить им весьма ощутимые потери.

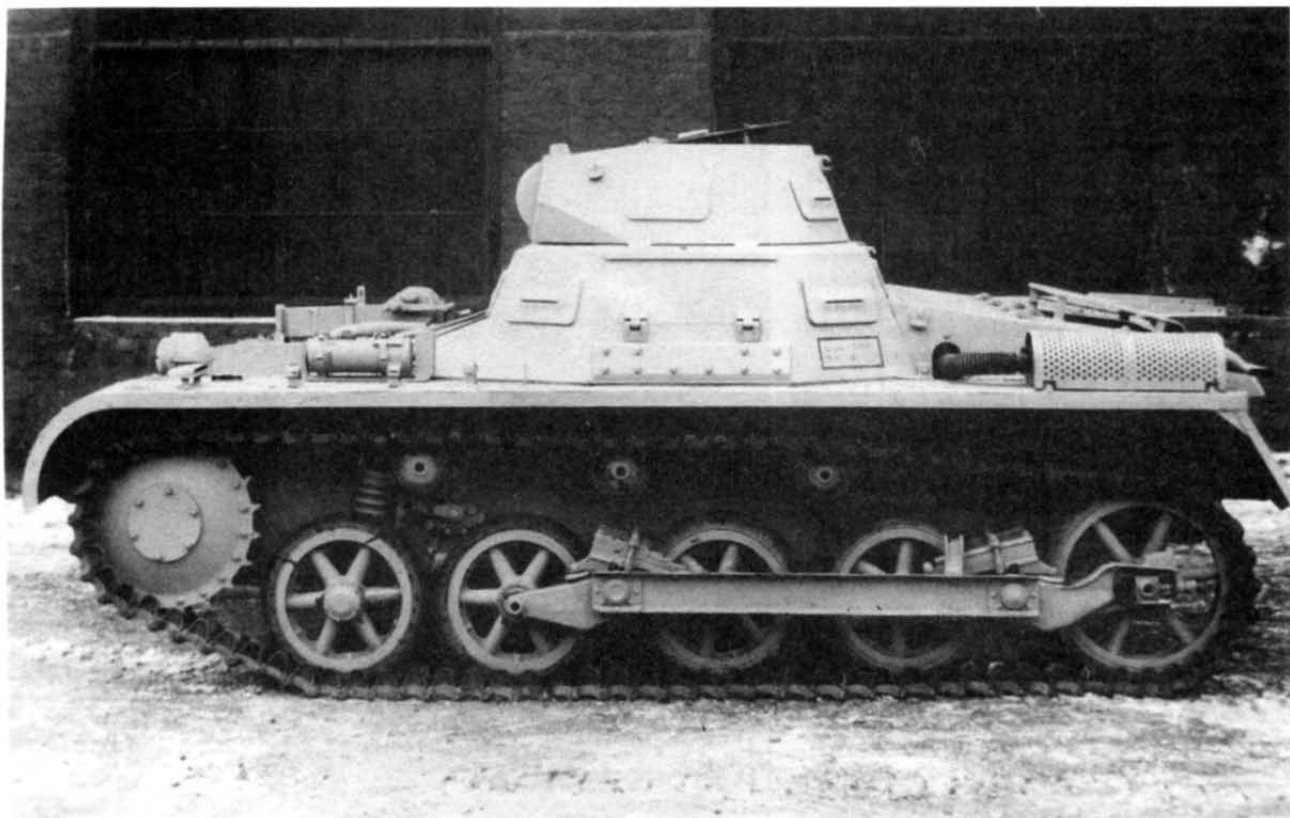
**Танки Pz.I Ausf.A  
из состава 5-го  
танкового полка  
Вермахта проходят  
через Бранденбургские ворота.  
Пройдет 10 лет, и  
у этих ворот будут  
стоять совсем другие танки**



**Гитлер проезжает в автомобиле мимо строя танков и их экипажей вновь сформированной танковой части. Судя по форме танкистов, этот снимок сделан после мая 1936 г.**

# Легкие танки

## Panzer I (Sd.Kfz.101)



**Легкий танк Pz.I  
Ausf.A**

Первый немецкий танк, запущенный в крупносерийное производство. Представлял собой слабовооруженную и легкобронированную боевую машину, позволившую, правда, командованию Вермахта начать развертывание танковых частей и соединений. В 1930-е годы широко использовался для подготовки кадров танковых войск, а после начала Второй мировой войны и вплоть до 1941 г. в качестве боевого танка первой линии. Выпускался на заводах Krupp, Henschel, MAN и Wegmann с января 1934 по конец 1938 г.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Pz.IA** — базовая модель. Корпус и башня сварные, ходовая часть с пятью опорными катками на борт, последний из которых выполнял роль направляющего колеса. Компоновка, ставшая впоследствии классической для немецких танков, — двигатель сзади, трансмиссия спереди. Изготовлено 477 единиц.

**Pz.IB** — ходовая часть удлинена на один опорный каток, направляющее колесо поднято с грунта. Масса возросла

до 5,8 т, длина — до 4420 мм. Установлены пулеметы MG 34, боекомплект — 2250 патронов. Двигатель Maybach NL 38TR мощностью 100 л.с. Радиостанция Fu 5. В остальном конструкция танка практически не изменилась. Изготовлено 1016 единиц.

Боевое крещение Pz.I получили в 1936 г. в Испании, куда была отправлена 41 машина варианта Pz.IA и 19 Pz.IB. Немецкие легкие танки понесли жестокие потери от огня республиканских Т-26 и БТ-5. Тем не менее, к сентябрю 1939 г. в Вермахте имелось 1445 танков Pz.I, что составляло 46,4% всех боевых машин Панцерваффе.

Броня Pz.I легко пробивалась снарядами 37-мм противотанковых и 75-мм полевых пушек польской армии. Неплохие результаты давал и пулеметный обстрел бронебойными пулями двигателя и бензобаков. К концу польской кампании потери Вермахта составили 320 Pz.I; из них 89 машин были потеряны безвозвратно.

На 22 июня 1941 г. Вермахт располагал 410 исправными танками Pz.I, причем в

частях первой линии имелось только 74 боевые машины этого типа. Еще 245 танков находилось в ремонте или переоборудовании. К концу года на Восточном фронте были потеряны практически все задействованные Pz.I — 428 единиц. В боевых частях они уже почти не встречались, и за весь следующий — 1942 г. — Красная Армия уничтожила лишь 92 Pz.I. В этом же году их сняли с вооружения. Некоторое количество Pz.I использовалось в составе полицейских частей в боях с партизанами, а в Германии — в армии резерва, для обучения танкистов. Отдельные Pz.I сохранялись в немецких танковых частях вплоть до 1943 г.

Pz.I послужил базой для создания самоходно-артиллерийских установок, тягачей для подвоза боеприпасов, командирских и мостовых танков и других машин специального назначения.

На экспорт Pz.I практически не поставлялись. Единственной страной, закупившей эти машины был Китай. В 1936 г. правительство Чан Кайши приобрело 17 танков Pz.IA, которые, после перевооружения советскими пулеметами ДП, вошли в состав 3-го танкового полка. Одну машину для испытаний приобрела Венгрия. В испанской армии, доставшиеся ей в наследство от "Легиона Кондор" танки Pz.I эксплуатировались до конца 1950-х годов.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IA

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4020, ширина — 2060, высота — 1720, клиренс — 250.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG 13 (позже MG 34) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1525 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: оптический прицел Zeiss TZF2 двукратного увеличения.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13; борт, корма — 13; днище — 6; крыша — 6; башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Krupp M305, 4-цилиндровый, карбюраторный, горизонтально-оппозитный, воздушного охлаждения, мощность 57 л.с. (42 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 3460 см³.

ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион сухого трения, 5-скоростная коробка передач Aphron FG 35 (5+1).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт (передний — на индивидуальной подвеске со спиральной пружиной, остальные заблокированные попарно на продольной внешней балке и подвешены на листовых рессорах); три поддерживающих катка; ведущее колесо переднего расположения; направляющее колесо; гусеница мелкозвенчатая, двугребневая, шириной 280 мм.

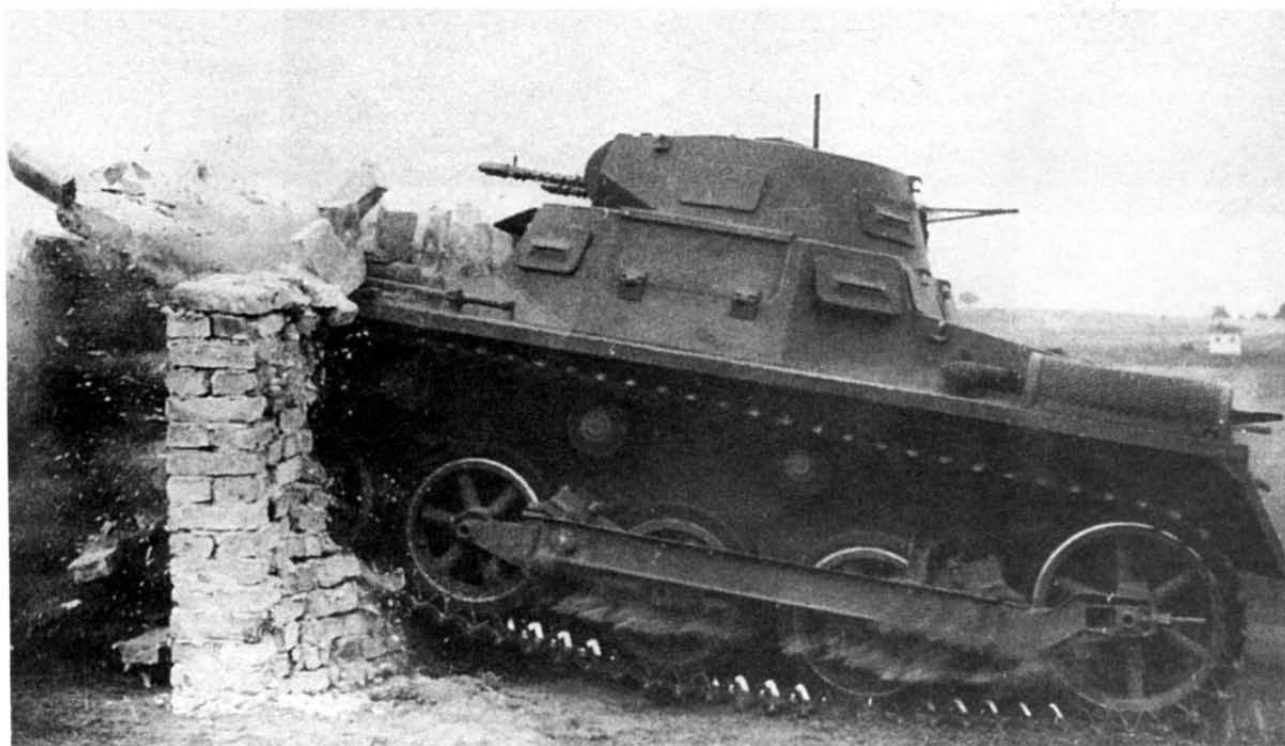
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 57.

ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 145.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,4; высота стенки, м — 0,36; глубина брода, м — 0,58.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 2.

*Легкий танк Pz.I Ausf.A пробивает кирпичную стену во время показательного выступления. 1930-е годы*





Легкий танк Pz.I  
Ausf.A из состава  
40-го танкового  
батальона  
специального  
назначения.  
Норвегия, апрель  
1940 г.



Легкий танк Pz.I  
Ausf.A штаба 9-й  
танковой дивизии  
движется по улице  
украинской деревни.  
1-я танковая группа,  
июнь 1941 г.



Легкий танк Pz.I  
Ausf.B

## Panzer I Ausf.C (VK601)

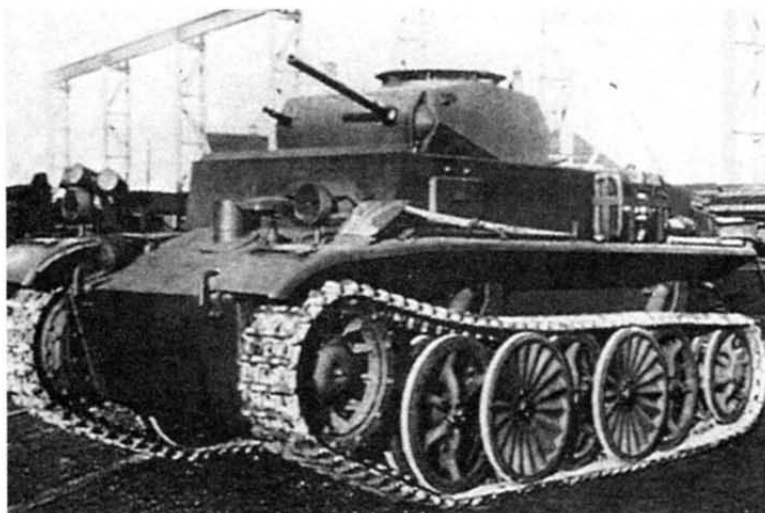
Легкая боевая машина, предназначенная для разведки и поддержки воздушно-десантных операций. Предусматривалась возможность перевозки ее по воздуху тяжелым транспортным самолетом Me-321 Gigant. Над проектом танка с 1939 г. совместно работали фирмы Krauss-Maffei и Daimler-Benz. С июля по декабрь 1942 г. фирма Krauss-Maffei изготовила 40 (по другим данным 46) единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИЯ

Корпус и башня — сварные. Вооружение — 20-мм пушка и спаренный пулемет, установленные в общей маске. Вертикальный угол наведения оружия — от  $-10^{\circ}$  до  $+20^{\circ}$ . Командирская башенка с призматическими приборами наблюдения по периметру. Ходовая часть с шахматным расположением опорных катков, расположенных в два ряда. Внутренний ряд имел три сдвоенных литых спицованных опорных катка, а наружный — два одинарных сплошных штампованных.

Два танка Pz.IC в начале 1943 г. проходили испытания в 1-й танковой дивизии на Восточном фронте. Остальные вошли в состав 58-го резервного танкового корпуса.

**Легкие танки Pz.I Ausf.C во дворе завода фирмы Krauss-Maffei (вверху) и в одном из подразделений 58-го резервного танкового корпуса (справа)**



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IC

БОЕВАЯ МАССА, т: 8.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4195, ширина — 1920, высота — 2010.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка EW 141 калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 10.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт, корма — 20; днище, крыша — 20; башня — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 45P, 6-цилиндровый, карбюраторный, мощность 150 л.с. (109,5 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: 8-скоростная коробка передач (8+2).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков в два ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 79.

ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: ширина рва, м — 1,2; высота стенки, м — 0,3; глубина брода, м — 0,875.

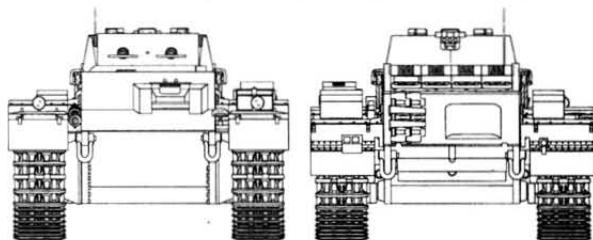
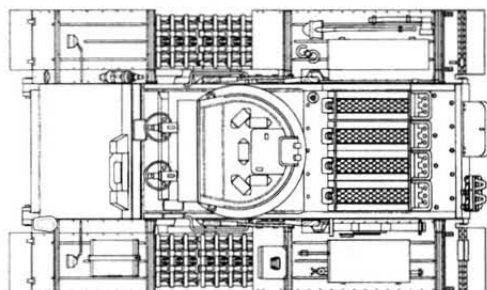
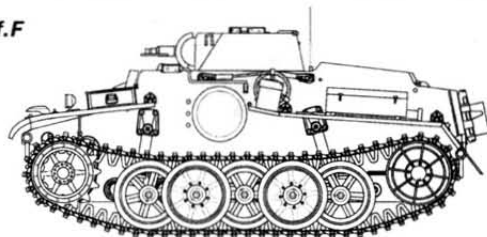
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

## Panzer I Ausf.F (VK1802)

Трофейный Pz.I Ausf.F во время  
испытаний на НИБТПолигоне в  
Кубинке. 1945 г.



Pz.I Ausf.F



Танк для непосредственной поддержки пехоты и борьбы с партизанами. Несмотря на массу в 21 т, габариты и вооружение позволяют отнести его к классу легких танков. Разработан в 1942 г. фирмами Krauss-Maffei и Daimler-Benz под индексом Pz.I n.A vers (verstarkt — усиленный). В 1942 г. изготовлено 30 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня сварные. Цилиндрическая башня имела снаружи "юбку", придававшую ей коническую форму. Вращение башни осуществлялось с помощью механического механизма поворота. На крыше башни были смонтированы пять перископических приборов наблюдения. Два пулемета MG 34 были установлены в общей маске. Стволы пулеметов прикрывались броневыми кожухами. Вертикальный угол наведения — от  $-10^{\circ}$  до  $+20^{\circ}$ . Ходовая часть с шахматным расположением опорных катков.

В 1-й танковой дивизии в 1943 году 8 Pz.IF проходили войсковые испытания. Кроме того, по некоторым данным, на 1 июля 1943 года 7 машин имелось в составе 12-й танковой дивизии. Остальные использовались, и весьма удачно, в операциях против партизан на территории СССР и Югославии. По крайней мере три танка Pz.IF были захвачены Красной Армией.

*Группа танков Pz.I Ausf.F во время войсковых испытаний в 1-й танковой дивизии. Восточный фронт, 1943 г.*



#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IF**

БОЕВАЯ МАССА, т: 21.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4379, ширина — 2640, высота — 2050.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: бинокулярный телескопический прицел TZF8.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 80; борт, корма — 50; днище, крыша — 25; башня — 50 — 80.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 45P, 6-цилиндровый, карбюраторный, мощность 150 л.с. (109,5 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: 4-скоростная (4+1) коробка передач с предварительным выбором Maybach VG 15319.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков в два ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная, гусеница шириной 540 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 25.

ЗАПАС ХОДА ПО ШОССЕ, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,33; глубина брода, м — 0,57.

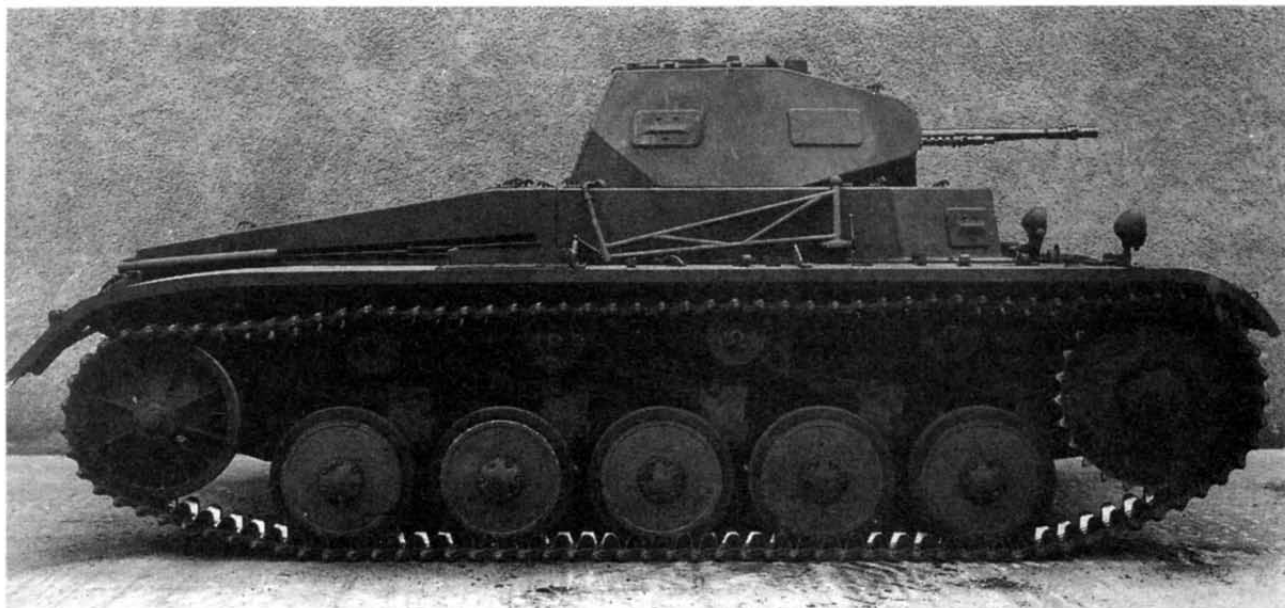
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



*Pz.I Ausf.F в военном музее Белграда. У этой машины полностью отсутствуют резиновые бандажные опорные катки*



## Panzer II (Sd.Kfz.121)



### Легкий танк **Pz.II Ausf.A**

Легкий танк более крупный по размерам и сильнее вооруженный, чем Pz.I. Как и последний первоначально предназначался для подготовки личного состава и сколачивания боевых подразделений танковых войск, но представлял собой более полноценную боевую машину. Выпускался фирмами MAN, Deimler-Benz, FAMO, MIAG, Henschel, Wegmann, Alkett и "Объединенными машиностроительными заводами" в Варшаве. В производстве с 1935 по 1942 г.

#### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Pz.IIa1** — первый вариант массой 7,6 т. Корпус и башня — сварные. Башня смещена к левому борту корпуса. Бронирование

— от 5 до 10 мм. Двигатель Maybach HL 57TR мощностью 130 л.с. Скорость — 40 км/ч. Запас хода по шоссе — 210 км. Вооружение: 20-мм пушка KwK 30 и пулемет MG 34. Экипаж 3 чел. Изготовлено 10 единиц.

**Pz.IIa2** — небольшие изменения в системе охлаждения генератора и вентиляции боевого отделения. Ликвидированы резиновые бандажы на поддерживающих катках. Изготовлено 15 единиц.

**Pz.IIa3** — установлена моторная перегородка и дополнительные люки в днище для доступа к агрегатам двигателя. Изготовлено 50 единиц.

**Pz.IIb** — внесены небольшие изменения в ходовую часть. Длина танка возросла до 4755 мм. Двигатель Maybach HL 62TR мощностью 140 л.с. Изготовлено 25 единиц.

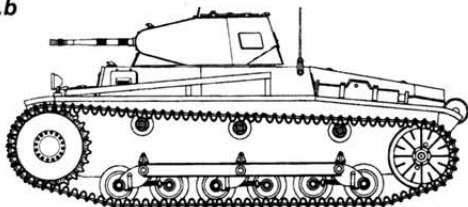
**Pz.IIc** — новая ходовая часть с пятью опорными катками среднего диаметра. Подвеска — рессорная. Габариты: 4810x2223x1990 мм. Боевая масса 8,9 т. Броня изготовлена из молибденовой стали. Двигатель и вооружение без изменений.

**Pz.IIa** — синхронизированная коробка передач, двигатель Maybach HL 62TRM мощностью 140 л.с. Новый тип смотровой щели механика-водителя. В остальном подобен Pz.IIc. Изготовлено 100 единиц.

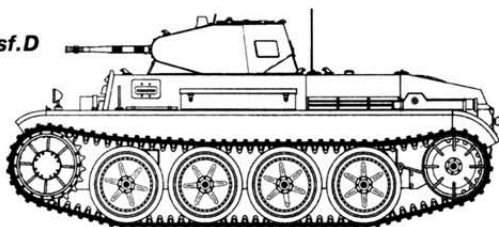
**Pz.IIb** — незначительные технологические отличия от Pz.IIa. Изготовлено 200 единиц.

**Pz.IIc** — изменения в системе охлаждения двигателя. Командирская башенка и

**Pz.II Ausf.b**



**Pz.II Ausf.D**





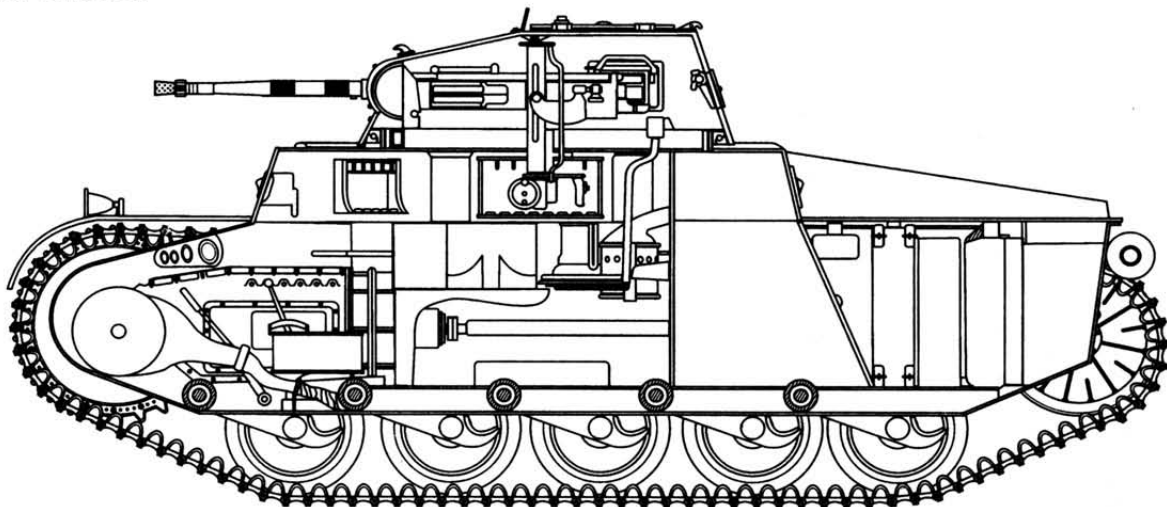
Легкий танк Pz.II Ausf.C на заводском дворе. Вооружение на танке не установлено



Легкий танк Pz.II Ausf.C штаба 2-го батальона 36-го танкового полка 4-й танковой дивизии Вермахта на улице Варшавы. 8 сентября 1939 г.



Заправка топливом танка Pz.II во 2-й танковой бригаде. После боев в Польше лобовая броня танков была усилена накладными листами. Оповестительный знак — черный крест в белой окантовке — был введен с 26 октября 1939 г.



50-мм бронестекла в смотровых приборах. Поверх штатного гнутого 14,5-мм лобового листа корпуса приварены два бронелиста, соединенных под углом 70°. Боевая масса 9,5 т. Двигатель и вооружение без изменений.

**Pz.IID** — танк для вооружения легких дивизий Вермахта. Новые корпус и ходовая часть с четырьмя опорными катками типа Кристи. Башня и вооружение — от Pz.IIc. Боевая масса 10 т. Скорость макс. — 55 км/ч. Экипаж 3 чел. Изготовлено 143 единицы.

**Pz.IIE** — отличался от Pz.IID усиленной подвеской, новой гусеницей и измененной конструкцией направляющего колеса.

**Pz.IIF** — изменены лобовая часть корпуса и бронировка смотровых приборов,

улучшен механизм поворота башни. В остальном подобен Pz.IIc. Изготовлено 532 единицы.

**Pz.IIG (VK 901)** — новые корпус и ходовая часть с пятью опорными катками, расположенными в шахматном порядке. Боевая масса 9,2 т. Двигатель Maybach HL 45p мощностью 150 л.с. Скорость 50 км/ч. Бронирование 14,5 — 30 мм. Вооружение: 20-мм пушка KwK 38 и пулемет MG 34. Дальнейшее развитие: танки VK903 и VK1301. Изготовлено 12 единиц.

**Pz.IIJ (VK 1601)** — разрабатывался как Pz.II n.A. (neue Art — новая модель). Мощное бронирование — 50 — 80 мм. Скорость 31 км/ч. Новые корпус, башня и ходовая часть. Вооружение как у VK901. В 1942 году изготовлено 22 единицы.

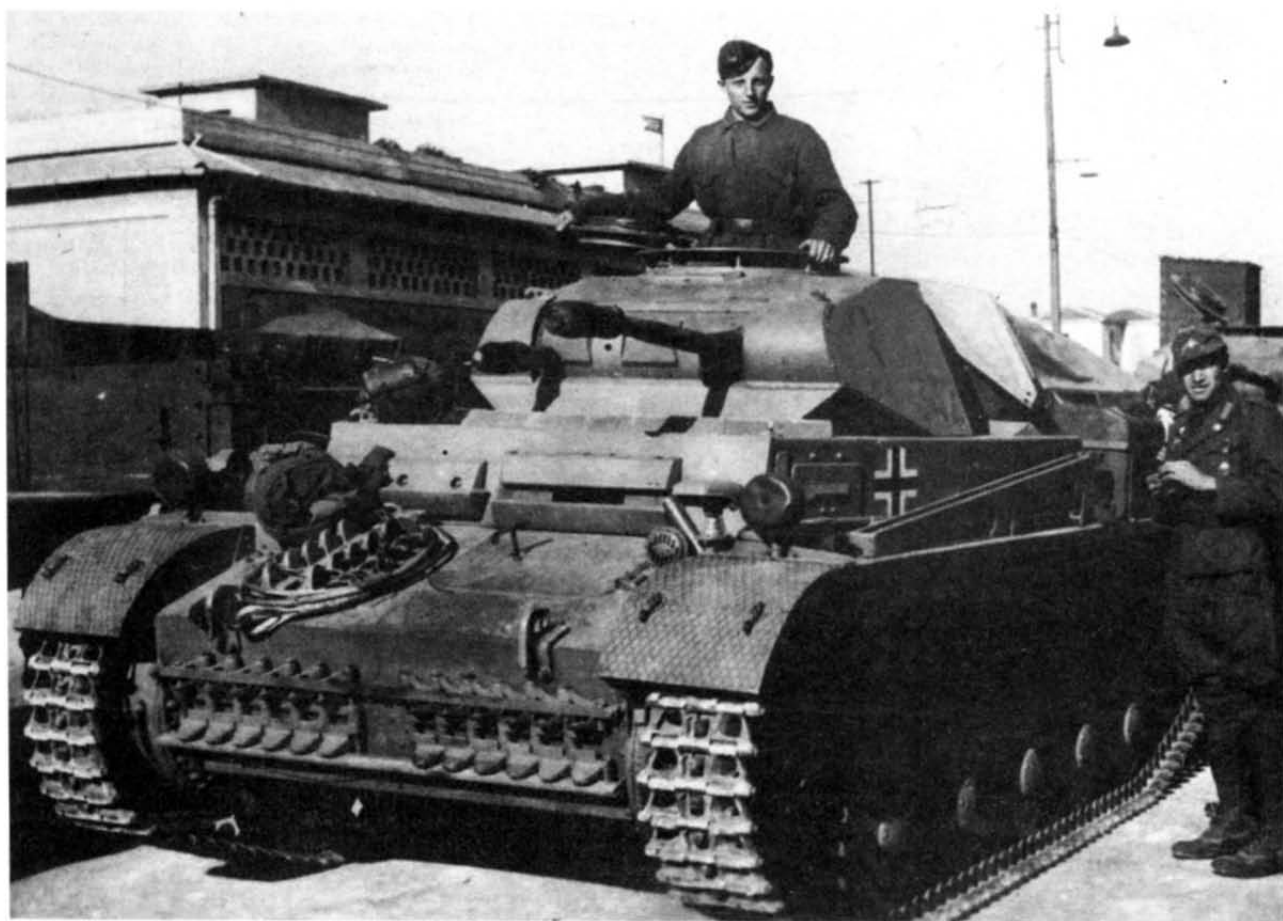


Легкий танк Pz.II  
Ausf.C во Франции.  
Май 1940 г.



Начало операции *Sonnenblume* ("Подсолнечник") — погрузка на суда танков Африканского корпуса (в данном случае — *Pz.II Ausf.C*) для доставки в Триполи. Неаполь, весна 1941 г.

Танки *Pz.II Ausf.F* 15-й танковой дивизии в Бенгази. Ливия, 19 декабря 1941 г.





**Pz.II Ausf.C из  
состава 9-й  
танковой дивизии на  
проселочной  
дороге. Восточный  
фронт, 1-я танковая  
группа, июнь 1941 г.**



**Танки Pz.II и колон-  
на автомобилей 3-й  
танковой группы  
Вермахта на доро-  
ге в районе Пружан  
(Белоруссия). Июнь  
1941 г.**



Первую проверку Pz.II прошли в марте 1938 г. в ходе аншлюса Австрии. 15 марта 1939 г. они первыми из 2-й танковой дивизии Вермахта вступили в Прагу.

1 сентября 1939 г. Панцерваффе располагали 1224 танками Pz.II различных модификаций. В ходе Польской кампании 83 из них были безвозвратно потеряны. В составе 40-го батальона особого назначения (40 Abteilung z.B.V.) 18 Pz.II участвовали в оккупации Дании и Норвегии. Накануне вторжения во Францию в Вермахте имелось 955 таких танков, которые могли бороться с хорошо бронированными легкими и средними французскими машинами только с близких дистанций.

В ходе подготовки вторжения на Британские острова 52 единицы Pz.II переоборудовали в плавающие. По бортам машины крепились два поплавка, при этом танк погружался в воду по верхние ветви гусениц. Корпус подвергся герметизации. Движение на плаву осуществлялось за счет перемотки гусениц, а повороты — за счет их торможения. Скорость на плаву — 10 км/ч. После выхода танка на берег поплавки сбрасывались.

22 июня 1941 г. к боевому применению были готовы 746 танков Pz.II, 424 из них были потеряны к концу года. По мере насыщения танковых частей более мощными боевыми машинами Pz.II все в большей степени использовались в разведывательных целях. В боевых частях на Восточном фронте они встречались вплоть до 1943 г., в частности в операции "Цитадель" приняли участие 70 Pz.II. Вплоть до 1943 г. их использовали и в Северной Африке. В марте 1945 г. в войсках насчитывалось еще 145 Pz.II.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IIc

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4810, ширина — 2280, высота — 2020, клиренс — 340.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка KwK 30 (на части танков KwK 38) калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 180 выстрелов и 1425 патронов (с 1940 г. — 2100 патронов).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zeiss TZF 4/38 или TZF 3a (на машинах с пушкой KwK 38).

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт и корма — 14,5; днище и крыша — 10; башня — 14,5 — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 62TRM, 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 140 л.с. (103 кВт) при 2600 об/мин., рабочий объем 6234 см³.

ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион, 6-скоростная коробка передач (6+1) ZF Aphon SSG46 с дисковыми синхронизаторами на всех передачах, одноступенчатые планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска индивидуальная на четвертьэллиптических листовых рессорах; в каждой гусенице 108 траков шириной 300 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе — 190, по местности — 125.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,63; глубина брода, м — 0,92.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

Кроме Вермахта, эти машины состояли на вооружении в словацкой, румынской и болгарской армиях.

На базе Pz.II различных модификаций строились самоходно-артиллерийские установки, саперные, мостовые и огнеметные танки.



Один из танков VK1601, проходивших испытания в 12-й танковой дивизии. Восточный фронт, 1943 г.

## Panzer II Ausf.L Luchs (Sd.Kfz.123)



Разведывательный танк, созданный с учетом боевого опыта первых лет войны. В апреле 1942 г. фирма MAN изготовила первый прототип танка VK 1303 массой 12,9 т. Танк VK 1303 приняли на вооружение Панцерваффе под обозначением Pz.II Ausf.L Luchs ("Лухс" — рысь). Серийное производство разведывательных танков этого типа было начато во второй половине августа 1942 г. До января 1944 г. фирма MAN выпустила 118 единиц, фирма Henschel — 18.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

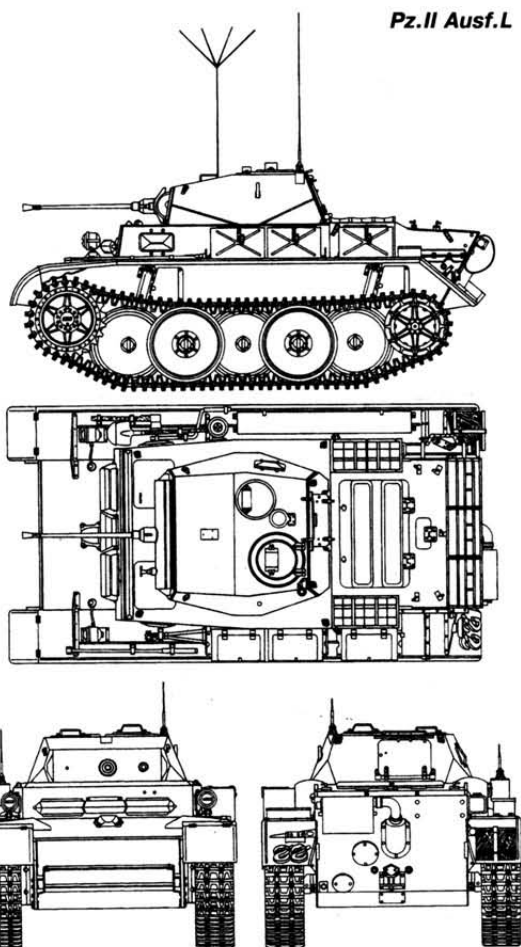
Сварной корпус коробчатой формы. В передней части корпуса слева размещался механик-водитель, справа — радист. Сварная башня отличалась размерами большими, чем у всех предыдущих моделей разведывательных танков, но, в отличие от VK 901 и VK 903, командирская башенка на "Лухсе" отсутствовала. В противоположность всем модификациям линейных танков Pz.II, башня на "Лухсе" располагалась симметрично относительно продольной оси танка. Вращение ее осуществлялось вручную, с помощью механизма поворота.

**Легкий танк Pz.II Ausf.L в экспозиции танкового музея в Самюре (Франция)**

Первые серийные "лухсы" начали поступать в войска осенью 1942 г. Ими предполагалось вооружать одну роту в разведывательных батальонах танковых дивизий. Однако из-за незначительного количества выпущенных машин новые танки получили очень немногие соединения Панцерваффе. На Восточном фронте это были 3-я и 4-я танковые дивизии, на Западе — 2-я, 116-я и Учебная танковые дивизии. Кроме того, несколько машин состояло на вооружении танковой дивизии СС "Мертвая голова". В этих соединениях "лухсы" использовались вплоть до конца 1944 г. В ходе боевого применения выявились слабость вооружения и броневой защиты танка. В ряде случаев его лобовую броню усиливали дополнительными бронелистами толщиной 20 мм. Достоверно известно, что подобное мероприятие осуществили в 4-м разведывательном батальоне 4-й танковой дивизии.



**Pz.II Ausf.L**



**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА  
Pz.III**

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4630, ширина — 2480, высота — 2210, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка KwK 38 калибра 20 мм, 1 пулемет MG 34 (MG 42) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 330 выстрелов и 2250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел Zeiss TZF 6/38.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт и корма — 20; днище и крыша — 10; башня — 20 — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 66r, 6-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 180 л.с. (132 кВт) при 3200 об/мин., рабочий объем 6754 см³.

ТРАНСМИССИЯ: карданная передача, двухдисковый главный фрикцион, 6-скоростная синхронизированная коробка передач (6+1) ZF Aphon SSG48, одноступенчатые планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков в два ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения; подвеска индивидуальная торсионная; гусеница — мелкозвенчатая, двухгребневая, шириной 360 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: по шоссе — 60, по местности — 30.

ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе — 290, по местности — 175.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,6; высота стенки, м — 0,7; глубина брода, м — 0,92.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанции Fu 12 и F5pr "f".

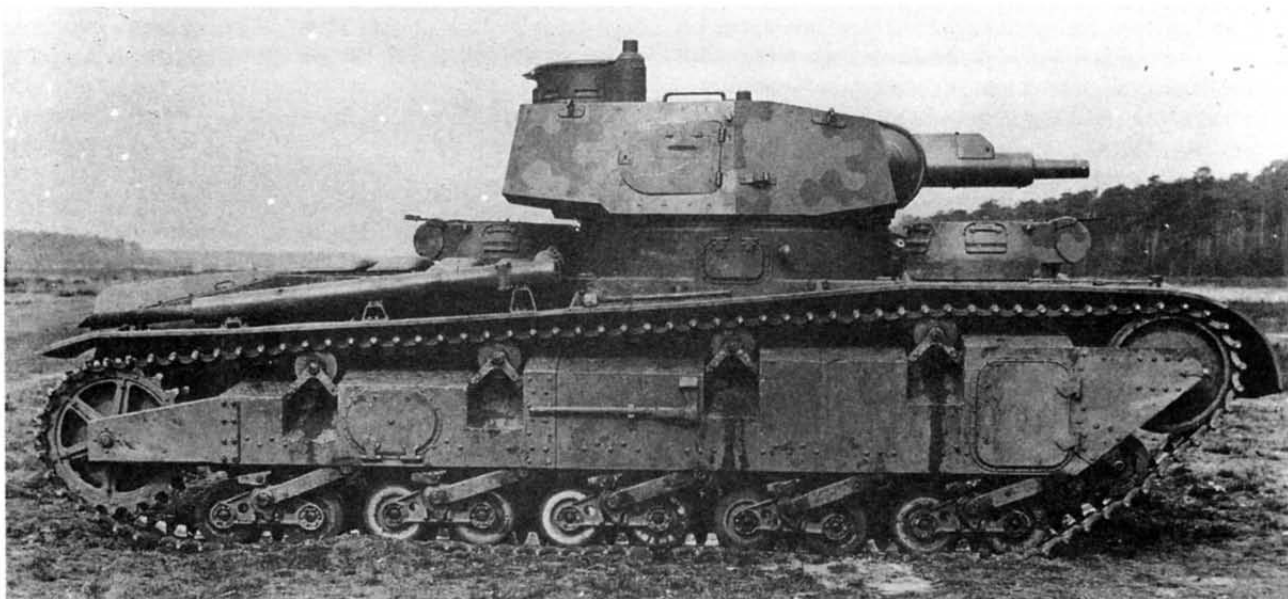


**Легкий танк Pz.II Ausf.L из состава 4-го разведывательного батальона 4-й танковой дивизии. Восточный фронт, осень 1943 г.**



## Средние танки

### Neubaufahrzeug (Nb.Fz.)



**Прототип танка  
Nb.Fz. фирмы Krupp**

Тяжелый многобашенный танк. Разрабатывался с 1932 г. в рамках той же концепции, что и английский Independent, и советские Т-28 и Т-35 и с учетом опыта работы немецких специалистов и испытаний опытных немецких танков в СССР в 1920-е годы. В 1935 г. фирмы Rheinmetall и Krupp изготовили 3 единицы.

#### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус клепано-сварной, башни сварные, расположенные в один ярус по диагонали. В главной башне устанавливались 370-кг лафет из двух орудий калибра 75 и 37 мм и спаренного с ними

пулемета MG 13. Вооружение каждой из двух малых башен, изготовленных по типу легкого танка Pz.I, состояло из одного пулемета MG 13. В отличие от всех немецких танков ведущее колесо располагалось в корме машины.

Трем боевым танкам предшествовали два прототипа, изготовленные в 1933 — 1934 г из неброневой стали. В целом подобные "серийным" машинам они отличались многими деталями вооружения и имели иные по конструкции башни.

До 1940 г. танки Nb.Fz. использовались в качестве учебных в одной из танковых школ Вермахта и широко привлекались для пропагандистских целей при проведении разного рода парадов и смотров. Одна машина стала экспонатом на автомобильной выставке в Берлине в 1939 г.

В апреле 1940 г. три бронированные машины включили в состав 40-го танкового батальона специального назначения — Pz.Abt.z.b.V. 40. Вместе с этой частью Nb.Fz. принимали участие в операции по захвату Норвегии. Участие, правда, в основном свелось к демонстрационным акциям на улицах Осло. Один из танков, случайно застрявший в болоте, был взорван.

**Экипаж танка Nb.Fz. занимает  
места в своей машине.  
Норвегия, апрель 1940 г.**



# **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Nb.Fz.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 23,41.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6650, ширина — 2900, высота — 2900.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 75 мм, 1 пушка калибра 37 мм, 3 пулемета MG 13 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 80 выстрелов калибра 75 мм, 60 выстрелов калибра 37 мм, 6000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 20, борт и корма — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: BMW Va, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный; мощность 290 л.с. (213,8 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: шестискоростная коробка передач (6+1).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: десять опорных катков на борт, сблокированных попарно в пять тележек, четыре поддерживающих катка, один натяжной каток, ведущее колесо заднего расположения, направляющее колесо.

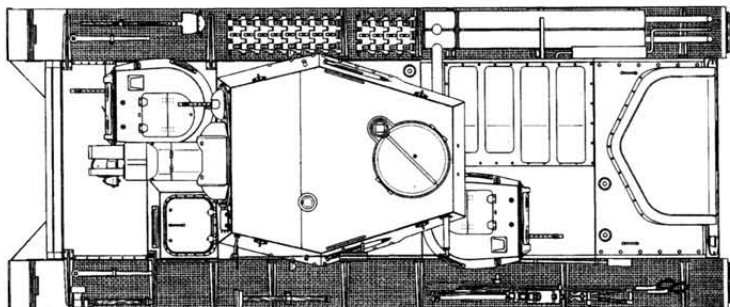
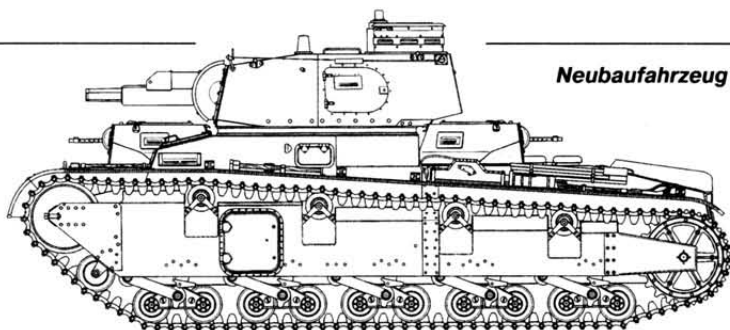
СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 120.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция.

Neubaufahrzeug



**Танк Nb.Fz. из состава 40-го танкового батальона специального назначения на улице Осло. Норвегия, апрель 1940 г.**



## Panzer III (Sd.Kfz.141)



**Средний танк Pz.III Ausf.D**

Первый по-настоящему боевой танк Вермахта. Разрабатывался на конкурсной основе четырьмя фирмами в качестве машины для командиров рот "ZW" (Zugfuhrerwagen). К производству был принят образец фирмы Daimler-Benz. Выпускался фирмами Daimler-Benz, Henschel, MAN, Alkett, Krupp, FAMO, Wegmann, MNH и MIAG с 1937 по 1943 г. С 1940 до начала 1943 г. был основным средним танком германской армии.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Pz.IIIA** — предсерийный вариант массой 15,4 т. Корпус и башня — сварные. Двига-

тель Maybach HL 108TR мощностью 250 л.с., пятискоростная синхронизированная коробка передач, планетарный механизм поворота. Ходовая часть с пятью опорными катками большого диаметра, подвеска типа Кристи. Скорость 32 км/ч. Экипаж 5 чел. Габариты: 5690x2810x2340 мм. Вооружение: 37-мм пушка KwK L46,5 и три пулемета MG 34 — два в башне справа от пушки, а один — в лобовом листе корпуса. Макс. Толщина брони — 14,5 мм. Изготовлено 10 единиц.

**Pz.IIIB** — новая ходовая часть с восемью опорными катками малого диаметра и блокированной балансирной подвеской на

**Pz.III Ausf.A** во время учений в 1938 г. Хорошо видны ведущее колесо, характерной только для этой модификации формы, два поддерживающих катка и пружинная подвеска



полуэллиптических листовых рессорах. Командирская башенка унифицирована с Pz.IVA. Изготовлено 15 единиц.

**Pz.IIIC** — незначительные отличия от предыдущей модели. Несколько изменены подвеска, система выхлопа и планетарный механизм поворота. Масса 16 т. Изготовлено 15 единиц.

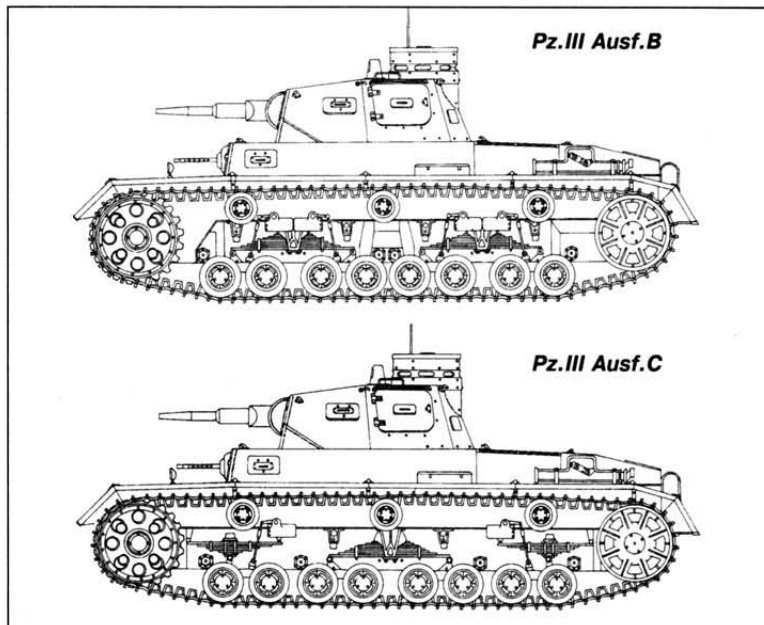
**Pz.IIID** — толщина лобовой и бортовой брони увеличена до 30 мм. Переделаны кормовая часть корпуса и крыша моторного отделения. Усовершенствована подвеска и введена новая командирская башенка с пятью смотровыми щелями. Запас хода увеличен до 165 км. Боевая масса 19,8 т. Изготовлено 30 единиц.

**Pz.IIIE** — ходовая часть с шестью опорными катками и торсионной подвеской. Двигатель Maybach HL 120TR мощностью 300 л.с., десятискоростная коробка передач. Введены двухстворчатые бортовые люки в башне, установка курсового пулемета Kugelblende 30, комбинированный прибор наблюдения механика-водителя, эвакуационные люки в бортах корпуса. Изменениям подверглась кормовая часть корпуса. Вооружение осталось прежним. Боевая масса 19,8 т. Скорость 35 км/ч. Изготовлено 96 единиц.

**Pz.IIIF** — незначительно модернизированный Pz.IIIE. С июня 1940 г. — 50-мм пушка KwK 38. Изготовлено 435 единиц.

В последующем все танки варианта Pz.IIIF и большинство Pz.IIIE были перевооружены 50-мм пушкой. При этом число пулеметов сократилось до двух.

**Pz.IIIG** — незначительные изменения в деталях корпуса. Новая командирская ба-



шенка с пятью смотровыми приборами, унифицированная с башенкой Pz.IV. Ящик для снаряжения на корме башни. Вооружение: 50-мм пушка KwK 38 и два пулемета MG 34. Изготовлено 600 единиц (из них 54 в тропическом исполнении Pz.IIIG (trop)).

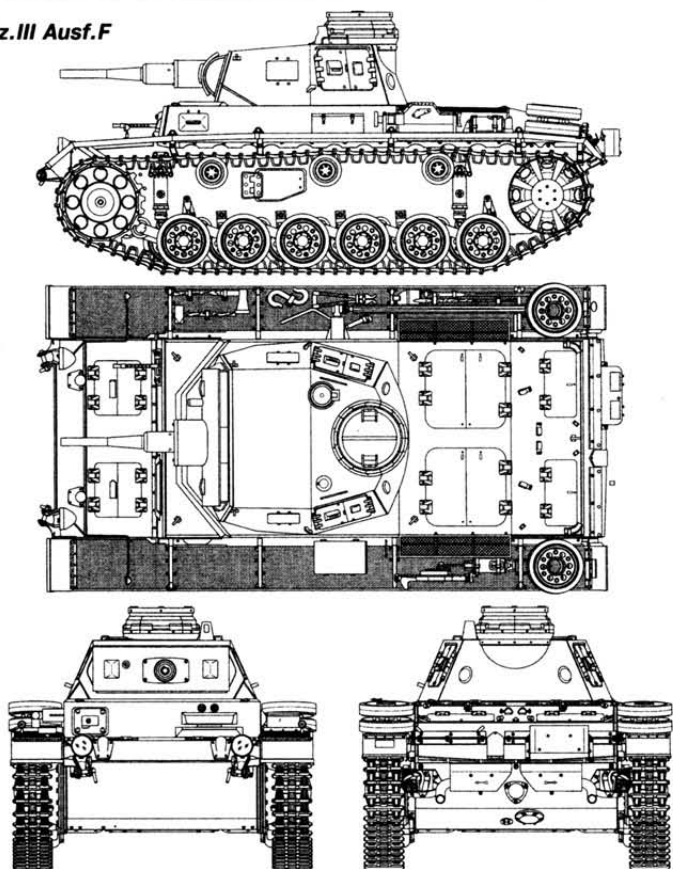
**Pz.IIIH** — новая конструкция направляющего и ведущего колеса. Дополнительная 30-мм плита на лобовой части корпуса. Гусеницы шириной 400 мм. Изменена кормовая часть башни. Боевая масса 21,6 т. Вооружение и двигатель без изменений,



Средний танк Pz.III Ausf.E. Уже во время Французской кампании 1940 г. немцы начали использовать запасные гусеницы для усиления бронезащиты своих танков



**Pz.III Ausf.F**



шестисторонняя коробка передач. Изготовлено 310 единиц.

**Pz.IIIJ** — лобовая броня толщиной 50 мм, шаровая установка курсового пулемета Kugelblende 50. С января 1942 года — 50-мм пушка KwK 39 с длиной ствола в 60 калибров. Боевая масса 21,5 т. Габариты с пушкой L/60: 6280x2950x2500 мм. Изготовлено 2616 единиц (из них 1067 с длинноствольной пушкой).

**Pz.III L (Sd.Kfz. 141/1)** — увеличенная толщина брони маски пушки и дополнительная 20-мм броня в лобовой части корпуса. Ряд других мелких усовершенствований. Двигатель и вооружение как у Pz.IIIJ поздних выпусков. Изготовлено 653 единицы.

**Pz.III M (Sd.Kfz. 141/1)** — последний вариант Pz.III в качестве линейного танка, вооруженного 50-мм пушкой. Незначительные отличия от Pz.III L. Ликвидированы люки в бортах корпуса. Система выхлопа танка была приспособлена для преодоления без подготовки брода глубиной до 1,3 м. Установлены дымовые гранатометы, кронштейны для крепления противоккумулятивных экранов, зенитный пулемет на командирской башенке. Боекомплект пушки возрос до 98 выстрелов. Изготовлено 250 единиц.

**Pz.III N (Sd.Kfz. 141/2)** — штурмовой танк, вооруженный 75-мм пушкой KwK 37 с длиной ствола 24 калибра. Корпус и башня как у Pz.III L и Pz.III M. Командирская башенка как у поздних Pz.IV. Боевая масса 23 т. Изготовлено 663 единицы.



**Танк Pz.III Ausf.F.  
Восточный фронт,  
1941 г.**

В строевые части Панцерваффе первые 10 танков Pz.III были переданы весной 1939 г. Их боевое крещение состоялось во время Польской кампании. На 1 сентября 1939 г. в немецких танковых частях имелось всего 98 Pz.III из 120, выпущенных к этому времени. Непосредственное участие в боевых действиях приняли лишь 69 машин. Большинство из них (37 единиц) было сосредоточено в 6-м учебном танковом батальоне (6. Panzer Lehr Battalion), приданном 3-й танковой дивизии, входившей в состав 19-го танкового корпуса генерала Г.Гудериана. Несколько машин имелось и в 1-й танковой дивизии. Безвозвратные потери боевых машин этого типа в ходе боев в Польше составили 8 единиц (по другим данным — 26 единиц!).

К началу французского похода Панцерваффе располагали уже 381 танком Pz.III и 60 — 70 командирскими танками на их базе. При этом недокомплект составлял примерно 100 боевых машин. Поэтому немцам пришлось сосредоточивать дефицитные средние танки в соединениях, действовавших на направлениях главных ударов. 135 танков Pz.III были безвозвратно потеряны в ходе боевых действий.

После поражения Франции, в рамках подготовки к вторжению на Британские острова, в конце лета 1940 г. 168 танков моделей F, G и H были переоборудованы в танки подводного хода. Для частей Африканского корпуса был разработан тропический вариант танка, с более производительными системами охлаждения и очистки воздуха.

Как и другие типы немецких танков "тройки" принимали участие в операции на Балканах весной 1941 года. На этом театре главной опасностью для немецких танков были не малочисленные югослав-

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.III

БОЕВАЯ МАССА, т: 19,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина 5380, ширина — 2910, высота — 2440, клиренс — 385.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK L/45 калибра 37 мм и 3 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 131 артвыстрел и 4425 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: монокулярный телескопический прицел TZF 5a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30; борт — 30; корма — 21; днище — 16; крыша — 17; башня — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120TR, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 300 л.с. (221 кВт) при 3000 об/мин., рабочий объем 11 867 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион, десятискоростная безвальная механическая коробка передач с предварительным выбором и пневматическим переключением (10 вперед, 4 назад), планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных сдвоенных обрезиненных катков на борт, три обрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами, зацепление цевочное; подвеска — индивидуальная, торсионная; в каждой гусенице 94 трака шириной 360 мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 165.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,0; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

кие и греческие танки и противотанковые пушки, а горные, подчас не мощные, дороги и плохие мосты. Серьезные столкновения, приведшие к потерям, пусть и незначительным, произошли у немцев с английскими войсками, прибывшими в



**Танки Pz.III Ausf.G в сборочном цеху. Первые две машины вооружены 37-мм пушками, третья — 50-мм**

**Pz.III Ausf.G** ранних выпусков с 50-мм пушкой. 10-я танковая дивизия, Восточный фронт, 1941 г. Эта машина оборудована для подводного хода, возможно по этой причине на надгусеничной полке установлен нештатный ящик ЗИП, большего, чем обычно, размера



Грецию в марте 1941 года. Огнем 25-фунтовых орудий было подбито несколько Pz.III.

Весной 1941 г. Pz.III прибыли в Северную Африку. 11 марта в Триполи начали разгружаться подразделения 5-й легкой дивизии Вермахта, насчитывавшие в своем составе до 80 Pz.III. В основном это были машины модификации G в тропичес-

ком исполнении с усиленными воздушными фильтрами и системой охлаждения. Спустя пару месяцев, к ним присоединились боевые машины 15-й танковой дивизии. На момент прибытия, Pz.III превосходил любой английский танк в Африке, за исключением "Матильды".

Первым крупным боем в ливийской пустыне с участием Pz.III стала атака си-

**Средний танк Pz.III Ausf.H** на железнодорожной платформе





лами 5-го танкового полка 5-й легкой дивизии английских позиций у Тобрука 30 апреля 1941 г. В дальнейшем танки Pz.III принимали участие практически во всех боевых операциях немецких войск на этом театре. Осенью 1941 и весной 1942 гг. количество Pz.III в Африканском корпусе было максимальным. Например, в ноябре 1941 г. немецкие войска располага-

ли 249 танками, из них — 139 Pz.III. В январе 1942 г. прибыла еще одна крупная партия машин этого типа — несколько десятков Pz.IIIJ, правда еще с короткой 50-мм пушкой. Первые 19 Pz.IIIJ с длинноствольными пушками прибыли в Африку в мае 1942 г. Накануне сражения у Эль-Газалы немцы располагали всего 332 танками, 223 из них были Pz.III различных мо-

**Pz.III Ausf.J с короткоствольной 50-мм пушкой. Бросаются в глаза характерные отличия от Ausf.H: отсутствие накладных бронелистов и полукруглая бронировка курсового пулемета**



**Pz.III Ausf.J в Африке. У этой машины в лобовой части корпуса установлен дополнительный 20-мм броневой лист**



**Средний танк Pz.III  
Ausf.J. Начиная с  
этой модификации  
буксирные серьги  
являлись продолже-  
нием бортовых лис-  
тов корпуса**

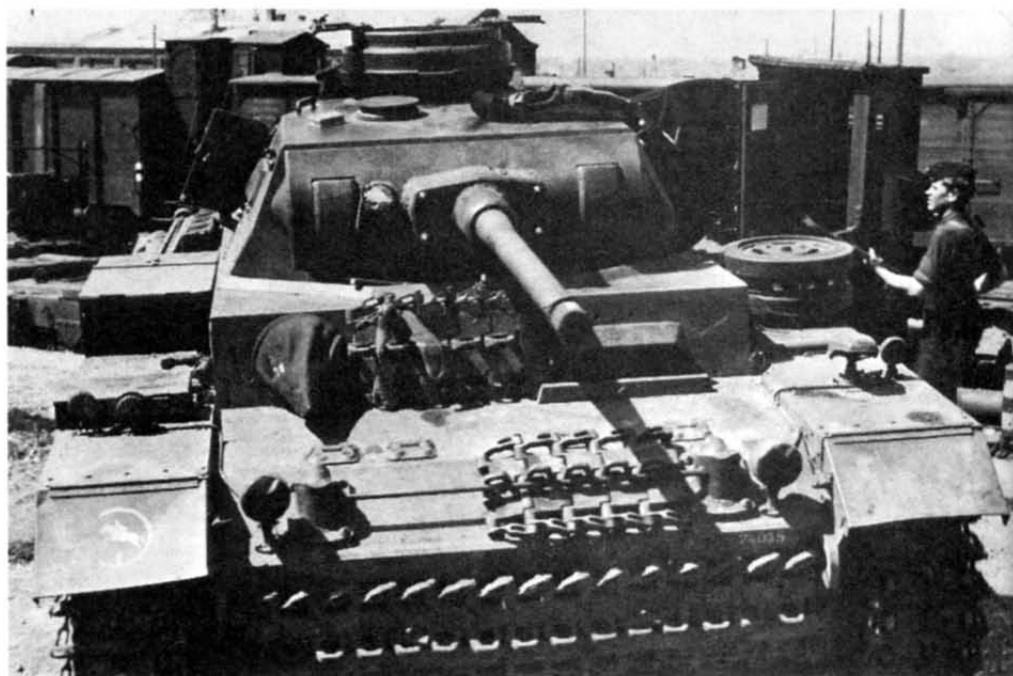


дификаций. Большинство этих машин принимали участие и в сражении у Эль-Аламейна, в котором немецкие войска потерпели поражение и отступили в Тунис, бросив всю технику.

В 1943 г. некоторое количество танков Pz.III главным образом модификаций L и N приняло участие в завершающих боях Африканской кампании. В частности танки Ausf.L 15-й танковой дивизии участвовали в разгроме американских войск в проходе Кассерин 14 февраля 1943 г. Танки Ausf.N

входили в состав 501-го тяжелого танкового батальона. Их задачей была охрана позиций "тигров" от атак неприятельской пехоты. После капитуляции немецких войск в Северной Африке 12 мая 1943 г. все эти танки стали трофеями союзников.

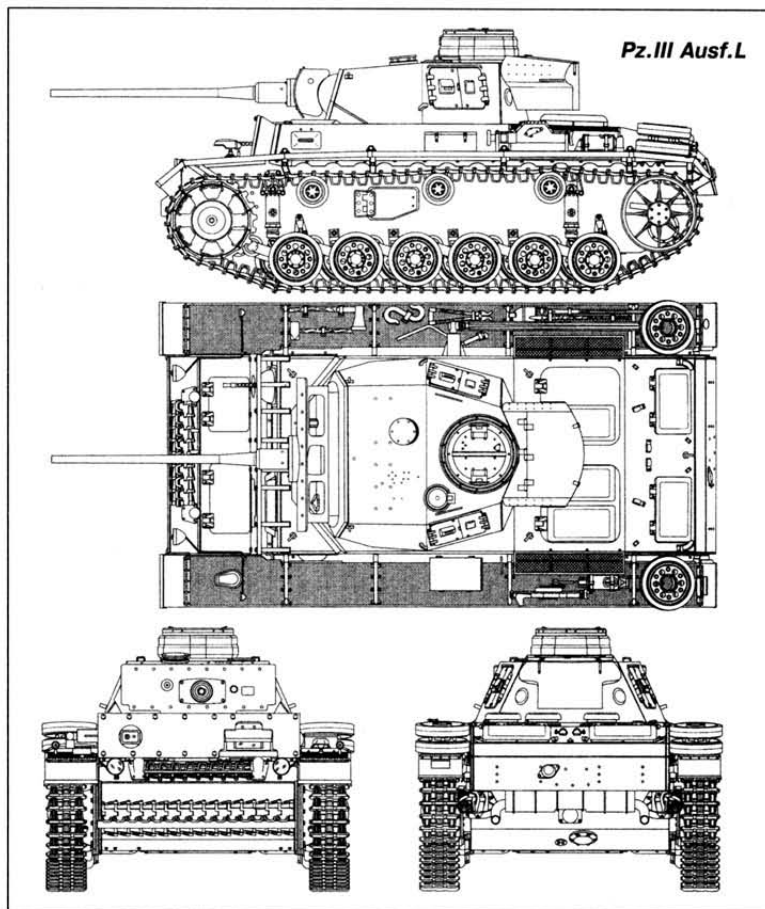
Накануне войны с Советским Союзом Вермахт располагал 235 танками Pz.III с 37-мм пушками (еще 81 машина находилась в ремонте). Танков с 50-мм пушками было значительно больше — 1090! Еще 23 машины находились в стадии пе-



**Pz.III Ausf.J, воору-  
женный длинноствольной 50-мм пуш-  
кой, во время разг-  
рузки с железнодо-  
рожной платформы.  
Восточный фронт,  
1942 г.**

ревооружения. В течение июня от промышленности ожидалось поступление еще 133 боевых машин. Из этого количества непосредственно для вторжения в Советский Союз предназначалось 965 танков Pz.III, которые были распределены более или менее равномерно по 16 немецким танковым дивизиям из 19, участвовавших в операции "Барбаросса" (6-я, 7-я и 8-я танковые дивизии имели на вооружении танки чехословацкого производства). Так, например, в 1-й танковой дивизии имелось 73 Pz.III и 5 командирских Pz.Bf.Wg.III, в 4-й танковой — 105 боевых машин этого типа. Причем, абсолютное большинство танков было вооружено 50-мм пушками L/42.

По трем основным оценочным параметрам — вооружению, маневренности и броневой защите — Pz.III существенно превосходил только Т-26. Над БТ-7 немецкая машина имела преимущество в броневой защите, над Т-28 и КВ — в маневренности. По всем трем параметрам немецкий средний танк уступал только Т-34. Вместе с тем Pz.III имел неоспоримое превосходство над всеми советскими танками в количестве и качестве приборов наблюдения, качестве прицелов, надежности двигателя, трансмиссии и ходовой части. Немаловажным преимуществом было стопроцентное разделение труда членов экипажа, чего не было на большинстве советских танков. Последние обстоятельства, при отсутствии ярко выраженного превосходства в ТТХ в целом, позволяли Pz.III в большинстве случаев выходить победителем из танковых дуэлей. Впрочем, при встречах с Т-34, а тем более с КВ, добиться этого было весьма трудно: пробить их броню немецкая 50-мм пушка могла



только с очень малой дистанции — не более 300 м.

К концу 1941 г. потери в машинах этого типа на Восточном фронте составили 660 единиц, а за первые два месяца 1942-го —



Средний танк Pz.III Ausf.L. На командирской башенке хорошо виден кронштейн для крепления зенитного пулемета

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА *Pz.III*

БОЕВАЯ МАССА, т: 22,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина 6280, ширина — 2950, высота — 2500, клиренс — 385.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 39 калибра 50 мм и 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 92 артвыстрела и 4950 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 5e.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 50+20; борт — 30; корма — 50; днище — 16; крыша — 18; башня — 30 — 57.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 300 л.с. (221 кВт) при 3000 об/мин., рабочий объем 11 867 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион сухого трения, шестисторонняя синхронизированная коробка передач (6 вперед, 1 назад), планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных сдвоенных обрезиненных катков на борт, три обрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами, зацепление цевочное; подвеска — индивидуальная, торсионная; в каждой гусенице 94 трака шириной 400 мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 153.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,0; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

еще 338! Тем не менее, в течение всего 1942 г. *Pz.III* оставались основной ударной силой Панцерваффе, в том числе и в ходе масштабных наступательных операций на южном фланге Восточного фронта. 23 августа 1942 г. *Pz.III Ausf.J* из 14-го танкового корпуса первыми вышли к Волге севернее Сталинграда. В Сталинградской битве и битве за Кавказ *Pz.III* понесли наиболее серьезные потери. В этих сражениях участвовали танки, вооруженные обоими типами пушек — в 42 и 60 калибров. Использование длинноствольной 50-мм пушки позволило отодвинуть дистанцию огневого боя, например, с Т-34 почти до 500 м.

В 1943 г. основная нагрузка в противоборстве с советскими танками перешла к *Pz.IV* с длинноствольными 75-мм пушками, а *Pz.III* все чаще играли вспомогательную роль. Тем не менее, они еще составляли примерно половину танкового парка Вермахта на Восточном фронте. К лету 1943 г. в штат немецкой танковой дивизии входил танковый полк двухбатальонного состава. В первом батальоне "тройками" вооружалась одна рота, во втором — две. Всего в дивизии полагалось иметь 66 линейных танков этого типа.

В последний раз в значительных количествах *Pz.III* применялись в ходе операции "Цитадель". В танковых и моторизованных дивизиях Вермахта и войск СС к началу



*Танки сопровождения *Pz.III Ausf.N* из состава 501-го тяжелого танкового батальона. Тунис, конец 1942 г. Любыми средствами, включая мешки с песком, экипажи стремились повысить защищенность своих боевых машин*



**Командирский танк  
Pz.Bf.Wg.III Ausf.H.  
18-я танковая дивизия,  
Восточный фронт**

этой операции насчитывалось 109 танков с короткоствольными 50-мм пушками, 528 — с длинноствольными и 172 — с 75-мм орудиями. Кроме этих танков еще 56 машин имелось в 503-м и 505-м тяжелых танковых батальонах, 656-м полку истребителей танков и других частях. По немецким данным, в течение июля и августа 1943 г. было потеряно 385 Pz.III. Всего же в течение года потери составили 2719 единиц, из которых 178 после ремонта вернули в строй.

К концу 1943 г. в связи с прекращением производства число Pz.III в частях первой линии резко сократилось. Значительное количество танков этого типа передали в различные учебные и резервные части. Они несли службу на второстепенных театрах военных действий, например, в Италии и на Балканах.

К марту 1945 г. в боевых частях Вермахта осталось только 164 Pz.III, еще 328 имелось в армии резерва, а 105 использовались в качестве учебных.

Незначительное количество Pz.III различных модификаций было поставлено союзникам Германии. В сентябре 1942 г. 10 танков модификации M получила Венгрия. Еще 10 — 12 машин было передано венграм в 1944 г. В конце 1942 г. 11 машин Ausf.N было поставлено в Румынию. В 1943 г. 10 таких танков заказала Болгария, но в итоге немцы заменили "тройки" на Pz.38(t). Словакия получила 7 Ausf.N в 1943 г. Несколько машин модификаций N и L состояли на вооружении хорватских войск. Турция планировала приобрести 56

машин вариантов L и M, но планы эти реализовать не удалось. Таким образом, в армии союзных Германии государств поступило всего не более 50 Pz.III.

На базе Pz.III строились разнообразные самоходно-артиллерийские установки, включая знаменитые штурмовые орудия StuG III, пять типов командирских танков, огнеметные танки, машины передовых артиллерийских наблюдателей, ремонтно-эвакуационные машины. Были выпущены небольшие партии машин для перевозки боеприпасов и амуниции и саперных танков.



**Дольше всего в войсках эксплуатировались командирские варианты.  
Pz.Bf.Wg.III Ausf.K  
из состава 2-го танкового полка 16-й танковой дивизии.  
Восточный фронт,  
конец 1943 г.**



## Panzer IV (Sd.Kfz.161)



**Pz.IV Ausf.A на местности. Отбойник для отгибания антенны установлен в войсках**

Разрабатывался в рамках требований к машине 18-тонного класса, условно предназначенной для командиров танковых батальонов BW (Bataillonsfuhrerwagen). Самый массовый танк Вермахта и единственный немецкий танк, который находился в серийном производстве всю Вторую мировую войну. К производству был принят образец предложенный фирмой Krupp. Серийный выпуск осуществлялся фирмами Krupp, Vomag и Niebelungenwerke. С 1937 по 1945 г. изготовлено около 8,7 тыс. единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Pz.IVA** — установочная партия. Боевая масса 17,3 т. Двигатель Maybach HL 108TR мощностью 250 л.с., пятискоростная коробка передач. Габариты 5920x2830x2680 мм. Вооружение: 75-мм пушка KwK 37 с длиной ствола 24 калибра и два пулемета MG 34. Толщина брони 8 — 20 мм. Изготовлено 35 единиц.

**Pz.IVB** — прямая лобовая плита корпуса. Курсовой пулемет изъят. Введены новая командирская башенка и перископический прибор наблюдения. Двигатель Maybach HL 120TR мощностью 300 л.с., шестискоростная коробка передач. Толщина лобовой брони башни и корпуса — 30 мм. Изготовлено 42 (или 45) единиц.

**Pz.IVC** — специальный отбойник под стволом орудия для отгибания антенны при повороте башни, броневой кожух спаренного пулемета. Начиная с 40-й машины серии установлен двигатель Maybach HL 120TRM. Изготовлено 140 единиц.

**Pz.IVD** — лобовая часть корпуса как у Pz.IVA, включая курсовой пулемет. Изменена маска пушки. Толщина бортовой брони корпуса и башни доведена до 20 мм. В 1940 — 1941 годах лобовая броня корпуса и башни усилена 20-мм броневыми листами. Изготовлено 229 единиц.

**Pz.IVE** — лобовая броня корпуса 30-мм плюс дополнительный 30-мм броневой лист. Лобовая броня башни — 30-мм, маска пушки — 35... 37 мм. Установлены новые командирская башенка с усиленным бронированием и шаровая установка курсового пулемета Kugelblende 30, упрощенные ведущее и направляющее колеса, башенный ящик для снаряжения и др. Боевая масса 21 т. Изготовлено 223 единицы.

**Pz.IVF(F1)** — последняя модификация с короткоствольной пушкой. Прямая лобовая плита корпуса с курсовым пулеметом. Командирская башенка новой конструкции. Одностворчатые люки в бортах башни заменены двухстворчатыми. Лобовая броня толщиной 50 мм. Гусеница шириной 400 мм. Изготовлено 462 единицы.



Танк *Pz.IV Ausf.B* в парке одной из танковых частей Вермахта. 1939 г.

**Pz.IVF2** — 75-мм пушка KwK 40 с длиной ствола 43 калибра и грушевидным дульным тормозом. Новая маск-установка пушки и новый прицел TZF 5f. Боевая масса 23,6 т. Изготовлено 175 единиц.

**Pz.IVG (Sd.Kfz. 161/1)** — двухкамерный дульный тормоз пушки. Танки поздних выпусков вооружались 75-мм пушкой KwK 40 с длиной ствола 48 калибров, они оснащались дополнительной броневой плитой в лобовой части корпуса толщиной 30 мм, 1450-кг "восточными гусеницами" и

бортовыми экранами. Изготовлено 1687 единиц.

**Pz.IVH (Sd.Kfz. 161/2)** — 75-мм пушка KwK 40 с длиной ствола 48 калибров. 80-мм лобовая броня. Антенна радиостанции перенесена с борта корпуса на его корму. Установлены противокумулятивные 5-мм экраны. Командирская башенка нового типа с зенитной установкой пулемета MG 34. Вертикальный кормовой лист корпуса. Шестискоростная коробка передач ZF SSG 77. Изготовлено 3960 (или 3935) единиц.



*Pz.IV Ausf.C*. Внешне эту машину можно было отличить от предыдущей модификации только по наличию броневых кожухов ствола спаренного пулемета

**Pz.IV Ausf.D**, 6-я танковая дивизия, лето 1941 г. К началу операции "Барбаросса" машины ранних выпусков приобрели черты, характерные для более поздних моделей, например, гусеничные траки на лобовом листе корпуса



**Pz.IVJ (Sd.Kfz. 161/2)** — технологически и конструктивно упрощенный вариант Pz.IVH. Ручной привод поворота башни. Поддерживающие катки без резиновых бандажей. Увеличенная емкость топливных баков. Изготовлено 1758 единиц.

Первые танки Pz. IV поступили в Вермахт в январе 1938 г. Общий заказ на боевые машины этого типа включал 709 единиц.

План же на 1938 г. предусматривал поставку 116 танков, и фирма Krupp почти выполнила его, передав войскам 113 машин. Первыми "боевыми" операциями с участием Pz.IV стали аншлюсс Австрии и захват Судетской области Чехословакии в 1938 г. В марте 1939-го они прошли по улицам Праги.

Накануне вторжения в Польшу 1 сентября 1939 г. в Вермахте насчитывалось 211

**Pz.IV Ausf.E** во дворе завода. Обращают на себя внимание 30-мм накладная броня корпуса и отбойник для отгибания антенны под стволом орудия

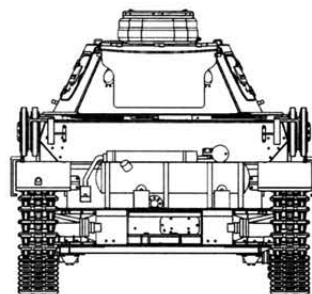
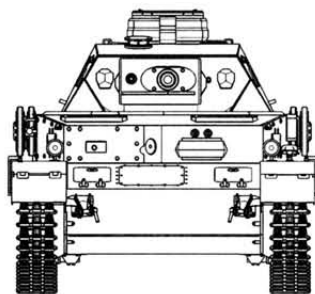
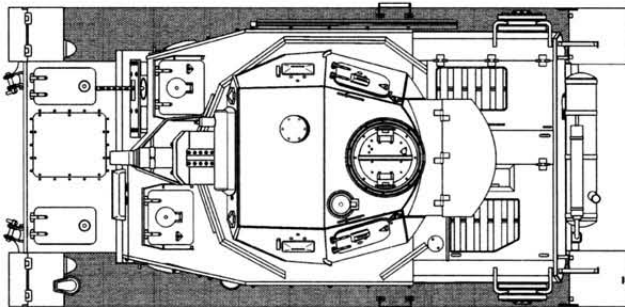
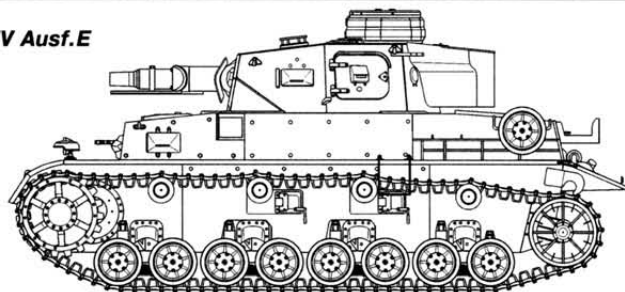


танков Pz.IV модификаций А, В и С. По действовавшему тогда штату в танковой дивизии должны были состоять 24 танка Pz.IV, по 12 машин в каждом полку. Однако до полного штата были укомплектованы лишь 1-й и 2-й танковые полки 1-й танковой дивизии (1. Panzer Division). Полный штат имел и Учебный танковый батальон (Panzer Lehr Abteilung), приданный 3-й танковой дивизии. В остальных соединениях числилось лишь по несколько Pz.IV, которые по вооружению и броневой защите превосходили все типы противостоящих им польских танков. Тем не менее, за время польского похода немцы потеряли 76 танков этого типа, из них 19 безвозвратно.

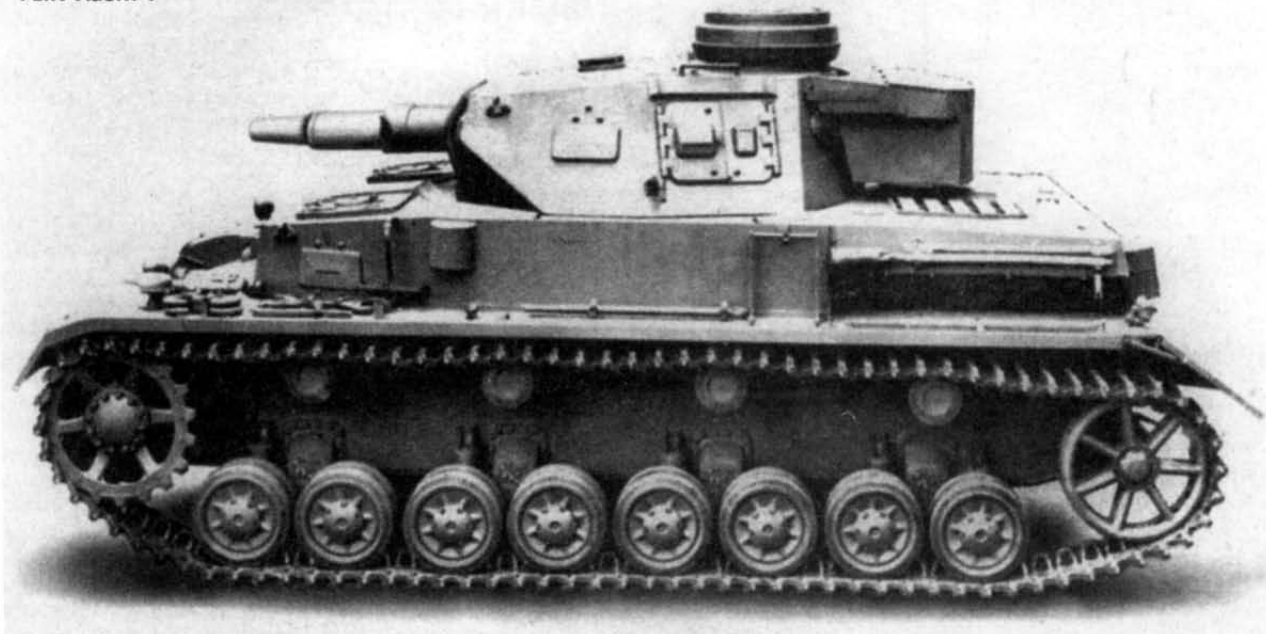
К началу Французской кампании Панцерваффе располагали уже 290 Pz.IV и 20 мостоукладчиками на их базе. Как и Pz.III они были сконцентрированы в дивизиях, действовавших на направлениях главных ударов. В 7-й танковой дивизии генерала Роммеля, например, насчитывалось 36 Pz.IV. В ходе боев французам и англичанам удалось подбить 97 танков Pz.IV. Безвозвратные же потери немцев составили всего 30 боевых машин этого типа.

В 1940 г. удельный вес танков Pz.IV в танковых соединениях Вермахта несколько возрос. С одной стороны, благодаря росту производства, а с другой — из-за уменьшения количества танков в дивизии до 258 единиц. Во время скоротечной операции на Балканах весной 1941 г. Pz.IV, участвовавшие в боях с югославскими, греческими и английскими войсками, потерь не понесли.

**Pz.IV Ausf.E**



**Pz.IV Ausf.F1**







#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА *Pz.IV F1*

БОЕВАЯ МАССА, т: 22,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5920, ширина — 2880, высота — 2680, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 37 калибра 75 мм и 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 80 — 87 артвыстрелов и 2700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 5b.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт — 20+20; корма — 20; крыша — 11; днище — 10; башня — 30 — 50.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; рабочий объем 11 867 см<sup>3</sup>; мощность 300 л.с. (221 кВт) при 3000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион сухого трения, шестиступенчатая синхронизированная коробка передач ZF SSG 76, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрезиненных опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах; ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); четыре обрезиненных поддерживающих катка; в каждой гусенице 99 траков шириной 400 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,3; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

*Pz.IV Ausf.F1 на НИБТПолигоне в Кубинке, 1947 г. Характерная деталь этой модификации — прямая лобовая плита с полукруглой бронировкой шаровой установки курсового пулемета*

К началу операции "Барбаросса" Вермахт располагал 439 танками *Pz.IV*, к концу 1941 г. 348 из них были потеряны безвозвратно. *Pz.IV*, вооруженные короткоствольными пушками, не могли эффективно бороться с советскими средними и тяжелыми танками. Лишь с появлением длинноствольной модификации положение выравнилось. К середине 1943 г. *Pz.IV* стал основным немецким танком на Восточном фронте. В штат немецкой танковой дивизии входил танковый полк двухбатальонного состава. В первом батальоне две роты вооружались *Pz.IV*, во втором, только одна рота. В целом, дивизия располагала 51 танком *Pz.IV* боевых батальонах. В операции "Цитадель" они составляли почти 60% танков, принимавших участие в боевых действиях.

В Северной Африке, вплоть до капитуляции германских войск, *Pz.IV* успешно противостояли всем типам танков союзников. Наибольшего успеха эти танки достигали в борьбе с британскими крейсерскими танками *A.9* и *A.10* — подвижными, но легкобронированными. Первые машины модификации *F2* доставили в



**Танки Pz.IV Ausf.F2. На эти новенькие, только что переданные войскам выкрашенные в желтый цвет машины еще не нанесены дивизионные эмблемы. 1942 г.**



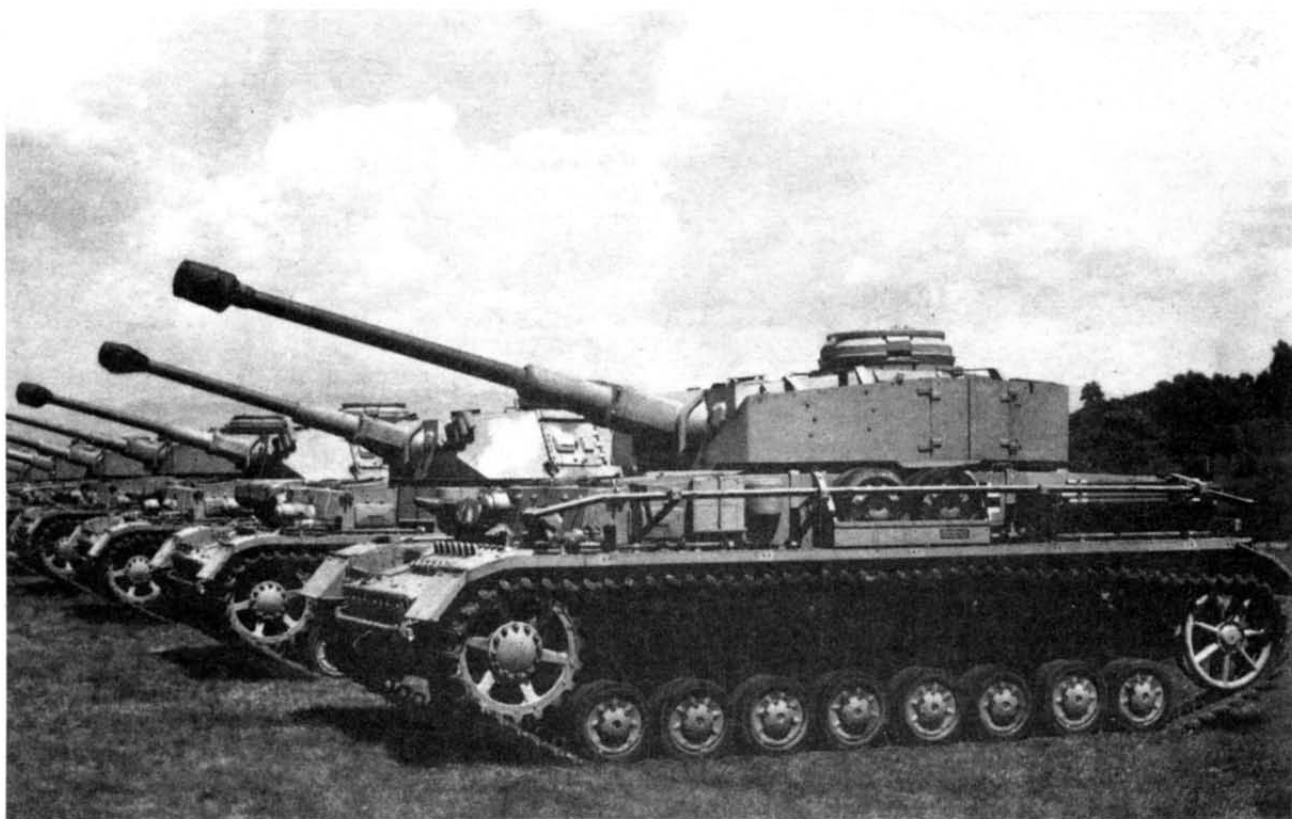
**Pz.IV Ausf.G на  
НИБТПолигоне в Ку-  
бинке, 1947 г. Эта  
машина (№ 83122)  
экспонируется в Во-  
енно-историческом  
музее бронетанко-  
вого вооружения и  
техники по сей день**



**Строй танков Pz.IV  
Ausf.G. На переднем  
плане машина позд-  
них выпусков с 75-  
мм пушкой с длиной  
ствола в 48 калиб-  
ров и бортовыми эк-  
ранами**

Северную Африку летом 1942 г. В конце июля Африканский корпус Роммеля располагал всего 13 танками Pz.IV, из которых 9 были F2. В английских документах того периода они именовались Panzer IV Special.

Несмотря на поражение под Эль-Аламейном, немцы приступили к реорганизации своих сил в Африке. 9 декабря 1942 г. в Тунисе была сформирована 5-я танковая армия, в которую в числе прочих вошла переброшенная из Франции



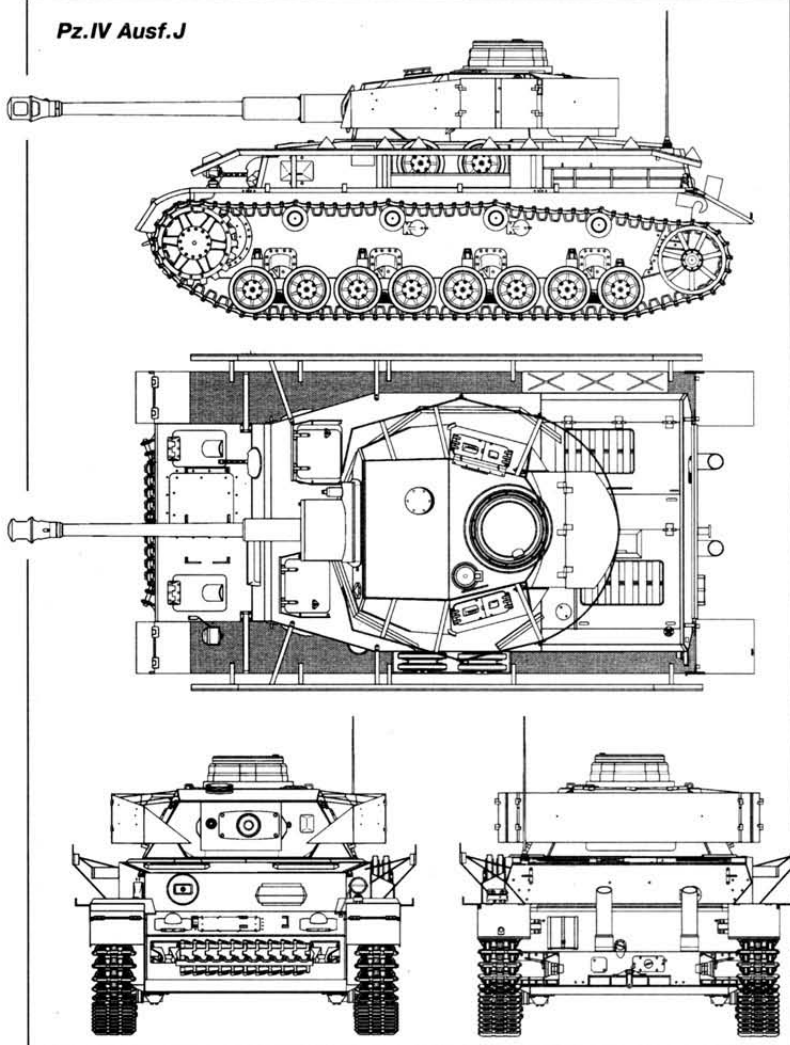
10-я танковая дивизия, имевшая на вооружении танки Pz.IV Ausf.G. Эти танки участвовали в разгроме американских войск у Кассерина 14 февраля 1943 г. Однако это была последняя удачная операция немцев на Африканском континенте — уже 23 февраля они были вынуждены перейти к обороне, их силы быстро таяли. На 1 мая 1943 г. в немецких войсках в Тунисе имелось только 58 танков — из них 17 Pz.IV.

В 1944 г. организация немецкой танковой дивизии претерпела существенные изменения. Первый батальон танкового полка получил танки Pz.V "Пантера", второй был укомплектован Pz.IV. На самом же деле "пантеры" поступили на вооружение не всех танковых дивизий Вермахта. В ряде соединений оба батальона имели только Pz.IV.

Летом 1944 г. немецкие войска терпели поражение за поражением, как на Западе, так и на Востоке. Соответствующими были и потери: только за два месяца — август и сентябрь — было подбито 1139 танков Pz.IV. Тем не менее, число их в войсках продолжало оставаться значительным. В ноябре 1944 г. Pz.IV составляли 40% немецких танков на Восточном фронте, 52% — на Западном и 57% — в Италии.

Последними крупными операциями немецкой армии с участием Pz.IV стали

**Pz.IV Ausf.J**



**Pz.IV Ausf.H из состава 3-й танковой дивизии, Восточный фронт, 1943 г. Это машина ранних выпусков, судя по дополнительной лобовой броне корпуса, закрепленной болтами**







**Pz.IV Ausf.H с полным комплектом бортовых экранов и нанесенным "циммеритным" покрытием**

контрнаступление в Арденнах в декабре 1944 г. и контрудар 6-й танковой армии СС в районе озера Балатон в январе — марте 1945-го, закончившиеся провалом. Только в течение января 1945 г. было подбито 287 Pz.IV, из них восстановлено и возвращено в строй 53 машины.

Pz.IV принимали участие в боевых действиях до последних дней войны, в том числе в уличных боях в Берлине. На территории Чехословакии бои с участием танков этого типа продолжались вплоть до 12 мая 1945 г.

Согласно немецким данным, за время войны, по 10 апреля 1945 г. безвозврат-



**Pz.IV Ausf.J ранних выпусков. Почти полное внешнее соответствие модификации H (единственное отличие — отсутствие бортового прибора наблюдения механика-водителя), Восточный фронт, 1944 г.**

ные потери танков Pz.IV составили 7636 единиц.

Pz.IV в значительно больших количествах, чем другие немецкие танки, поставлялся на экспорт. Судя по немецкой статистике, союзникам Германии, а также в Турцию и Испании поступило в 1942 — 1944 гг. 490 боевых машин. Помимо Германии Pz.IV состояли на вооружении в Венгрии (74, по другим данным — 104 шт.), Румынии (142), Болгарии (97), Финляндии (14) и Хорватии.

На базе Pz.IV выпускались самоходно-артиллерийские установки, командирские танки, машины передовых артиллерийских наблюдателей, эвакуационные тягачи и мостовые танки.

После капитуляции Германии крупная партия из 165 Pz.IV была передана Чехословакии. Пройдя ремонт, они состояли на вооружении чехословацкой армии вплоть до начала 1950-х годов. Кроме Чехословакии в послевоенные годы Pz.IV эксплуатировались в армиях Испании, Турции, Франции, Финляндии, Болгарии и Сирии.

**Командирский танк на базе Pz.IV Ausf.J в экспозиции Военного музея в Брюсселе**

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.IVJ

БОЕВАЯ МАССА, т: 25.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7015, ширина — 2880, высота — 2680, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 40 калибра 75 мм и 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 80 — 87 артвыстрелов и 2700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 5/1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 80; борт — 30; корма — 20; крыша — 16; днище — 10; башня — 30 — 80.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 120TRM, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; рабочий объем 11 867 см<sup>3</sup>; мощность 300 л.с. (221 кВт) при 3000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион сухого трения, шестискоростная синхронизированная коробка передач ZF SSG 77, планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь обрезиненных опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах; ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); три поддерживающих катка; в каждой гусенице 99 траков шириной 400 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



# Тяжелые танки

## Panzer V Panther (Sd.Kfz.171)



**"Пантера" Ausf.D во дворе фирмы MAN. Май 1943 г.**

Один из самых известных танков Второй мировой войны. По немецкой классификации относился к средним, по сути же, являлся тяжелым. Разработан фирмой MAN в 1941 — 1942 гг. С января 1943 по апрель 1945 г. заводы фирм MAN, Daimler-Benz, MNH и Henschel выпустили около 6 тыс. единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Pz.VD** — первый серийный вариант. Масса 44,8 т. Габариты 8850х3430х2910 мм. Вооружение: 75-мм пушка KwK 42 с длиной ствола 70 калибров, спаренный пулемет MG34, курсовой пулемет MG34 в бугельной установке. Двигатель Maybach HL 230P30 мощностью 700 л.с. Толщина брони 17 — 100 мм. На машинах поздних выпусков появилась командирская башенка нового типа. Изготовлено 851 единица.

**Pz.VA** — введена шаровая установка курсового пулемета, ликвидированы лючок для выброса стреляных гильз и бойницы для стрельбы из личного оружия в бортах башни. Бинокулярный прицел заменен монокулярным. Уменьшен угол возвышения пушки. Изготовлено 1768 единиц.

**Pz.VG** — изменен угол наклона бортовых бронелистов корпуса (61° вместо 50° у D и A), ликвидирован люк-пробка в лобовом листе корпуса. Внесены изменения в системы двигателя. Новые люки пулеметчика и механика-водителя. На машинах поздних выпусков — маска пушки с "юбкой" в нижней части. Изготовлено 3740 единиц.

"Пантерами" предполагалось заменить в боевых частях танки Pz.III и Pz.IV, однако темп серийного производства не соответствовал потребностям войск. В конце концов было решено, что перевооружению новыми танками подлежит только один батальон в танковом полку.

В состав батальона входили четыре роты по 17 танков в каждой. При штабе состояло еще восемь танков, саперный взвод и взвод ПВО, вооруженный самоходными зенитными орудиями. Имелась в батальоне и техническая рота, укомплектованная эвакуационными тягачами и различными автомашинами. На практике же организация частей никогда не соответствовала штату. В частях Панцерваффе насчитывалось в среднем 51 — 54 танка "Пантера", а в войсках СС 61 — 64.

*"Пантера" Ausf.D на  
НИБТПолигоне в  
подмосковной  
Кубинке. 1946 г.*



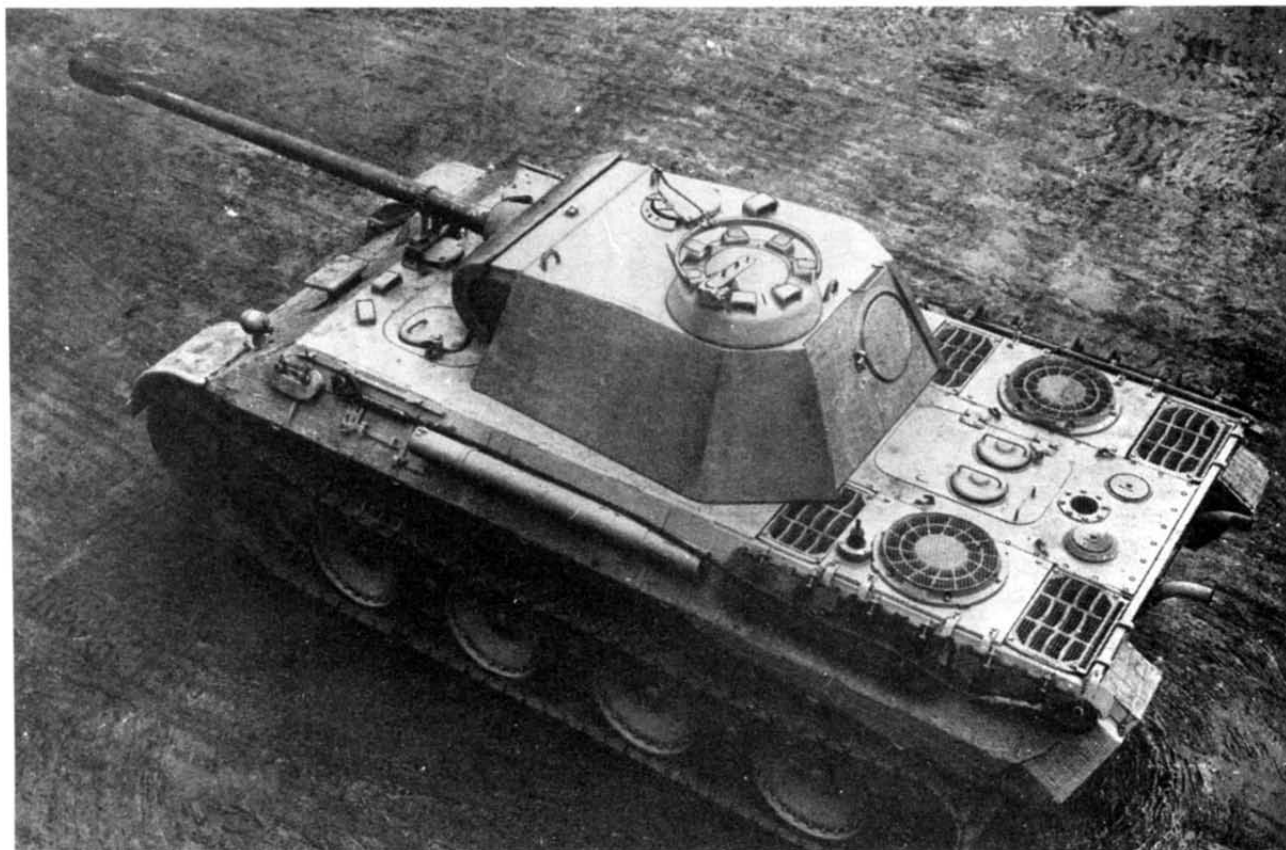
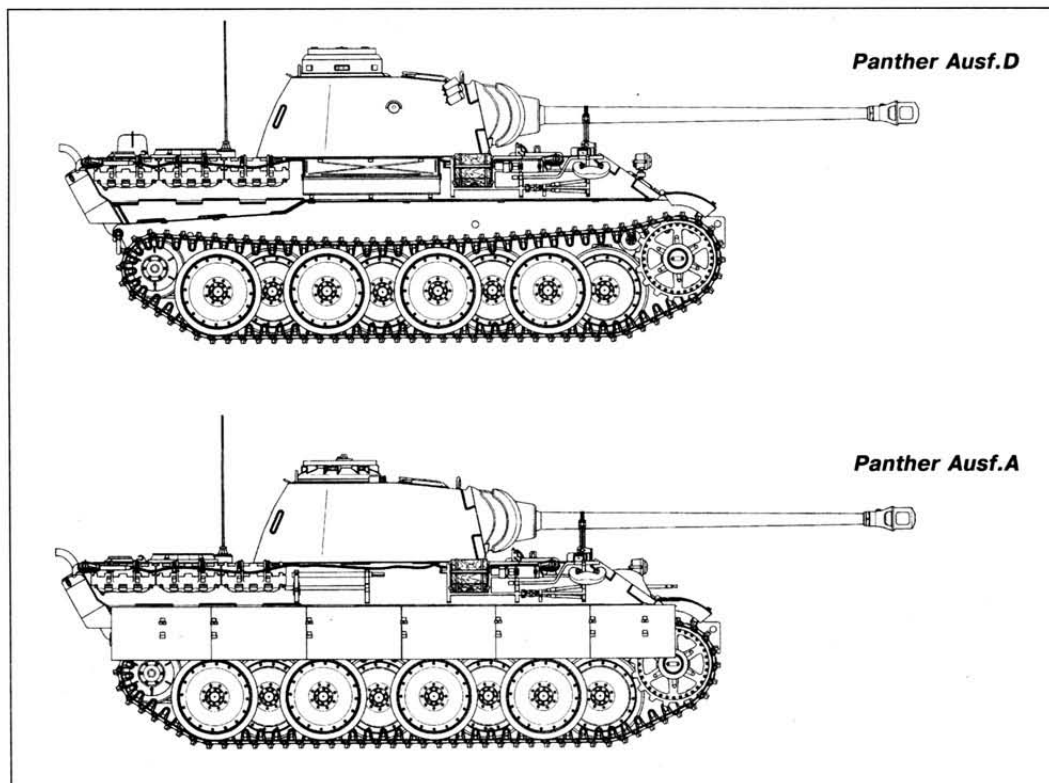
Первыми воинскими частями, которые укомплектовали "пантерами", стали 51-й и 52-й танковые батальоны, сформированные зимой 1943 г. на базе 33-го и 15-го танковых полков соответственно. Для обучения экипажей использовались танки Pz.IV, и лишь в мае батальоны получили по 96 "пантер". Формирование закончилось к 15 июня 1943 г., когда их свели в 39-й танковый полк (Panther-Regiment 39). Боевым

крещением полка стало участие в операции "Цитадель". Полк вошел в состав 49-го танкового корпуса и был придан моторизованной дивизии "Великая Германия" (Panzer-Grenadier-Division "Gross-Deutschland"). Причем для облегчения взаимодействия приданного полка "пантер" со штатным танковым полком дивизии "Великая Германия" они были объединены в 10-ю танковую бригаду. В ходе боев на Курской



*"Пантера" Ausf.D  
позднего выпуска.  
Эта машина имеет  
многие черты ха-  
рактерные для  
Ausf.A, — одну фа-  
ру на лобовом ли-  
сте, новую командир-  
скую башенку, от-  
сутствие лючка для  
выброса стреляных  
гильз в левом бор-  
ту башни и т.д.*







Колонна танков "Пантера" Ausf. A из состава Учебной танковой дивизии Вермахта на подходе к району боевых действий. Нормандия, июнь 1944 г.

дуге 39-й танковый полк, насчитывавший к началу операции 200 танков "Пантера", понес жестокие потери. К 11 августа 1943 г. 156 танков были уничтожены.

Переворужение "пантерами" шло довольно интенсивно. Во многих случаях это совпадало с передислокацией танковых частей и соединений или отводом их в тыл для ремонта и пополнения материальной части. Так, например, 16-я танковая дивизия получила новые танки в октябре 1943

г., при переброске из Италии на Украину. До конца 1943 г. было перевооружено по одному батальону во 2, 3, 4, 7 и 19-й танковых дивизиях; 51-й батальон включили в состав 9-й танковой дивизии.

"Пантеры" активно использовались на Восточном фронте зимой 1943 и весной 1944 гг. во время боев на Украине, летом 1944-го — в Польше, а также на многих других участках фронта. С 1 декабря 1943 г. по 30 ноября 1944 г., то есть за год, нем-



Трофейная "Пантера" модели A в экспозиции военного музея на территории Абердинского полигона, штат Мэриленд, США. Длинный цилиндр на борту танка- контейнер для хранения банника

**"Пантера" Ausf.G  
поздних выпусков  
без циммерита на  
бронь**



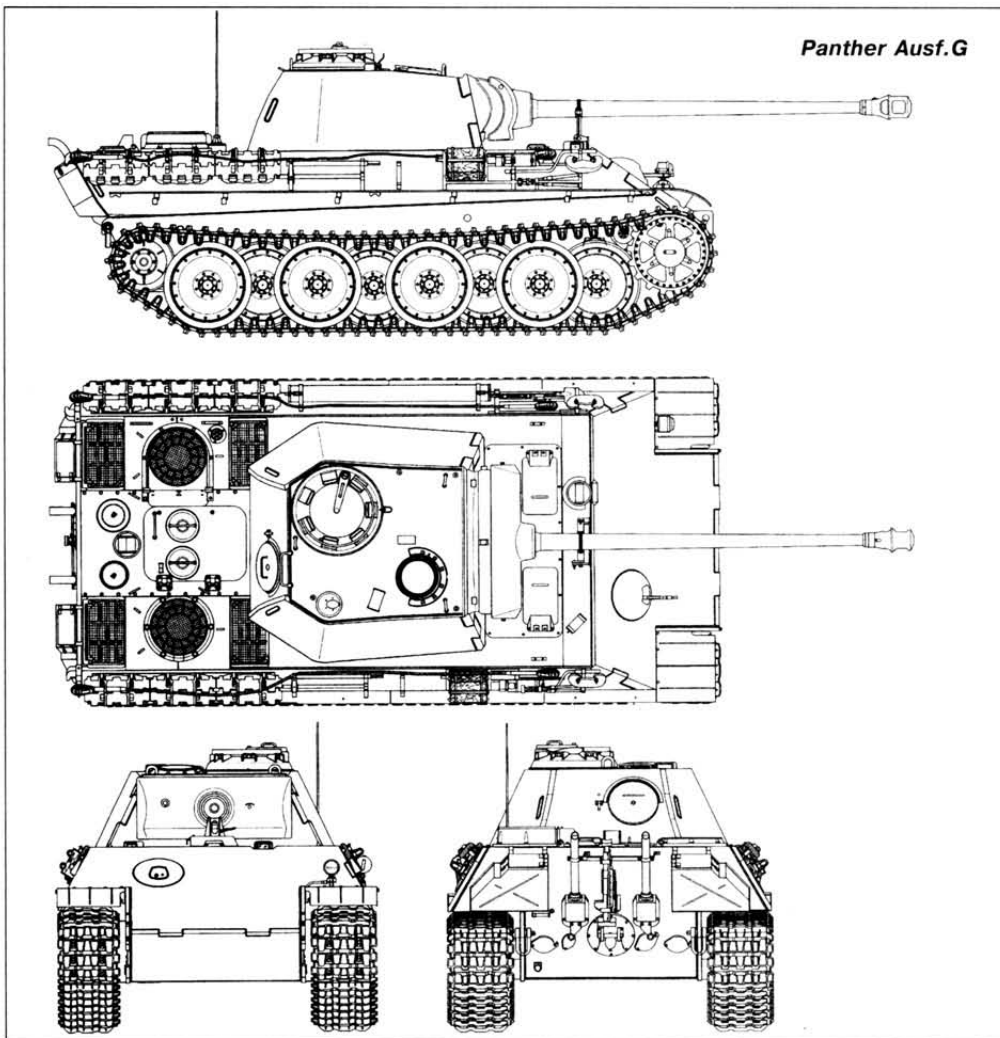
**Колонна танков  
"Пантера" Ausf.G.  
Район Кюстрина,  
февраль 1945 г. Го-  
ловная "Пантера" —  
машина позднего  
выпуска, так как  
маска ее пушки  
имеет характерную  
"юбку" в нижней  
части**

цы потеряли на Восточном фронте 2116 "пантер".

На Западе к моменту высадки союзников в Нормандии 6 июня 1944 г. в танковых соединениях вермахта и войск СС насчитывалось 663 "пантеры", которые оказались "твердым орешком" для союзнических войск. Убедившись, что на лег-

кую победу в танковом бою с "пантерами" рассчитывать не приходится, союзники бросили против них авиацию, на долю которой и приходится большинство подбитых на Западном фронте немецких танков. С 1 сентября по 30 ноября 1944 г. здесь было безвозвратно потеряно 613 "пантер".





"Пантеры" Ausf.G из  
5-й танковой дивизии  
СС "Викинг"  
выдвигаются к переднему  
краю.  
Восточный фронт,  
лето 1944 г.





## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА *Pz.VG Panther*

БОЕВАЯ МАССА, т: 44,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8660, ширина — 3270, высота — 2995, клиренс — 560.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 42 калибра 75 мм; два пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 82 артвыстрела, 4200 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: монокулярный телескопический прицел TZF 12a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 85, борт — 50, корма — 40; крыша, днище — 17; башня — 17 — 110.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 230 P30, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об/мин, рабочий объем 23 095 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: трехдисковый главный фрикцион сухого трения, семискоростная коробка передач АК 7-200(7 вперед, 1 назад), планетарный механизм поворота, бортовые передачи и дисковые тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 16 обрезиненных опорных катков в два ряда на борт, один поддерживающий каток, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска — индивидуальная, торсионная; в каждой гусенице 86 траков шириной 660 мм, шаг трака 153 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,45; высота стенки, м — 0,9; глубина брода, м — 1,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

В начале же ноября боеготовые "пантеры" распределялись по театрам военных действий следующим образом: Восток — 684, Запад — 371, Италия — 39.

Последним крупным сражением, в котором довелось наступать "пантерам", стал контрудар немецких войск в Венгрии, в районе озера Балатон в марте 1945 г. В этих боях особенно отличились экипажи 130-го танкового полка Учебной танковой дивизии Вермахта (Panzer Lehr Division).

По массовости это был второй немецкий танк, ставший главным и серьезнейшим противником танков всех стран антигитлеровской коалиции на заключительном этапе войны. На 1 марта 1945 г. в боевых частях Панцерваффе насчитывалось 1763 линейных танка "Пантера", 169 командирских машин и 256 БРЭМ.

Всего же с 5 июля 1943 по 10 апреля 1945 г. в боевых действиях было потеряно 5629 танков "Пантера". Более поздней статистики нет, но окончательное число уничтоженных машин этого типа несколько больше, поскольку бои с их участием шли в Чехии вплоть до 11 мая 1945 г.

В послевоенное время "пантеры" состояли на вооружении в Чехословакии (около 70 единиц), Венгрии и Франции. Во Франции до 1947 г. 50 "пантерами" был вооружен 503-й танковый полк, дислоцировавшийся в Мурмелоне.

На базе "Пантеры" изготавливались самоходно-артиллерийские установки, ремонтно-эвакуационные машины, командирские танки и машины передовых артиллерийских наблюдателей.

**Советские солдаты осматривают подбитую "Пантеру" Ausf.D. Курская дуга, июль 1943 г. Высота линии огня у "Пантеры" составляла 2260 мм — рукой не достать!**



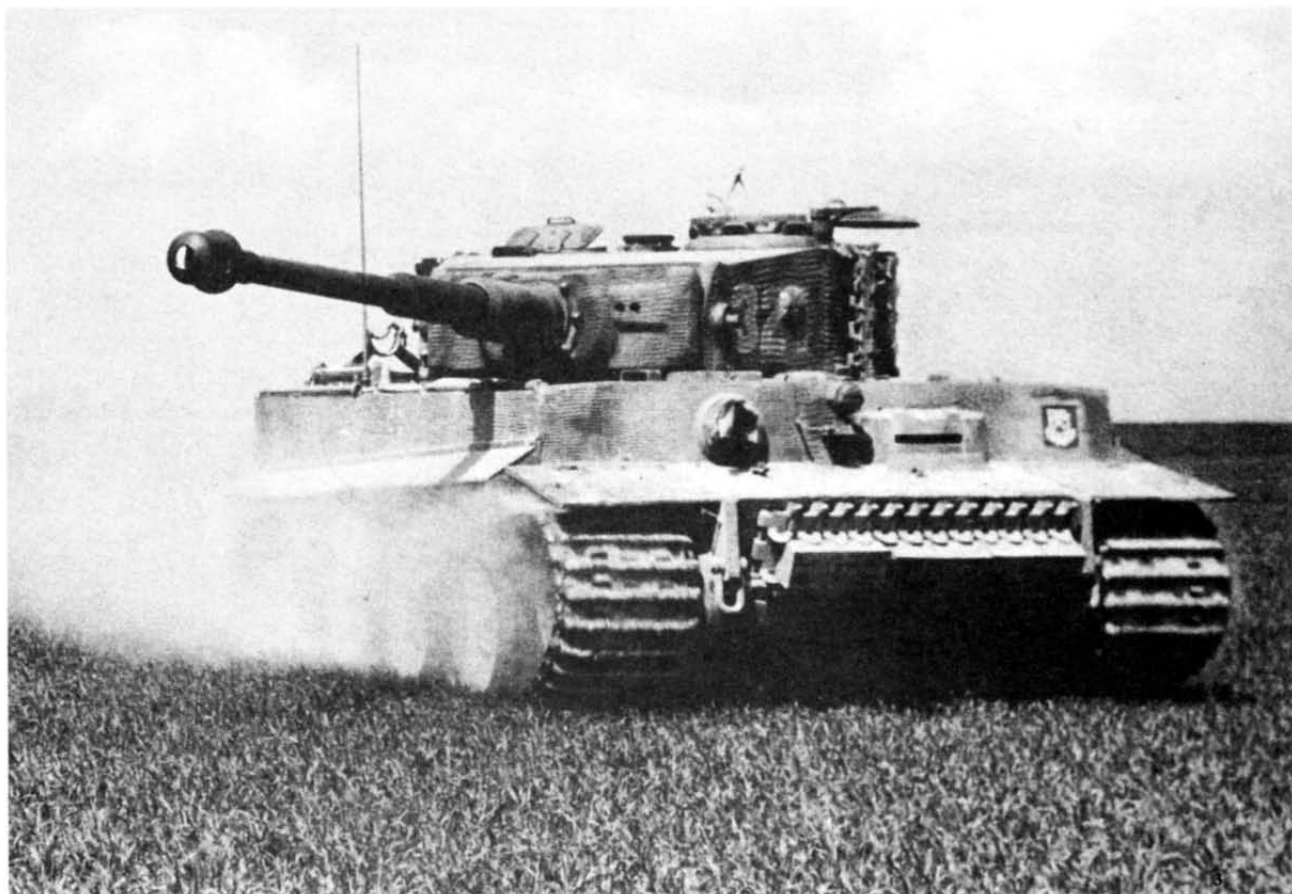


"Пантера" Ausf.G, с установленным на командирской башенке прибором ночного видения. На командирской башенке "Пантеры" смонтирован инфракрасный прожектор-осветитель мощностью 200 Вт и прибор, который позволял вести наблюдение за местностью на дистанции до 200 м



Командирский танк Sd.Kfz.267, изготовленный на базе "Пантеры" Ausf.A. Нормандия, июнь 1944 г. Командирские танки можно легко отличить от линейных по наличию на корме корпуса антенны с характерной "метелкой"

## Panzer VI Ausf.E Tiger (Sd.Kfz.181)



**"Тигр" во время учебных занятий. 101-й тяжелый танковый батальон СС, Франция, весна 1944 г.**

Лучший тяжелый танк периода Второй мировой войны. Конкуренцию ему мог составить только советский тяжелый танк ИС-2, не уступавший "Тигру" ни в чем, кроме вооружения. Разработан фирмой Henschel, выпускался заводами Henschel и

Wegmann. С августа 1942 по август 1944 г. изготовлено 1350 танков.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Башня и корпус — сварные с соединением броневых листов в шип. Первые 495 танков оснащались оборудованием, позволявшим им преодолевать водные преграды глубиной до 4 м. Последние 800 танков имели опорные катки с внутренней амортизацией. Начиная с 251-й машины на танках устанавливался двигатель Maybach HL 230 P45. Со второй половины 1943 г. первоначальная конструкция командирской башенки заменена новой, унифицированной с "Пантерой". Вносились и другие, менее существенные изменения.

Специально для танков "Тигр" была создана новая тактическая единица — тяжелый танковый батальон (schwere Panzerabteilung — sPzAbt), представлявший собой отдельную воинскую часть, которая

**Первый "Тигр", захваченный Красной Армией, на НИБТПолигоне в Кубинке**



**"Тигр" из состава  
501-го тяжелого  
танкового батальо-  
на. Тунис, 1943 г.**



могла действовать как самостоятельно, так и придаваться другим частям или соединениям Вермахта. Формирование первых тяжелых танковых батальонов — 501-го и 502-го — началось в мае 1942 г.

Впервые "тигры" были применены осенью 1942 г. на северо-западном участке Восточного фронта в составе 502-го тяже-

лого танкового батальона. Спустя два месяца в Северной Африке вступили в бой "тигры" 501-го батальона. В январе 1943 г. под Ростовом-на-Дону вступили в бой Pz.VIE 503-го тяжелого танкового батальона.

5 марта 1943 г. появилось новое штатное расписание, полностью изменившее структуру подразделений тяжелого танко-



**"Тигр" 501-го ба-  
тальона выдвигается  
в район боевых  
действий. Хорошо  
видны инерционные  
воздушные фильтры  
типа Feifel на кормо-  
вом листе корпуса.  
Тунис, февраль  
1943 г.**





**Первые 495 "тигров" оснащались оборудованием для подводного вождения, позволявшим преодолевать водные преграды глубиной до 4 м**

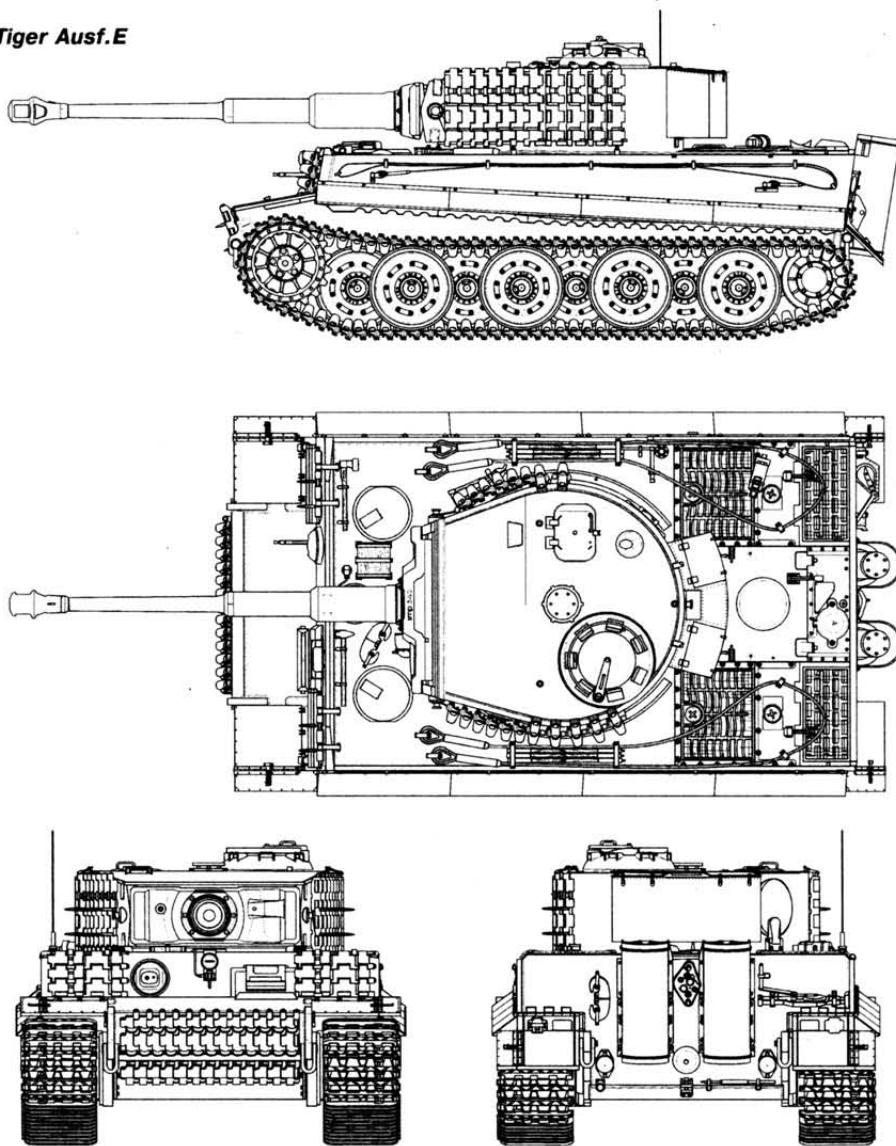
вого батальона. По новому штату штабная рота батальона тяжелых танков включала три Pz.VIE, в том числе, два командирских танка. Рота тяжелых танков состояла из штабной секции и трех взводов. В штабной секции имелось два Pz.VIE, а в каждом взводе было по четыре Pz.VIE. Таким образом, батальон тяжелых танков образца 1943 г. насчитывал 45 танков "Тигр".

По состоянию на 1 июля 1943 г. Вермахт на Восточном фронте располагал тремя тяжелыми танковыми батальонами и танковой ротой в составе моторизованной дивизии "Великая Германия". Кроме того, по одной танковой роте "тигров" имелось в каждой из моторизованных дивизий 2-го танкового корпуса СС. Таким образом, в операции "Цитадель" приняли участие



**"Тигр" из 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона. Операция "Цитадель", июль 1943 г.**

*Tiger Ausf. E*



только 139 (по другим данным — 144) тяжелых танков "Тигр", что составляет примерно 7,5% от общего количества немецких танков, задействованных в наступлении под Курском. В июле — августе 1943 г. в боях на Курской дуге советские войска уничтожили 73 "Тигра", а к концу года — 274 танка. При этом в 1943 г. в строй после ремонта вернулись только 19 танков этого типа!

В боях на Украине зимой 1943 — 1944 гг. на довольно ограниченной территории между Киевом, Житомиром, Бердичевым, Белой Церковью и Черкассами действовала наиболее крупная за время Второй мировой войны группировка тяжелых танковых батальонов. С сентября по март здесь практически одновременно сражались

503-й, 506-й, 507-й и 509-й тяжелые танковые батальоны, а также "тигры" 2-го танкового корпуса СС.

Первые три "Тигра" из 501-го тяжелого танкового батальона выгрузились в Бизерте 23 ноября 1942 г. Еще 17 машин были доставлены в течение следующих двух месяцев. С начала декабря 1942 г. "тигры" группами по две — три машины принимали участие в стычках с англо-американскими войсками. В ходе Тунисской кампании в серьезном сражении тяжелым немецким танкам довелось участвовать только один раз. Да по сути такое сражение и было всего одно. В середине февраля 1943 г. 5-я немецкая танковая армия под командованием генерал-полковника фон Арнима начала операцию "Фрюлингсвинд" ("Ве-



**Текущий ремонт танка "Тигр". 502-й тяжелый танковый батальон. Восточный фронт, район Невеля, осень 1943 г.**

сенний ветер"), известное также как сражение в проходе Кассерин. На начало операции в 501-м батальоне имелось 11 боеспособных "тигров".

К середине дня 14 февраля бронетехника 2-го армейского корпуса США оказа-

лась в окружении. Было подбито 68 американских танков. 3-й батальон американского 1-го танкового полка потерял 44 "шермана", из этого числа 15 машин записали на свой счет танкисты 501-го тяжелого танкового батальона.



**Tiger I из состава 101-го тяжелого танкового батальона СС. Франция, весна 1944 г.**

В марте — апреле 1943 г. в Тунис прибыли 11 "тигров" 504-го тяжелого танкового батальона. 501-й и 504-й батальоны в период с 20 по 24 апреля 1943 года в боях уничтожили, по меньшей мере 75 танков противника. Однако это была уже агония немецкой армии в Африке. 13 мая 1943 г. немецкие и итальянские войска в Тунисе капитулировали. Все уцелевшие к этому времени танки обоих батальонов были взорваны экипажами и попали в руки союзников.

К началу высадки союзников в Нормандии в июне 1944-го немцы располагали на Западе 102 "тиграми" в составе трех тяжелых танковых батальонов СС: 101, 102 и 103-го.

101-й тяжелый танковый батальон СС в боях у Фалеза был разгромлен. Всего же в 1944 г. немцы потеряли 756 "тигров", при этом из ремонта вернулись в строй только 60. На начало ноября 1944 г. Вермахт и войска СС располагали 317 "тиграми" на Восточном фронте, 84 — на Западном и 36 — в Италии. К 1 марта 1945 г. Красной Армией и войсками западных союзников было уничтожено 1032 танка этого типа. На ту же дату, по официальной немецкой статистике, в армии резерва имелось 43 "тигра", включая пять учебных, а во фронтовых частях — 142 машины, включая 31 командирскую.

Единственной страной, куда реально экспортировались "тигры", была Венгрия — в 1944 г. она получила 3 машины.

На базе танка Pz.VI выпускались самоходно-артиллерийские установки, командирские танки и эвакуационные тягачи.



*Колонна "тигров" 505-го тяжелого танкового батальона. Восточный фронт, весна 1944 г. Налицо стремление экипажей увеличить возимый запас топлива, хотя бы и за счет размещения на крыше МТО бочек с бензином*

*"Тигр" поздних выпусков подбитый в районе р. Неман. Восточный фронт, лето 1944 г.*



# ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.VIE Tiger

БОЕВАЯ МАССА, т: 56,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8450, ширина — 3705, высота — 3000, клиренс — 470.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 36 калибра 88 мм; 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 92 артвыстрела, 5100 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: бинокулярный телескопический прицел TZF 9a.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 100; борт, корма — 82; крыша, днище — 28; башня — 28 — 100.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 230P45, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об/мин., рабочий объем 23 095 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: безвальная коробка передач (8 вперед, 4 назад) со встроенным многодисковым главным фрикционом с трением в масляной ванне; фрикционно-шестеренчатый механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 24 опорных катка в четыре ряда на борт, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска — индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 96 траков шириной 725 мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 2,3; высота стенки, м — 0,79; глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



"Тигр" во время перевозки по железной дороге. Машина "обута" в транспортные гусеницы, боевые — уложены под танком



Тяжелый танк "Тигр" из состава дивизии "Великая Германия", подбитый советскими войсками. Восточная Пруссия, 2-й Белорусский фронт, 1945 г.

## Panzer VI Ausf.B Tiger II (Sd.Kfz.182)



Самый мощный тяжелый танк, принимавший участие во Второй мировой войне. Отличался оптимальным соотношением толщин лобовой брони корпуса и башни. На дистанции прямого выстрела подкалиберный снаряд его 88-мм пушки поражал все типы танков воюющих стран. С октября 1943 по март 1945 г. заводами Henschel и Nebelungenwerke изготовлено 487 танков.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус сварной, идентичный по форме корпусу танка "Пантера". Первые 50 танков имели башни конструкции Порше с лобовой броней 107 мм и оборудование для подводного вождения. На остальных машинах устанавливались башни более простой конфигурации с лобовым листом толщиной 180 мм. Вместо бинокулярного стали ставить монокулярный телескопический прицел TZF 9d. Увеличили боекомплект, а кроме того, внесли и другие, более незначительные изменения.

"Королевские тигры" поступали на вооружение тяжелых танковых батальонов, в которых заменяли танки "Тигр I". Никаких новых частей для оснащения этими танками ни в Вермахте ни в войсках СС не создавалось. Батальоны отзывались с фронта

и в учебных центрах на полигонах в Ордурфе и Падерборне получали новую материальную часть и проходили переподготовку. Танк "Тигр II" (или "Королевский тигр") поступал в тяжелые танковые батальоны вместо Pz.VIE. В некоторых частях на вооружении состояли оба "Тигра".

Одним из первых получил новые танки 503-й батальон. 25 мая 1944 г. его сняли с Восточного фронта и отправили в тыл для отдыха и пополнения. В июне 1944 г. батальон получил 12 "королевских тигров" с башней Порше и 33 простых "тигра", доведя таким образом численность парка до штатных 45 машин.

Сражение в Нормандии было в самом разгаре. Находившиеся здесь 101-й и 102-й тяжелые танковые батальоны СС были вооружены танками "Тигр". В мае 1944-го пять новых "Королевских тигров" поступили в штабную роту Учебной танковой дивизии. Однако, из-за технических неисправностей эти танки вышли из строя незадолго до высадки союзников. Так что прибытие sPzAbt 503 было весьма кстати.

В ходе боя с танковыми дивизиями 8-го английского армейского корпуса 18 июля 1944 г. танкисты 503-го тяжелого танкового батальона записали на свой боевой счет 40 английских танков. Собственные безвозвратные потери составили три

**"Королевские тигры" из состава 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона на полигоне недалеко от Труа. Франция, август 1944 г.**

Один из первых серийных танков с башней "типа Порше" во время испытаний на Куммерсдорфском полигоне. Май 1944 г.



"королевских тигра" и четыре танка "Тигр I".

На Восточном фронте "Тигр II" впервые был применен 13 августа 1944 г. во время атаки на Сташув (Польша, район Сandomирского плацдарма). "Королевские тигры" из 501-го тяжелого танкового батальона попали в засаду 53-й гвардейской танковой бригады и приданных ей артиллерийских и танковых частей усиления. В течение 13 и 14 августа было подбито, сожжено и оставлено экипажами 12 танков "Тигр II". Три танка советские войска захватили в совершенно исправном состоянии.

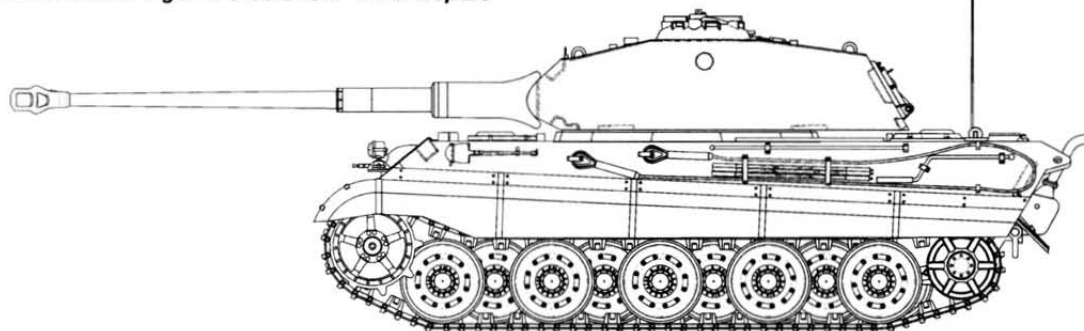
К концу 1944 г., по немецким данным, потери составили 74 "Королевских тигра". При этом 17 танков удалось отремонтировать и вернуть в строй.

Последними крупными сражениями, в которых участвовали "королевские тигры", стали наступления немецких войск в Арденнах и в районе озера Балатон.

В арденнских боях принимал участие 506-й тяжелый танковый батальон. "Королевские тигры" вели огневые дуэли с "шерманами" в окрестностях Бастони. Там же воевали "тигры" 501-го тяжелого танкового батальона СС. 68-тонным танкам было тяжело маневрировать на узких горных дорогах, где их к тому же не выдерживал ни один мост. С помощью "базук" американские парашютисты, оборонявшие Бастонь, подбили немало немецких тяжелых танков.

Значительно лучше подходила для действий крупных танковых соединений

*Pz.VI Ausf.B Tiger II с башней "типа Порше"*





*Экипажи 501-го тяжелого танкового батальона наносят камуфляжную окраску на свои "королевские тигры". Франция. 1944 г.*

местность в окрестностях озера Балатон в Венгрии. Целью наступления было деблокирование окруженной в Будапеште группировки.

Наиболее эффективными в борьбе с немецкими тяжелыми танками были орудия, в том числе самоходные, крупных калибров. Так, 10 марта в ходе отражения второго этапа немецкого наступления отличились самоходки 209-й само-

ходно-артиллерийской бригады. Например, батарея СУ-100 под командованием капитана Васильева уничтожила в течение одного боя три "Королевских тигра". Всего же в боях у озера Балатон в январе — марте 1945 г. было уничтожено 19 танков этого типа.

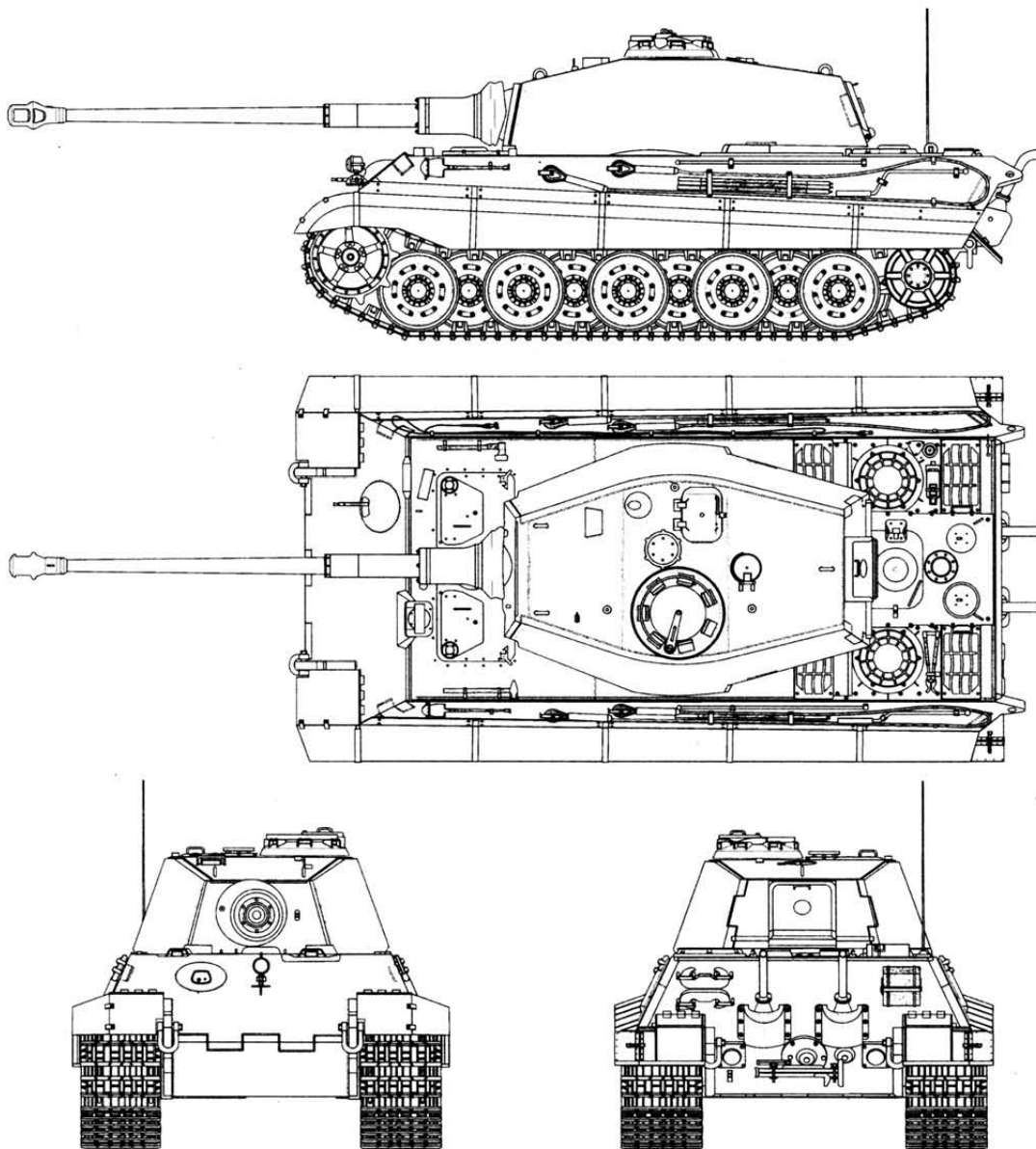
На 1 марта в строю Вермахта и войск СС оставалось 226 танков "Королевский тигр".

*"Королевский тигр" выпуска 1945 года. Над амбразурой телескопического прицела установлен противодождовой козырек*





**Pz. VI Ausf.B Tiger II с башней "типа Хеншель"**



Значительная часть "королевских тигров" была сосредоточена в Восточной Пруссии. В обороне Кенигсберга принимали участие тяжелый танковый батальон "Великая Германия" из состава одноименной дивизии, 511-й (бывший 502-й) и 505-й тяжелые танковые батальоны. Танки использовались небольшими группами и, главным образом, для стрельбы с места. В качестве неподвижной огневой точки "Королевский тигр" оказался наиболее эффективным. Так,

например, 21 апреля 1945 г. при отбитии атаки огнем одного "Тигра II" и двух САУ "Хетцер" было подбито 12 советских танков.

502-й и 503-й тяжелые танковые батальоны СС участвовали в обороне Берлина. Последний "Королевский тигр" был подбит в Берлине 2 мая 1945 г. в районе моста Шпандау.

На базе Pz.VIB изготавливались самоходно-артиллерийские установки и командирские танки.



**"Королевский тигр"**  
№ 502, захваченный  
на Сандомирском  
плацдарме и дос-  
тавленный на НИБТ-  
Полигон в Кубинку.  
1945 г.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА *Pz.VIB "Tiger II"***

БОЕВАЯ МАССА, т: 69,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 10286, ширина — 3755, высота — 3090, клиренс — 495.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 43 калибра 88 мм; 2 пулемета MG 34 калибра 7,92 мм.

БОКОМПЛЕКТ: 84 артвыстрела, 4800 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел TZF 9d.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 150; борт, корма — 80; крыша — 40, днище — 4025; башня — 50 — 180.

ДВИГАТЕЛЬ: Maybach HL 230P30, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об/мин, рабочий объем 23 095 см³.

ТРАНСМИССИЯ: безвальная коробка передач (8+4) со встроенным многодисковым главным фрикционом с трением в масляной ванне; фрикционно-шестеренчатый механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 9 сдвоенных опорных катков с внутренней амортизацией на борт, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цепочное); подвеска — индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 96 траков шириной 818 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 2,5; высота стенки, м — 0,85; глубина брода, м — 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



**"Королевский тигр"**  
в Будапеште. В де-  
кабре 1944 года  
503-й тяжелый тан-  
ковый батальон был  
включен в состав  
танкового корпуса  
"Фельдхернхалле" и  
переименован в тя-  
желый танковый ба-  
тальон "Фельдхерн-  
халле"

# ИТАЛИЯ

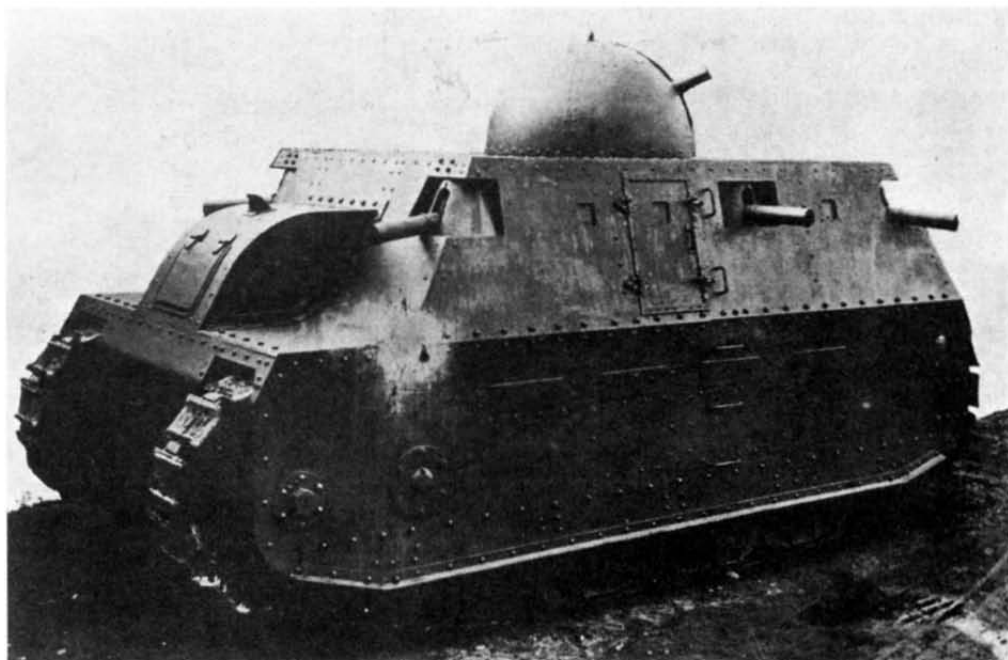
Заняться производством танков в Италии попытались под конец Первой мировой войны. В 1917 году были изготовлены два тяжелых 40-тонных танка Fiat 2000. Эти машины вместе с шестью полученными в 1918 году из Франции легкими танками FT17 составили первое танковое подразделение итальянской армии. От лицензионного производства FT17 итальянцы отказались, но, изучив его конструкцию, разработали свой вариант — легкий танк Fiat 3000. Эта машина составляла основу танкового парка итальянской армии вплоть до конца 1920-х годов.

К 1930-м годам итальянская автомобильная промышленность достигла высокого уровня развития и приобрела значительный опыт в изготовлении бронеавтомобилей. Поэтому, покупая в 1929 году лицензию на производство танкетки "Карден-Лойд" Mk.VI, итальянское военное министерство рассчитывало быстро организовать ее производство, которое поручили фирме Fiat-Ansaldo. Танкетка Carro Veloce CV29 (изготовлено 25 единиц) отличалась от английского прототипа установкой итальянского пулемета и наличием откидных колпаков над головами членов экипажа. Сразу же начались работы по ее модернизации, завершившиеся в 1933 году принятием на вооружение танкетки CV3/33.

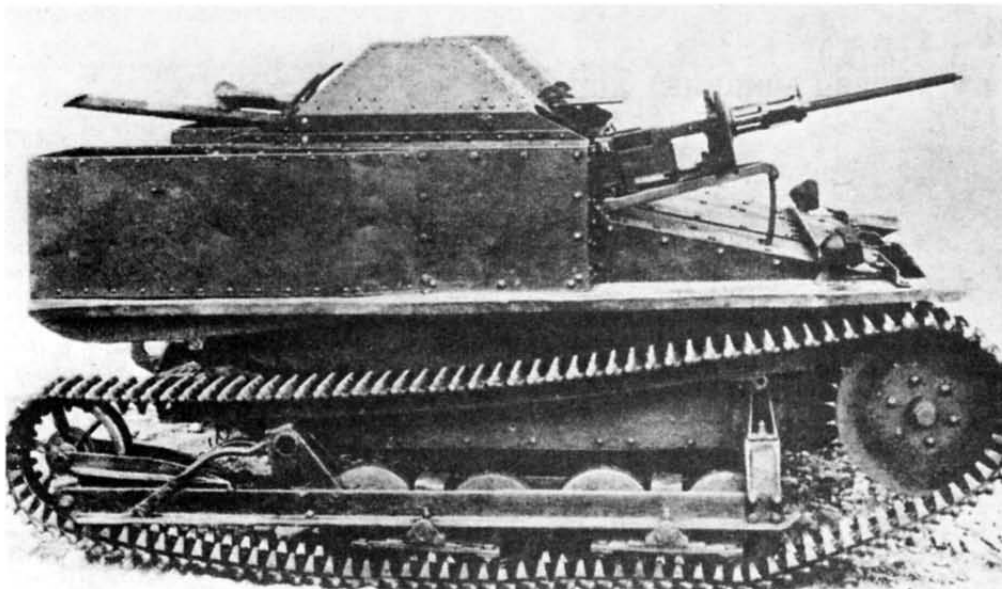
Потребности в более мощных бронированных машинах армия Италии в те годы

не испытывала как в силу географического положения, так и по военно-политическим причинам. Сухопутная граница страны составляла всего 20% от общей ее протяженности и к тому же проходила по горной местности, подчас не позволявшей использовать не только танковые подразделения, но даже отдельные машины. Поэтому приоритет в развитии отдавался авиации и флоту. Кроме того, курс на "воссоздание Римской империи", провозглашенный Муссолини, предусматривал расширение государственных границ главным образом за счет африканских территорий, где не предполагалось встретить серьезного отпора. Именно так и произошло в ходе агрессии против Абиссинии (современная Эфиопия). Абиссинской армии нечего было противопоставить итальянским танкеткам и броневикам, кроме нескольких грузовиков, вооруженных пулеметами. Иначе дело обстояло в Испании, где танкетки Итальянского экспедиционного корпуса встретились с республиканскими танками Т-26 и БТ-5 советского производства, превосходившими их по всем параметрам.

В конце 1930-х годов в Италии развернулась лихорадочная разработка и освоение серийного производства легких и средних танков, имевших пушечное вооружение. Однако, объем их выпуска к моменту вступления Италии во Вторую



Тяжелый танк Fiat 2000. В 1917 — 1918 гг. были изготовлены две таких машин, поступивших на вооружение "отдельной батареи штурмовых танков"

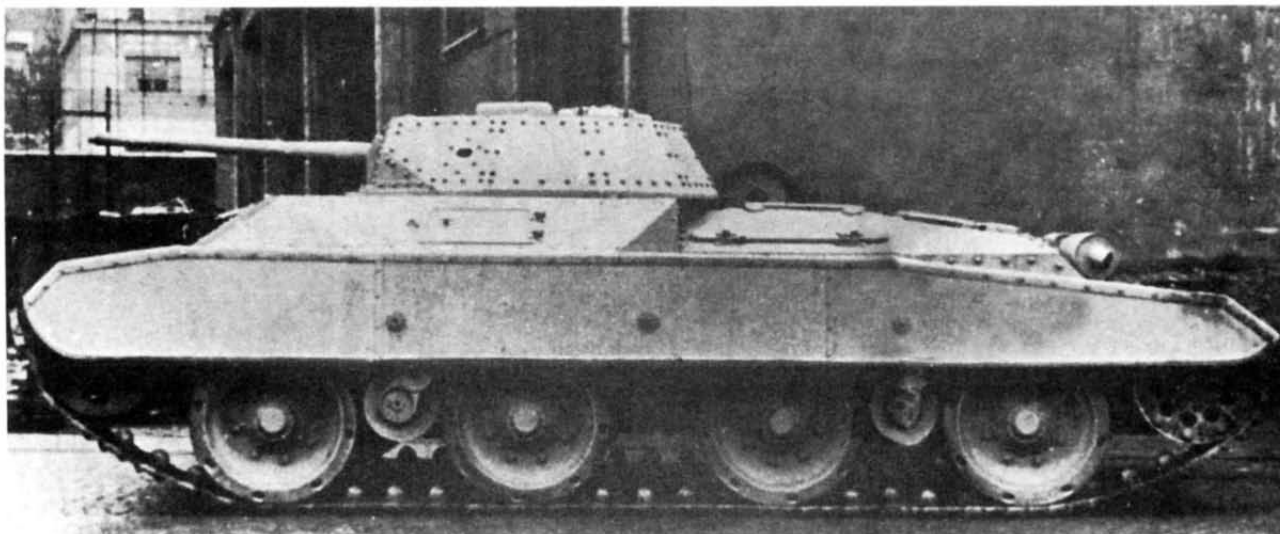


мировую войну был незначительным. Так, в мае 1940 года итальянская армия располагала 1547 боевыми машинами: 1320 танкеток, 27 легких танков L6/40 и 100 средних танков M11/39. Существенно увеличить танковый парк в годы войны итальянская промышленность не смогла. С 1940 по 1943 год, то есть до выхода Италии из войны, в стране было изготовлено всего 1710 танков, что по меркам Второй мировой войны было ничтожно мало. Речь скорее шла о восполнении потерь, чем об увеличении танкового парка.

Италия значительно отставала от Германии и стран Антигитлеровской коалиции не только по объемам выпуска бронетанковой техники, но и по качеству боевых машин. Итальянские танки, включая

и последний образец — 26-тонный средний танк (по итальянской классификации — тяжелый) P40, отличались архаичностью конструкции. Преодолеть конструктивное и технологическое отставание итальянцы пытались путем приобретения у Германии лицензии на производство "Пантеры" и штурмового орудия StuG III. Однако даже близко подойти к освоению серийного выпуска этих машин итальянская промышленность так и не смогла.

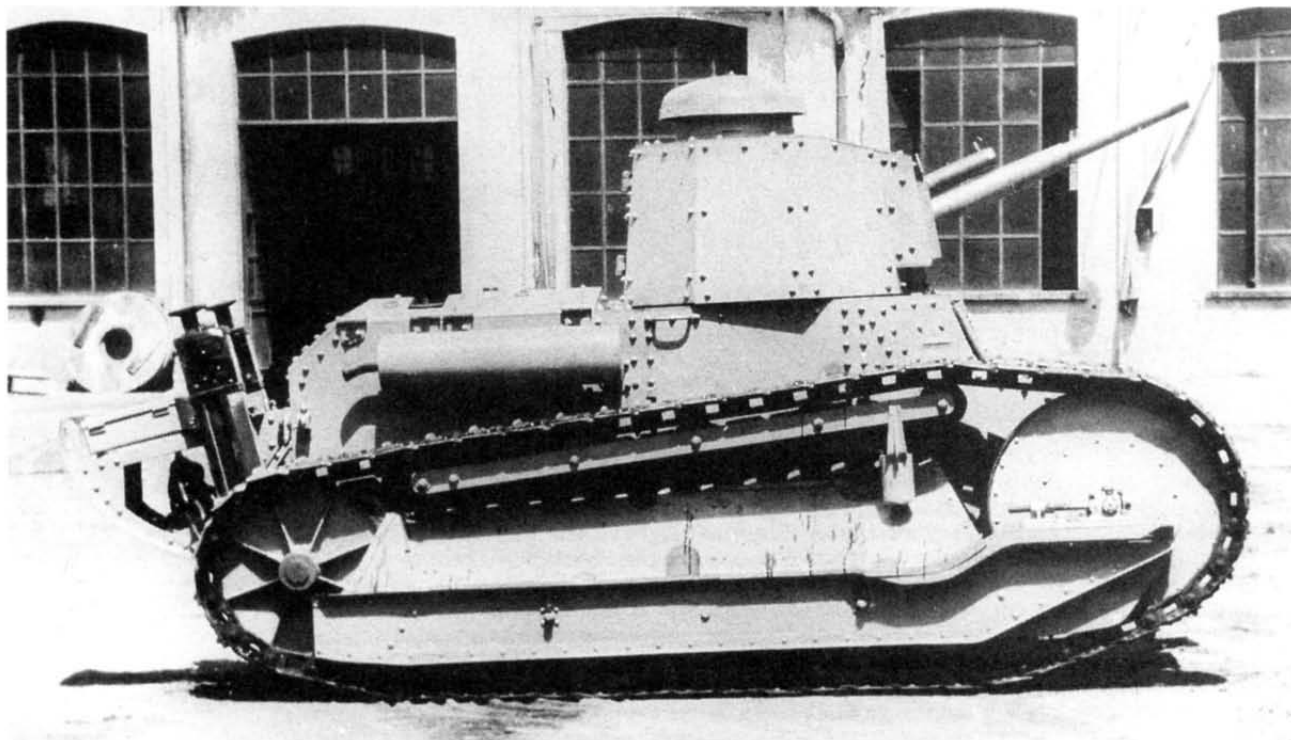
**Опытный средний танк Celere Sahariano был изготовлен в начале 1943 г. по образцу английского крейсерского танка Crusader. Машина получила подвеску типа Кристи, вооружалась 47-мм пушкой и, по замыслу разработчиков, предназначалась для маневренных операций в пустыне**





# Легкие танки

## Carro d'assalto (штурмовая машина) Fiat 3000



### Легкий танк Fiat 3000B

Первый серийный итальянский танк, разработанный по образцу французского FT17 сразу же после окончания Первой мировой войны. Заметно отличался от

прототипа и считается наиболее удачным его развитием. С 1921 по 1930 г. фирмой Fiat изготовлено 152 единицы.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Fiat 3000B (L5/30)

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3750 (4290 с "хвостом"), ширина — 1670, высота — 2200, клиренс — 280.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 16, борт — 16, крыша — 6, башня — 16.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Model 37/40 калибра 37 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 68 выстрелов.

ДВИГАТЕЛЬ: Fiat, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 63 л.с. (46 кВт) при 1700 об/мин; рабочий объем 6235 см<sup>3</sup>.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков малого диаметра на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные к продольной балке на листовых пружинных рессорах, пять поддерживающих роликов; ведущее колесо заднего расположения. СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 21.

ЗАПАС ХОДА, км: 130.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 20; ширина рва, м — 1,32; глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

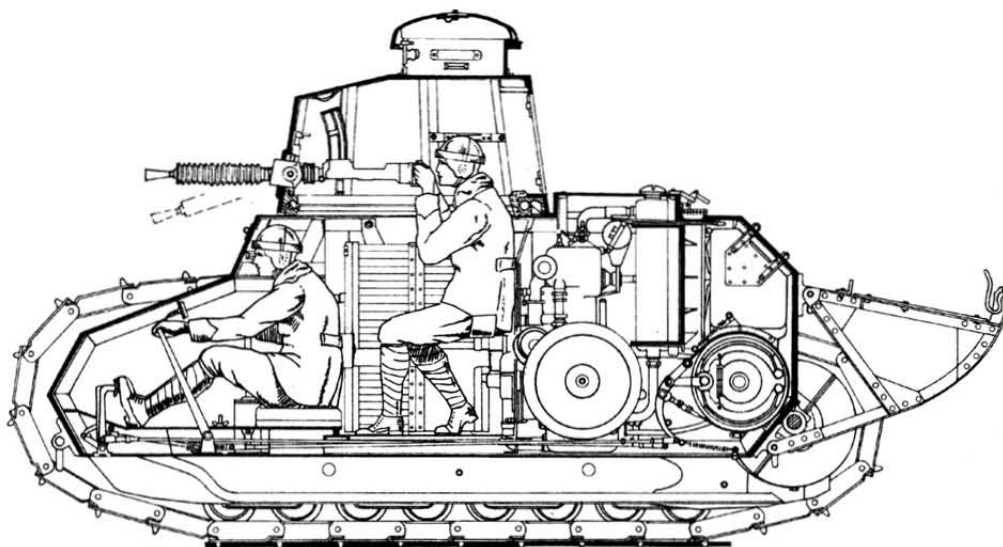
### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Fiat 3000A (L5/21)** — корпус и башня клепаные, конфигурация корпуса и подвеска аналогичны французскому танку Renault FT17. В кормовой части корпуса имелся "хвост". Вооружение — 2 пулемета S.I.A. калибра 6,5 мм (с 1930-х годов Fiat 35 или Fiat 37 калибра 8 мм). Боекомплект 3440 патронов. Двигатель Fiat мощностью 50 л.с. при 1700 об/мин. Экипаж 2 человека. Изготовлено 100 единиц.

**Fiat 3000B (L5/30)** — отличался от модификации A установкой 37-мм пушки, улучшенной ходовой частью и более мощным двигателем. Изготовлено 52 единицы.

Боевое крещение танков Fiat 3000 обеих модификаций состоялось в 1935 г. в Абиссинии. Абиссинские войска, не имевшие не только танков, но противотанкового вооружения были бессильны против этих безнадежно устаревших к тому времени боевых машин.

В феврале 1939 г. в итальянской армии еще имелось 90 танков Fiat 3000A с пулеметами Fiat 35(37) калибра 8 мм и 37



танков Fiat 3000В, которыми оснащались батальоны танков прорыва (carro di Rottura), приписанных к нескольким танковым полкам.

В начале Второй мировой войны Fiat 3000 применялись в Албании и Греции в 1940 г. и при отражении англо-американского десанта на Сицилию в 1943 г. Две роты танков Fiat 3000 закопали в землю и использовали в качестве неподвижных огневых точек. Несколько танков 10 июля

1943 г. поддерживали контратаку дивизии "Ливорно" под Джелой.

За пределами Италии танки Fiat 3000 большого распространения не получили. В 1928 г. на средства польских коммунистических организаций был приобретен и передан Красной Армии один танк Fiat 3000В. Эта машина получила название "Феликс Дзержинский". В 1931 г. пять танков Fiat 3000В приобрела Венгрия.



Передача Красной Армии танка Fiat 3000В "Феликс Дзержинский". Москва, 11 марта 1928 г.

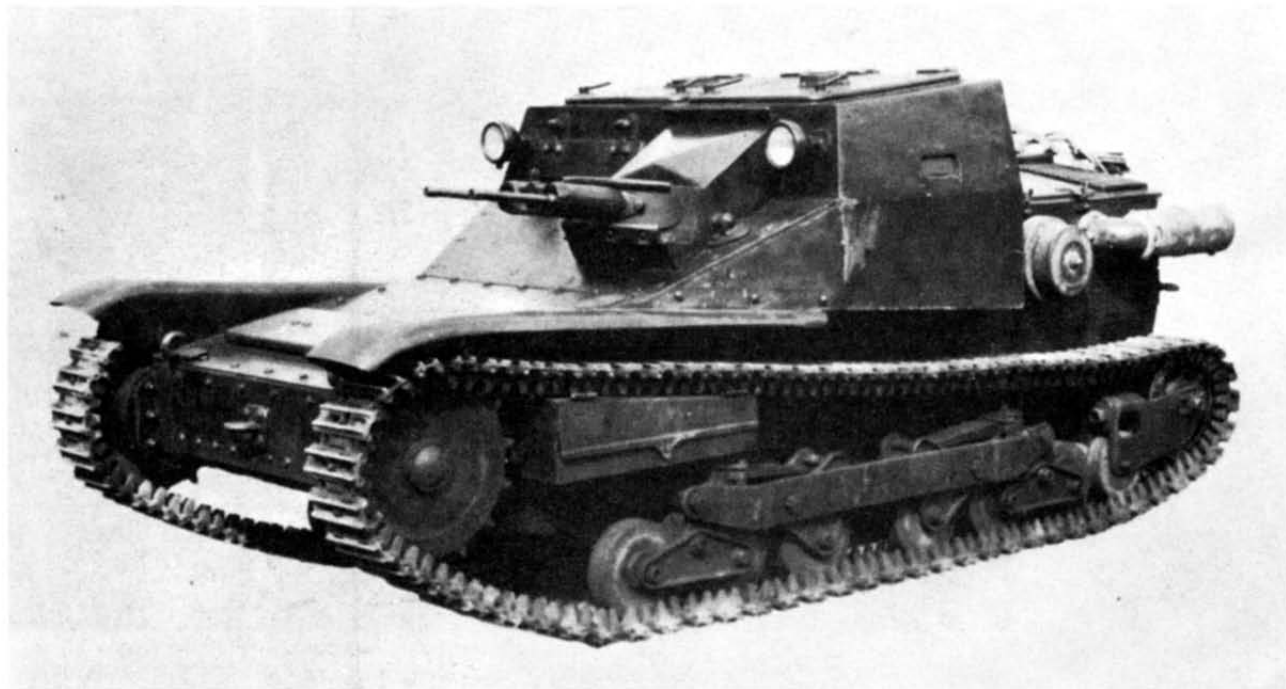


*Итальянские танки Fiat 3000A с пулеметами Fiat 37 во время боевых действий в Албании. 1941 г.*



*Этот танк Fiat 3000A был привлечен к обороне одного из итальянских аэродромов на Сицилии. Июль 1943 г.*

## Carro veloce (быстроходная машина) L3 (CV 3)



Танкетка, разработанная фирмой Fiat-Ansaldo на базе английской танкетки Carden-Loyd Mk.VI (Carro Veloce 29). С 1933 по 1944 г. несколькими сериями в различных модификациях произведено около 1400 танкеток.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**CV3/33** — корпус клепаной конструкции, с рациональными углами наклона. Танкетки первых выпусков имели ходовую часть, в которой последняя пара опорных катков соединялась рамой с направляющим колесом. У машин второй

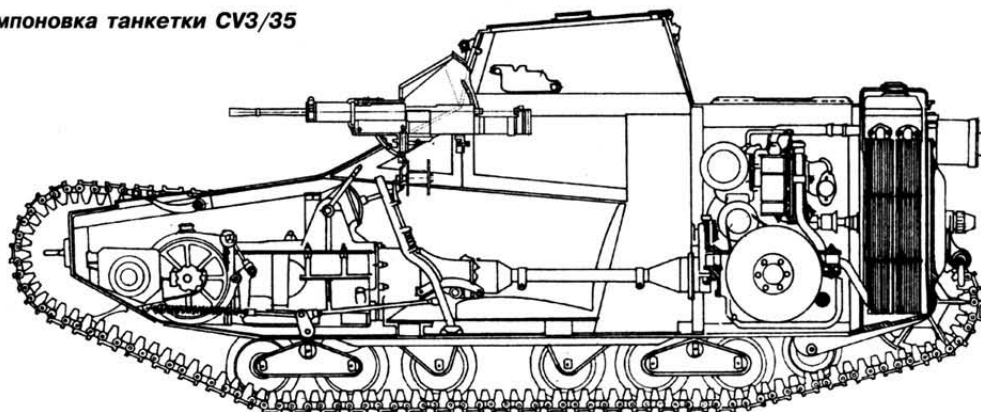
серии с направляющим колесом соединялся только один опорный каток. Вооружение: 6,5-мм пулемет Fiat 14 (I серия), 8-мм пулемет Fiat 35 (II серия).

**CV3/35** — спаренные пулеметы Fiat 35 (CV3/35 I) или Breda 38 (CV3/35 II). У модификации CV3/35 II по сравнению CV3/33 усилили подвеску, а также уменьшили отверстия смотровых щелей и выхлопных труб.

**CV3/38** — модификация образца 1938 года. Изменена конструкция подвески и установлено новое вооружение: пулемет Breda калибра 13,2 мм (для итальянской

Танкетка CV3/35

Компоновка танкетки CV3/35





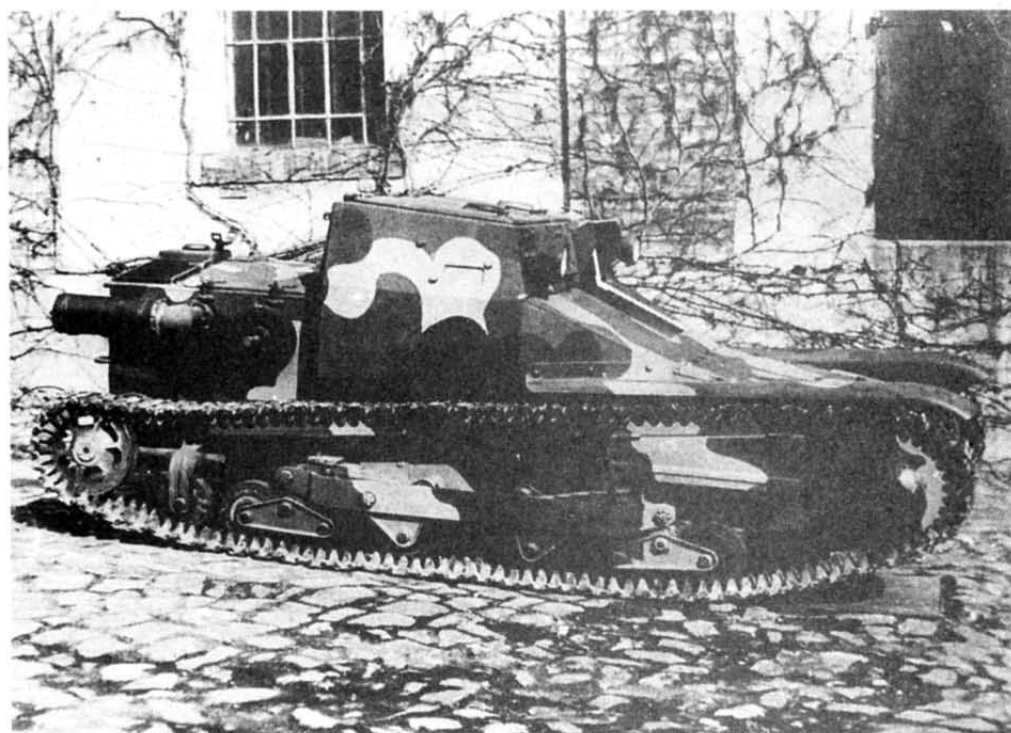


армии), пулемет Madsen калибра 13,2 мм (для бразильской армии), пушка Solothurn калибра 20 мм (противотанковые танкетки).

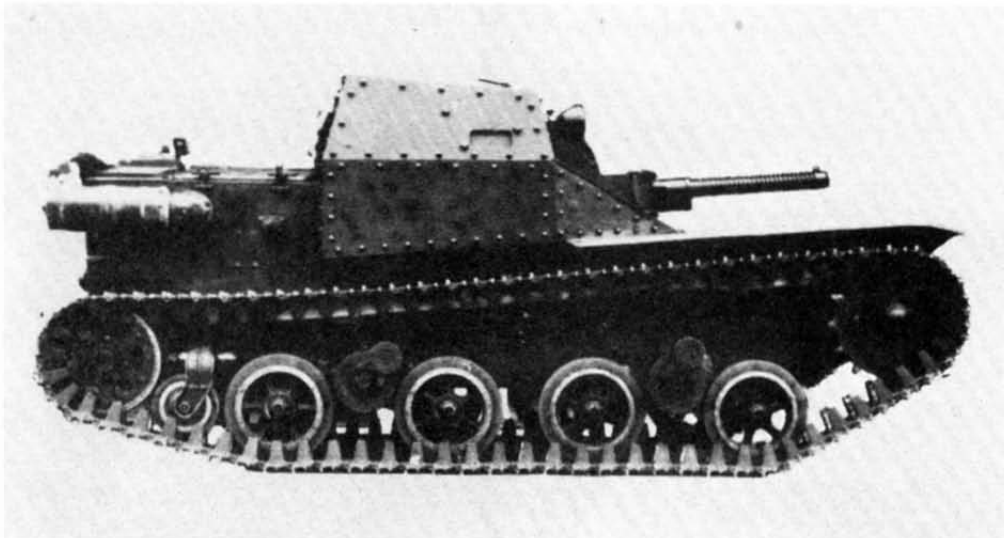
Кроме вышеперечисленных модификаций небольшими сериями выпускались

огнеметные танкетки CV3/35 (CV3/38) L.F., радиофицированные танки CV3/35 R, танкетки-БРЭМ, зенитные танкетки, вооруженные 8-мм пулеметами Breda 38, способными стрелять по самолетам.

В начальный период Второй мировой войны танкетки L3 (общее наименование



**Танкетка CV3/35  
венгерской армии**



для всего семейства) составляли основу бронетанкового парка итальянской армии. Всего из них было сформировано 26 батальонов и три группы эскадронов.

Во вторжении в южные районы Франции в июне 1940 г. участвовало три таких батальона. В Греции и Югославии воевала 131-я танковая дивизия "Чентауро", в которую входили 7, 8, 31, 32-й батальоны.

С началом боевых действий в Северной Африке Commando Carri armati della Libia имело в своем составе четыре батальона L3. В Абиссинии и Сомали (итальянская Восточная Африка) Commando Truppe Afrika Orientale включало также четыре батальона танкеток. Еще несколько батальонов имелось в составе полковых групп, специальной танковой бригады и танковой дивизии "Ариете". В ходе боевых действий выяснилось, что, несмотря на маневренность и быстротходность, танкетки семейства L3 не могли противостоять пушечным машинам противника. Поэтому с начала 1941 г. танкетки L3 постепенно заменялись в боевых частях танками M13/40 и L6/40 и использовались, главным образом, против партизан.

После капитуляции Италии часть машин досталась югославским партизанам, часть хорватским войскам и германскому Вермахту, который использовал их для антипартизанских операций в Югославии. Более того, по заказу германских властей в 1944 г. собрали еще 17 танкеток L3. Этими машинами оснащались



**Танкетка CV3/35 одной из итальянских воинских частей совместно с немцами участвовавшей в антипартизанских операциях в Боснии**

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ CV3/35

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,5

ЭКИПАЖ, чел.: 2

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3150, ширина — 1500, высота — 1300, клиренс — 190.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Fiat 35 или Breda 38 калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2170 патронов для Fiat 35 или 1896 патронов для Breda 38.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 15, борт — 9, корма — 9.

ДВИГАТЕЛЬ: Fiat CV 3-005, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 43 л.с. (31,4 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2746 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: карданный вал, главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: семь опорных обрезиненных катков на борт, четыре сблокированы в две тележки, остальные закреплены индивидуально, вместо поддерживающих роликов — направляющий желоб, ведущее колесо переднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

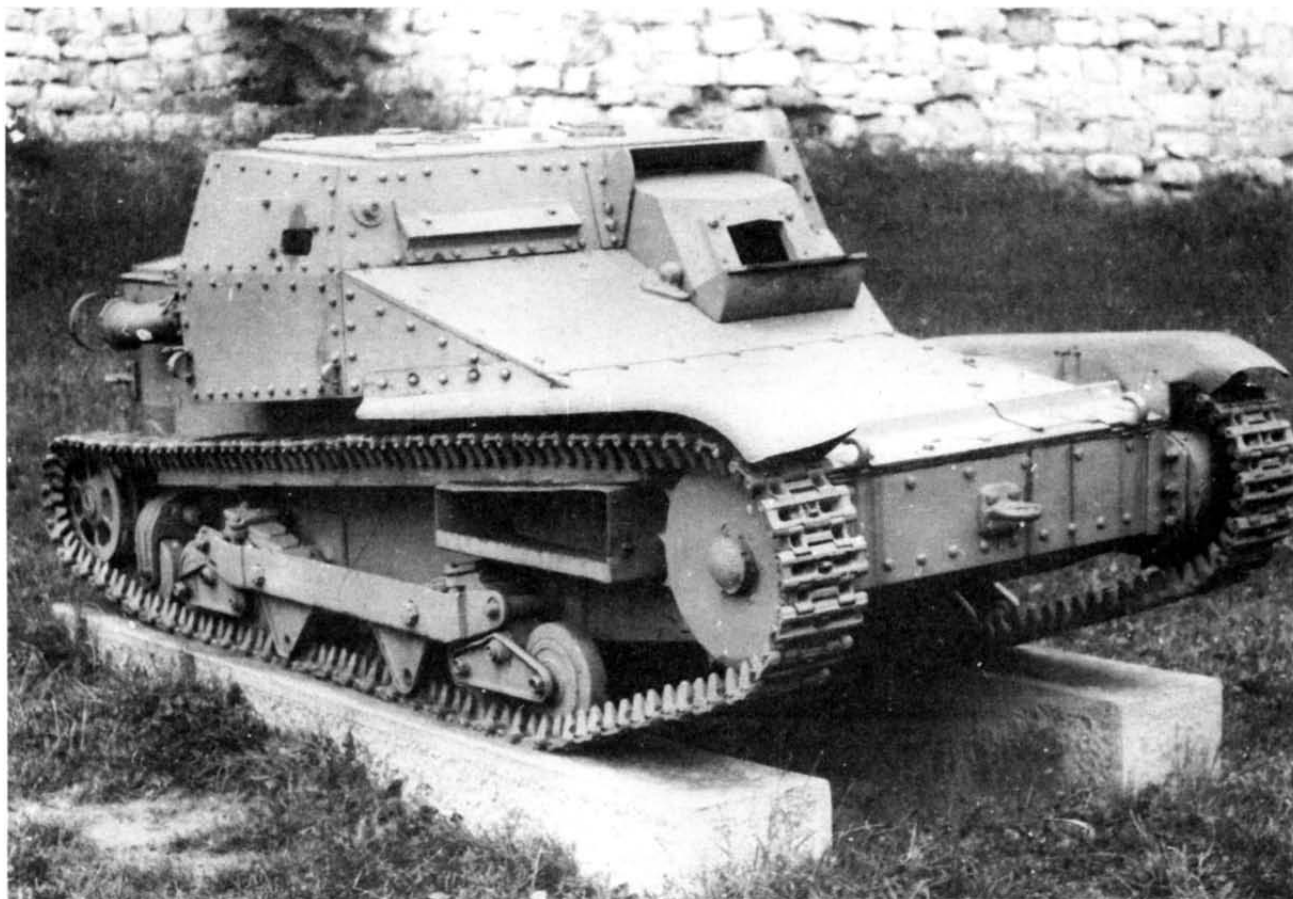
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; высота стенки, м — 0,65; ширина рва, м — 1,45; глубина брода, м — 0,7.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

танковые группы RSI (Итальянской фашистской республики Сало) "Леончелло" и "Леонесса".

В 1930-х гг. значительное количество танкеток было поставлено на экспорт. Они поступили в Афганистан, Албанию (6 штук), Австрию, Боливию, Бразилию, Болгарию, Венгрию, Испанию, Ирак и Китай.

**Трофей югославских партизан — танкетка CV3/35, находящаяся ныне в экспозиции военного музея в Белграде**



## Carro Armato (пушечная машина) L6/40



Легкий танк для разведки и связи в танковых и кавалерийских соединениях. Разрабатывался фирмой Fiat-Spa с 1936 г. Выпуск серийных машин начался в 1939 г. и продолжался до сентября 1943 г. Изготовлены 283 единицы.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Башня и корпус — клепаные. Башня смещена к левому борту корпуса. В правом борту предусмотрен большой прямоугольный люк для посадки экипажа. Экипаж — 2 человека. Механик-водитель размещался в корпусе впереди справа, командир (он же наводчик) — в башне. Вооружение: 20-мм автоматическая пушка, представлявшая собой вариант зенитного орудия, и спаренный пулемет.

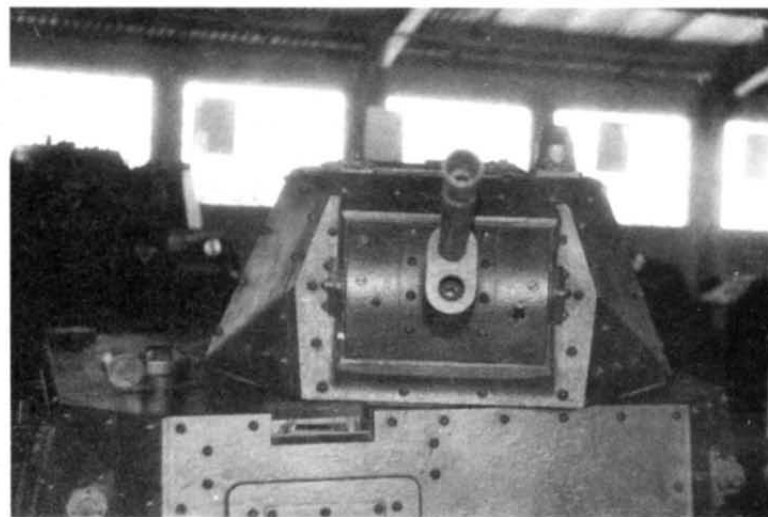
Танки L6/40 состояли на вооружении танковых батальонов (по 40 машин) подвижных дивизий кавалерии, дислоцированных в Югославии (1-я и 2-я) и на советско-германском фронте (3-я дивизия, 67-й берсальерский танковый батальон). В Северной Африке с мая 1942 г. использовались три полковые разведывательные кавалерийские группы, оснащенные 30 танками L6/40 каждая. Группы придава-

лись штабам корпусов для разведки и связи.

За время боевых действий легкий танк L6/40 зарекомендовал себя надежной и неприхотливой, но слабовооруженной и недостаточно бронированной машиной.

После капитуляции Италии оставшиеся танки поступили на вооружение Вермахта

**Легкий танк L6/40 (вверху). Башня танка L6/40 с 20-мм пушкой (внизу)**







Красноармейцы осматривают подбитые танки L6/40. Излучина Дона, 1942 г.





*Красноармейцы проходят мимо брошенного итальянского танка L6/40. Юго-Западный фронт, декабрь 1942 г.*

под индексом Pz.Kpfw. L6(i) и использовались в танковом батальоне горнострелковой дивизии СС "Принц Евгений" в Югославии, а также в 336-й пехотной и 26-й танковой дивизиях в Италии и Словакии. По германскому заказу в течение 1944 г. было изготовлено еще 17 танков этого типа.

Несколько машин L6/40 досталось югославским партизанам, которые приме-

няли их против немецких, хорватских и словенских частей. По окончании Второй мировой войны оставшиеся танки передали во вновь созданную армию Италии, где они прослужили еще несколько лет.

На базе L6/40 выпускались огнеметные танки и легкие самоходно-артиллерийские установки Semovente Da 47/32 с 47-мм пушками.



*Опрокинутый взрывом авиабомбы легкий итальянский танк L6/40. Юго-Западный фронт, декабрь 1942 г.*

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА L6/40

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3820, ширина — 1860, высота — 2175, клиренс — 260.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 автоматическая пушка Breda 35 калибра 20 мм, 1 пулемет Breda 38 калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 312 выстрелов, 1560 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 30, борт — 15, корма — 15, башня — 40.

ДВИГАТЕЛЬ: Sra 18D, карбюраторный, 4-цилиндровый, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 70 л.с. (51 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 4053 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка, сблокированных попарно в две тележки, подвеска на цилиндрических пружинных рессорах, ведущее колесо переднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,7; ширина рва, м — 1,7; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция RF.1CA или RF.2CA.

**Итальянская бронетехника, брошенная на Среднем Дону: легкие танки L6/40 и 47-мм самоходная установка Semovente. Декабрь 1942 года.**



## Средние танки

### Carro Armato M11/39



*Первый прототип танка M11/39 во дворе завода Ansaldo-Fossati в Генуе. Июль 1939 г.*

Первый итальянский средний (по итальянской классификации) танк. С 1936 г. разрабатывался фирмой Fiat-Ansaldo для замены танка Fiat 3000. В основу проекта была положена компоновка английского танка Vickers 6-ton. С 1938 по 1940 г. произведено около 100 единиц.

#### **КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**

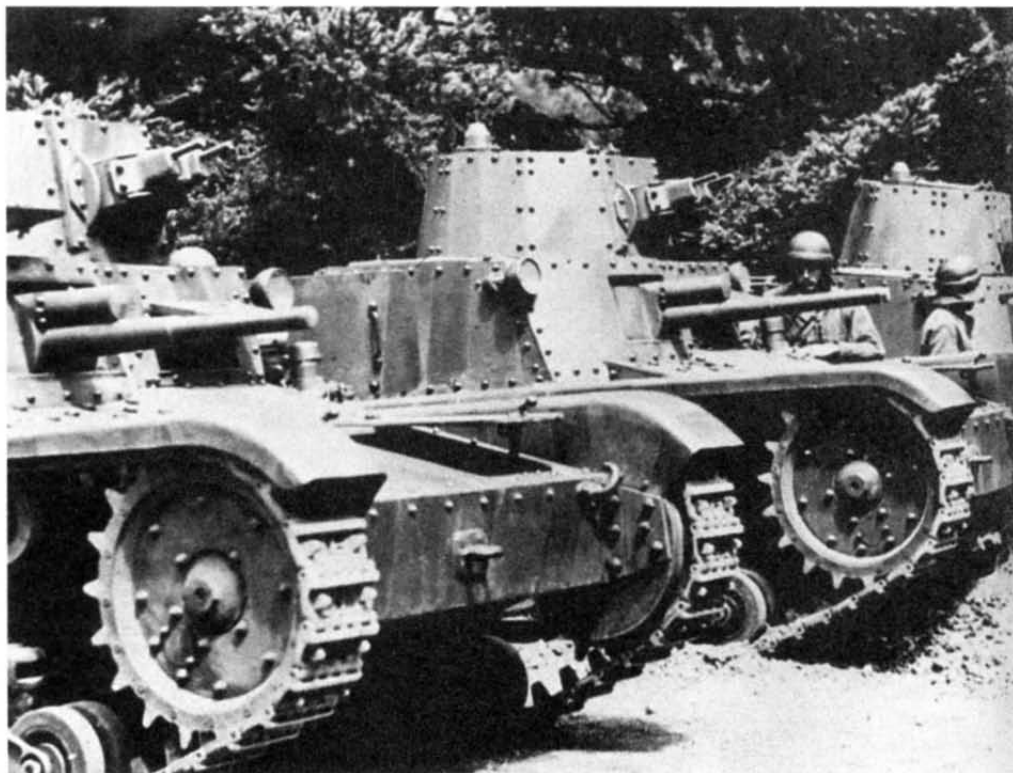
Корпус и башня клепаные. В лобовой части подбашенной коробки справа помещалась 37-мм пушка (горизонтальный сектор обстрела 30°), во вращающейся башне — два 8-мм пулемета. Силовая установка — автомобильный дизель. Под-



*Серийный танк M11/39. Серийные машины отличались от прототипа отсутствием радиостанции и несколькими модифицированными крыльями*



Танки M11/39 в строю. Хорошо видно вооружение боевых машин: 37-мм пушка в корпусе и два пулемета Breda в башне

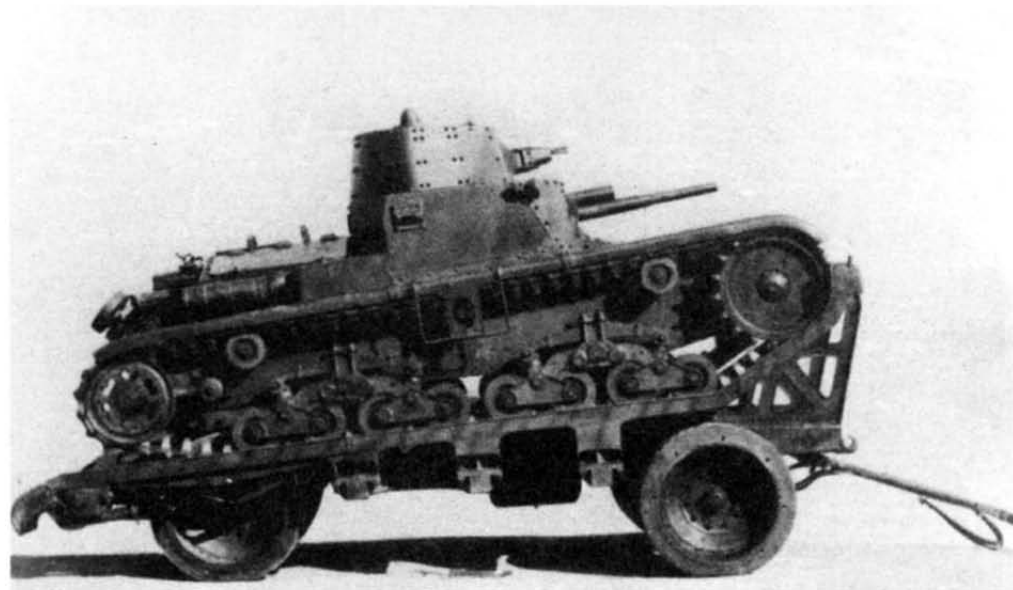


веска — аналогичная подвеске чешского танка LT vz.35.

Первыми выпущенными танками в августе 1939 г. вооружили роту в 32-м танковом полку дивизии "Ариете". В этом подразделении танки проходили опытную эксплуатацию. Большая часть серийных машин поступила в войска весной 1940 г. с темпом 9 машин в месяц.

С вступлением Италии во Вторую мировую войну сформировали два танковых батальона (1-й и 2-й Bataglione Carri M11/39, всего 72 танка), которые были отправлены в Ливию в начале июля 1940 г. Там батальоны распределили между полковыми танковыми группами. После разгрома этих частей английскими войсками танками M11/39 укомплектовали два батальона в составе вновь сформированной специаль-

Для перевозки танков M11/39 на большие расстояния использовался прицеп Strafurini грузоподъемностью 14 т



ной танковой бригады, которая была разгромлена англичанами в ходе операции Compass в декабре 1940 г. При этом все танки этого соединения были потеряны. Впечатляющее, например, выглядел бой между "матильдами" 7-го Королевского танкового полка и 23 танками M11/39 из 2-го батальона 4-го итальянского танкового полка, состоявшийся в ходе штурма англичанами лагеря "Нибейва". В течение 10 мин. "матильды", без каких-либо потерь со своей стороны, расстреляли все итальянские танки. Несколько машин M11/39 попало в качестве трофеев в 6-й австралийский кавалерийский полк, где они эксплуатировались вплоть до января 1941 г.

Еще одним итальянским подразделением, имевшим танки M11/39, являлась специальная танковая рота (Compagnia Spezial Carri M), отправленная в итальянскую Восточную Африку. В Эритрее и Сомали танки этого типа эксплуатировались вплоть до весны 1941 года.

Использование M11/39 в составе Итальянского экспедиционного корпуса на Восточном фронте, о котором упоминалось в ряде отечественных изданий, последними исследованиями, в том числе и итальянских историков, не подтверждается.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА M11/39

БОЕВАЯ МАССА, т: 11.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4850, ширина — 2180, высота — 2110 (2250 — по перископу), клиренс — 410.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mod. 37/40 (Vickers-Terni L40) калибра 37 мм, 2 пулемета Breda 38 калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 84 выстрела, 2808 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30, борт — 15, корма — 15, крыша и днище — 6, башня — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Fiat SPA 8T, 8-цилиндровый, дизельный, V-образный жидкостного охлаждения; мощность 125 л.с. (91,2 кВт) при 1800 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрезиненных катков на борт, сблокированных по четыре в две тележки, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,8; ширина рва, м — 2; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

**Танки M11/39 из состава 1-го танкового батальона в окрестностях Сиди-Баррани. Египет, сентябрь 1940 г.**





**Средний танк M13/40 в североафриканской пустыне. 1942 г. Обращает на себя внимание 8-мм пулемет Breda, установленный в положении для зенитной стрельбы**

Второй итальянский средний танк и первый, выпускавшийся в заметных количествах (по итальянским меркам). Результат глубокой модернизации танка M11/39. Разработан фирмой Fiat-Ansaldo в 1939 г. Серийно производился в 1940 и 1942 гг.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**M13/40 (Carro Armato)** — корпус и башня клепаные. Вооружение: 47-мм пушка с длиной ствола 32 калибра и спаренный с ней пулемет, размещенные в башне, и два спаренных пулемета в шаровой установке в лобовом листе корпуса справа. Входной люк на левом борту корпуса. Машины раннего выпуска не имели радиостанции. Изготовлено 710 единиц.

**M13/40 (Carro Comando)** — безбашенный командирский танк для танковых и самоходно-артиллерийских частей. Два спаренных курсовых 8-мм пулемета в шаровой установке. В 1942 г. вооружение заменено на 13,2-мм курсовой пулемет Breda mod.31 и 6,5-мм зенитный пулемет Breda 30. Две радиостанции: RF.1CA и RF.2CA. Изготовлено 30 единиц.

Танки M13/40 применялись на всех театрах военных действий, кроме советско-германского фронта.

Первые три батальона, укомплектованные этими машинами отправили в Ливию в октябре 1940 г. Спустя два месяца все они были разбиты англичанами. Средние итальянские танки могли на равных вести бой с английскими "крейсерами" A9, A10 и A13, но были бессильны против "матильд". Тем не менее "пушечными машинами" продолжали оснащать все новые и новые подразделения. К весне 1941 г. в танковой дивизии "Ариете" насчитывалось 132 машины M13/40.

В Северную Африку также были отправлены 31-й танковый батальон дивизии "Литторно" и 14-й танковый батальон дивизии "Чентауро". Последним среди частей участвовавших в Африканской кампании танки этого типа получил 11-й танковый батальон 101-й моторизованной дивизии "Триесте".

В 1942 г. почти все M13/40 в этих частях были заменены танками M14/41. исключение составил лишь 4-й танковый батальон, принимавший участие в боях в Египте в августе 1942 г. В то же время M13/40 находились на вооружении и 52-го танкового батальона, ранее укомплектованного легкими танками и являвшегося штабным подразделением дивизии "Ариете". Надо сказать, что в ходе боевых действий и

*Танки M13/40, только что прибывшие из Италии в Северную Африку. Ливия, 1941 г.*



подразделения, и боевую технику нередко перебрасывали из соединения в соединение и переподчиняли разным дивизиям и корпусам.

Последние немногочисленные M13/40 принимали участие в боях в Тунисе и стали трофеями союзников весной 1943 г.

Еще одним театром боевого использования средних танков M13/40 были Балка-

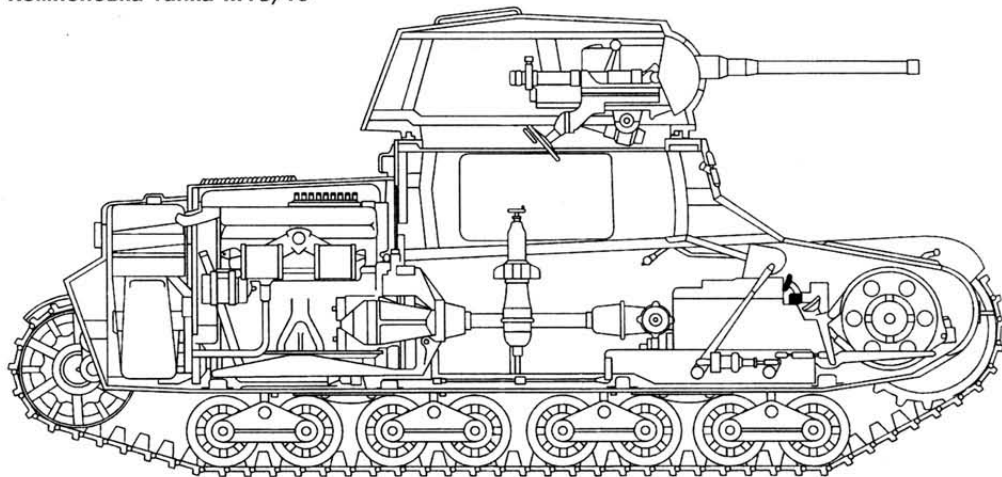
ны. В ноябре 1940 г. в Албанию был направлен 4-й танковый батальон. В январе 1941 г. его 1-я рота была полностью уничтожена в бою с греческими войсками. При этом, часть танков (один взвод) подорвалась на минах, а остальные были расстреляны греческой артиллерией.

В апреле 1941 г. M13/40 4-го танкового батальона принимали участие в операции

*Танки M13/40 на параде в Триполи. 1941 г.*







**Танк M13/40, вооруженный 47-мм пушкой, был серьезным противником для британских крейсерских танков на начальном этапе боевых действий в Северной Африке**

против Югославии, поддерживая легкие танки дивизии "Чентауро". На северо-западе Югославии действовал 31-й танковый полк, также вооруженный танками M13/40.

Впоследствии на Балканах дислоцировался смешанный танковый полк из батальона M13/40 и бронеавтомобилей AV 40/41. В составе войск, контролировавших острова Эгейского моря (о. Крит и прилегающий к нему архипелаг), имелся смешанный танковый батальон из M13/40 и танкеток L3. После капитуляции Италии в

сентябре 1943 г. германским войскам в качестве трофеев досталось 22 танка M13/40 и 16 командирских машин.

Танки, находившиеся на Балканах, немцы включили в состав бронетанкового батальона горнострелковой дивизии СС "Принц Евгений", а захваченные в Италии — в 26-ю танковую и 22-ю кавалерийскую дивизии СС "Мария Терезия".

Помимо командирских танков M13/40 (Carro Comando) существовал командирский вариант M13/40 Centro Radio. Он представлял собой линейный танк осна-





Стремясь хоть как-то усилить слабую бронезащиту своих машин, экипажи обкладывали танки М13/40 мешками с песком



Танк М13/40 подбитый огнем греческой артиллерии во время боев в Албании в январе 1941 г. В борту машины хорошо видна пробоина от снаряда



*Командирский танк M13/40 (Carro Comando) во главе батареи самоходных орудий Semovente da 75/18. Ливия, Триполи, январь 1942 г.*



щенный радиостанцией RF.2CA. По две таких машины входили в штаб каждого танкового батальона. Что касается линейных танков, то радиостанциями RF.1CA были оснащены только машины, поступившие в 7-й танковый батальон в 1941 г. остальные M13/40 радиостанций не имели.

Танки семейства M13/40 были надежными и неприхотливыми машинами, однако их вооружение и бронирование к концу 1942 года не соответствовало уровню развития бронетанковой техники того времени.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА M13/40**

БОЕВАЯ МАССА, т: 14.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4915, ширина — 2230, высота — 2370 (по перископу), клиренс — 410.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Ansaldo mod. 47/32 калибра 47 мм, 3 пулемета Breda 38 калибра 8 мм (1 зенитный пулемет Breda 38 калибра 8 мм не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 104 выстрела, 2592 патрона.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30, борт — 25, корма — 25, крыша — 15, днище — 6, башня — 42.

ДВИГАТЕЛЬ: Fiat SPA 8T, дизельный, 8-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 125 л.с. (91,2 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 11 140 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрезиненных катков на борт, заблокированных по четыре в две тележки, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

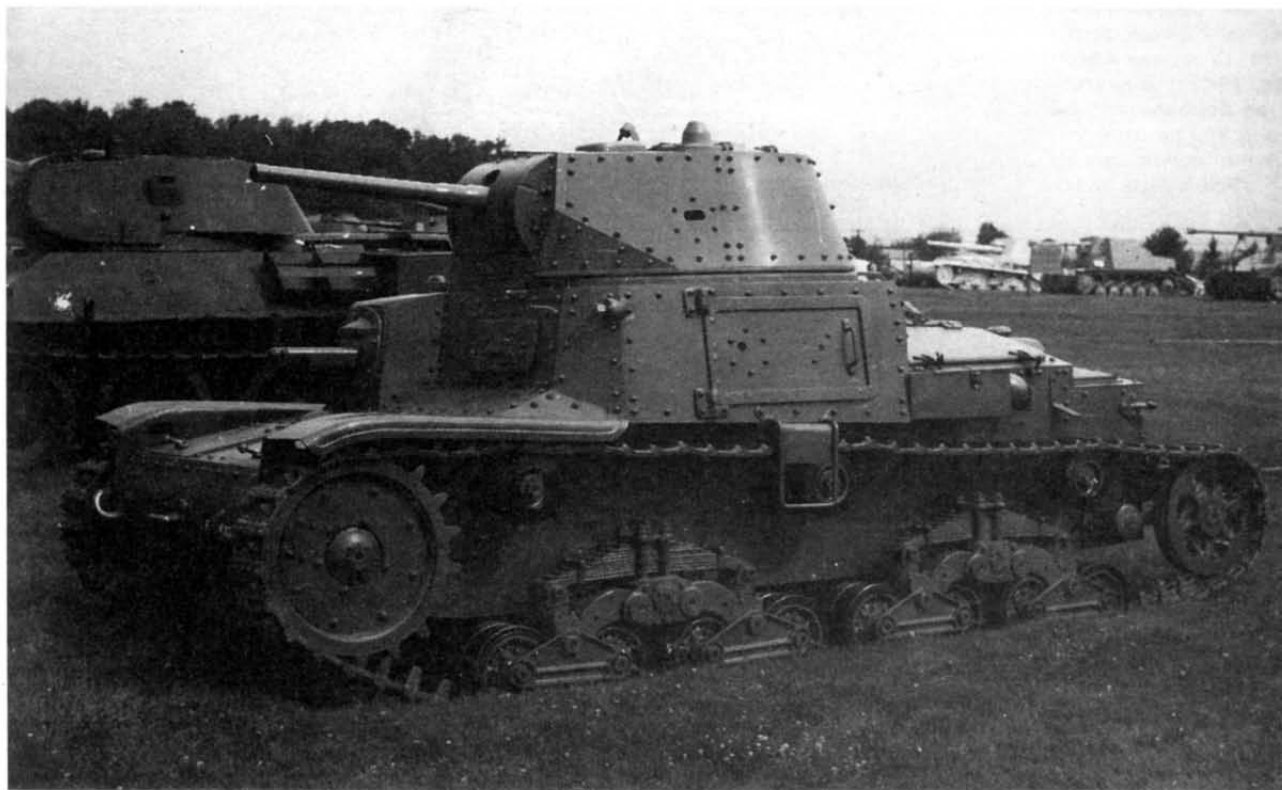
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,8; ширина рва, м — 2,1; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют (на танках поздних выпусков — радиостанция RF.1CA).

*Танк M13/40 подбитый в Италии в 1943 г.*



## Carro Armato M14/41



Модернизированный вариант танка M13/40. Изменениям подверглась почти исключительно силовая установка. Танк находился в серийном производстве в 1941 и 1942 гг.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ:

**M14/41 (Carro Armato)** — отличался от M13/40 более мощным дизельным двигателем, конструкцией воздушных фильтров, приспособленных для боевых действий в пустыне, и улучшенной системой охлаждения. Изготовлено 752 единицы.

**M14/41 (Carro Comando)** — безбашенный командирский вариант, идентичный по конструкции Carro Comando M13/40. В качестве основного вооружения установлен 13,2-мм пулемет. Изготовлено 79 единиц.

Первые танки M14/41 были изготовлены летом 1941 г. путем установки новых двигателей и модернизированных агрегатов в танки M13/40. Новые танки, благодаря почти полной своей идентичности предыдущему варианту, быстро осваивались экипажами. В 1941 г. они поступали в под-

**Средний танк M14/41 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США**

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА M14/41

БОЕВАЯ МАССА, т: 14.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4915, ширина — 2280, высота — 2370 (по перископу), клиренс — 410.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Ansaldo mod. 47/32 калибра 47 мм, 3 пулемета Breda 38 калибра 8 мм (1 зенитный пулемет Breda 38 калибра 8 мм не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 87 выстрелов, 2664 патрона.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30, борт — 25, корма — 25, крыша — 15, днище — 6, башня — 42.

ДВИГАТЕЛЬ: Fiat SPA 15T, дизельный, 8-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 145 л.с. (105,8 кВт) при 1900 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрешиненных катков на борт, сблокированных по четыре в две тележки, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,8; ширина рва, м — 2,1; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют (на танках поздних выпусков — радиостанция RF.1CA).



**Танк М14/41 из состава танковой дивизии Centauro движется к линии фронта. Северная Африка, 1942 г. В качестве дополнительной защиты на этой машине используются гусеничные траки**



разделения взамен М13/40. В ряде случаев обе машины эксплуатировались совместно.

В 1942 г. М14/41 поступили в пять танковых батальонов — 13, 14, 15, 16 и 17-й, отправленных в Тунис в начале 1943 г. Этими танками был вооружен и 18-й тан-

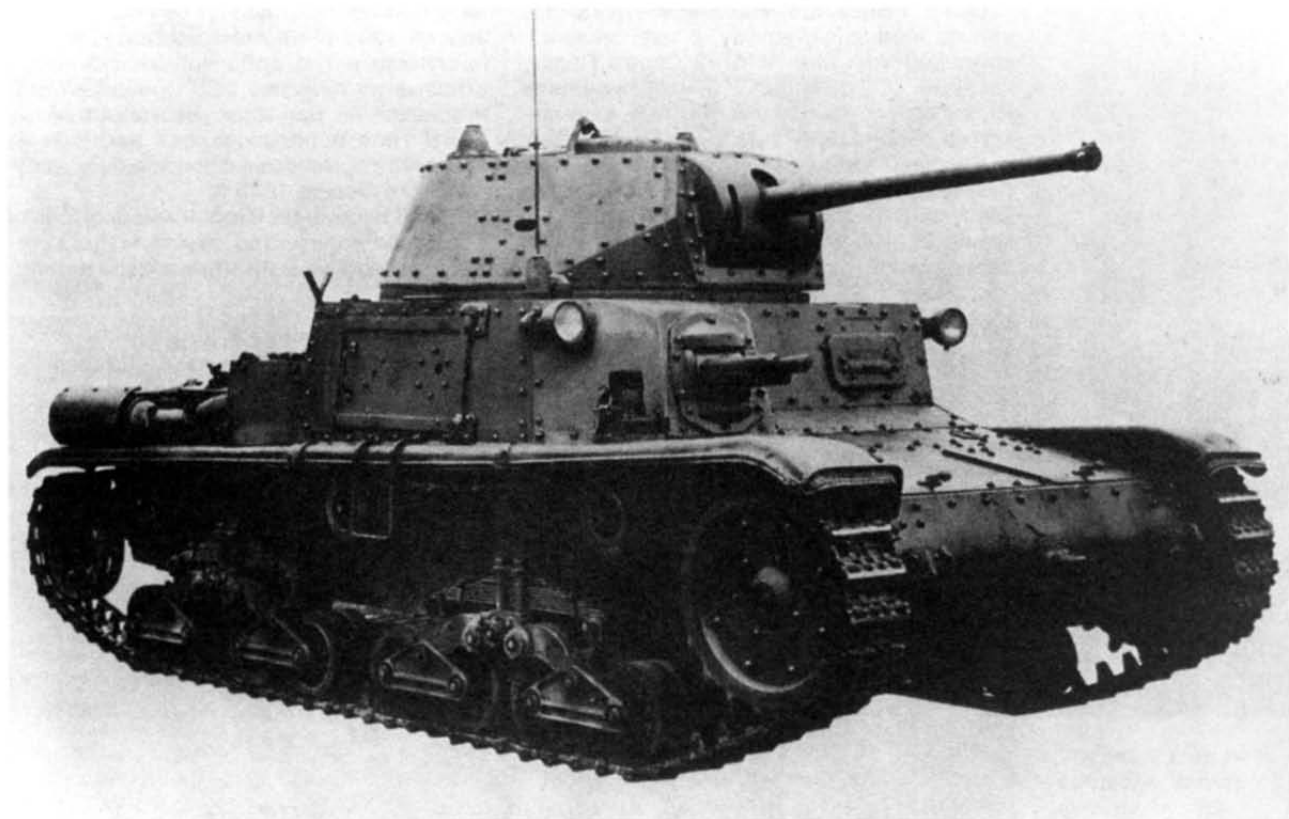
ковый батальон, находившийся на о. Сардиния.

Практически все танки М14/41 были потеряны в Африке. Во всяком случае, после капитуляции Италии в сентябре 1943 г. Вермахту достался только один танк этого типа.

**Колонна танков М14/41 дивизии Centauro на дороге в Тунисе. Весна 1943 г.**



## Carro Armato M15/42



Последний вариант модернизации танка M13/40 по линии повышения мощности двигателя и усиления вооружения без изменения общей компоновки. В 1944 г. фирмой Fiat-Ansaldo под германским контролем выпущено 219 танков.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня танка клепаные. По сравнению с M13/40 корпус длиннее на 145 мм, входной люк перенесен с левого борта на правый, установлен более мощный карбюраторный двигатель, в связи с чем подверглась изменению кормовая часть корпуса. 47-мм пушка с длиной ствола 40 калибров. Остальные элементы конструкции остались без изменений.

Разработка модификации танка M14/41 с карбюраторным двигателем началась в 1942 г. Потребность в такой машине выявилась при совместных действиях с немецкими войсками в Африке. Наличие боевых машин с разными типами силовых установок затрудняло снабжение войск

топливом. Вопрос этот стал особенно актуальным, после того как итальянские самоходки Semovente, выпускавшиеся на базе M13/40 и M14/41, начали поступать и в танковые части Германского Африканского корпуса.

**Средний танк  
M15/42. 1943 г.**



**M15/42 из состава танковой дивизии  
Ariete II во время учений на северо-западе  
Италии. Май 1942 г.**

После капитуляции Италии в сентябре 1943 г. Вермахту досталось 82 танка M15/42. Остальные машины выпускались уже по немецкому заказу, в том числе 41 командирский танк M15/42 Centro Radio, который получил наименование *Pz.Bef.Wg.M42(i)*. От аналогичных вариантов на базе M13/40 и M14/41 эта машина отличалась отсутствием спарки курсовых пулеметов Breda и двери в правом борту корпуса. Эти машины поступили на вооружение 26-й немецкой танковой и 22-й кавалерийской дивизии СС "Мария Терезия", первая из которых сражалась в Италии, Австрии и Словакии, а вторая вступила в бой против Красной Армии в Вене в апреле 1945 г. Кроме того, танки M15/42 поступили в 7-ю добровольческую горнострелковую дивизию СС "Принц Евгений" и воевали на Балканах. Несколько машин этого типа использовалось немцами на советско-германском фронте в боях за Будапешт в январе 1945 г.

После окончания Второй мировой войны некоторое количество танков M15/42 состояло на вооружении итальянской армии.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА M15/42

БОЕВАЯ МАССА, т: 15.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5060, ширина — 2280, высота — 2370, клиренс — 410.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mod. 47/40 калибра 47 мм, 3 пулемета Breda 38 калибра 8 мм, 1 зенитный пулемет Breda 38 калибра 8 мм (устанавливался не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 111 выстрелов, 2640 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30 + 15, борт — 25, корма — 25, крыша — 15. днище — 6, башня — 42.

ДВИГАТЕЛЬ: Fiat Spa 15TB, карбюраторный, 8-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 190 л.с. (138,7 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 11 980 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, шестисторонняя коробка передач, блокируемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрешиненных катков на борт, сблокированных по четыре в две тележки, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на полуэллиптических рессорах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 0,8; ширина рва, м — 2,1; глубина брода, м — 1.

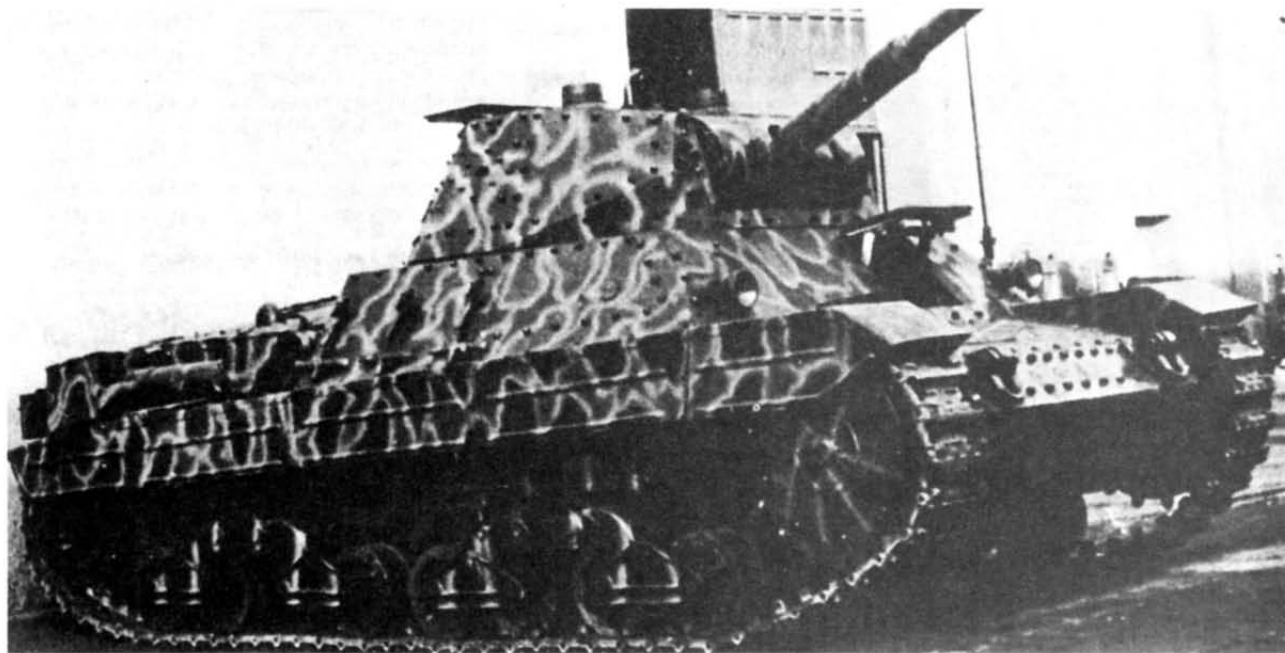
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция RF.1CA.

**Танк *Pz.Bef.Wg.M42(i)* из состава 7-й добровольческой горнострелковой дивизии СС "Принц Евгений". Италия, 1944 г. Хорошо видны две антенны на корпусе машины и заглушенная амбразура спаренной установки 8-мм пулеметов Breda**



# Тяжелые танки

## Carro Armato P40



Наиболее мощный итальянский танк периода Второй мировой войны. Разрабатывался с 1940 г. под индексом P26/40. По итальянской классификации считался тяжелым (P — pesante — тяжелый). В 1942 г. обозначение P26/40 было заменено на P40. В 1943 — 1945 гг. фирма Fiat-Ansaldo изготовила 101 единицу.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня клепаные, с рациональными углами наклона. Форма передней части корпуса и геометрия башни напоминают советский средний танк Т-34. Люк механика-водителя в лобовом листе корпуса слева. Вооружение — 75-мм пушка с длиной ствола 34 калибра и спаренный пулемет. Ходовая часть аналогична использовавшейся на средних танках серии М.

К моменту капитуляции Италии 8 сентября 1943 г. Regio Esercito (Королевская итальянская армия) получила только один прототип. Еще три машины находились в различных стадиях готовности на заводе фирмы Fiat-Ansaldo в Генуе. Серийное производство осуществлялось уже под немецким контролем.

Из изготовленных по заказу Вермахта машин только 61 была полностью компле-

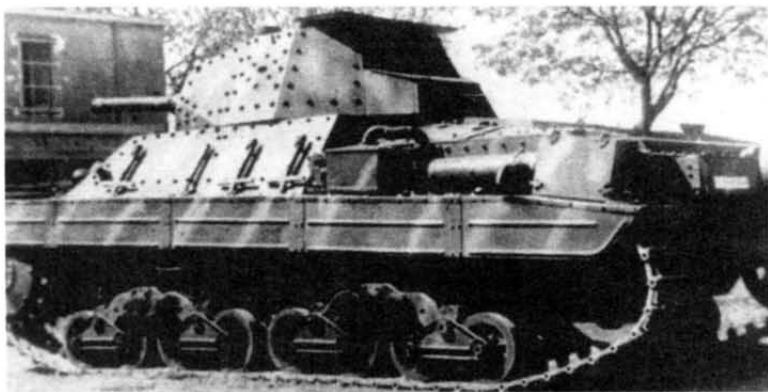
ктной, остальные не имели двигателей. Последние были установлены в качестве неподвижных огневых точек на побережье Тосканы и на "Линии готов". Комплектные танки поступили в 4-й танковый артиллерийский полк (4. Panzerartillerie Regiment). Из этой части P40 передавались в другие формирования, в том числе полицейские и эсэсовские. В их составе P40 в 1944 — 1945 гг. принимали участие в операциях против итальянских и югославских партизан. В 1945 г. случались стычки и с англо-американскими войсками.

**Тяжелый танк P40 во дворе завода фирмы Ansaldo в Генуе. 1944 г.**



**В отличие от итальянских средних танков у P40 отсутствовали курсовые пулеметы**





Танк Р40 считается сильнейшим итальянским танком военных лет. Однако, если разобраться, то в 1943 г. в Италии создали машину по боевой эффективности сопоставимую с немецким Рz.IV ранних выпусков и значительно уступавшую ему по совершенству конструкции. Сражаться на равных со средними танками союзников эта машина, появившаяся на заключительном этапе войны, не могла.

**Тяжелый танк Р40, вид сзади**

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Р40**

БОЕВАЯ МАССА, т: 26,43.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5705, ширина — 2750, высота — 2500, клиренс — 440.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mod. 75/34 калибра 75 мм, 1 пулемет Breda 38 калибра 8 мм, 1 зенитный пулемет Breda 38 калибра 8 мм (устанавливался не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 63 выстрела, 576 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50, борт — 40, корма — 40, крыша — 20, днище — 14, башня — 50.

ДВИГАТЕЛЬ: Fiat-SPA 342, 16-цилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 330 л.с. (241 кВт) при 2100 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрешиненных катков на борт, сблокированных по четыре в две тележки, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на полуэллиптических рессорах.

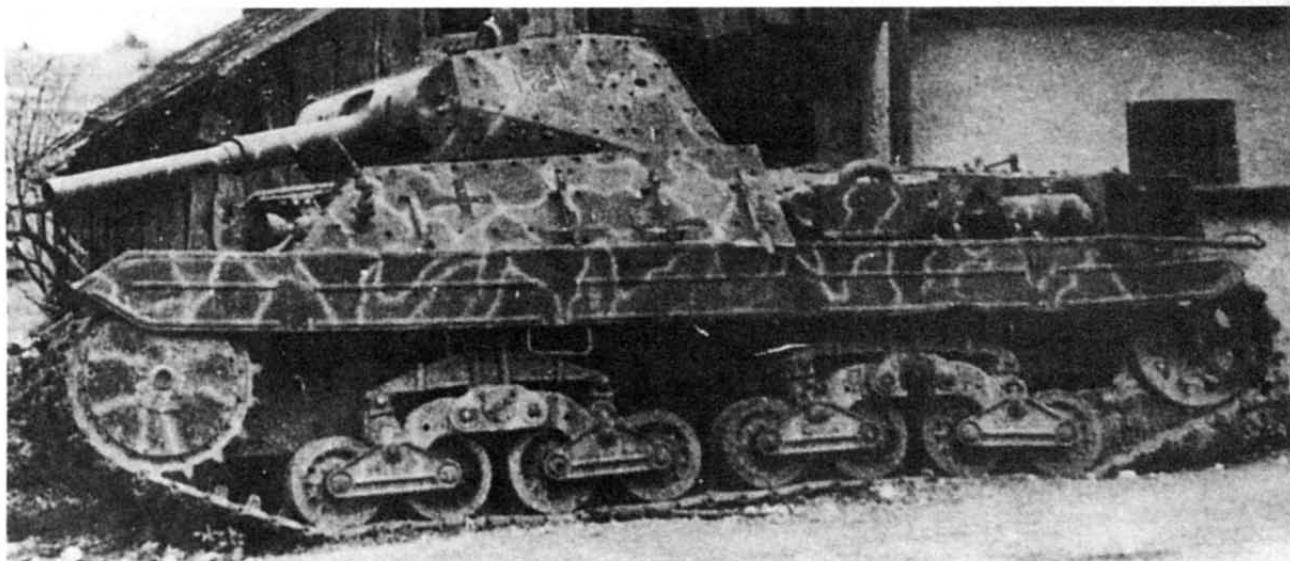
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 280.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: высота стенки, м — 1; ширина рва, м — 2,5; глубина брода, м — 1,15.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция RF.1CA.

**Подбитый Р40 из состава 24-й горнострелковой бригады СС Karstjäger. Австрия, май 1945 г. Это соединение получило 20 — 22 танка этого типа в октябре 1944 г.**



# КАНАДА

В 1940 г. в танковых частях канадской армии имелось всего два средних танка Vickers Mk II, 12 танкеток Carden-Loyd Mk VIb и 14 легких танков Mark VI. Вскоре в США были закуплены 219 легких танков M1917 и несколько тяжелых машин Mk VIII периода 1-й мировой войны. И те и другие предназначались американцами к переплавке, но после ремонта стали использоваться канадцами в качестве учебных машин в ожидании получения более современных танков.

Первым и вполне удачным опытом собственного танкостроения стал выпуск 1420 танков "Валентайн" фирмой Canadian Pacific Railway в Монреале в рамках британского заказа в 1941 — 1943 гг. При этом 30 боевых машин были оставлены в Канаде для подготовки танкистов, а остальные отправлены в СССР.

Уже в 1940 г. канадские военные стали подыскивать крейсерский танк для своих

танковых соединений. В итоге было решено переконструировать шасси американского среднего танка M3 таким образом, чтобы основное вооружение находилось во вращающейся на 360° башне. Первый прототип танка Ram был изготовлен в июне 1941-го. В конце года приступили к его серийному производству. В августе 1943 года в цехах завода Montreal Locomotive Works началось производство танка Grizzly — канадского варианта американского среднего танка M4A1. Эта машина отличалась от прототипа гусеницами, типом радиостанции, размещением боекомплекта, а также наличием на башне двух дымовых гранатометов английского образца. Выпуск Grizzly завершился в конце 1943 года после изготовления 188 танков. С этого времени потребности союзников в американских танках покрывались полностью за счет производства их заводами США.

**Крейсерский танк Grizzly I. Для этого танка характерно сочетание черт поздних и ранних моделей американского танка M4A1. Обращают на себя внимание гусеница и ведущее колесо канадского образца**



## Cruiser Tank Ram



**Крейсерский танк  
Ram I**

**Пулеметная башенка  
с установленным в  
ней пулеметом  
Browning M1919A4**

Крейсерский танк, разработанный с использованием нижней части корпуса, ходовой части, силовой установки и трансмиссии американского среднего танка M3. Серийное производство танка Ram началось в конце 1941 г. на фирме Montreal Locomotive Works и продолжалось до июля 1943 г.



### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Ram I** — литой корпус с расположенной впереди слева пулеметной башенкой. Пулемет имел угол обстрела влево 120° и вправо — 50°. Литая трехместная башня с 2-фунтовой пушкой в маск-установке, заимствованной у пехотного танка "Валентайн". Боекомплект — 171 выстрел и 4275 патронов. Изготовлено 50 единиц.

**Ram II** — 6-фунтовая пушка. Внесены изменения в ходовую часть, конструкцию главного фрикциона и воздушного фильтра. На танках поздних выпусков пулеметная башенка была ликвидирована, вместо нее появилась шаровая установка в лобовой части корпуса, кроме того, были ликвидированы двери в бортах корпуса. Пушка получила стабилизатор наведения в вертикальной плоскости, в связи с чем, на конце ее ствола установлен противовес. Изготовлено 1899 единиц.

Большинство танков Ram было отправлено в Великобританию, где использовались 4-й и 5-й канадскими танковыми дивизиями в качестве учебных. Накануне высадки в Нормандии все они были заменены танками "Шерман".

Некоторое количество Ram приняло участие в боевых действиях в качестве



**Крейсерский танк  
Ram II (слева и  
внизу)**

командирских танков и машин передовых артиллерийских наблюдателей. На этих машинах отсутствовало основное вооружение — устанавливался деревянный макет пушки. Гидравлический механизм поворота башни был демонтирован. Она могла поворачиваться только вручную, причем угол поворота ограничивался 90°. Внутри машины размещались шесть человек экипажа и две радиостанции: одна в нише башни, другая — в левом спонсоне. Вооружение состояло из двух пулеметов Browning M1919A4 — курсового и зенитного. В течение 1943 г. в Монреале были изготовлены 84 таких машины.

Самой же удачной переделкой танков Ram стали бронетранспортеры Ram

Kangaroo ("Кенгуру"). С танков сняли башни, оставив в качестве вооружения курсовой пулемет. Сохранились и места для двух постоянных членов экипажа. Боевые же отделения танков приспособили под размещение 11 пехотинцев. Боевая масса машины сократилась до 27 т, и ее динамические характеристики остались прежними. В сентябре 1944 г. были сформированы две части — 1-й канадский и 49-й английский полки бронетранспортеров, вошедшие в состав 79-й английской танковой дивизии. Каждый полк состоял из двух эскадронов по 53 "Кенгуру" в каждом. В таком виде эти части принимали активное участие в боевых действиях вплоть до конца войны в Европе.

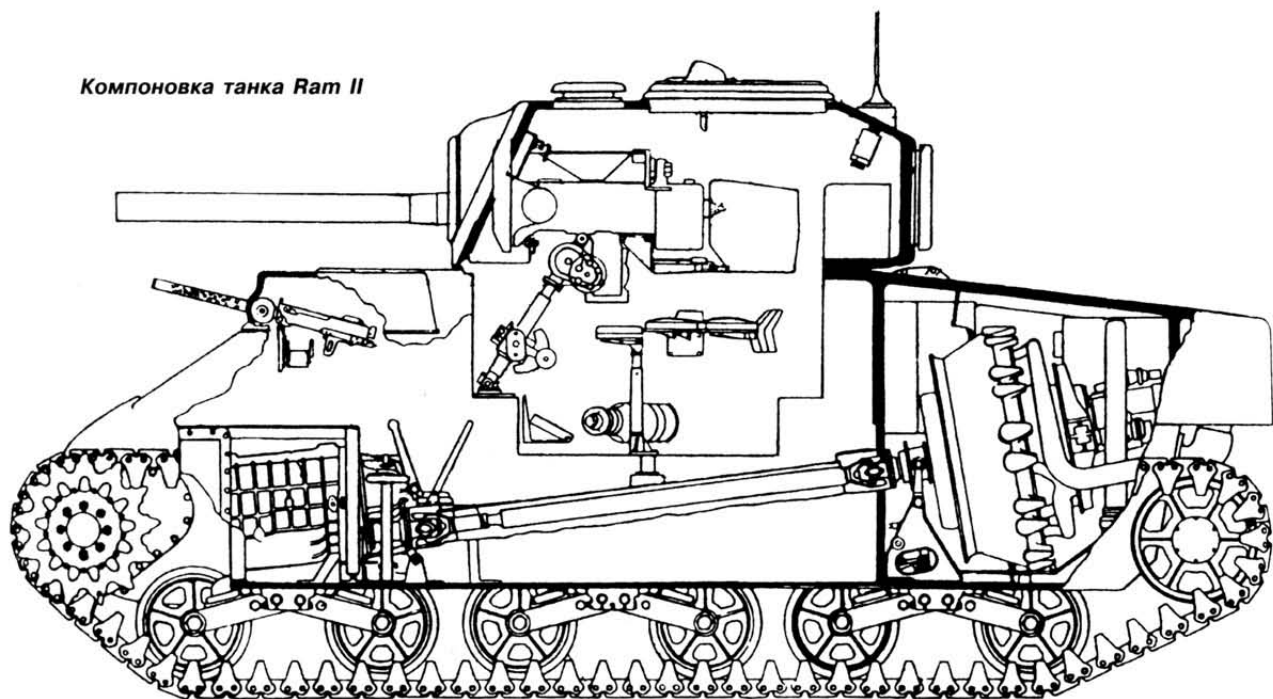




Танки Ram II. Вооруженные длинноствольными 6-фунтовыми пушками Mk V, которые легко опознать по противовесям на концах стволов



Компоновка танка Ram II



Примерно таким же способом, путем демонтажа башни, канадские танки переоборудовались в артиллерийские тягачи Ram Gun Tower, использовавшиеся для доставки боеприпасов и буксировки 17-фунтовых пушек в противотанковых полках английских и канадских танковых дивизий.

Некоторое количество "Кенгуру" вместо курсового пулемета имели британский огнемет Wasp II. Эти машины, получившие название Ram Badger, впервые использовались в бою в феврале 1945 года танковым полком "Великие озера" (Lake Superior Regiment), воевавшим в составе 4-й канадской танковой бригады.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КРЕЙСЕРСКОГО ТАНКА

##### Ram II

БОЕВАЯ МАССА, т: 29.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5790, ширина — 2870, высота — 2670, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Mk V калибра 6 фунтов, 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 92 выстрела, 4000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел № 39 Mk 15.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 76, борт — 64, корма — 38, крыша и днище — 13; башня — 25 — 76.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R-975-EC2, 9-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,4 кВт) при 2400 об/мин; рабочий объем 15 930 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная механическая коробка передач, механизм поворота — двойной дифференциал типа Клетрак, бортовые передачи, ленточные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, сблокированных попарно в три тележки, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цепочное), подвеска балансирующая с буферными пружинами, в каждой гусенице 79 траков шириной 406 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 232.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,26, глубина брода, м — 0,66.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция № 19.

**Танк Ram II позднего выпуска, о чем можно судить по 6-фунтовой пушке Mk V, отсутствию башенки с курсовым пулеметом и подвеске, аналогичной танку "Шерман"**



# ПОЛЬША

Формирование польских танковых войск началось в 1919 г., сразу после окончания Первой мировой войны и предоставления Польше независимости от России. Этот процесс проходил при мощной финансовой и материальной поддержке со стороны Франции. 22 марта 1919 г. 505-й французский танковый полк был преобразован в 1-й польский танковый полк. В июне первый эшелон с танками прибыл в Лодзь. В полку имелось 120 боевых машин Renault FT17 (72 пушечных и 48 пулеметных), которые в 1920 г. участвовали в боях против Красной Армии под Бобруйском, в северо-западной Польше, на Украине и под Варшавой. Потери составили 19 танков, семь из которых стали трофеями Красной Армии.

**Опытный  
плавающий танк  
PZInz.130. 1936 г.**



После войны Польша получила небольшое количество FT17 для восполнения потерь. Вплоть до середины 1930-х годов эти боевые машины были самыми массовыми в польской армии: на 1 июня 1936 г. их насчитывалось 174 единицы (вместе с полученными для испытаний более поздними и совершенными образцами NC1 и M26/27).

В 1929 г. Польша приобрела лицензию на производство английской танкетки Carden-Loyd Mk VI. В существенно переделанном виде, под обозначением ТК-3 ее выпуск начался в 1931 г. В том же году в Великобритании были закуплены легкие танки Vickers E. С 1935 г. был запущен в серию их польский вариант 7ТР. Работа по переделке и совершенствованию импортных образцов велась в Военно-инженерном исследовательском институте (Wojtkowy Instytut Badan Inzynierii), впоследствии переименованном в Исследовательское бюро бронетанковой техники (Biuro Badan Technicznych Broni Pancernych). Здесь же создали и несколько оригинальных опытных образцов боевых машин: плавающий танк PZInz.130, легкий танк 4ТР, колесно-гусеничный танк 10ТР и другие.

На 1 сентября 1939 г. в польских бронетанковых войсках (Bron Pancerna) насчитывалось 219 танкеток ТК-3, 13 ТКФ, 169 ТКС, 120 танков 7ТР, 45 R35, 34 Vickers E,

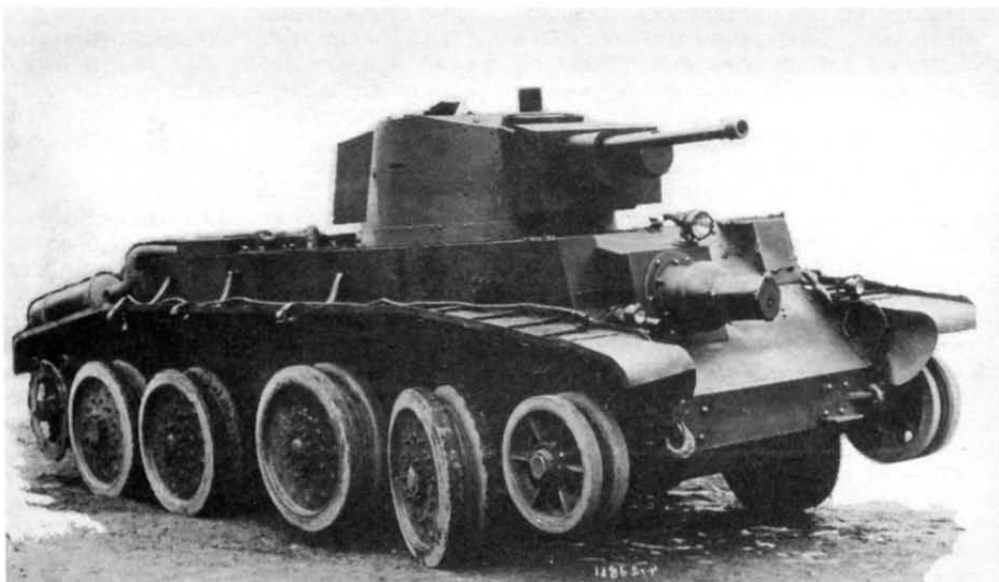


**Опытный легкий  
танк 4ТР. 1937 г.**



45 FT17, 8 броневедомителей wz.29 и 80 wz.34. Кроме того, некоторое количество боевых машин разных типов находилось в учебных частях и на предприятиях. 32 танка FT17 входили в штат бронепоездов и использовались как бронедрезины. С

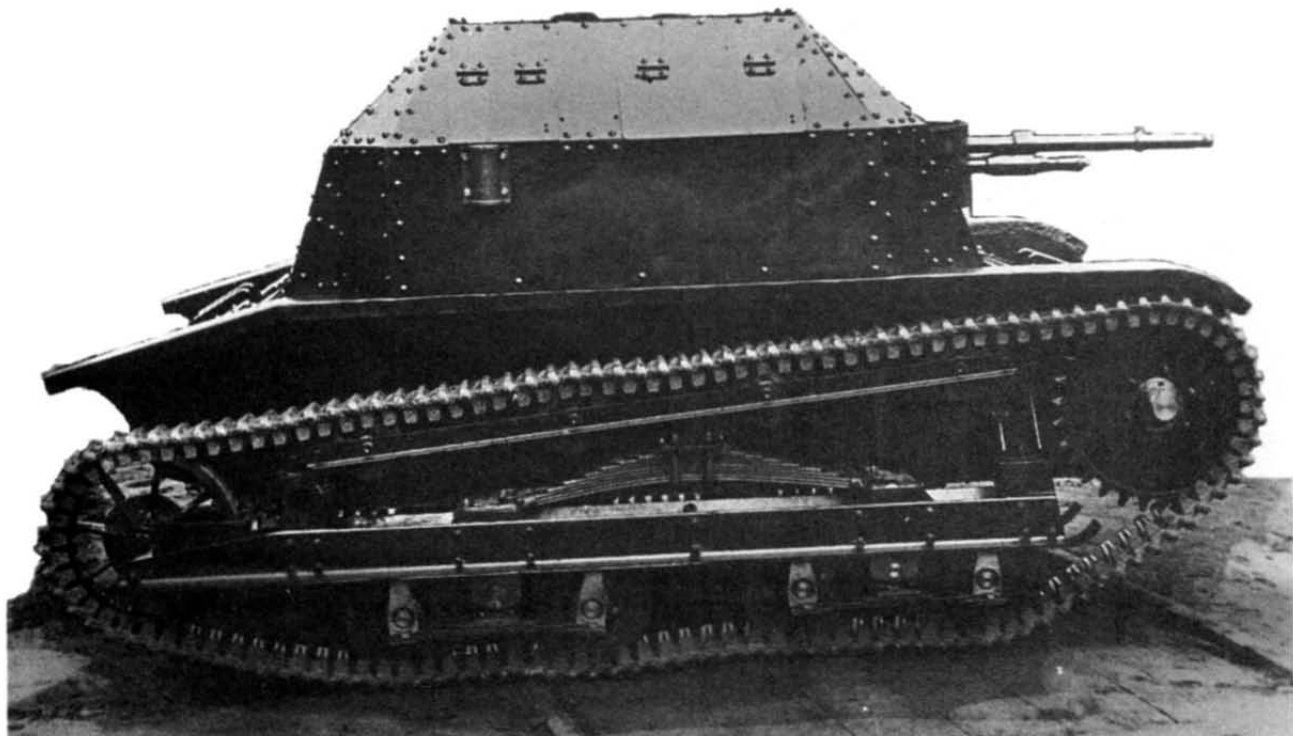
этим танковым парком Польша вступила во Вторую мировую войну. В ходе боевых действий часть техники была уничтожена, часть досталась в качестве трофеев Вермахту и небольшая часть — Красной Армии.



**Опытный колесно-гусеничный танк 10ТР. 1938 г. (вверху и слева)**



## Lekki czołg rozpoznawczy (легкий разведывательный танк) ТК



Танкетка ТК-3

Наиболее массовая бронированная машина польской армии в 1930-е годы. Разработана на основе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, на выпуск которой Польшей была приобретена лицензия. Принята на вооружение Войска Польского 14 июля 1931 г. Серийное производство осуществлялось государственным предприятием PZInz (Państwowe Zakłady Inżynierii) с 1931 по 1936 г. Изготовлено около 600 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**ТК-3** — первый серийный вариант. Клепанный, закрытый сверху бронекорпус. Боевая масса 2,43 т. Экипаж 2 человека. Габаритные размеры: 2580х1780х1320 мм. Двигатель Ford A, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3285 см<sup>3</sup>. Вооружение: 1 пулемет Hotchkiss wz.25 калибра 7,92 мм. Боекомплект 1800 патронов. Изготовлена 301 единица.

**TKD** — 47-мм пушка wz.25 "Pocisk" за щитом в передней части корпуса. Боекомплект 55 артвыстрелов. Боевая масса 3 т. Переоборудованы из ТК-3 четыре единицы.

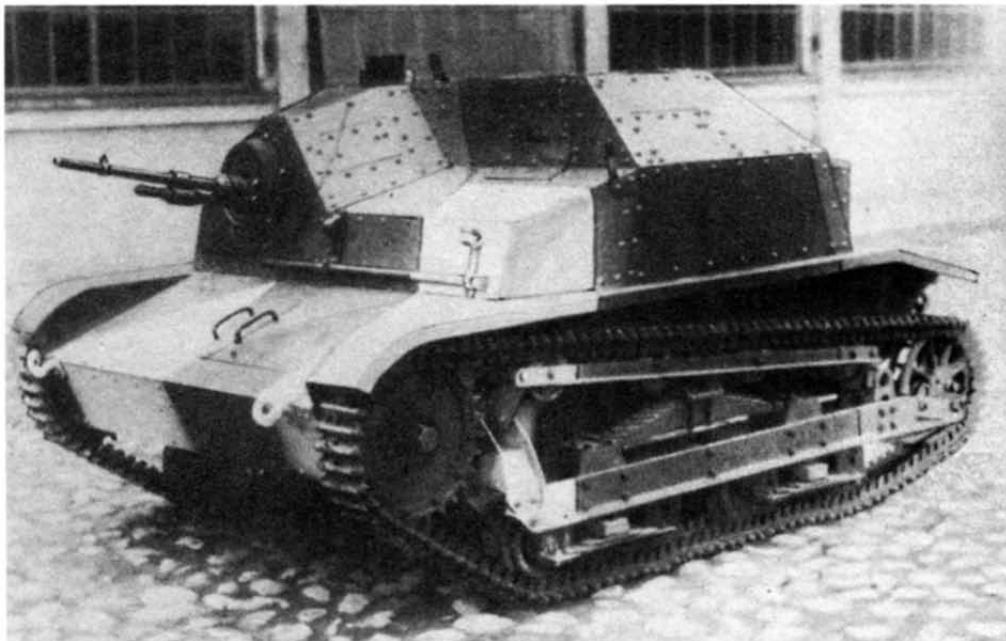
**TKF** — двигатель Polski FIAT 122B, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный,

жидкостного охлаждения; мощность 46 л.с. (33,8 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2952 см<sup>3</sup>. Изготовлено 18 единиц.

**TKS** — новый бронекорпус, усовершенствованные подвеска, приборы наблюдения и установка вооружения. Изготовлено 282 единицы.

**TKS z nkm 20A** — 20-мм автоматическая пушка FK-A wz.38 польской конструкции. Начальная скорость 870 м/с, скорострельность 320 выстр./мин, боекомплект 250 патронов. Перевооружено 24 единицы.

На 1 сентября 1939 г. танкетки ТК и TKS состояли на вооружении броневых дивизионов кавалерийских бригад и отдельных рот разведывательных танков, находившихся в подчинении армейских штабов. Танкетки TKF имелись в составе эскадрона разведывательных танков 10-й кавалерийской бригады. Вне зависимости от названия в каждом из перечисленных подразделений было 13 танкеток. Истребители танков — боевые машины, вооруженные 20-мм пушками, — имелись в 71-м (4 шт.) и 81-м (3 шт.) дивизионах, 11-й (4 шт.) и 101-й (4 шт.) ротах разведывательных танков, эскадроне разведывательных танков 10-й кавбригады (4 шт.) и в эскадроне разве-



Танкетка TKS. На этой машине, в отличие от ТК-3, пулемет Hotchkiss был размещен в шаровой установке

дывательных танков Варшавской мотобронебригады (4 шт.). Именно эти машины и были наиболее боеспособными, так как танкетки, вооруженные пулеметами, оказывались бессильными против немецких танков.

20-мм пушки польских танкеток пробивали на дистанции 500 — 600 м броню толщиной до 20 — 25 мм, а значит, могли поражать легкие немецкие танки Pz.I и Pz.II. Наиболее успешно действовал 71-й бронедивизион, входивший в состав Великопольской кавалерийской бригады. 14 сентября 1939 г., поддерживая

атаку 7-го полка конных стрелков на Брохов, танкетки дивизиона своими 20-мм пушками уничтожили 3 немецких танка! Если бы перевооружение танкеток успели выполнить в полном объеме (250 — 300 единиц), то потери немцев от их огня могли быть значительно больше.

Трофейные польские танкетки Вермахтом практически не использовались. Некоторое их количество было передано союзникам Германии — Венгрии, Румынии и Хорватии. В 1938 г. шесть танкеток TKS приобрела Эстония. В 1940 г. они перешли в собственность Красной



Танкетка TKS с 20-мм пушкой

Армии. На 22 июня 1941 г. в 202-й моторизованной и 23-й танковой дивизиях 12-го механизированного корпуса имело по две танкетки этого типа. При выводе

войск по боевой тревоге все они были оставлены в парках.

На базе танкетки в Польше выпускался легкий артиллерийский тягач С2Р.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ ТКС

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,65.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2560, ширина — 1760, высота — 1330, клиренс — 330.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Hotchkiss wz.25 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 8...10, крыша — 3, днище — 5.

ДВИГАТЕЛЬ: Polski FIAT 122BC, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 46 л.с. (33,8 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 2952 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, трехскоростная коробка передач, двухскоростной демультипликатор, дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных попарно в две балансирные тележки, подвешенные на полуэллиптической листовой рессоре, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения; гусеница шириной 170 мм, шаг трака 45 мм.

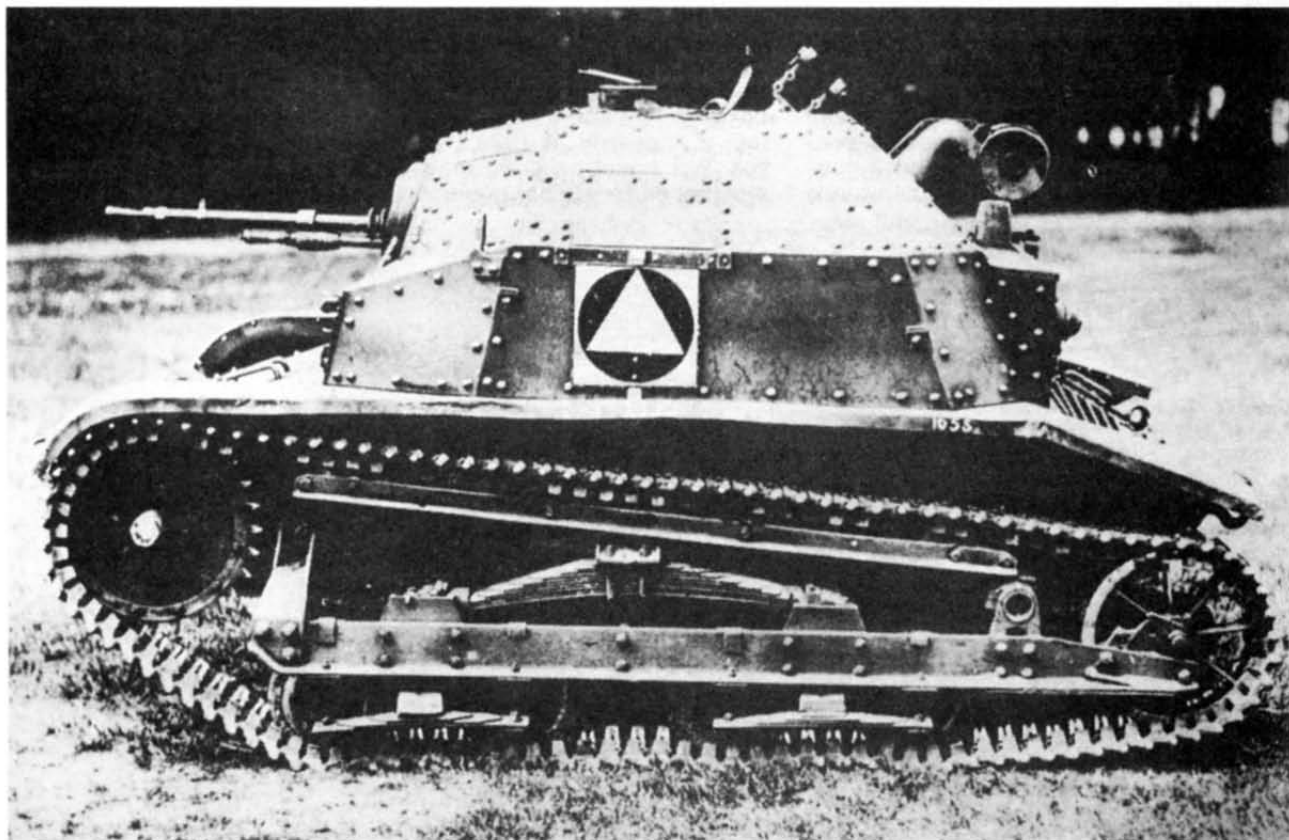
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЯЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35...38; ширина рва, м — 1,1; высота стенки, м — 0,4; глубина брода, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

**Танкетка ТКС. На борту машины не национальная эмблема, а ротный значок**



## Czołg lekki (легкий танк) 7ТР



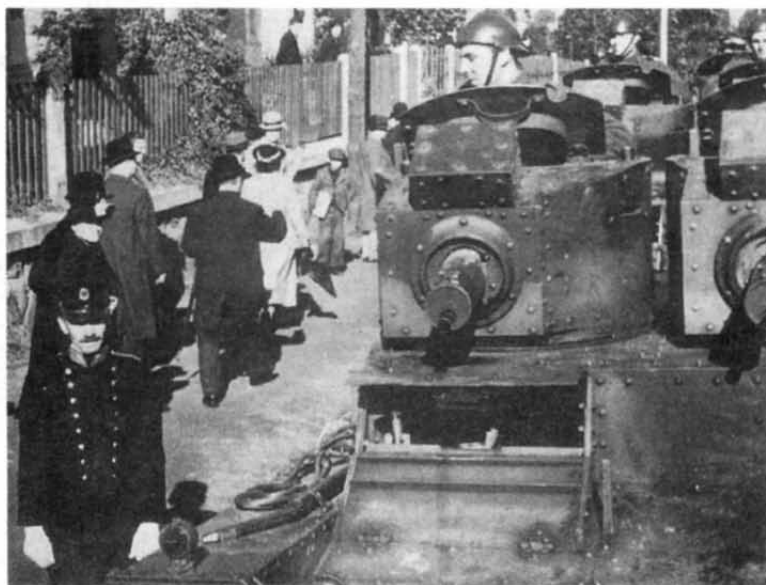
Единственный серийный польский танк периода 1930-х годов. Разработан в Польше на основе конструкции английского легкого танка Vickers Mk.E. Выпускался заводом Ursus в Варшаве с 1935 по сентябрь 1939 г. Изготовлено 139 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Двухбашенный вариант** — конструкция и форма корпуса, кроме моторного отделения, переделанного под установку дизельного двигателя, подвеска и гусеницы идентичны таковым у английского танка Vickers Mk E. Башни несколько отличались от английских, имели другую конструкцию люков и систему вентиляции. Кроме того, на крышах башен имелись броневые кожуха для пулеметных магазинов. Два пулемета Browning wz.30 с боекомплектом 6000 патронов. Боевая масса 9,4 т. Габаритные размеры: 4750х2400х2181 мм. Экипаж 3 человека. Изготовлено 38 — 40 единиц.

**Однобашенный вариант** — башня конической формы, разработанная шведской фирмой Bofors. Ствол спаренного пу-

*Двухбашенный вариант танка 7ТР, вверху — вид сбоку, внизу — вид спереди на правую башню*







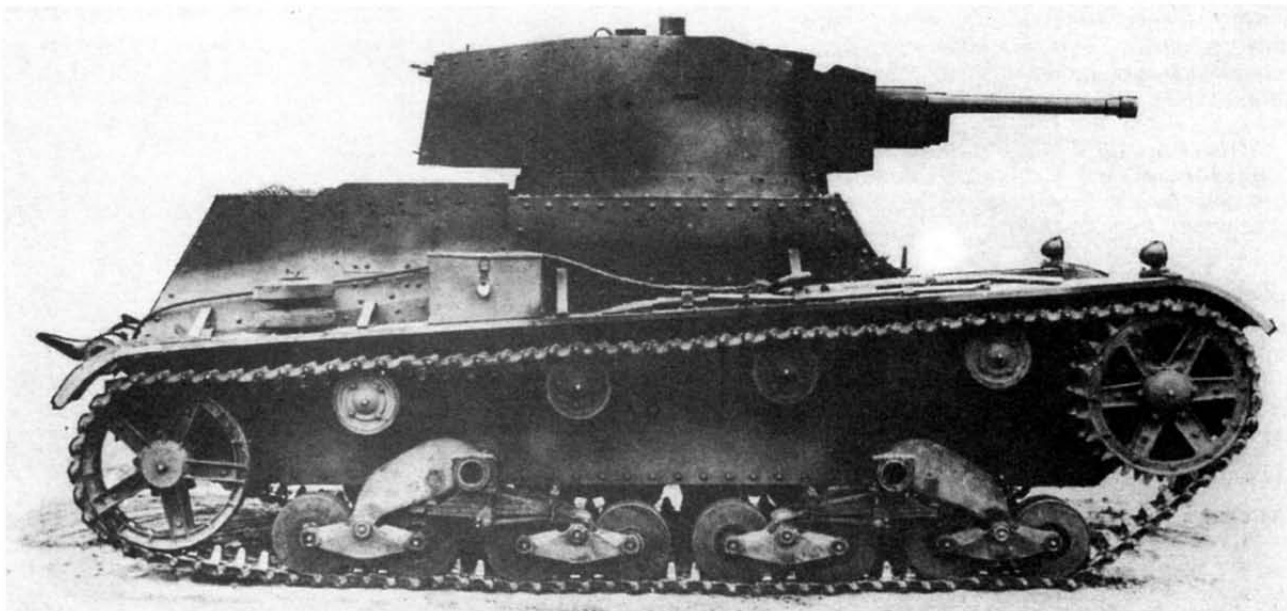
лемета закрывался броневым кожухом. С 1938 г. башня получила прямоугольную кормовую нишу, предназначенную для установки радиостанции.

Накануне Второй мировой войны танками 7ТР были вооружены 1-й и 2-й батальоны легких танков (по 49 машин в каждом). Вскоре после начала войны, 4 сентября 1939 г. в Учебном центре танковых войск в Модлине была сформирована 1-я танковая рота командования обороны Варшавы. В ее состав входило 11 боевых машин. Столько же танков насчитывалось и во 2-й роте легких танков командования обороны Варшавы, сформированной чуть позже.

Танки 7ТР были лучше вооружены, чем немецкие Pz.I и Pz.II, обладали лучшей проходимостью и почти не уступали им в бронезащите. Принимали активное участие в боевых действиях, в частности, в контрударе польских войск под Пётркув-Трыбунальски, где 5 сентября 1939 г. один 7ТР из 2-го батальона легких танков подбил пять немецких танков Pz.I. Дольше всех воевали боевые машины 2-й танковой роты, оборонявшие Варшаву. Они участвовали в уличных боях вплоть до 26 сентября.

На базе танка 7ТР серийно выпускался артиллерийский тягач С7Р.

**Двухбашенный вариант танка 7ТР. Появление характерных выступов на крышах башен было обусловлено верхним креплением магазинов к пулеметам Browning wz.30 (слева). Один из первых серийных однобашенных танков 7ТР (внизу)**





Одно- и двухбашенные танки 7ТР. Однобашенный танк оснащен радиостанцией N2С. 1938 г.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА 7ТР

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4750, ширина — 2400, высота — 2273, клиренс — 376... 381.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка wz.37 калибра 37 мм, 1 пулемет wz.30 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: выстрелов — 80, патронов — 3960.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел wz.37С.А.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 17, борт и корма — 13, крыша — 10, днище — 9,5, башня — 15.

ДВИГАТЕЛЬ: Saurer-Diesel V.B.L.Db (PZInz.235), 6-цилиндровый, дизельный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 110 л.с. (81 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 8550 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрешиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в четыре балансирующие тележки, подвешенные на четвертьэллиптических листовых рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цепочное); в каждой гусенице 109 траков шириной 267 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,7; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция N2С (устанавливалась не на всех танках).

# СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

Принято считать, что советское танкостроение началось с выпуска в 1920 — 1921 годах на Сормовском заводе серии из 15 танков "Рено-Русский". Формально это действительно так, тем более, что советские танки были скопированы с французского прототипа с известными отступлениями. Вместе с настоящими легкими "Рено" FT17, английскими танками Mk V и "Уиппет" (в Красной Армии соответственно "Риккардо" и "Тейлор"), захваченными на фронтах Гражданской войны, они состояли на вооружении единственного танкового полка Красной Армии вплоть до конца 1920-х годов.

В 1928 году на заводе "Большевик" в Ленинграде началось серийное производство легкого танка МС-1, уже полностью отечественной разработки. Спустя год РВС СССР утвердил масштабную "Систему танко-тракторно автоброневое вооружения РККА". В 1930 году был принят первый пятилетний план военного строительства, который ставил задачу добиться превосходства над вероятным противником по решающим видам вооружения, в том числе и по танкам. План этот начал претворяться в жизнь невиданными темпами.

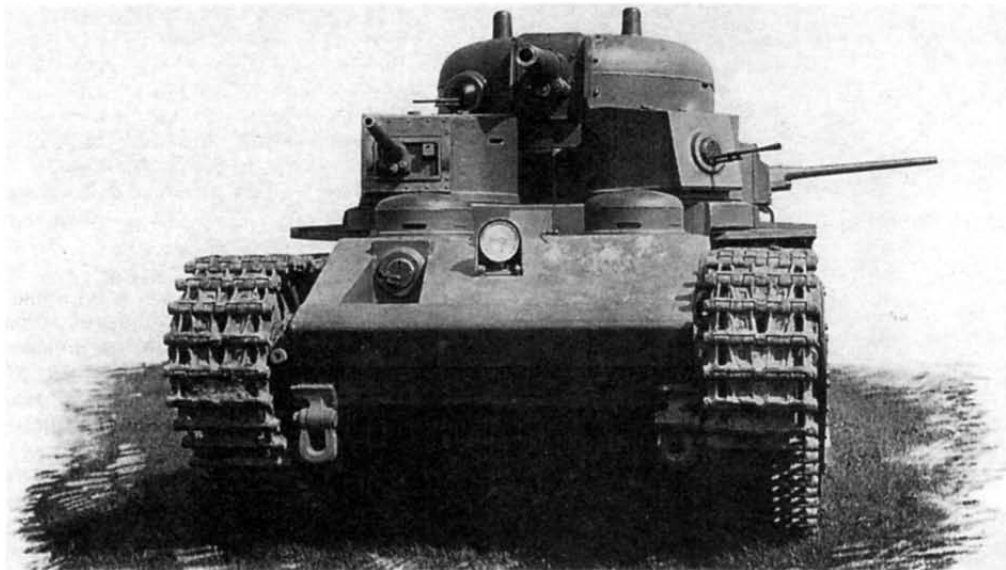
При создании отечественных образцов широко использовался зарубежный

опыт. Для этой цели закупались отдельные образцы и даже партии танков, приобретались лицензии (а иногда и не приобретались), практиковались командировки советских специалистов за границу для изучения танкостроения. В итоге в течение 1931 — 1933 годов в СССР были созданы и запущены в серийное производство боевые машины всех классов — танкетка Т-27, малые плавающие танки Т-37А, легкий танк Т-26, колесно-гусеничный танк БТ, средний танк Т-28 и тяжелый танк Т-35. К их производству были привлечены такие крупнейшие заводы страны как "Большевик" и Кировский завод в Ленинграде, паровозостроительный завод им. Коминтерна в Харькове. Производство танкеток и малых танков организовали на заводе №37 в Москве и на наиболее современном, на тот момент предприятии СССР — Горьковском автомобильном заводе. Все эти предприятия составляли костяк советской танкостроительной отрасли на протяжении 1930-х годов, равно как и все вышеперечисленные танки, постоянно модернизируясь, составляли основу танкового парка Красной Армии в предвоенные годы.

В то время при конструировании советских танков приоритетными боевыми



Строй двухбашенных танков Т-26 перед парадом в Ленинграде. 1 мая 1933 г.



*Первый прототип тяжелого многобашенного танка Т-35 (Т-35-1) перед началом испытаний. Август 1932 г.*

свойствами считались огневая мощь и подвижность. Бронирование у всех типов танков было противоположным. Появление в иностранных армиях противотанковых орудий калибра свыше 37 мм вызвало необходимость оснащения Красной Армии танками с противоснарядным бронированием.

В течение 1939 — 1941 годов на вооружение Красной Армии были приняты несколько образцов современных танков: средний танк Т-34, тяжелый танк КВ и легкий танк Т-50. Броня этих машин надежно защищала от снарядов малокалиберной противотанковой артиллерии и танковых пушек вероятного противника со всех дистанций стрельбы. Танк

Т-34, кроме того, отличался оптимальным соотношением основных боевых свойств, став первым в мире универсальным танком.

Накануне Великой Отечественной войны к производству танков были привлечены Сталинградский и Челябинский тракторные заводы. Первый осваивал выпуск танков Т-34, второй — тяжелых танков КВ. Головными же заводами-изготовителями этих боевых машин были завод №183 в Харькове и Кировский завод в Ленинграде. Ленинградский завод №174 в 1941 году должен был приступить к выпуску легких танков Т-50, а московский завод №37 в 1940 — 1941 годах осуществлял серийное производство плавающих танков Т-40.



*Опытный образец легкого колесно-гусеничного танка А-20. 1939 г.*





**Легкие танки Т-60 в сборочном цеху. Лето 1942 г. (вверху). Тяжелый танк ИС-2 в цеху Челябинского Кировского завода. 1944 г. (внизу)**

Несмотря на создание боевых машин новых типов, большую часть танкового парка Красной Армии накануне войны составляли танки старых образцов. На 22 июня 1941 года в войсках имелось 23 140 танков всех типов. В западных приграничных военных округах (с учетом Ленинградского военного округа) насчитывался 13 981 танк, из которых 83,4% были боеготовыми. С 22 июня по 9 июля 1941 года потери Красной Армии составили 11 712 танков (среднесуточные — 233 танка). К концу 1941 года были по-

теряны практически все танки, находившиеся на европейской части территории СССР. Тем не менее, говорить о превосходстве противника в танках на Восточном фронте не приходится. Даже в тяжелой для Советского Союза второй половине 1941 года отечественная промышленность выпустила 4742 танка (Германия за весь 1941 год — 3725 танков и штурмовых орудий). На 1 января 1942 года на советско-германском фронте соотношение танков составляло 1588:840 (1,9:1) в нашу пользу. Никогда за все время Великой Отечественной войны немцы не имели превосходства над Красной Армией в танках в целом.

Летом 1941 года основными поставщиками танков для действующей армии были традиционные заводы-изготовители мирного времени. Однако уже осенью многие из них в связи с эвакуацией были вынуждены временно прекратить выпуск танков. Речь идет о заводе №183, эвакуированном из Харькова в Нижний Тагил, Кировском заводе, отправленном в Челябинск, и московском заводе №37, убывшем в Свердловск. Резко сократился и выпуск дизелей В-2 из-за эвакуации завода №75 из Харькова в Челябинск. По этой причине в конце 1941 — начале 1942 годов на значительной части танков Т-34 и КВ устанавливались бензиновые моторы М-17. Вместе





**Танки Т-34-85 перед отправкой на фронт. Нижний Тагил, завод № 183, апрель 1945 г.**

с тем, в 1941 году к производству танков были привлечены судостроительный завод "Красное Сормово" (№112), ГАЗ и завод №264 (Сталинградская судостроительная фабрика).

В итоге эвакуации и слияний различных предприятий сложилась танковая промышленность Советского Союза, обеспечивавшая Красную Армию танками в годы Великой Отечественной войны. Основными производителями легких танков были заводы №37 в Москве и Свердловске, №38 в Кирове, №264 в Сарепте и ГАЗ. Выпуск средних танков в разное время осуществлялся заводами №183 в Харькове и Нижнем Тагиле, №112, СТЗ, Уралмашзаводом, заводом №174 в Омске и на завершающем этапе войны заводом №75 в Харькове. Что касается тяжелых танков, то основным и единственным их изготовителем после объединения Ленинградского Кировского и Челябинского тракторного заводов стал Челябинский Кировский завод, который в 1942 — 1943 годах, компенсируя потерю СТЗ, был вынужден параллельно с КВ освоить выпуск танков Т-34.

Несмотря на все трудности 1942 года — большие потери, вторую волну эвакуации, потерю СТЗ и ряда предприятий-смежников — именно этот год стал рекордным с точки зрения производства танков в СССР. В 1942 году заводские цеха

покинули 24 445 танков всех типов. В последующие годы войны танков производилось меньше: 19 892 шт. в 1943 году, 16 923 — в 1944-м и 9035 — в 1945-м. Уменьшение производства танков в 1943 и 1944 годах было связано с началом массового выпуска самоходно-артиллерийских установок. Всего же за время Великой Отечественной войны советская танковая промышленность произвела 75 047 танков всех типов.

В течение 1942 — 1943 годов в серийном производстве в основном состояли танки, принятые на вооружение еще до войны. Ситуация позволяла ограничиваться их текущей модернизацией и в основном наращивать выпуск. В том числе и с этой целью в 1941 и 1942 годах были приняты на вооружение легкие танки Т-60 и Т-70, выпуск которых в ходе войны был прекращен. Однако появление на фронте новых немецких танков Pz.V "Пантера" и Pz.VI "Тигр", а также большого количества модернизированных средних танков Pz.IV заставили разработать и запустить в серийное производство средний танк Т-34-85, представлявший собой глубокую модернизацию танка Т-34 (если вообще не новый танк), и абсолютно новый тяжелый танк ИС. Именно эти машины составляли основу танкового парка Красной Армии на заключительном этапе Великой Отечественной войны.

# Легкие танки

## Малый танк сопровождения МС-1(Т-18)



*Легкие танки МС-1 проходят по Красной площади. 7 ноября 1930 г.*

Первый советский танк, запущенный в массовое производство. Разработан в 1925 — 1926 гг. в конструкторском бюро Орудийно-арсенального треста. Предназначался для непосредственного сопровождения пехоты (МС-1 — "малый сопровождения, образец первый"). Изготавливался заводом "Большевик" (г. Ленинград) и Мотовилихинским машиностроительным заводом (г. Пермь). С 1928 по 1931 г. выпущено 959 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**МС-1(Т-18) обр. 1927 г.** — корпус и башня клепаные, собирались на каркасе. Башня — шестигранная, с наблюдательной башенкой грибовидной формы. Двигатель располагался поперек корпуса и был выполнен в одном блоке с главным фрикционным и коробкой передач. В кормовой части корпуса имелся "хвост".

**МС-1(Т-18) обр. 1930 г.** — башня с прямоугольной кормовой нишей, двигатель мощностью 40 л.с., четырехскоростная КП, литое ведущее колесо. Боевая масса 5,68 т. Габаритные размеры: 4350х1760х2120 мм. Боекомплект: 104 выстрела, 2016 патронов. Скорость макс. — 17,5 км/ч.

С 1929 г. танки МС-1 начали поступать на вооружение вновь формируемых механизированных частей. Они активно использовались в учебных целях — 103 машины сразу после изготовления были переданы в распоряжение ОСОАВИАХИМа и ряда военно-технических учебных заведений.

Боевое крещение МС-1 получили в ноябре 1929 г. во время советско-китайского вооруженного конфликта на КВЖД. В боевых действиях принимала участие отдельная танковая рота, насчитывавшая девять боевых машин.

С 1938 г. танки начали передаваться в распоряжение УРОВ на западной границе СССР для использования в качестве как подвижных, так и неподвижных (с демонстрацией двигателя и ходовой части) огневых точек. При этом часть боевых машин была перевооружена 45-мм танковыми пушками обр. 1932 г. Эти танки приняли участие в приграничных сражениях лета 1941 г., причем в ряде случаев не без успеха.

Последние факты боевого применения МС-1 относятся к битве за Москву. В частности, в составе 150-й танковой бригады зимой 1941/42 г. имелось девять танков этого типа.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА МС-1(Т-18) обр. 1927 г.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4400, ширина — 1760, высота — 2120, клиренс — 315.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Гочкиса или ПС-1 калибра 37 мм, 1 пулемет ДТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 96 выстрелов, 1800 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: диоптрический или 2,45-кратный оптический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма и крыша корпуса — 16, днище — 8, башня — 16.

ДВИГАТЕЛЬ: специальный танковый конструкции А.Микулина, 4-цилиндровый, 4-тактный, рядный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 35 л.с.(25,6 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 3200 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион, трехскоростная коробка передач, простой дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: семь сдвоенных обрешиненных опорных катков на борт, шесть из которых сблокированы попарно в три балансирные тележки (подвеска — пружинная); четыре поддерживающих катка, три из которых подвешены на полуэллиптической листовой рессоре; ведущее колесо заднего расположения (зацепление зубовое); в каждой гусенице 51 трак шириной 300 мм.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36...40, высота стенки, м — 0,5, ширина рва, м — 1,7, глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

**Танки МС-1 с 45-мм пушками, захваченные немецкими войсками. Группа армий "Юг", июнь 1941 г.**





## Легкий танк Т-26



**Легкий танк Т-26  
обр. 1931 г. с пуле-  
метным вооружени-  
ем**

Легкий танк сопровождения пехоты. Создан на основе английского танка "Викерс 6-тонный". Постановлением Р В С СССР принят на вооружение 13 февраля 1931 г. Самый массовый танк Красной Армии в предвоенные годы. С 1931 по 1941 г. заводом № 174 имени К.Е.Ворошилова (г. Ленинград) и Сталинградским тракторным заводом изготовлено 11 218 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Т-26 обр. 1931 г.** — первый серийный вариант, наиболее близкий английскому прототипу с размещением вооружения в двух башнях. Корпус — клепаный коробчатой формы. Башни — клепаные, цилиндрической в плане формы. Боевая масса 8 т. Габариты 4620х2440х2190 мм. Экипаж 3 человека. Вооружение: два пулемета ДТ. Боекомплект: 6489 патронов. Двигатель Т-26 (копия английского "Армстронг-Сиддлей") максимальной мощностью 90 л.с. Скорость по шоссе — 31 км/ч, запас хода — 130 км.

**Т-26 обр. 1932 г.** — в правой башне устанавливалась 37-мм пушка ПС-1 ("Гочкис-ПС") Боекомплект 113 выстрелов и 3087 патронов. Боевая масса 8,7 т. Часть машин оснащалась радиостанцией 71-ТК-1 с рамочной антенной вокруг корпуса. Изготовлено 1626 двухбашенных

танков, из них около 450 — с пушечно-пулеметным вооружением.

**Т-26 обр. 1933 г.** — однобашенный вариант. Установлена новая цилиндрическая башня с развитой кормовой нишей. Вооружение: 45-мм пушка 20К и пулемет ДТ. На части танков — радиостанция 71-ТК-1 с поручневой антенной вокруг башни. С 1935 г. — корпус и башня сварные, с 1936 г. — пулемет ДТ в нише башни, с 1937 г. — на части машин зенитный пулемет ДТ и два пушечных прожектора (на каждой пятой машине) для стрельбы ночью, с 1937 по 1938 гг. — форсированный двигатель мощностью 95 л.с. Изготовлено 6065 единиц.

**Т-26 обр. 1938 г.** — новая башня конической формы. Незначительные изменения в деталях корпуса. Увеличен объем топливных баков. Вооружение осталось прежним. Пушки выпуска 1937 и 1938 годов снабжены электрозатвором и телескопическим прицелом ТОП-1 (с 1938 г. — ТОС), стабилизированным в вертикальной плоскости. С 1938 г. изъят запасной пулемет, вместо которого введена дополнительная укладка на 32 выстрела. Боевая масса 10,28 т. Габариты: 4620х2440х2330 мм. Запас хода 225 км.

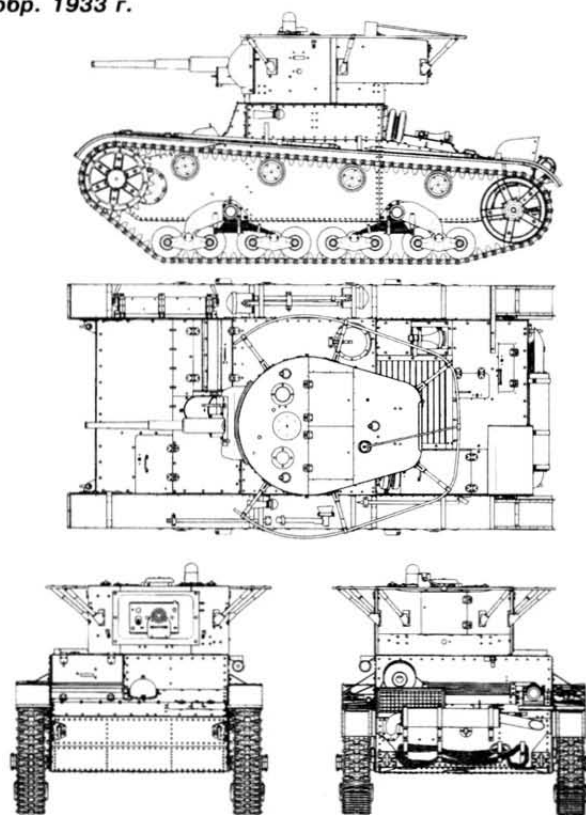
**Т-26 обр. 1939 г.** — подбашенная коробка с наклонными бронелистами. На

части машин изъят кормовой пулемет. Двигатель мощностью 97 л.с. Усиленная подвеска. С 1940 г. — гомогенная броня подбашенной коробки толщиной 20 мм, унифицированный смотровой прибор, новый погон башни. На части машин установлены броневые экраны. С 1940 г. — радиостанция 71-ТК-3. Танков с конической башней изготовлено 1975 единиц.

Боевое крещение Т-26 получили в Испании. 26 сентября 1936 г. в порт Картахены прибыла первая партия из 15 танков Т-26, а с начала декабря начались их массовые поставки. Главным образом за счет советской помощи к лету 1938 г. армия республиканцев располагала уже двумя бронетанковыми дивизиями. Всего же до конца гражданской войны Советский Союз поставил республиканской Испании 297 танков Т-26 (поставлялись только однобашенные машины образца 1933 г.). Эти танки принимали участие практически во всех боевых операциях, проводившихся армией республиканцев, и показали себя с хорошей стороны. Немецкие Рз.1 и итальянские танкетки CV3/33, имевшие только пулеметное вооружение были бессильны против Т-26.

Первой боевой операцией Красной Армии, в которой участвовали танки Т-26, был советско-японский вооруженный конфликт у о.Хасан в июле 1938 г.. В составе 2-й механизированной бригады, 32-го и 40-го отдельных танковых батальо-

**Т-26 обр. 1933 г.**



**Легкий танк Т-26 обр.1932 г. с пушечно-пулеметным вооружением и радиостанцией № 7Н (рамочная антенна установлена по периметру корпуса танка). 1934 г.**





**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-26  
обр. 1933 г.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4650, ширина — 2440, высота — 2240, клиренс — 380.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1932 или 1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 136 выстрелов и 2898 патронов (в танке без радиостанции); 96 выстрелов и 2898 патронов (в танке с радиостанцией).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр. 1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр.1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 15, крыша — 10, днище — 6, башня — 6...15.

ДВИГАТЕЛЬ: Т-26 (типа "Армстронг-Сиддлей"), 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения; мощность 90 л.с.(66,24 кВт) при 2100 об/мин, рабочий объем 6600 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрешиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 — 109 траков шириной 260 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: по шоссе — 31, по местности — 15.

ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе — 140, по местности — 80.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40, ширина рва, м — 2, высота стенки, м — 0,75, глубина брода, м — 0,8

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-2 или ТПУ-3.

нов имелось 257 Т-26. К концу операции 85 из них были подбиты.

В боевых действиях у р.Халхин-Гол в 1939 г. принимало участие небольшое количество огнеметных танков на базе Т-26.

Накануне Второй мировой войны Т-26 главным образом состояли на вооружении отдельных легкотанковых бригад (256 — 267 танков в каждой) и отдельных танковых батальонов стрелковых дивизий (одна рота). В составе этих частей и подразделений они принимали участие в советско-финской войне и "освободительном походе" в Западную Украину и Западную Белоруссию.

На 1 июня 1941 г. танковые войска Красной Армии располагали 10 000 танков Т-26 всех модификаций, включая специальные. Они составляли большинство боевых машин в механизированных корпусах приграничных военных округов. В Западном особом военном округе, например, на 22 июня 1941 г. имелось 1136 танков Т-26 — 52% всех танков округа. В механизированных корпусах Юго-Западного фронта, сформированного после начала войны из войск Одесского и части войск Киевского Особого военных округов, имелось 1316 Т-26 — 35% танков фронта.

По своим боевым качествам танки Т-26 поздних выпусков были в состоянии противостоять большинству немецких танков (за исключением Pz.III и Pz.IV), участвовавших в нападении на СССР. В ходе боевых действий первых месяцев Великой Отечественной войны большинство Т-26 оказались потеряны, в основном от огня

Легкие танки Т-26  
обр. 1933 г.  
и 1931 г. проходят  
через деревню.  
Район Вязьмы,  
1941 г.

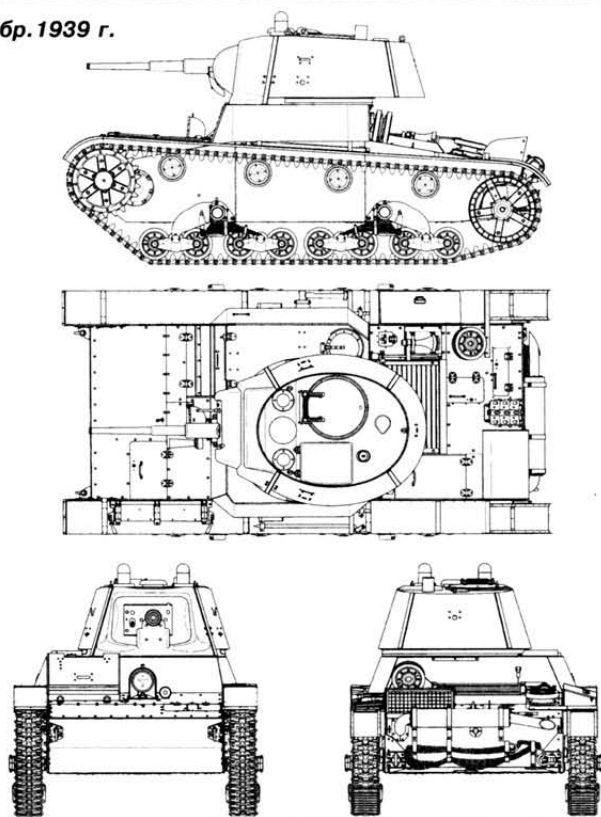


Танк Т-26 в районе  
Невской Дубровки.  
Ленинградский  
фронт, 1942 год.





**T-26 обр. 1939 г.**



артиллерии и ударов авиации. Много машин вышло из строя по техническим причинам, вследствие износа материальной части. Оставшиеся принимали участие в боях с немецкими войсками вплоть до 1944 г. (на Ленинградском фронте). Последней боевой операцией с участием T-26 стал разгром японской Квантунской армии в августе 1945 г.

В 1930-е годы танки T-26 поставлялись в Турцию (60 шт.), Испанию (около 300 шт.), Китай (82 шт.) и Афганистан. В период Второй мировой войны значительное число трофейных T-26 разных модификаций состояло на вооружении финской армии. Часть из них эксплуатировалась в Финляндии до начала 1950-х годов.

На базе T-26 выпускалось большое количество боевых машин специального назначения: огнеметные танки ХТ-26 (552 шт.), ХТ-130 (401 шт.) и ХТ-133 (269 шт.), саперные танки-мостоукладчики СТ-26 (71 шт.), телемеханические танки ТТ-26 и ТУ-26 (55 шт.), самоходно-артиллерийские установки и артиллерийские тягачи (183 шт.).

**Танки T-26 (впереди — танк обр. 1939 г.) движутся к линии фронта. Битва за Москву, декабрь 1941 г.**





Ремонт танка Т-26  
обр. 1938 г. Ленинг-  
рад, 1942 г.



Танки Т-26 обр.  
1939 г. в дозоре на  
о. Кильдин. 1942 г.



Танки Т-26 обр.  
1938 г. на параде в  
г. Куйбышев  
(ныне — Самара).  
7 ноября 1941 г.

Подразделение танков Т-26 в окрестностях Сталинграда. Юго-Западный фронт, 1942 г. На переднем плане — танк Т-26 обр. 1938 г., за ним — две машины обр. 1933 г.



#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-26 обр. 1939 г.

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,25.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4650, ширина — 2445, высота — 2330, клиренс — 380.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1934 г. или 1938 г. калибра 45 мм, 3 (1 — зенитный) пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 186 выстрелов и 3528 патронов (в танке без радиостанции); 165 выстрелов и 3087 патронов (в танке с радиостанцией).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр. 1930 г. или стабилизированный прицел ТОП-1 (на танках с пушкой обр. 1938 г.), перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 15, крыша — 10, днище — 6, башня — 6...15.

ДВИГАТЕЛЬ: Т-26 (типа "Армстронг-Сиддлей"), 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения; мощность 90 л.с. (66,24 кВт) при 2100 об/мин, рабочий объем 6600 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрешиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 108 — 109 траков шириной 260 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: по шоссе — 30, по местности — 18.

ЗАПАС ХОДА, км: по шоссе — 225, по местности — 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40, ширина рва, м — 2, высота стенки, м — 0,75, глубина брода, м — 0,8

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1 или 71-ТК-3, переговорное устройство ТПУ-3 или ТПУ-2.

## Танкетка Т-27



Разработана на базе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, лицензия на производство которой была приобретена Советским Союзом. Принята на вооружение РККА постановлением ВВС СССР от 13 февраля 1931 г. С 1931 по 1934 г. заводами № 37 (г. Москва), "Большевик" (г. Ленинград) и Горьковским автозаводом было изготовлено 3328 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус клепаный, коробчатой формы. В боковых коробках корпуса размещались патронные магазины, которые подавались для заряжания тросовым механизмом. Верхняя часть корпуса состояла из трех частей: двух боковых в виде откидывающихся колпаков над командиром и механиком-водителем и средней, закрывавшей топливный бак. Справа над откидным колпаком была прорезана амбразура пулемета. В средней части корпуса вдоль его продольной оси устанавливался двигатель.

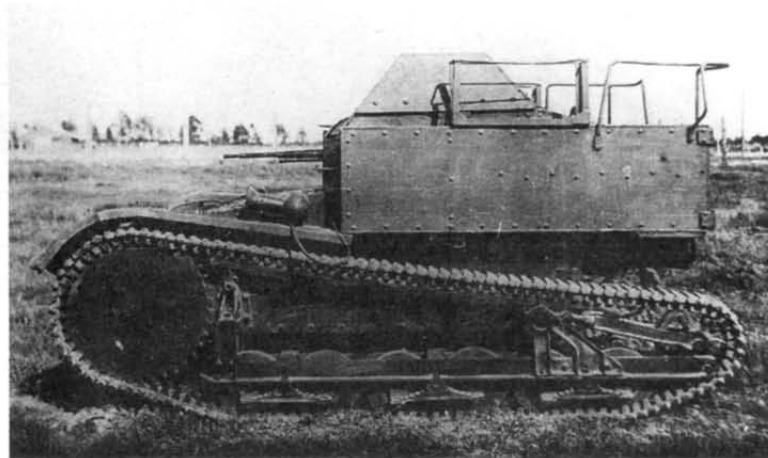
Танкетка Т-27 поступала на вооружение разведывательных подразделений механизированных частей РККА. По мере насы-

щения войск легкими танками Т-27 передавались в танковые батальоны стрелковых дивизий.

В 1932 г. в ОКБ Гроховского была разработана парашютно-десантная подвеска танкетки под самолетом ТБ-1, и в том же году она была принята на вооружение ВВС РККА.

**Танкетки Т-27 проходят по Красной площади. 7 ноября 1932 г.**

**Танкетка Т-27, переоборудованная в артиллерийский тягач**





### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ Т-27

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2600, ширина — 1825, высота — 1443, клиренс — 240.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2520 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 10, крыша — 6, днище — 4.

ДВИГАТЕЛЬ: "Форд-АА" или ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, рядный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,44 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3060 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, 4-скоростная коробка передач, карданная и главная передачи, простой конический дифференциал, одноступенчатые бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных попарно в три тележки, установленные на продольной балке, поддерживающий брус, ведущее колесо переднего расположения с несъемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска рессорная; в каждой гусенице 129 траков шириной 150 мм, шаг трака 44 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 110.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,5, ширина рва, м — 1,2, глубина брода, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

**Танкетки Т-27 буксируют 45-мм противотанковые пушки**

В конце 1930-х годов танкетки Т-27 использовались в качестве тягачей 45-мм противотанковых пушек.

На 1 января 1941 г. в Красной Армии числилось 2558 танкеток, часть из которых принимала участие в боевых действиях на-

чального периода Великой Отечественной войны, включая битву за Москву. В частности, 1 декабря 1941 г. несколько танкеток Т-27 поддерживали атаку одного из батальонов 71-й отдельной морской стрелковой бригады в районе г. Яхромы.



## Легкий колесно-гусеничный танк БТ



Второй по массовости и наиболее популярный советский танк периода 1930-х годов. Разработан на базе колесно-гусеничного танка М.1931 американского конструктора У.Кристи. Принят на вооружение РККА постановлением РВС СССР от 13 февраля 1931 г. Выпускался серийно на заводе № 183 (ХПЗ имени Коминтерна) в Харькове. С 1932 по 1940 г. изготовлено 8060 единиц.

ных катков заменены на штампованные. Экипаж 3 чел. На части танков устанавливалась радиостанция 71-ТК-1 с поручневой антенной. В остальном конструкция танка существенных изменений не претерпела. Боевая масса 11,5 т. Изготовлено 1884 единицы.

**Легкий колесно-гусеничный танк БТ-7 обр. 1937 г. (вверху). Легкий колесно-гусеничный танк БТ-2 (внизу)**

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**БТ-2** — первый серийный вариант. Представлял собой практически копию американского прототипа, но с вновь разработанной в СССР цилиндрической башней. Боевая масса 11,3 т. Вооружение: 37-мм пушка Б-3 и пулемет ДТ. Наведение пушки по вертикали — с помощью плечевого упора. На части танков пулемет отсутствовал, на части вместо пушки была смонтирована спаренная установка пулеметов ДА-2. Двигатель М-5 или "Либерти" мощностью 400 л.с. при 1650 об/мин. Макс. скорость на гусеницах — 52, на колесах — 72 км/ч. Экипаж 3 чел. Изготовлено 620 единиц.

**БТ-5** — новая башня с развитой кормовой нишей. Вооружение: 45-мм пушка 20К и спаренный с ней пулемет ДТ. Усилены ведущие колеса, литые диски опор-





**Колесно-гусеничный танк БТ-5 отличался от своего предшественника, главным образом, новыми башней и вооружением**

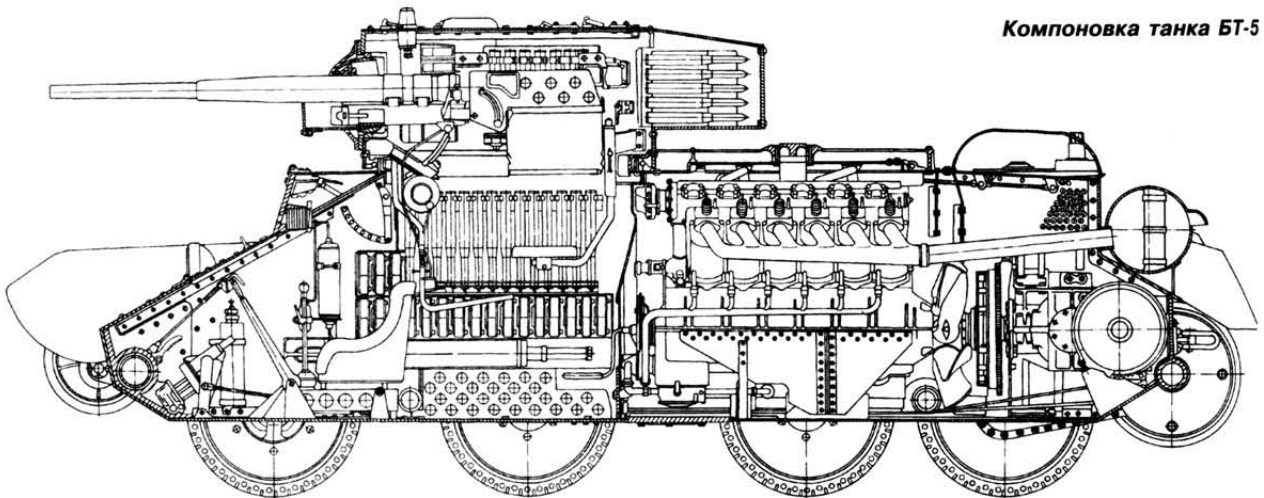
**БТ-7 обр. 1935 г.** — новый корпус в основном сварной конструкции. Увеличенный объем топливных баков. Двигатель М-17Т. Мелкозвенчатая гусеница. Башня и вооружение — без изменений. С 1936 г. — на части танков зенитный пулемет ДТ и два пушечных прожектора для стрельбы ночью.

**БТ-7 обр. 1937 г.** — башня конической формы с пулеметом в кормовой нише. Трехскоростная коробка передач. Внесены изменения в трансмиссию и ходовую часть. Боекомплект увеличен на 44 снаряда. На части танков устанавливался зенитный пулемет и два пушечных прожектора. С 1938 г. установка пулемета в кормовой нише и прожекторов отменена. Боевая масса 13,9 т. Габариты 5660х2290х2417 мм. Танков БТ-7 изготовлено 4613 единиц.

**БТ-7А** — артиллерийский танк. Башня Т-26-4. Вооружение: 76-мм пушка КТ-28 и автономный пулемет ДТ. С 1937 г. на части танков — зенитный и кормовой пулеметы, а также пушечные прожекторы. Боекомплект 50 выстрелов и 3339 патронов. Незначительные изменения в корпусе, связанные с установкой башни Т-26-4. Всего было изготовлено 155 танков БТ-7А, однако на вооружение Красной Армии поступило только 134 машины, из них 11 — с радиостанциями 71-ТК-1(71-ТК-3). На 21 машине, из-за нехватки 76,2-мм пушек, были установлены конические башни с 45-мм танковыми пушками.

**БТ-7М (БТ-8, А-8)** — БТ-7 обр. 1937 г. с дизельным двигателем В-2 мощностью 400 л.с. при 1700 об/мин. Незначительные изменения в корпусе, связанные с

**Компоновка танка БТ-5**



установкой нового двигателя. Толщина лобового листа корпуса доведена до 22 мм. Улучшены ряд агрегатов и систем двигателя и электрооборудования, усилена подвеска. Боевая масса 14,65 т. Изготовлено 787 единиц.

Танки БТ поступали на вооружение механизированных и танковых бригад и корпусов, предназначавшихся для решения самостоятельных боевых задач, а также механизированных полков кавалерийских дивизий.

Боевое крещение они получили в Испании: в 1937 г. сюда было отправлено 50 танков БТ-5. Годом позже в составе разведбатальона 2-й мехбригады БТ-7 приняли участие в боях у о.Хасан. В мае — августе 1939 г. в ходе вооруженного конфликта у р.Халхин-Гол в боевых действиях успешно принимали участие 6-



Экипажи занимают места в танках БТ-5. Конец 1930-х годов (вверху). Танк БТ-5 выдвигается к передовой. Западное направление, 1941 г. (слева)



Блокадный Ленинград. Танки БТ-5 направляются на фронт по проспекту Володарского. 1943 г.







**Группа командиров  
Красной Армии у  
танка БТ-7А. 1937 г.**

я и 11-я танковые бригады, укомплектованные танками БТ-5 и БТ-7 (всего около 400 машин). Еще в больших количествах БТ принимали участие в "освободительном походе" на Западную Украину и Западную Белоруссию. Главным образом это были танки БТ-7 — 1617 единиц, объединенные в два танковых корпуса и три бригады.

Значительное число танков БТ всех модификаций — около 800 единиц — участвовало в боевых действиях "зимней войны" с Финляндией. В основном они были сосредоточены в 10-м танковом корпусе и 34-й легкотанковой бригаде. В ходе боев танки БТ понесли значительные потери.

На 1 июня 1941 г. в танковых частях Красной Армии насчитывалось 7549 танков БТ всех модификаций. Из этого коли-



**Экипаж чистит  
орудие танка БТ-7  
обр. 1935 г.**



**Легкий танк БТ-7М  
на колесном ходу**

чества в западных приграничных военных округах имелось 396 БТ-2, 878 БТ-5, 2801 БТ-7, 442 БТ-7М и 65 БТ-7А. Все они активно использовались в сражениях первых месяцев Великой Отечественной войны и в большинстве своем были потеряны. В 1942-1943 гг. отдельные БТ еще можно было встретить в танковых частях на советско-германском фронте. В относительно больших количествах они сох-

ранились на его стабильных участках, например, в Ленинграде или Карелии. В последний же раз танки БТ пошли в бой в 1945 году на Дальнем Востоке. Эти боевые машины приняли участие в разгроме японских войск в Маньчжурии.

В течение Второй мировой войны и вплоть до начала 1950-х годов некоторое количество трофейных БТ состояло на вооружении финской армии.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА БТ-7 обр. 1935 г.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 13.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5645, ширина — 2320, высота — 2394, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 172 выстрела и 2394 патрона (на танках без радиостанции), 132 выстрела и 2394 патрона (на танках с радиостанцией).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр. 1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 20, борт и корма — 13, крыша — 10, днище — 6, башня — 15.

ДВИГАТЕЛЬ: М-17Т, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1650 об/мин, рабочий объем 46 920 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редукторы привода колесного хода.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрезиненных опорных катка на борт, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); на колесном ходу — ведущий задний опорный каток, управляемый — передний; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 70 траков шириной 260 мм, шаг трака 167 мм.

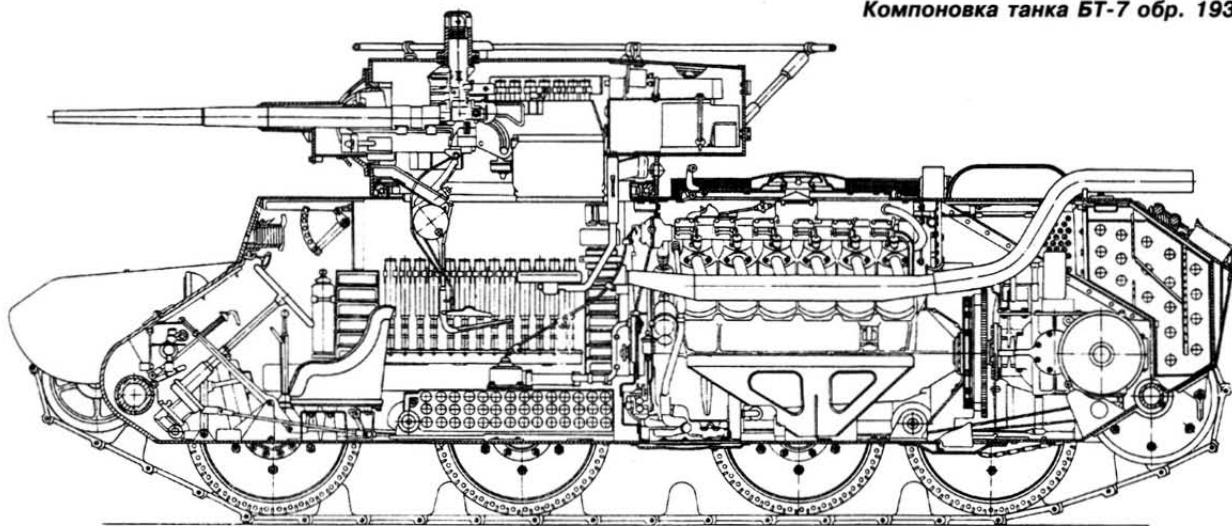
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на гусеницах — 53, на колесах — 73.

ЗАПАС ХОДА, км: на гусеницах — 375, на колесах — 500.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 42, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,55, глубина брода, м — 0,73.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-3.

**Компоновка танка БТ-7 обр. 1935 г.**





Танки БТ-7 проходят по Красной площади во время парада 7 ноября 1941 г.



Битва за Москву. Танки БТ-7 и Т-34 1-й гвардейской танковой бригады в засаде. Январь 1941 г.



БТ-7 на параде в честь победы над Японией в г.Ворошилов-Уссурийский. 16 сентября 1945 г.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА БТ-7М

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,65.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5660, ширина — 2290, высота — 2447, клиренс — 390.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр. 1934 г. или 1938 г. калибра 45 мм, 2 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 188 выстрела и 2331 патрона (на танках без радиостанции), 146 выстрела и 1827 патрона (на танках с радиостанцией).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП обр. 1930 г., перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 22, борт и корма — 13, крыша — 10, днище — 6, башня — 15.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редукторы привода колесного хода.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрезиненных опорных катка на борт, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); на колесном ходу — ведущий задний опорный каток, управляемый — передний; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 70 траков шириной 260 мм, шаг трака 167 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на гусеницах — 62, на колесах — 86.

ЗАПАС ХОДА, км: на гусеницах — 630, на колесах — 1250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,55, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1, переговорное устройство ТПУ-3.

**Танк БТ-7 обр. 1937 г. возглавляет колонну легких танков, направляющуюся на фронт. Ленинград, 1943 г.**





## Малый плавающий танк Т-37А



**Колонна танков Т-37А на маневрах войск Киевского военного округа. 1937 г. (вверху). Плавающие танки Т-37А перед форсированием водной преграды (справа)**

Первый серийный плавающий танк Красной Армии. Принят на вооружение постановлением СТО СССР от 11 августа 1933 г. Производился на заводе № 37 имени Г.К.Орджоникидзе (г.Москва). С 1933 по 1936 г. изготовлено 2627 единиц.

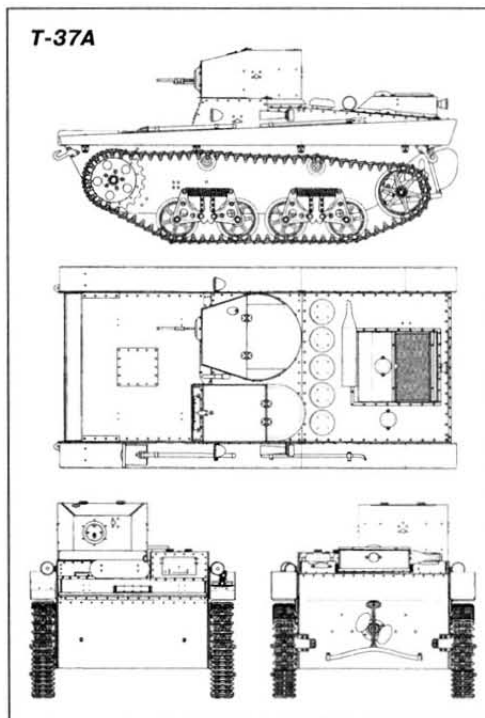
**КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**  
Корпус клепано-сварной. Башня с пулеметом ДТ смещена к правому борту. К надгусеничным полкам крепились поплавки, заполненные пробкой. Движение на плаву — с помощью гребного винта и



рулей. Часть машин оснащалась радиостанцией.

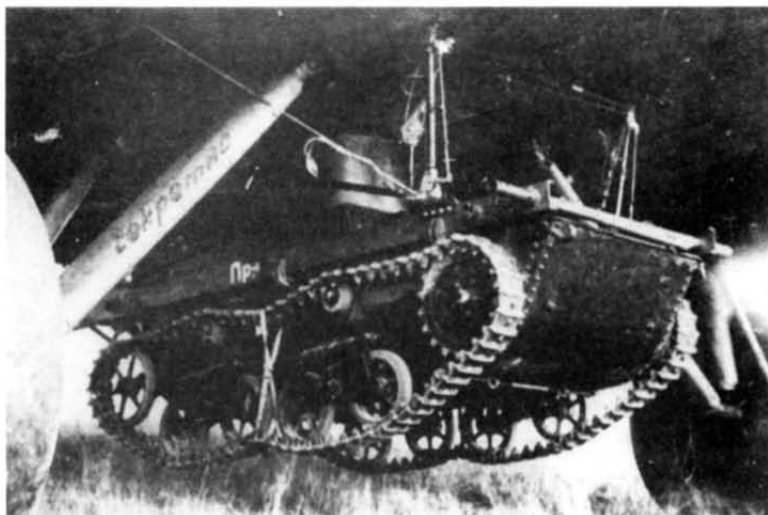
Танки Т-37А поступали на вооружение разведывательных подразделений механизированных и танковых частей и соединений. В начале 1934 г. в состав танковых батальонов Т-26 механизированных бригад был введен взвод разведки — три Т-37А. Одновременно стрелковые батальоны стрелковых бригад механизированных корпусов получили по взводу разведки в составе трех Т-37А. Кроме того, разведывательные роты механизированных и стрелковых бригад получили по семь Т-37А. Все эти танки были оснащены радиостанциями. В состав 20-й отдельной легкой мото-механизированной бригады ОКДВА было включено два танкетных батальона, имевших по 64 Т-37А.

В 1935 г. в связи с увеличением количества танков во взводе с трех до пяти возросло и число Т-37А в механизированных и стрелковых бригадах мехкорпусов. Некоторое количество машин этого типа имелось в танковых батальонах стрелковых и в механизированных полках кавалерийских дивизий.



**Танк Т-37А преодолевает водную преграду по наплавному мосту. Ленинградский военный округ, 1936 г.**





**Танк Т-37А на подвеске под бомбардировщиком ТБ-3 перед сбрасыванием на воду. 1936 г.**



#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-37А**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 3,2.

**ЭКИПАЖ**, чел.: 2.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 3730, ширина — 1940, высота — 1840, клиренс — 285.

**ООРУЖЕНИЕ**: 1 пулемет ДТ образца 1929 г. калибра 7,62 мм.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: 2142 патрона.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: лоб и борт корпуса — 9, корма — 6, днище и крыша — 4, башня — 4.

**ДВИГАТЕЛЬ**: ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 см<sup>3</sup>.

**ТРАНСМИССИЯ**: однодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, карданный вал, главная передача, простой дифференциал, привод гребного винта.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: четыре опорных обрезиненных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, подвешенные на горизонтальных пружинных рессорах, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цепочное); в каждой гусенице 81 трак шириной 200 мм, шаг трака 88 мм.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: на суше — 35, на плаву — 6.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 230.

**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**: угол подъема, град. — 35, ширина рва, м — 1,4, высота стенки, м — 0,5.

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: отсутствуют.

**Подразделение танков Т-37А на марше. Впереди — командирский Т-37ТУ, оснащенный радиостанцией с поручневой антенной. Юго-Западный фронт, 1941 г.**

## Малый плавающий танк Т-38



Разработан в КБ завода № 37 имени Г.К.Орджоникидзе. Представлял собой результат глубокой модернизации танка Т-37А. Принят на вооружение постановлением СТО СССР от 29 февраля 1936 г. С 1936 по 1939 г. завод № 37 и ГАЗ выпустили 1340 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИЯ

Корпус — клепано-сварной, без поплавок. Башня цилиндрической формы смещена к левому борту. Двигатель устанавливался сзади вдоль оси танка. Дифференциал заменен бортовыми фрикционами, а отбор мощности на гребной винт был выполнен от промежуточного вала коробки передач. Ходовая часть в целом подобна танку Т-37А. На части машин устанавливалась радиостанция.

Танки Т-38 поступали в разведывательные подразделения, где состояли на вооружении вместе с Т-37А. Во время летних маневров 1937 года выяснилось, что в боевом отношении новая машина ничем не отличается от Т-37А и по сути осталась такой же танкеткой с вращающейся башней, что и ее предшественница. Малое водоиз-

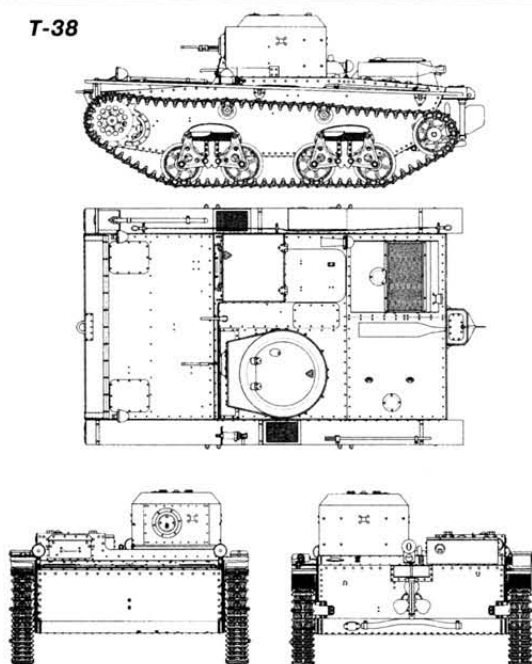
мещение не позволяло Т-38 перевозить на броне через водные преграды даже двоих пехотинцев. Перегрузка в 120-150 кг приводила при маневрировании на плаву к захлестыванию водой люка командира, в результате чего танк тонул. Чтобы повысить мореходные качества, на Т-38, по ре-

**Малый плавающий танк Т-38 (вверху). Колонна танков Т-38 на учениях Ленинградского военного округа, октябрь 1939 г. (внизу)**





**T-38**



таточной удельной мощности, а низкая эффективность системы охлаждения приводила к быстрому перегреву и выходу из строя двигателя.

На 1 июня 1941 г. в войсках имелось 1129 машин этого типа. Они принимали участие в основном в боевых действиях начального периода Великой Отечественной войны.

В августе 1942 г. из машин Т-37А и Т-38, отремонтированных на ленинградских заводах и переданных из расформированных разведывательных подразделений Ленинградского фронта, был сформирован отдельный батальон легких танков, который 26 сентября 1942 г. принял участие в операции по форсированию Невы в районе Невской Дубровки. В ходе переправы и в последующих боях на плацдарме большинство танков было подбито.

Летом 1944 г. в ходе подготовки к наступлению в Карелии все оставшиеся в строю плавающие танки были сведены в 92-й отдельный танковый полк. К 18 июля 1944 г. в его составе имелось 40 Т-37А и Т-38. 21 июля 1944 г. 92-й отдельный танковый полк и 275-й отдельный моторизованный батальон особого назначения (100 автомобилей-амфибий Ford GPA) форсировали р. Свирь. Эта операция стала последним эпизодом участия советских плавающих танков в Великой Отечественной войне.

**Танки Т-38 в разведке. Лето 1941 года**

комендации АБТУ, в частях пытались устанавливать поплавки, снятые со списанных Т-37, но это мало помогало. При движении на суше танк также вел себя не лучшим образом. Вызывала нарекания и его проходимость вне дорог — следствие недос-





*Текущий ремонт танков Т-38 в одной из частей Западного фронта. Сентябрь 1941 г.*

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-38**

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3780, ширина — 2330, высота — 1630, клиренс — 300.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1512 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 9, крыша — 6, днище — 4, башня — 9.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-АА, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 40 л.с. (29,4 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 3280 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, карданный вал, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редуктор отбора мощности на гребной винт.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, подвешенные на горизонтальных пружинных рессорах; два поддерживающих катка; направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цепочное); в каждой гусенице 86 траков шириной 200 мм, шаг трака 87 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: на суше — 40, на плаву — 6.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 33, ширина рва, м — 1,6, высота стенки, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

*Танки Т-38 во время парада в честь 24-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Куйбышев, 7 ноября 1941 г.*



## Легкий плавающий танк Т-40



**Легкий плавающий танк Т-40 (вверху). Вид с кормы на легкий танк Т-30 (внизу)**

Лучший советский плавающий танк предвоенного периода. Создавался для замены в войсках танков Т-37А и Т-38. Принят на вооружение Красной Армии постановлением КО СССР № 443сс от 19 декабря 1939 г. С октября 1940-го по 1941 г. завод № 37 изготовил 709 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Т-40** — базовая производственная модель. Водоизмещающий сварной корпус.

Башня в форме усеченного конуса смещена к левому борту, а двигатель — к правому. Движение на плаву — с помощью гребного винта.

**Т-40С** — сухопутный вариант. Изъяты гребной винт с карданным приводом, коробка отбора мощности, водяные рули, трюмный насос, водоотбойный щит, теплообменник, компас. В остальном машина осталась без изменений.

**Т-30** — прямой кормовой лист корпуса без ниши гребного винта. Бронирование: лоб и борт корпуса — 15 мм, подбашенная коробка — 20 мм. На части танков устанавливалась 20-мм автоматическая пушка ТНШ-20 (ШВАК) и спаренный с ней пулемет ДТ. Боекомплект: 750 выстрелов и 1512 патронов.

До 22 июня 1941 г. было выпущено 220 танков Т-40, из которых 159 успели поступить в войска. Из этого количества эксплуатировались только 18 боевых машин. Например, в Киевском Особом военном округе в эксплуатации был лишь один танк из 84. Большая часть плавающих танков приграничных военных округов была потеряна в первые недели войны. В дальнейшем Т-40 применялись в битве под Москвой зимой 1941/42 г. Этими танками, как правило, укомплектовывался один батальон в танковых бригадах смешанной организации.



К середине 1942 г. Т-40 практически исчезли из боевых частей. В качестве учебных отдельные машины этого типа использовались вплоть до 1946 г.

На базе Т-40 было изготовлено небольшое количество реактивных пусковых установок БМ-8-24.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-40**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 5,5.

**ЭКИПАЖ**, чел.: 2.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 4110, ширина — 2330, высота — 1905, клиренс — 300.

**ВООРУЖЕНИЕ**: 1 пулемет ДШК обр.1938 г. калибра 12,7 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: патронов ДШК — 500, патронов ДТ — 2016.

**ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ**: телескопический прицел ТМФП.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: лоб, борт, корма корпуса — 13, крыша — 6, днище — 4...6, башня — 10.

**ДВИГАТЕЛЬ**: ГАЗ-11, модель 202, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 85 л.с. (62,6 кВт) при 3600 об/мин, рабочий объем 3485 см<sup>3</sup>.

**ТРАНСМИССИЯ**: однодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи, редуктор отбора мощности на гребной винт, карданный привод винта.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: четыре опорных обрезиненных катка на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 87 траков шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.

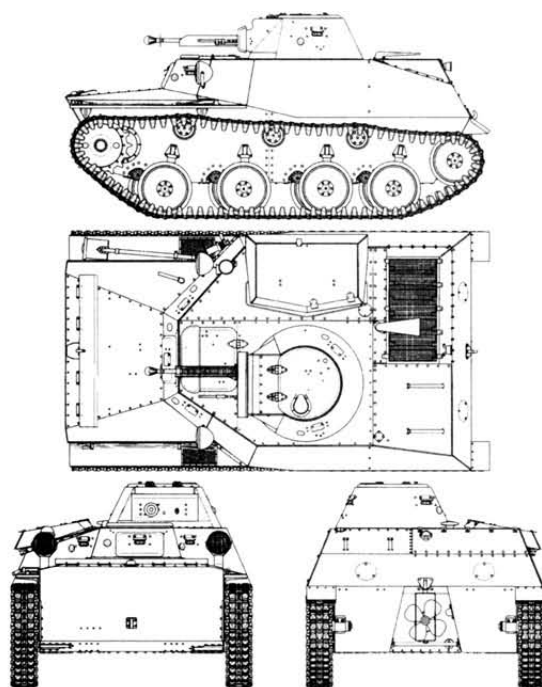
**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: на суше — 50, на плаву — 6.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 300.

**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**: угол подъема, град. — 34, ширина рва, м — 1,7, высота стенки, м — 0,6.

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: радиостанция 71-ТК-3 (только на командирских танках).

**Т-40**



**Танки Т-40 из состава 1-й мотострелковой дивизии. Битва за Москву, декабрь 1941 г.**



## Легкий танк Т-50



**Легкий танк Т-50 (вверху). Вид на корму башни танка Т-50 (внизу)**

Лучший советский предвоенный легкий танк. Создавался с учетом опыта боевого применения танка Т-26 в финской войне и результатов испытаний в СССР немецкого танка Рз.III, у которого был позаим-

ствован ряд конструктивных решений (трехместная башенка, командирская башенка и т.д.). Принят на вооружение в феврале 1941 г. Производился на заводе № 174 имени К.Е.Ворошилова в Ленинграде, а затем в г.Чкалове (ныне Оренбург). С июля 1941-го до февраля 1942 г. изготовлено 75 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус сварной, с большими углами наклона броневых листов. В отделении управления в передней части корпуса машины с небольшим смещением к левому борту размещался механик-водитель. Башня — сварная, обтекаемой формы, трехместная, оборудована командирской башенкой. Слева от орудия размещался наводчик, справа — заряжающий. В кормовой части башни ближе к правому борту размещался командир танка. Двигатель располагался продольно в кормовой части танка.

До начала Великой Отечественной войны завод № 174 не выпустил ни одного се-



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-50

БОЕВАЯ МАССА, т: 13,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5300, ширина — 2470, высота — 2165, клиренс — 350.  
ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: выстрелов — 150, патронов — 4032.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОС, перископический прицел ПТ-1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 37, корма — 25...37, крыша и днище — 15, башня — 15...37.

ДВИГАТЕЛЬ: В-4, 6-цилиндровый, дизельный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 300 л.с. (220,8 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объем 19 400 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи; тормоза ленточные.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть необрезиненных опорных катков с внутренней амортизацией на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо кормового расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 92 трака шириной 300 мм, шаг трака 115 мм.

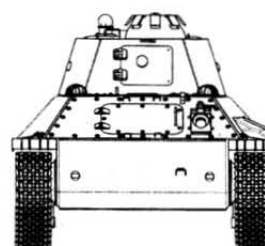
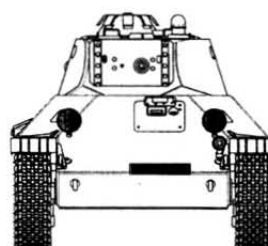
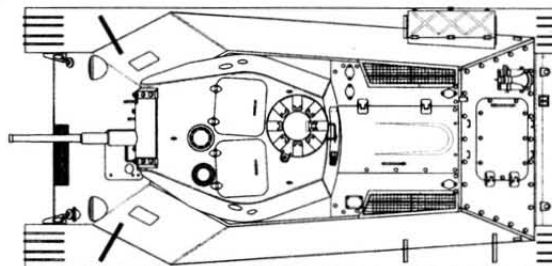
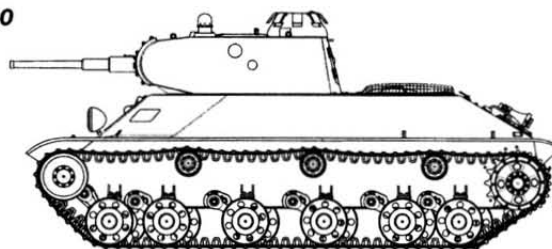
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 52.

ЗАПАС ХОДА, км: 344.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45, ширина рва, м — 2,2, высота стенки, м — 0,7, глубина брода, м — 1,1.

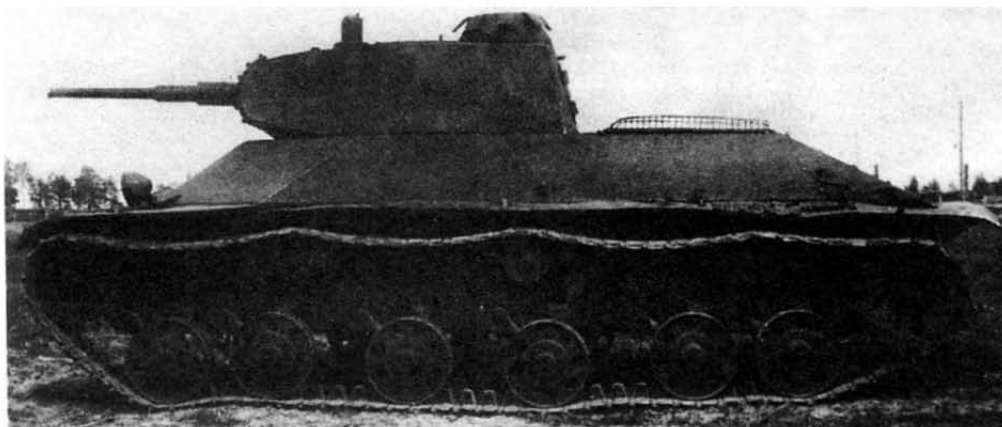
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция КРСТБ, переговорное устройство ТПУ-3.

**Т-50**



рийного танка. Производство началось лишь в июле 1941 г. и продолжилось после эвакуации завода в Чкалов. В Ленинграде было изготовлено 60 танков, в Чкалове — 15.

Изготовленные танки принимали участие в боевых действиях в составе нескольких танковых частей. В частности, в августе 1941 г. в 1-й танковой дивизии, дислоцировавшейся в Ленинградском



**Легкий танк Т-50 во время испытаний на НИБТПолигоне в Кубинке**



**Слесаря-ремонтники обсуждают неисправности танка Т-50. 5-я гвардейская танковая бригада, Краснодар, 1943 г.**

военном округе и принимавшей участие в боях в районе Кингисеппа, имелось десять танков Т-50. Осенью 1941 года несколько Т-50 находились в составе войск 7-й армии оборонявшихся на Петрозаводском направлении. В ходе этих боев од-

на такая машина была захвачена финнами и эксплуатировалась вплоть до конца 1954 года.

В 1943 г. в строю 5-й гвардейской танковой бригады, освобождавшей Новороссийск, находился один танк Т-50.

Некоторые танки Т-50, воевавшие на Ленинградском фронте, в процессе войскового ремонта были оборудованы дополнительными броневыми экранами.



**Легкий танк Т-50 — трофей финской армии. 1942 г.**

## Легкий танк Т-60



Разработан на заводе № 37 в августе 1941 г. в инициативном порядке как чисто сухопутный вариант танка Т-40 с широким использованием узлов и агрегатов последнего. Серийно производился с 15 сентября 1941 г. по февраль 1943 г. Заводы-изготовители: № 37 (г.Москва — г.Свердловск), № 38 (г.Киров), № 264 (Сталинградская судостроительная верфь, г.Красноармейск) и ГАЗ. С 1941 по 1942 г. изготовлено 5839 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус сварной, коробчатой формы с большим углом наклона лобового листа. Восьмигранная конусообразная башня смещена к левому борту, а двигатель — к правому. Моторно-трансмиссионная установка и ходовая часть заимствованы у Т-40. Часть боевых машин была оборудована дополнительными броневыми экранами толщиной до 10 мм. На танках ран-

**Колонна танков Т-60 направляется к линии фронта. Битва за Москву, январь 1942 г.**



**Легкий танк Т-60 на полигоне в Кубинке**



**Легкие танки Т-60  
вступают на Крас-  
ную площадь.  
7 ноября 1941 г.**



них выпусков радиостанция не устанавли-  
валась.

Первое массовое применение Т-60 от-  
носится к битве за Москву. Они имелись  
почти во всех танковых бригадах и от-  
дельных танковых батальонах, защищав-  
ших столицу. 7 ноября 1941 года в пара-  
де на Красной площади участвовало 48  
танков Т-60 из состава 33-й танковой  
бригады.

На Ленинградский фронт Т-60 начали  
прибывать весной 1942 года, когда для  
формирования 61-й танковой бригады  
было выделено 60 машин с экипажами.

Воевали Т-60 и на Южном фронте, осо-  
бенно активно весной 1942 года в Крыму,  
участвовали в Харьковской операции и в  
обороне Сталинграда. К началу контрна-  
ступления Сталинградского, Донского и  
Юго-Западного фронтов 19 ноября 1942  
года в составе танковых бригад остава-  
лось уже довольно мало боевых машин  
этого типа. Недостаточно бронированный  
и слабо вооруженный Т-60 обладал очень  
низкой устойчивостью на поле боя, стано-  
ваясь легкой добычей средних и тяжелых  
танков противника.

Последней крупной операцией, в кото-  
рой использовались Т-60, стало снятие



**Митинг в одной из  
таковых частей Юго-  
Западного фронта.  
1942 г. На переднем  
плане — танк Т-60**

блокады с Ленинграда в январе 1944 года. Машины этого типа находились в составе 1-й и 220-й танковых бригад Ленинградского фронта.

В последующем сохранялось применение Т-60 как машин сопровождения войск на марше, охранения и связи, для разведки боем, борьбы с десантами, в качестве арттягачей для буксировки противотанковых пушек ЗИС-2 и дивизионных ЗИС-3, как командирских и учебных танков. В таком виде Т-60 использовались в действующей армии до конца Отечественной войны, а как арттягачи — еще и в войне с Японией.

Три танка Т-60 в 1945 году были переданы Войску Польскому.

На базе танка Т-60 выпускалась реактивная установка БМ-8-24 (1941 г.), а также были разработаны и изготовлены опытные образцы танка с 37-мм пушкой ЗИС-19, 37-мм зенитной самоходной установки (1942 г.), 76,2-мм самоходно-артиллерийской установки, зенитного танка Т-60-З с двумя спаренными 12,7-мм пулеметами ДШК (1942 г.) и самоходно-артиллерийской установки ОСУ-76 (1944 г.).

**Легкий танк Т-60 и стрелковое отделение на учебных занятиях по отработке взаимодействия. Западный фронт, 1942 г.**

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-60

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4100, ширина — 2302, высота — 1735, клиренс — 300.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ТНШ-20 калибра 20 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОКОМПЛЕКТ: 754 выстрела, 945 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФП-1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 35, борт, корма — 25, крыша — 13, днище — 10, башня — 35.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-202, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 76 л.с.(55,9 кВт) при 3400 об/мин, рабочий объем 3480 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цепочное) подвеска индивидуальная торсионная в каждой гусенице 87 траков шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 44.

ЗАПАС ХОДА, км: 455.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 29,5, ширина рва, м — 1,7, высота стенки — 0,65, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3 (только на командирских танках).



## Легкий танк Т-70



**Легкий танк Т-70 выпуска Горьковского автозавода. 1942 г. (вверху). Башня и люк механика-водителя танка Т-70М крупным планом (внизу)**

Разработан в инициативном порядке осенью 1941 г. в КБ ГАЗа и предназначался для замены легкого танка Т-60. Принят на вооружение Красной Армии постановлением ГКО в январе 1942 г. Лучший легкий танк Красной Армии и второй по числу выпущенных и участвовавших в Великой Отечественной войне. Серийно производился заводами № 37 (г.Свердловск), № 38 (г.Киров) и ГАЗ (г.Горький). С марта 1942-го по осень 1943 г. изготовлено 8226 единиц.



### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Т-70** — компоновка аналогична танку Т-60. Корпус сварной, с углами наклона бронелистов от 30° до 60°. Башня — одноместная, сварная, граненой формы. Силовая установка ГАЗ-203 состояла из двух соединенных последовательно двигателей ГАЗ-70. Системы смазки, питания и зажигания двигателей были отдельными, а система охлаждения — общей. Элементы ходовой части заимствованы у танка Т-60.

**Т-70М** — модификация с усиленной ходовой частью. Увеличены диаметр зубчатого венца ведущего колеса, ширина опорного катка, диаметр торсиона, ширина тормозной ленты и барабана. Усилены поддерживающие катки и бортовые передачи. Ширина трака 300 мм, шаг трака 111 мм, число траков в гусенице — 80. Боевая масса 9,8 т. Запас хода снизился до 250 км.

Первыми соединениями, вооруженными легкими танками Т-70, стали 157-я и 162-я отдельные танковые бригады, сформированные в первой половине 1942 г. в г.Муром. В каждой из них насчитывалось по 65 танков Т-70. Впрочем, еще до своего участия в боевых действиях обе бригады были переформированы на более традиционный штат смешанной организации. По этому штату в танковой бригаде имелось 32 Т-34 и 21 Т-70.





**Танк Т-70 в засаде.  
Воронежский фронт,  
1943 г.**

Танки Т-70 получили боевое крещение в ходе оборонительных боев Красной Армии на Юго-Западном направлении в июне-июле 1942 г.

Наибольшее количество Т-70 в войсках имелось во время Курской битвы. Так, например, танковые войска Центрального фронта накануне сражения насчитывали 1653 танка, 369 из них были Т-70 (22%). По состоянию на 11 июля 1943 г. 5-я гвар-

дейская танковая армия с приданными частями насчитывала 985 танков и САУ, из них — 314 Т-70! Это составляло почти 34% танкового парка армии.

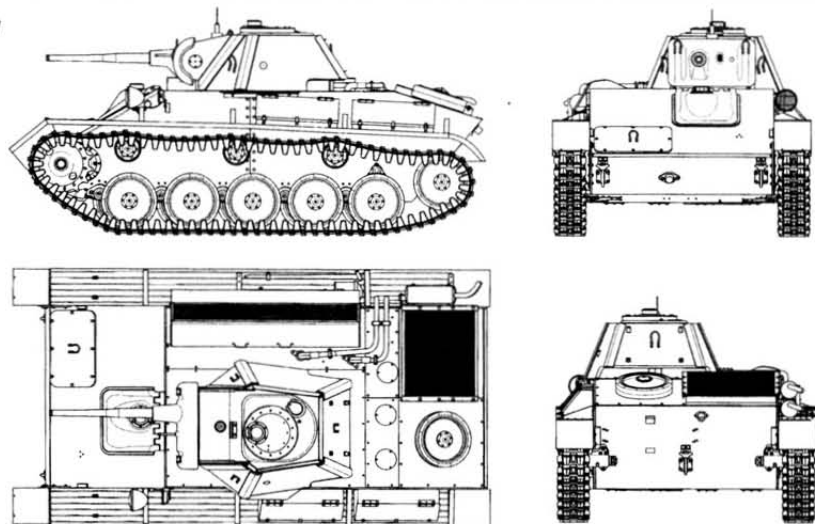
После Курской битвы стало окончательно ясно, что использовать легкие танки в открытом бою нельзя. К весне 1944 г. танки Т-70 практически исчезли из танковых частей. В дальнейшем использовались в самоходно-артиллерийских дивизионах,



**Легкий танк Т-70.  
Ленинградский фронт,  
январь 1944 г.**



**T-70M**



**Легкий танк Т-70М  
преследует отступа-  
ющего врага. Юго-  
Западный фронт,  
декабрь 1942 г.**

полках и бригадах СУ-76 в качестве командирских машин. Часто ими были укомплектованы танковые подразделения в мотоциклетных частях. Т-70 принимали участие в боевых действиях вплоть до конца Великой Отечественной войны. Правда число их к концу войны было уже ничтожным. Так, например, по состоянию на 10 мая 1945 г. танковые части 2-го Украинс-

кого фронта насчитывали 381 танк и САУ. Танков Т-70 из этого количества было только 9 единиц.

Помимо Красной Армии, танки Т-70 состояли на вооружении Войска Польского (53 шт.) и Чехословацкого корпуса (10 шт.).

На базе танка Т-70 выпускались легкие САУ и ЗСУ.





Пехотный танк Mk IV Churchill IV в экспозиции военного музея в Брюсселе, Бельгия

Крейсерский танк Mk VI Crusader II в одном из военных музеев Австралии







Пехотный танк Mk II Matilda в военном музее Брюсселя. Бельгия

Пехотный танк Mk III Valentine II из коллекции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке. На фото - рабочий момент установки танка на открытой площадке. Август 1998 г.







Легкий танк Pz.I Ausf.B (вверху) и средний танк Pz.IV Ausf.D (внизу) в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США







Легкие танки Т-26: обр.1931 г. (вверху) в экспозиции Музея Великой Отечественной войны в Москве и обр.1939 г. (внизу) из коллекции танкового музея в Кубинке во временной экспозиции в дни работы выставки МВСВ-2006







Легкий танк Т-50 в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке

Тяжелый танк КВ-1 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США







Средний танк Т-34 обр. 1942 г. (вверху) в экспозиции Музея Великой Отечественной войны в Москве и легкий танк Т-70 (внизу) из коллекции танкового музея в Кубинке во временной экспозиции в дни работы выставки МВСВ-2006





Танк Т-70М с десантниками на окраине Харькова. Лето 1943 г.

Танки Т-70М проходят через село. 3-й Украинский фронт, 1944 г.





### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-70

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4285, ширина — 2420, высота — 2035, клиренс — 300.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 70 выстрелов, 945 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОП (позже — ТМФ).

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 35...45, борт — 15, корма — 15...25, крыша и днище — 6...15, башня — 35.

ДВИГАТЕЛЬ: два ГАЗ-203, 6-цилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения; суммарная мощность 140 л.с. (103 кВт) при 3400 об/мин, суммарный рабочий объем 6960 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт; три поддерживающих катка; ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 91 трак шириной 260 мм, шаг трака 98 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28, ширина рва, м — 1,6, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 12РТ или 9Р (только на командирских танках), переговорное устройство ТПУ-2.

**Танк Т-70М, восстановленный в 1990-х годах на Горьковском автомобильном заводе**



## Легкий танк Т-80



Создан в КБ ГАЗа осенью 1942 г. в результате проектирования трехместного варианта Т-70. В декабре 1942 г. танк Т-80 был принят на вооружение Красной Армии. В 1943 году завод № 40 (г. Мытищи, Московская обл.) изготовил 77 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус — сварной, с увеличенной по сравнению с Т-70М толщиной броневых листов. Двухместная сварная башня с командирской башенкой. Угол возвышения спаренной установки пушки и пулемета —

**Легкий танк Т-80  
производства завода  
№ 40**



**Легкий танк Т-80.  
Орудие поднято на  
максимальный угол  
возвышения**

65°. Более мощная силовая установка. Системы силовой установки, трансмиссия и ходовая часть — без изменений.

Танки Т-80 поступали в те же части, в которых состояли на вооружении Т-70, и использовались в основном в 1944 — 1945 гг. В феврале 1945 г. в 5-й гвардейской

танковой бригаде, например, воевавшей на территории Венгрии, имелось два танка Т-80. Причем обе машины прибыли из ремонта.

Большой угол возвышения пушки танка Т-80 позволял вести огонь по верхним этажам зданий в уличных боях, а также по воздушным целям.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-80

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4420, ширина — 2500, высота — 2175, клиренс — 300.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка 20К обр.1934 г. калибра 45 мм, 1 пулемет ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 94 выстрела, 1008 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФ, коллиматорный прицел К-8Т.

БРОНИРОВАНИЕ: лоб корпуса — 35...45, борт и корма — 25, крыша — 15, днище — 10...15, башня — 35.

ДВИГАТЕЛЬ: два ГАЗ-80, 6-цилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения; суммарная мощность 170 л.с. (125 кВт) при 3600 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных обрезиненных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное), направляющее колесо, аналогичное по устройству опорному катку; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 80 траков шириной 300 мм, шаг трака 111 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 47.

ЗАПАС ХОДА, км: 320.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28, ширина рва, м — 1,8, высота стенки, м — 0,6, глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 12РТ, переговорное устройство ТПУ-3.



Легкий танк Т-80.  
Хорошо видно основное отличие от Т-70М — двухместная башня

## Средние танки

### Средний танк Т-28



Танк прорыва, предназначавшийся для преодоления сильно укрепленных оборонительных полос противника. Первоначально позиционировался как "маневренный танк с большим радиусом действия для механизированных соединений". Разработан в 1931 г. в КБ №3 Всесоюзного оружейно-арсенального объединения. В 1932 г. проект доработан в ОКМО завода "Большевик". Принят на вооружение РККА 11 августа 1933 г. Серийное производство осуществлялось на заводе "Красный путиловец" (с 1934 г. — Кировский завод) в Ленинграде. С 1933-го по 1940 г. изготовлено 503 единицы.

#### **КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**

Компоновка многобашенная с двухъярусным расположением башен. Корпус и башни сварные. Сектора обстрела: из главной башни — 360°, из каждой малой — 165°. Танки первых выпусков вооружались

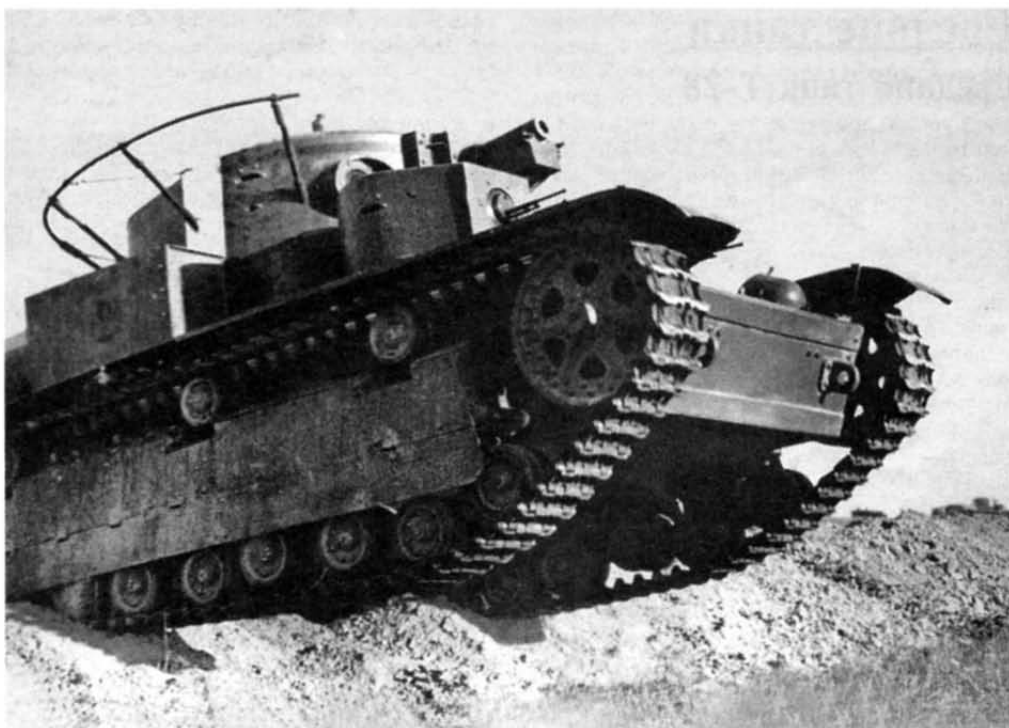
76-мм пушкой КТ-28, имели общий прямоугольный посадочный люк в главной башне и бугельную установку кормового пулемета. С 1938 года устанавливалась 76-мм пушка Л-10, а с 1940 года — главная башня конической формы. Танки поздних выпусков оснащались зенитным пулеметом ДТ на турели П-40. В ходе серийного производства вносились изменения в двигатель, трансмиссию, ходовую часть, электрооборудование. В 1939 — 1940 годах, учитывая опыт финской войны, часть танков оборудовали броневыми экранами.

Первые танки Т-28 поступили во 2-й отдельный танковый полк Ленинградского военного округа, затем — в 1-, 3- и 4-й танковые полки. 12 декабря 1935 г. эти полки были развернуты в отдельные тяжелые танковые бригады. Бригады дислоцировались: 1-я — Белорусский военный округ (г.Смоленск), 4-я — Киевский военный

**Танк Т-28 движется на Красную площадь. 7 ноября 1939 г.**



**Танк Т-28 на маневрах. 1936 г.**



**Танк Т-28 с конической башней на площади Урицкого (Дворцовой) в Ленинграде перед парадом. 7 ноября 1940 г.**



округ (г.Киев), 5-я -Харьковский военный округ (г. Харьков) и 6-я имени С.М.Кирова — Ленинградский военный округ (г.Слуцк). При этом 5-я тяжелая танковая бригада имела смешанный состав, наряду с Т-28 в ней были и тяжелые танки Т-35. Приказом наркома обороны от 21 мая 1936 г. бригады выделили в Резерв Главного Командования. Они предназначались для качественного усиления стрелковых и танковых соединений при прорыве укрепленных позиций противника. В соответствии с этим велось и обучение танкистов.

Первые маневры с участием 15 танков Т-28 прошли в ЛВО в январе 1934 г. Самое большое количество Т-28, одновременно задействованных в маневрах, — это 52 машины 1-й тяжелой танковой бригады во время учений БВО 8-17 октября 1936 г. Еще одним важным мероприятием, в котором постоянно участвовали танки Т-28, были парады. Начиная с 1933 г. и до начала Великой Отечественной войны они регулярно 1 мая и 7 ноября проходили по Красной площади в Москве, площади им.Урицкого (Дворцовой) в Ленинграде и по Крещатику в Киеве. Количество Т-28, участвовавших в парадах, обычно не превышало 20 машин.

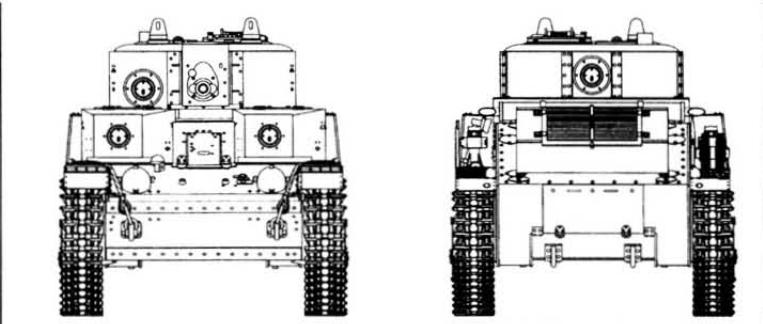
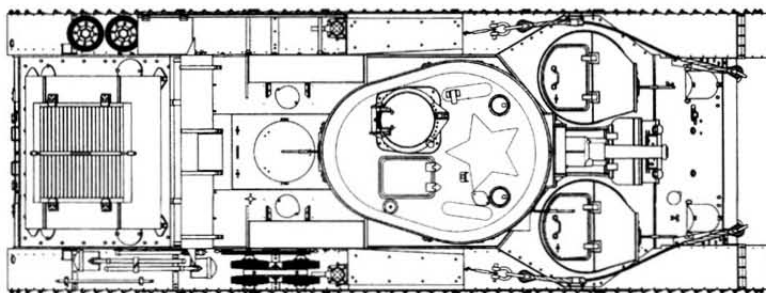
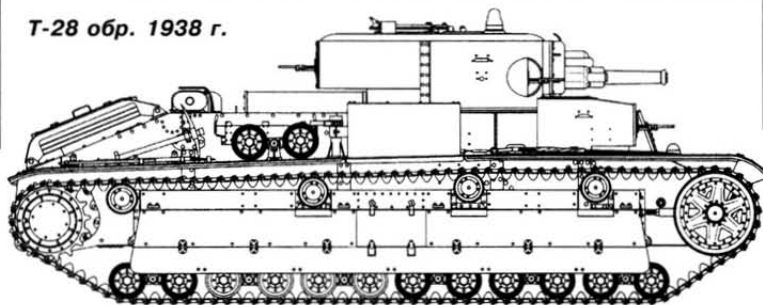
В сентябре 1939 г. 10-я (98 танков Т-28) и 21-я (105 танков Т-28) тяжелые танковые бригады участвовали в "освободительном походе" — боевых действиях против Польши в составе Украинского и Белорусского фронтов соответственно. Столкновений с войсками противника практически не бы-

ло, бригады прошли по 350 — 400 км, при этом танки Т-28 показали себя с самой лучшей стороны.

Танки Т-28 принимали участие в советско-финской войне (30 ноября 1939 г. — 13 марта 1940 г.). В полосе 7-й армии, развернутой на Карельском перешейке, действовала 20-я тяжелая танковая бригада им. Кирова, переброшенная из г.Слуцка Белорусского военного округа. Эта бригада сыграла при прорыве "линии Маннергейма" наиболее активную, если не решающую роль. Танки Т-28 использовались в полном смысле по прямому назначению — для поддержки войск при прорыве сильно укрепленных позиций. Несмотря на то, что эти машины создавались по требованиям начала 1930-х гг., они проявили себя самым лучшим образом. Т-28 превосходили Т-26 и БТ по проходимости — на второй передаче свободно передвигались по снегу глубиной 80 — 90 см, лучше преодолевали рвы, эскарпы и другие препятствия. Но при этом, имея более толстую броню (опять же по сравнению с Т-26 и БТ), они оказались уязвимыми для огня 40-мм противотанковых пушек "Бофорс", состоявших на вооружении у финнов (к счастью, таких пушек у них было немного). Бои в Финляндии показали, что Т-28 является надежной и ремонтпригодной машиной, несмотря на суровые географические и

**Танки Т-28 20-й танковой бригады перед маршем к линии фронта. Карельский перешеек, февраль 1940 г.**

**Т-28 обр. 1938 г.**



**Ленинградцы приветствуют танкистов 20-й танковой бригады, возвращающихся с Карельского перешейка. 24 апреля 1940 г.**



климатические условия эксплуатации, артиллерийские обстрелы и минные поля.

По опыту войны было принято решение экранировать боевые машины, то есть на основную броню приварить дополнительные броневые плиты. Эта работа началась с 1 января 1940 г. Кировский завод произвел полную и частичную экранировку на 103 танках Т-28.

С марта 1940 г. танками Т-28 были укомплектованы несколько танковых полков во вновь формируемых механизированных корпусах. На 1 июня 1941 г. в войсках, на складах и рембазах находилась 481 машина этого типа. Из этого количества в механизированных корпусах приграничных округов имелось 259 танков Т-28, из которых боеготовыми было меньше половины.



**Экранированные танки Т-28 проходят по Красной площади. 7 ноября 1940 г.**

Первыми вступили в бой с немцами танки Т-28 5-й танковой дивизии Северо-Западного фронта, дислоцировавшейся в литовском городе Алитус. На Юго-Западном фронте Т-28 4-го и 15-го механизированных корпусов вступили в бой 23 — 24 июня. Однако сильная изношенность матчасти и отсутствие запасных частей не позволили в полной мере использовать их боевые качества.

Дольше всего действовали Т-28 1-го механизированного корпуса, входившего в состав Северо-Западного фронта. Это объяснялось, во-первых, наличием в составе корпуса преимущественно экранированных танков, прошедших ремонт в 1940 г., а во-вторых, близостью (по сравнению с другими фронтами) Кировского завода, способного быстро и качественно произвести ремонт поврежденных машин.

Осенью — зимой 1941 г. небольшое количество Т-28 участвовало в битве за Москвой. К весне 1942 г. танки Т-28 находились только в частях Ленинградского фронта. В условиях блокады и использования их в качестве подвижных огневых точек Т-28 применялись до 1943 г., а в тыловых подразделениях — до весны 1944 г. Дольше всего в боевых частях Красной Армии Т-28 воевали в составе 14-й армии Карельского фронта в Заполярье. Летом 1944 г. в 90-м танковом полку этой армии имелось три танка Т-28.

В составе финской танковой бригады имелось семь трофейных танков Т-28, которые эксплуатировались вплоть до 1945 г.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-28 выпуска 1938 г.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 27,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7440, ширина — 2805, высота — 2820, клиренс — 560.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Л-10 калибра 76 мм, 4 пулемета ДТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 69 выстрелов, 7938 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический панорамный прицел ПТ-1, командирская панорама ПТК, телескопический прицел ТОП.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 30, борт, корма — 20, днище — 10, башня — 20.

ДВИГАТЕЛЬ: М-17Л, 12-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность 450 л.с. (331,2 кВт) при 1400 об/мин, рабочий объем 46 920 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, двухрядные бортовые передачи.

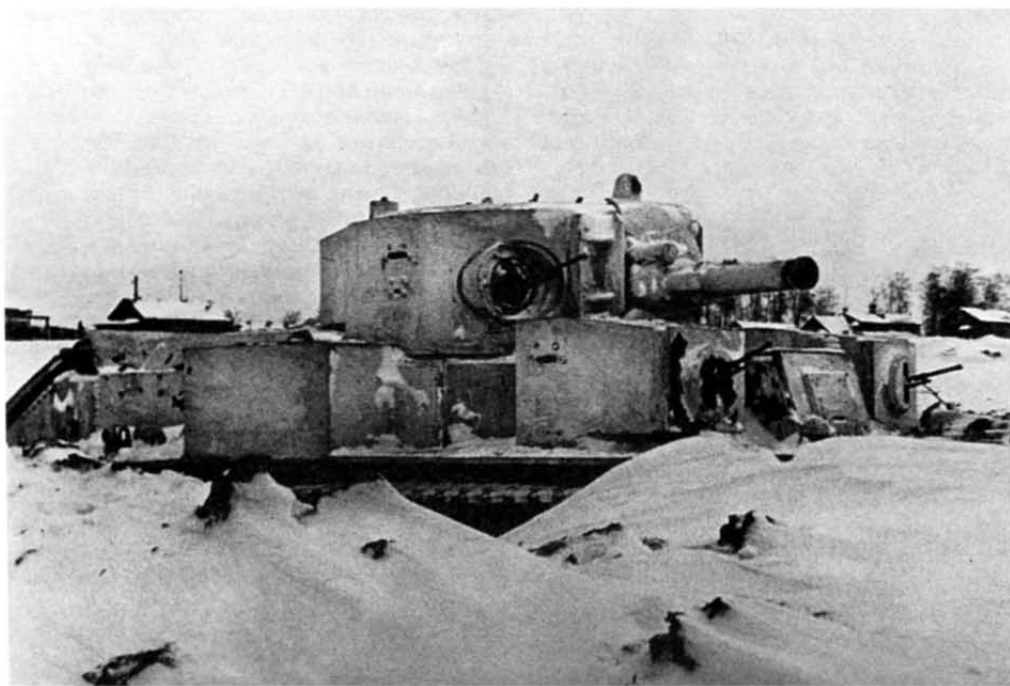
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 12 опорных катков на борт, сблокированных попарно в шесть кареток, объединенных в две тележки, четыре обрезиненных поддерживающих катка; направляющее колесо; ведущее колесо со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска блокированная пружинная, в каждой гусенице 121 трак шириной 380 мм, шаг трака 130 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45, ширина рва, м — 3,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1 или 71-ТК-3, танкофон на шесть абонентов или переговорный прибор типа "Сафар".



**Экранированный танк Т-28 на боевой позиции. Ленинградский фронт, 42-я армия 51-й отдельный танковый батальон. Декабрь 1941 г.**



## Средний танк Т-34



**Серийный танк Т-34  
выпуска 1940 г. с  
76-мм пушкой Л-11  
(вверху и внизу)**

Самый массовый и наиболее популярный советский танк Второй мировой войны. Разработан в КБ завода № 183 (г.Харьков). Принят на вооружение Красной Армии постановлением КО при СНК СССР № 443сс от 19 декабря 1939 г. Серийно выпускался заводами № 183 ХПЗ (г.Харьков), № 183 УВЗ\* (г.Нижний Тагил), СТЗ (г.Сталинград), № 112 "Красное Сормово" (г.Горький), УЗТМ (г.Свердловск), ЧКЗ (г.Челябинск) и № 174 (г.Омск). С 1940-го по 1944 г. изготовлено 33 805 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Т-34 обр. 1940 г.** — первый серийный вариант. Корпус и башня сварные, с большими углами наклона броневых листов. Башня имела овальную обтекаемую фор-

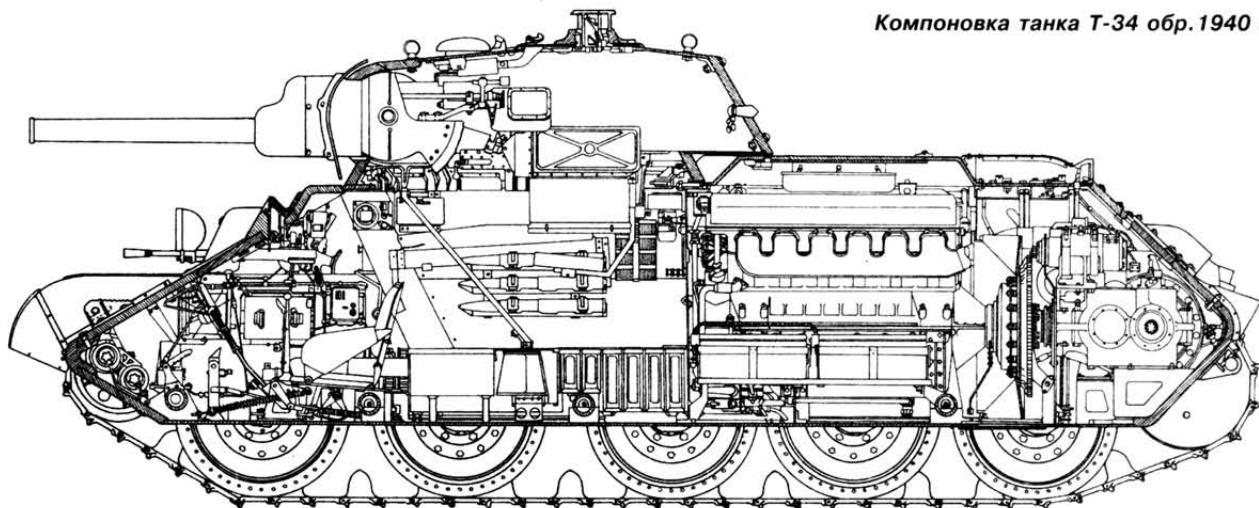
му. На части танков устанавливались литые башни. Люк механика-водителя располагался в верхнем лобовом листе корпуса слева, шаровая установка курсового пулемета — справа. В крыше башни имелся люк трапецевидной формы, в крышке которого был установлен прибор кругового обзора. На части танков выпуска 1941 года устанавливались 76-мм пушки Ф-34.

**Т-34 обр. 1941 г.** — новые люки механика-водителя и башенный, гусеница шириной 500 мм, ряд других более мелких изменений. Опорные катки на части танков не имели резиновых бандажей. В 1941 — 1942 гг. 1269 машин выпущено с карбюраторным двигателем М-17. В феврале — марте 1942 г. часть машин выпущена с усиленной броневой защитой за счет приварки дополнительных бронелистов на корпусе и башне. На 42 танках установлена 57-мм пушка ЗИС-4. Боевая масса 28,5 т. Габариты: 6620х3000х2400 мм. Боекомплект 77 выстрелов и 4725 патронов (у танков с радиостанцией — 2898 патронов). Экипаж 4 чел. Изготовлено 9311 единиц.

**Т-34 обр. 1942 г.** — литая башня так называемой "улучшенной" формы, более близкая по своим очертаниям к правильному шестиграннику, с двумя круглыми люками. На части танков устанавливалась штампованная башня. Введена бронировка установки курсового пулемета. Внесены изменения в систему двигателя. С весны 1943 г. на части танков — пятискоростная коробка переада, с лета — командирская башенка цилиндрической



\*В октябре 1941 года завод № 183 ХПЗ эвакуирован в Нижний Тагил с сохранением прежнего номера.



формы с пятью смотровыми щелями с защитными стеклами.

На 1 июня 1941 г. в войсках находилось 892 танка Т-34. Из этого числа, по уточненным данным, в Киевском Особом военном округе находилось 496, в Западном — 228, в Одесском — 50 и в Прибалтийском — 50 единиц. По своим главным тактико-техническим характеристикам Т-34 превосходили все типы танков Вермахта. Однако отсутствие необходимого количества подготовленных экипажей, конструктивные недостатки (малый моторесурс двигателя, низкая на-

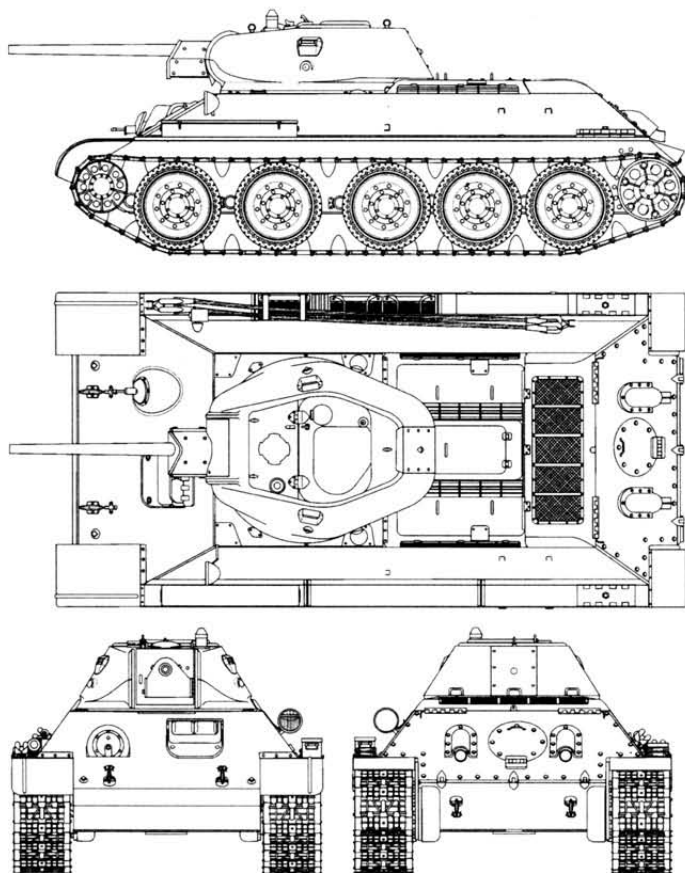
дежность коробки передач, плохие приборы наблюдения, теснота боевого отделения, неудачное размещение боекомплекта и прочее), а также ряд объективных причин, связанных с развитием событий на советско-германском фронте летом 1941 г., привели к тому, что большинство этих танков было потеряно в первые недели войны. К началу августа 1941 г. в действующей армии осталось 235 боеспособных танков Т-34. Еще 116 машин находились в только что сформированных резервных соединениях.

В соответствии с директивой заместителя наркома обороны от 24 августа 1941 г.

**Немецкие солдаты осматривают подбитый танк Т-34 обр. 1940 г. Лето 1941 г. Эта машина оснащена литой башней, что было редкостью — большая часть "тридцатьчетверок" довоенного выпуска, тем более ранних, с пушкой Л-11, имела сварные башни**



**Т-34 обр. 1941 г. выпуска завода №183**



танковые дивизии переформировывались в отдельные танковые бригады. В бригаде насчитывалось 93 танка — 7 КВ, 22 Т-34, 64 легких танка Т-26, БТ и (или) Т-40. В сентябре 1941 г. был утвержден новый штат танковой бригады, согласно которому танковый полк состоял из двух батальонов и имел 61 танк (7 КВ, 22 Т-34, 32 Т-26, БТ или Т-40). Спустя месяц появился еще один штат, в котором танковый полк в составе бригады был ликвидирован, а сама она включала два танковых и мотострелковый батальоны и четыре отдельных роты. Теперь в ней имелось 46 танков (10 КВ, 16 Т-34 20 легких танков различных типов). Отдельные танковые батальоны имели в своем составе три танковые роты и три взвода — всего 29 танков (9 Т-34 и 20 легких).

Вплоть до ноября 1943 г. каких либо формирований, вооруженных исключительно танками Т-34 не существовало (в отличие от КВ например). С ноября 1943 года бригады стали однородными — теперь в них имелось 65 Т-34, а танки других марок были изъяты.

В битве за Москву принимали участие бригады разной организации. Так, 8-я танковая бригада, например, имела полковую структуру. На ее вооружении состояло 22 Т-34, 7 КВ и 32 легких танка.

**Т-34 выпуска 1941 г. с пушкой Ф-34.  
Хорошо видны антенна, уложенная  
по-походному, и бонки для крепле-  
ния наружных топливных баков на  
борту корпуса**





Танки Т-34 из состава 116-й танковой бригады. Западный фронт, 1942 г. На переднем плане — Т-34 выпуска завода №183



Экипаж занимает места в танке Т-34 производства завода №112 ("Красное Сормово"). Калининский фронт, 1942 г.





**Танки Т-34 обр. 1941 г. на сдаточной площадке Сталинградского тракторного завода (СТЗ). Лето 1942 г.**

4-ю танковую бригаду (с 11 ноября 1941 г. — 1-я гвардейская) сформировали в сентябре 1941 г. в Сталинграде уже по батальонной схеме организации, включив в ее состав 49 машин (из них 16 — Т-34 производства СТЗ). Это соединение под командованием М.Е.Катукова успешно действовало под Орлом и Мценском, сражаясь против 2-й немецкой танковой группы генерала Г.Гудериана. В бригаде была хорошо организована разведка,

умело применялась маскировка. За восемь дней боев бригада шесть раз меняла позиции и подбила 133 танка, две бронемашин, семь тяжелых орудий, 15 тягачей, зенитную батарею, девять самолетов и много другой боевой техники противника. Действия 4-й танковой бригады являются блестящим примером ведения активной обороны в условиях значительного превосходства противника в силах и средствах.



**Курсанты одного из танковых училищ изучают конструкцию танка Т-34 по так называемому разрезному образцу, выполненному из танка Т-34 обр. 1941 г. производства СТЗ. 1946 г.**

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-34 образца  
1940 г.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 26,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5920, ширина — 3000, высота — 2400, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Л-11 обр. 1938/39 г. (или Ф-34 обр. 1940 г.) калибра 76 мм, 2 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 77 выстрелов, 4725 патронов (у танков с радиостанцией — 2898 патронов).

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТОД-6 обр. 1940 г., перископический панорамный прицел ПТ-6 обр. 1940 г. (на танках с пушкой Ф-34 — ТОД-7 и ПТ-7).

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 45, корма — 40, крыша — 16, днище — 13...16, башня — 45 (катаная), 52 (литая).

ДВИГАТЕЛЬ: В-2, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков на борт; ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); направляющее колесо; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 74 трака шириной 550 мм, шаг трака 167 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 54.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3 и переговорное устройство ТПУ-2 (не на всех танках).



**"Тридцатьчетверки", оборудованные дополнительной лобовой броней на СТЗ. Калининский фронт, 1942 г.**



**Танк Т-34 с 57-мм пушкой ЗИС-4 во время испытаний на Софринском полигоне. Лето 1941 г.**

Танк Т-34 обр. 1941 г. (выпуск 1942 г., завод №112) возглавляет парадный расчет 4-й гвардейской Кантемировской танковой дивизии. Москва, 7 ноября 1945 г. Танк оснащен штампованными опорными катками позднего типа от Т-34-85. В башне танка стоит командир дивизии генерал П.П.Полубояров



Литая "улучшенная" башня производства Уралмашзавода. 1942 г.

В обороне Москвы участвовали и "танки-истребители" — Т-34 с 57-мм пушкой. Около десяти таких машин имелось в составе 21-й танковой бригады, сформированной во Владимире. К 25 ноября все "танки-истребители" бригады были потеряны.

С марта 1942 г. началось формирование первых четырех танковых корпусов, которые имели в своем составе две танковые (с середины апреля — три) и мотострелковую бригады. По этому штату в корпусе имелось 5603 человека и 100 танков (20 КВ, 40 Т-34 и 40 Т-60). Боевое крещение танковые корпуса получили в мае 1942 г., когда наиболее серьезные по своей напряженности и результатам события развернулись на харьковском направлении. К началу наступления советское командование сосредоточило довольно сильную тан-

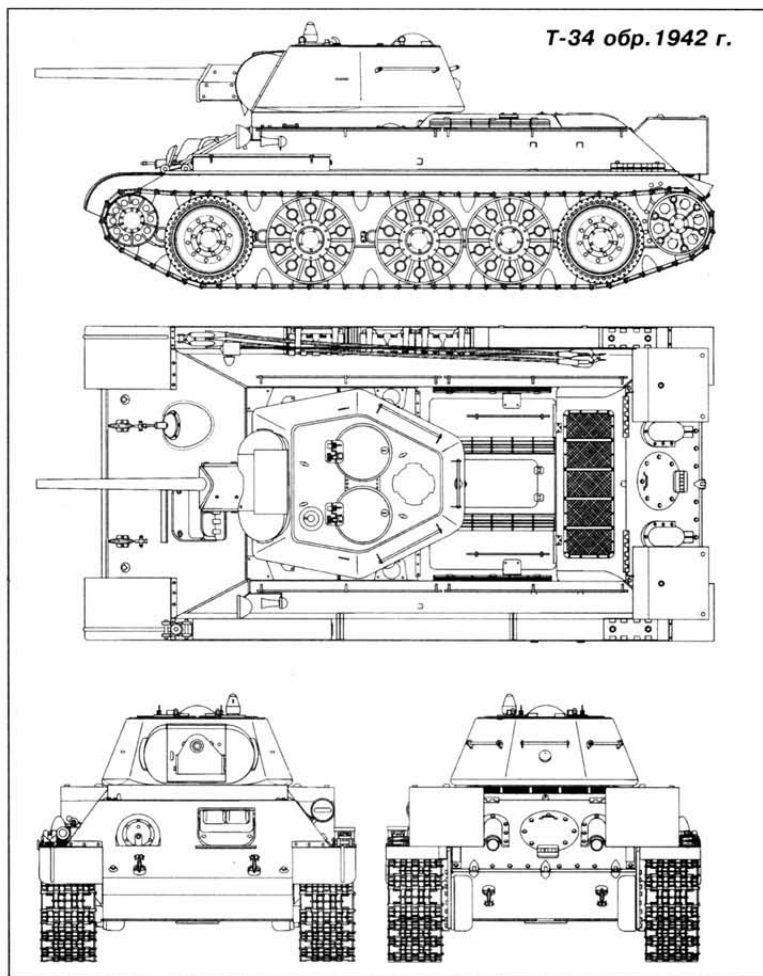
Танк Т-34 обр. 1942 г. с "улучшенной" башней из состава 106-й танковой бригады. Сентябрь 1942 г.



ковую группировку, в составе которой насчитывалось 925 танков (из них 358 — Т-34). В результате разгрома советских войск под Харьковом все эти танки были потеряны.

Танки Т-34 активно использовались в тяжелых боях лета и осени 1942 г. под Воронежем, на Северном Кавказе и на подступах к Сталинграду. 23 августа 1942 г. танки 14-го немецкого корпуса около часа дня появились в двух-трех километрах от Сталинградского тракторного завода. Оборону здесь усилили несколько десятков вновь изготовленных и отремонтированных на СТЗ танков Т-34. Их экипажи составили рабочие сборочного и сдаточного цехов. За период с 23 августа по 13 сентября 1942 г. (до момента прекращения выпуска танков) на СТЗ было собрано и отремонтировано 200 танков Т-34. Кроме того, обороняющим город войскам для оборудования огневых точек было передано 170 башен танка Т-34 с орудиями и пулеметами.

К середине ноября 1942 г. советские войска занимали выгодное охватывающее положение по отношению к основной группировке немецких войск действовавшей в районе Сталинграда. Решающая роль в проведении операции "Уран" — контрнаступлении Красной Армии в районе Сталинграда — безусловно, отводилась танковым и механизированным войскам. Однако, среди 979 танков, принимавших участие в этой операции, танки Т-34 по-прежнему не составляли большинства. И это при том, что за 1942 г. было изготовлено 12 527 танков Т-34. Для сравнения — германская промышлен-



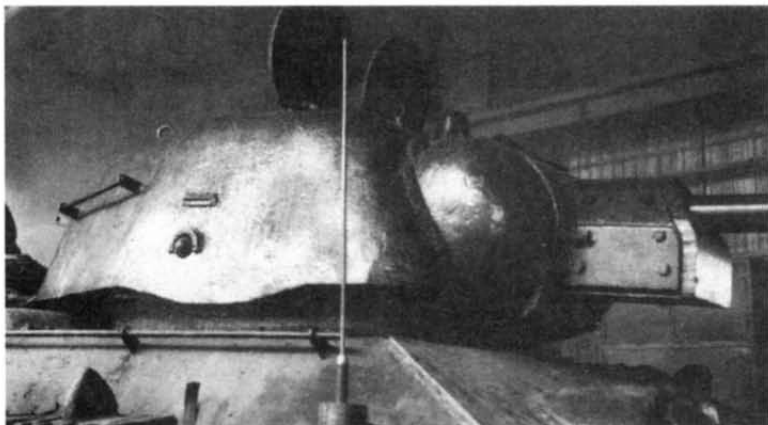
Отремонтированные танки Т-34 обр. 1942 г. покидают заводской цех. 1943 г.



**Т-34 выпуска 1942 г.  
с цельнолитым веду-  
щим колесом без  
роликов**



**Штампованная  
"улучшенная" башня  
производства Урал-  
машзавода. 1942 г.**



ность произвела за этот год 4126 танков всех типов.

"Рабочей лошадкой" советских танковых войск Т-34 стали только в 1943 г. Это хорошо видно на примере Центрального и Воронежского фронтов накануне Курской битвы. В танковом парке этих двух фронтов в июле 1943 г. "тридцатьчетверки" составляли уже 62% и вынесли на себе основную тяжесть жесточайших танковых сражений на Курской дуге.

**Танки Т-34 обр.1942 г. со штампованными башнями и командирскими башенками в цеху Челябинского Кировского завода. Октябрь, 1943 г.**



В Курской битве и последовавших за ней в 1943 г. операциях на Украине танки Т-34, вооруженные 76-мм пушкой, использовались в наиболее массовом количестве.

В 1943 г. 66,5% танков Т-34 было подбито огнем 75- и 88-мм танковых (танки Pz.IV, Pz.V и Pz.VI) и противотанковых пушек. В начале войны Т-34 имел преимущество перед танками противника в дистанции огневого боя так как его пушка могла поразить любой немецкий танк на дальности до 1000 м. Дистанция же обстрела наших танков, как правило, не превышала 300 м. В 1943 г. с ростом толщины брони немецких танков дальность эффективной стрельбы по ним резко сократилась и не превышала 500 м даже для подкалиберного снаряда. В это же время 75- и 88-мм длинноствольные немецкие пушки могли поражать Т-34 на дистанциях 900 и 1500 м соответственно.

К концу 1943 года танк Т-34 уже не соответствовал ставившимся перед ним задачам. Требовалась кардинальная модернизация. В итоге был создан танк Т-34-85. Что же касается Т-34, то, начиная с 1944 года, их количество в действующей армии неуклонно сокращалось. Сохранившиеся машины еще принимали участие во всех операциях, проводившихся Красной Армией в 1944 — 1945 годах, включая Берлинскую, но в основном были уже выведены из первой линии и использовались в тыловых частях в качестве учебных. В частях Советской Армии танки Т-34 встречались вплоть до начала 1950-х годов.

С июля 1943 года по январь 1945-го Войско Польское получило 118 танков Т-34,



**Старший лейтенант В.К.Прохоров следит за боем из своего танка. 1944 г. Хорошо видна командирская башенка танка Т-34 со смотровыми щелями. В передней створке крышки люка установлен прибор наблюдения МК-4, перед башенкой — перископический панорамный прицел ПТ-4-7**

главным образом с завода "Красное Сормово" и ремонтных предприятий. На момент окончания боевых действий в Европе в различных польских воинских частях (1-й танковой бригаде, Офицерской танковой школе, 3-м учебном танковом полку и др.) имелось 62 танка этого типа. Некоторое количество этих машин переоборудовали в

**Танк Т-34, оборудованный колеиным катковым минным тралом ПТ-3. Курская дуга, лето 1943 г.**



**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-34  
образца 1942 г.**

БОЕВАЯ МАССА, т: 30,9.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6620, ширина — 3000, высота — 2520, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Ф-34 обр.1940 г. калибра 76 мм, 2 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 3150 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФД-7, перископический панорамный прицел ПТ-4-7.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма корпуса — 45, крыша и днище — 15...20, башня — 45 (катаная), 52 (литая).

ДВИГАТЕЛЬ: В-2, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять опорных катков на борт; ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое); направляющее колесо; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм, шаг трака 172 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9Р и переговорное устройство ТПУ-2 или ТПУ-3 (не на всех танках).

БРЭМ и эксплуатировали еще в 1950-х годах.

Указать точное количество танков, полученных Народно-освободительной армией Югославии (НОАЮ) и Чехословацким корпусом, не представляется возможным. По видимому, речь может идти о нескольких десятках единиц.

Трофейные танки Т-34 в ограниченном количестве использовались и в Вермахте. В частности, во время наступления под Курском летом 1943 г. в моторизованной дивизии СС "Рейх" имелось 25 "тридцатьчетверок". На части из них немцы установили свои командирские башенки.

В финской армии число танков Т-34 не превышало 9 единиц, 7 из которых эксплуатировались до 1960 г.

Незначительное количество Т-34 использовалось в частях венгерской и румынской армий, а также в Русской освободительной армии генерала Власова. В частях последней Т-34 принимали участие в боях с немцами в Праге в первых числах мая 1945 г.

На базе Т-34 выпускались самоходно-артиллерийские установки, командирские танки, мостоукладчики, танки-тральщики, огнеметные танки, БРЭМ и другие машины специального назначения.

**Танк Т-34 в освобожденной деревне на Буковине. 1-й Украинский фронт, 1944 г.**



## Средний танк Т-34-85 (объект 135)



Создан на базе танка Т-34 путем установки новой башни с вооружением. Разрабатывался в КБ завода № 183 УВЗ (г. Нижний Тагил). Принят на вооружение Красной Армии постановлением ГКО № 5020сс от 23 января 1944 года. Производился заводами № 183 УВЗ, № 112 "Красное Сормово" (г. Горький), № 174 (г. Омск). С 1944-го по III квартал 1945 года (то есть до конца Второй мировой войны) изготовлено 21 048 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Т-34-85 (Д-5Т)** — первый серийный вариант завода № 112. Новая трехместная литая башня с неподвижной командирской башенкой, 85-мм пушка Д-5Т с длиной ствола 51,6 клб. Диаметр башенного погона увеличен с 1420 до 1600 мм. Телескопический прицел ТШ-15 и перископический панорамный прицел ПТК. Один башенный вентилятор. Радиостанция в корпусе танка. Боевая масса 30,9 т. Габариты: 8110х3000х2700 мм. Боекомплект: 55 выстрелов и 2745 патронов. Изготовлено 255 единиц.

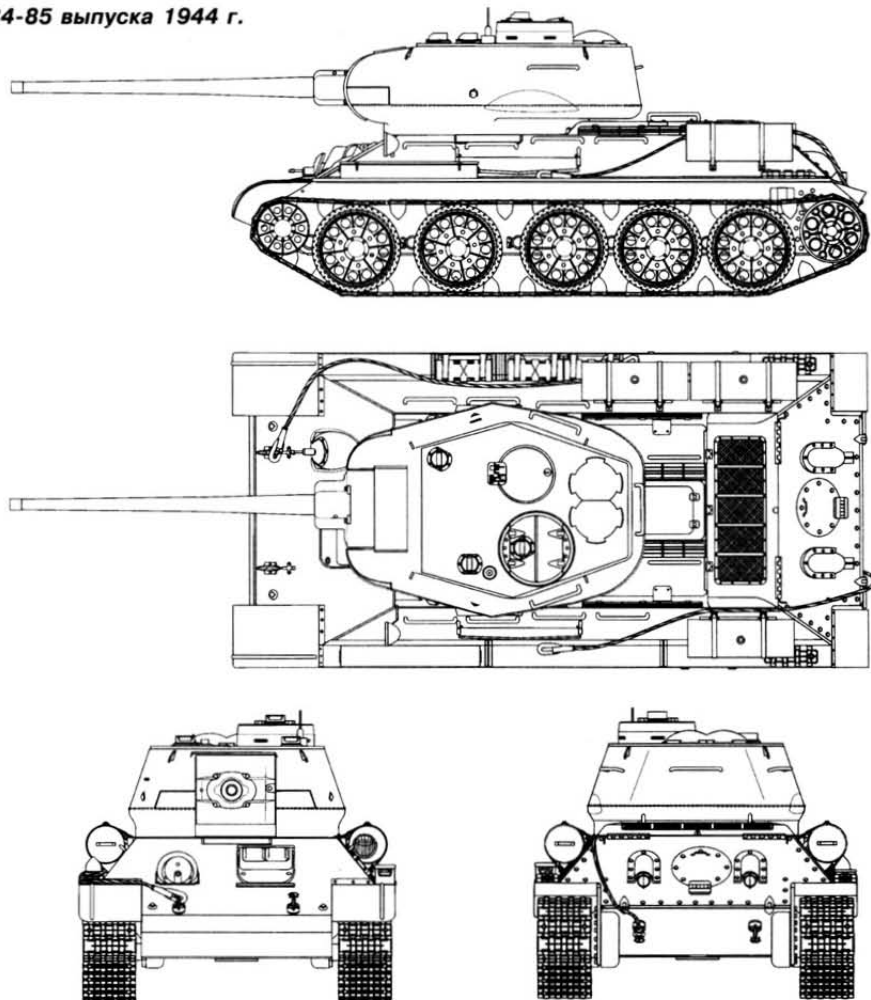
*Танки Т-34-85 с пушками Д-5Т. 38-й отдельный танковый полк. Танковая колонна "Димитрий Донской" была построена на средства Русской Православной церкви. Зима 1944 г.*

*Сборка башни танка Т-34-85. Уралвагонзавод, 1944 г.*





**Т-34-85 выпуска 1944 г.**



**Т-34-85 (ЗИС-С-53)** — 85-мм пушка С-53 или ЗИС-С-53 с длиной ствола 54,6 клб. Командирская башенка сдвинута к корме башни. Изменен электропривод поворота башни. Радиостанция перенесена в башню. Изъят прицел ПТК, введен второй башенный вентилятор, внесены другие мелкие изменения.

С марта 1944 г. Т-34-85 начали поступать в части. В первую очередь ими перевооружались гвардейские танковые бригады. В 1944 г. было выпущено 10 499 танков Т-34-85, которые быстро вытесняли из действующей армии Т-34 ранних образцов.

Одним из первых Т-34-85 с пушкой Д-5Т получил 38-й отдельный танковый полк. Эта часть вместе с 516-м отдельным огнеметным танковым полком вошла в состав танковой колонны "Димитрий Донской", построенной на средства Русской Православной церкви. На деньги собранные верующими были приобрете-

ны 19 танков Т-34-85 и 21 огнеметный ОТ-34. На торжественном митинге 8 марта 1944 г. состоялась передача танков Красной Армии. 10 марта 38-й танковый полк убыл на фронт, где в составе 53-й армии принял участие в Уманско-Ботошанской операции.

В заметном количестве Т-34-85 использовались в ходе наступления в Белоруссии, начавшегося в конце июня 1944 г. Они составляли уже более половины из 811 "тридцатьчетверок", принимавших участие в этой операции. В массовом же порядке Т-34-85 применялись в боевых действиях в 1945 г.: в Висло-Одерской, Померанской, Берлинской операциях, в сражении у озера Балатон в Венгрии. В частности, накануне Берлинской операции укомплектованность танковых бригад боевыми машинами этого типа была почти стопроцентной.

Так, например, к началу Висло-Одерской операции 3-я гвардейская танковая армия располагала 640 танками Т-34-85 (укомп-



*Т-34-85 ранних выпусков, о чем можно судить по пушке С-53, отсутствию бонок для крепления запасных траков на лобовой броне корпуса и приборам наблюдения МК-4 без крышечек. 2-й Украинский фронт, Румыния, лето 1944 г.*

лектованность 103 %), 22 танками-тральщиками Т-34 и 21 танком ИС-2 (укомплектованность 100%).

Длинноствольная 85-мм пушка, большее, чем у Т-34, количество приборов наблюдения, повышенная надежность моторно-трансмиссионной установки, а также высвобождение командира танка для выполнения его основных функций и воз-

росший уровень боевой подготовки экипажей позволили Т-34-85 уверенно бороться с немецкими танками всех типов, включая тяжелые.

На завершающем этапе Второй мировой войны "тридцатьчетверки" приняли участие в наиболее впечатляющих маршах: к Праге в мае и через хребет Большой Хинган и пустыню Гоби в августе 1945 г. При



*Т-34-85 позднего выпуска 1944 г. Нештатные грязевые щитки установлены, видимо, в ходе ремонта. Довольно редкий снимок, на котором хорошо видны полностью открытые "ресницы" — броневые крышки призм приборов наблюдения механика-водителя*



**Т-34-85 в Берлине, май 1945 г. Машина поздних выпусков 1944 года с пушкой ЗИС-С-53 и креплением запасных траков на лобовой броне**

этом первый характеризовался высоким темпом движения. Так, например, 3-я гвардейская танковая армия прошла 450 км от Берлина до Праги за 68 маршевых часов. Выход же из строя техники по техническим причинам был невелик. В 53-й гвардейской танковой бригаде, например, вышли из строя только два танка Т-34-85 из 18 имевшихся в строю.

До середины 1945 г. на вооружении советских танковых частей на Дальнем Востоке состояли в основном легкие танки БТ и Т-26. К началу войны с Японией в войска поступили 670 танков Т-34-85, что позволило укомплектовать ими первые батальоны во всех отдельных танковых бригадах и первые полки в танковых дивизиях. 6-я гвардейская танковая армия, перебросенная в Монголию из Европы, оставила свои боевые машины в прежнем районе дислокации (Чехословакия) и получила на месте 408 Т-34-85 с заводов № 183 и № 174. Таким образом машины этого типа приняли самое непосредственное участие в разгроме Квантунской армии, являясь ударной силой танковых частей и соединений.

Помимо Красной Армии танки Т-34-85 поступили на вооружение армий нескольких стран-участниц антигитлеровской коалиции.

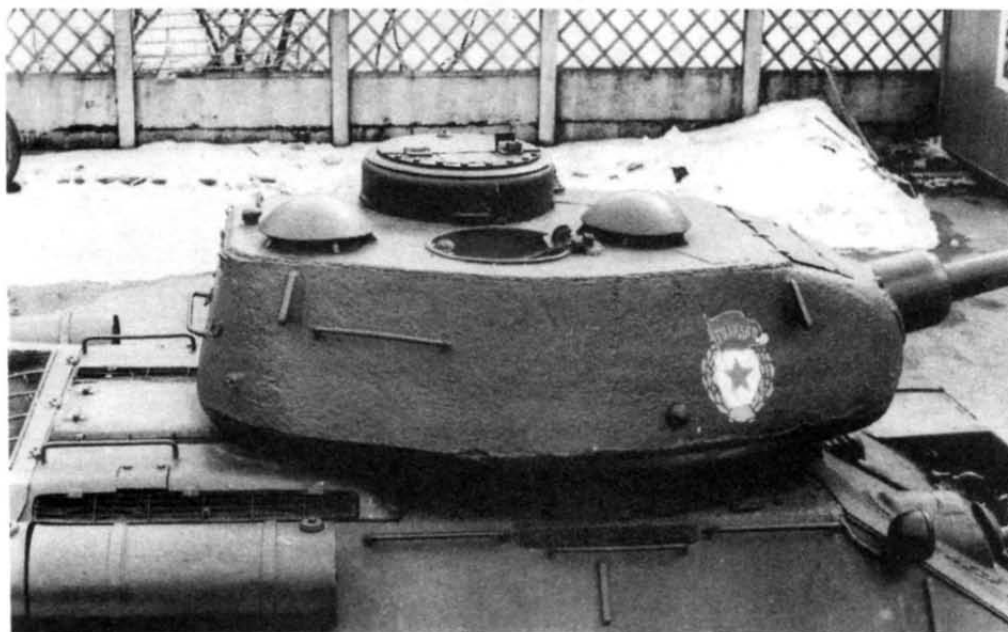
В 1944 — 1945 гг. Войско Польское получило 328 танков Т-34-85 (последние 10 машин были переданы 11 марта). Танки поступали с заводов № 183, № 112 и ремонтных баз. В ходе боевых действий значительная часть боевых машин была потеряна. По состоянию на 16 июля 1945 г. в Войске Польском числилось 132 танка Т-34-85.



**Танки Т-34-85 выпуска военных лет: слева — 1944 г., справа — 1945 г. Таллин, 7 ноября 1947 г.**



Передача Красной Армии колонны танков, построенных на средства трудящихся Эстонской ССР. 51-й танковый полк, зима 1945 г. Танки Т-34-85 выпуска 1945 г. легко отличить по одностворчатой крышке командирской башенки и приборам наблюдения МК-4 с крышечками



Башня Т-34-85 послевоенного выпуска. Ясно различима разнесенная установка вентиляторов. Размещение переднего, вытяжного, вентилятора непосредственно над казенной частью орудия способствовало более интенсивному очищению боевого отделения от пороховых газов





**Т-34-85 у Бранденбургских ворот. Май 1945 г.** Накануне штурма Берлина силами танкоремонтных мастерских было изготовлено большое количество противокумулятивных экранов разного типа

1-я отдельная чехословацкая бригада получила Т-34-85 в начале 1945 г. В ее состав тогда входили 52 Т-34-85 и 12 Т-34. Бригада, находясь в оперативном подчинении советской 38-й армии, принимала участие в тяжелых боях за Оставу. После взятия 7 мая 1945 г. города Оломоуц оставшиеся в строю 8 танков бригады были переброшены в Прагу. Число танков Т-34-

85, переданных в 1945 г. Чехословакии, в разных источниках колеблется от 65 до 130 единиц.

На завершающем этапе войны две танковые бригады сформировали в НОАЮ. 1-ю танковую бригаду вооружили англичане, и ее легкие танки М3А3 в июле 1944 г. высадились на Адриатическом побережье Югославии. 2-я танковая бригада была



**"И на Тихом океане свой закончили поход". Район Даляня, август 1945 г.** На снимке танки Т-34-85 с низкой командирской башенкой позднего типа

сформирована с помощью Советского Союза в конце 1944 г. и получила 60 танков Т-34-85.

Незначительное количество Т-34-85 захватили немецкие войска, а также войска союзных с Германией государств. Этих танков, использовавшихся Вермахтом, были единицы, что и понятно — в 1944 — 1945 гг. поле боя в большинстве случаев оставалось за Красной Армией. Достоверно известны факты применения отдельных Т-34-85 5-й танковой дивизией СС "Викинг", 252-й пехотной дивизией и некоторыми другими частями. Что касается союзников Германии, то в 1944 г. финны, например, захватили девять Т-34-85, шесть из которых эксплуатировались в финской армии до 1960 г.

На базе Т-34-85 выпускались самоходно-артиллерийские установки, огнемётные танки и другие спецмашины.

Производство Т-34-85 в СССР продолжалось до 1946 г. В 1952 — 1958 гг. по советской лицензии их выпускали в ЧССР (изготовлено 3185 единиц), а в 1953 — 1955 гг. — в ПНР (изготовлено 1380 единиц).

Т-34-85 эксплуатировались в Советской Армии вплоть до конца 1970-х годов. При этом они неоднократно подвергались модернизации. Боевые машины этого типа состояли на вооружении армий всех стран — участниц Варшавского Договора, а также еще 28 стран Европы, Азии, Африки и Латинской Америки. В некоторых из них они используются и по сей день.

После Второй мировой войны Т-34-85 принимали участие в военных действиях в Корее и Вьетнаме, на Ближнем Востоке, в

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-34-85 (ЗИС-С-53)

БОЕВАЯ МАССА, т: 32.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8100, ширина — 3000, высота — 2720, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-С-53 обр. 1944 г. калибра 85 мм, 2 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 55 выстрелов, 1953 патрона.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТШ-16.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб, борт, корма — 45, крыша, днище — 20, башня — 60...90.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2-34, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность 400 л.с. (294,5 кВт) при 1700 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрешиненных опорных катков на борт; ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневого); направляющее колесо; подвеска индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 72 трака шириной 500 мм, шаг трака 172 мм.

СКОРОСТЬ макс., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9РМ или 9РС, переговорное устройство ТПУ-Ф или ТПУ-3-бисф.

Анголе и Мозамбике. Последние факты боевого применения (причем весьма успешного) танков этого типа относятся к периоду гражданской войны в Югославии в 1991 — 1995 гг.



Танк Т-34-85 и его экипаж перед парадом. Москва, ул. Горького (Тверская), 1 мая 1949 г.

## Средний танк Т-44 (объект 136)



Разработан в КБ УВЗ № 183 в 1943 — 1944 гг. Конструкция танка, благодаря заложенным в нее колоссальным резервам по модернизации, на десятилетия определила лицо послевоенного советского танкостроения. Принят на вооружение Красной Армии 23 ноября 1944 г. Серийно производился заводом № 75 (г. Харьков). С конца 1944-го по 1947 г. изготовлено 1823 единицы.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус сварной с вертикальными бортами, башня — литая, в целом аналогичная по конструкции башне Т-34-85. Двигатель расположен поперек корпуса и соединен с

коробкой передач повышающим редуктором. Торсионная подвеска, люк механика-водителя — на подбашенном листе корпуса слева. Высота корпуса по сравнению с Т-34-85 уменьшена на 300 мм. Курсовой пулемет жестко закреплен в лобовом листе корпуса.

Танки Т-44 начали поступать в войска с весны 1945 г. В боевых действиях Великой Отечественной войны участия они не принимали.

В модернизированных вариантах Т-44М и Т-44С эти танки состояли на вооружении Советской Армии вплоть до конца 1970-х годов.

Серийный средний танк Т-44 на НИБТ-Полигоне в Кубинке. 1946 г. (вверху, справа и на стр. 269 вверху)



### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-44**

БОЕВАЯ МАССА, т: 31,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7650, ширина — 3180, высота — 2412, клиренс — 425.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-С-53 обр.1944 года калибра 85 мм, 2 пулемета ДТМ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 58 выстрелов, 1890 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический шарнирный прицел ТШ-16.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 90, борт — 75, корма — 30...45, крыша, днище — 15...20, башня — 75...120.

ДВИГАТЕЛЬ: В-44, 12-цилиндровый, дизельный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 500 л.с. (368 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: "гитара" — редуктор из трех цилиндрических шестерен, многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, ведущее колесо заднего расположения (зацепление гребневое), направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 70 траков шириной 500 мм, шаг трака 172 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 51.

ЗАПАС ХОДА, км: 300.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 0,73, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9РС, переговорное устройство ТПУ-3-бисф.



**Второй прототип танка Т-44. Весна 1944 г.**

**Первый прототип танка Т-44. Февраль 1944 г.**





# Тяжелые танки

## Тяжелый танк Т-35



**Тяжелый танк Т-35А (вверху). 76-мм пушка КТ-28, установленная в главной башне танка Т-35А (внизу)**

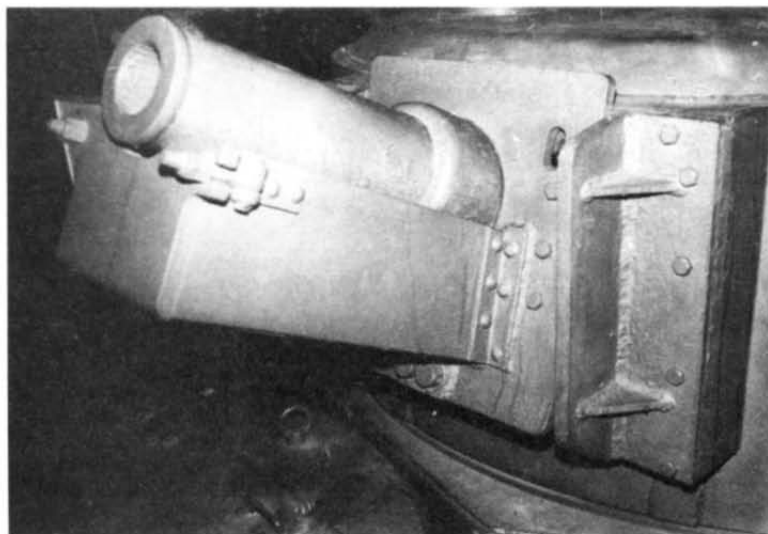
Единственный в мире серийный пятибашенный танк. Предназначался для качественного усиления общевойсковых соединений при прорыве особо сильных и заблаговременно укрепленных оборонительных полос противника. Разрабатывался в КБ АВО-5 завода "Большевик", а затем в ОКМО. Принят на воору-

жение 11 августа 1933 г. Серийное производство осуществлялось на заводе №183 (ХПЗ имени Коминтерна). С октября 1933-го по июнь 1939 г. изготовлена 61 единица.

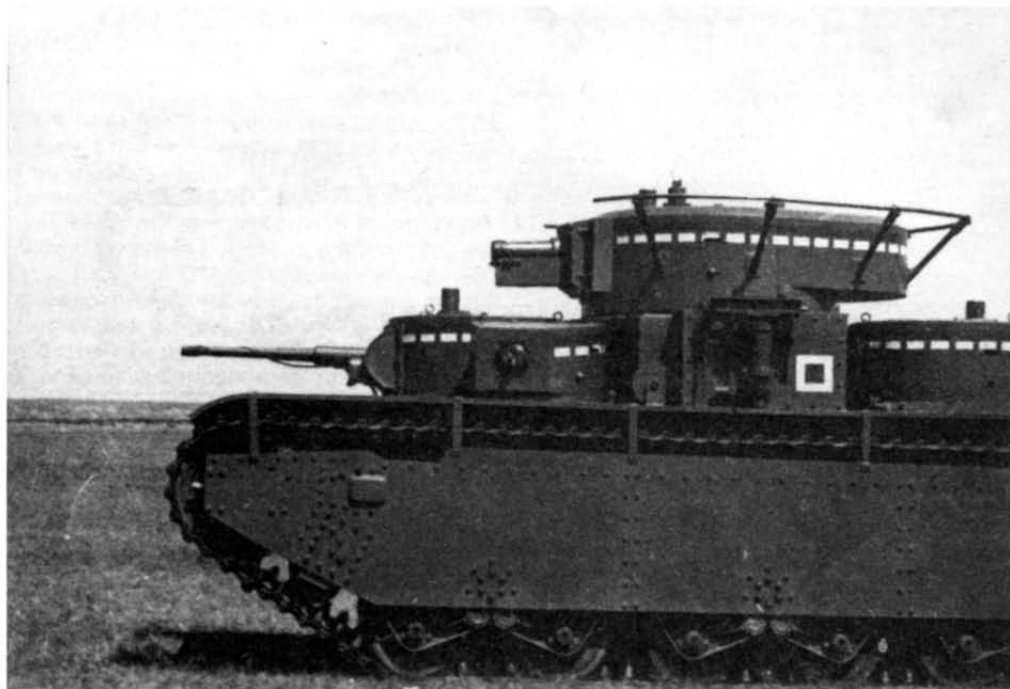
### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Т-35А** — пять башен цилиндрической формы расположены в двух ярусах. В трех башнях — пушки и пулеметы, в двух — по одному пулемету. Корпус клепано-сварной конструкции. С 1937 г. увеличена толщина брони лобовых, бортовых и кормовых листов корпуса и башен до 25 мм. Зенитный пулемет на люке наводчика. Мощность двигателя 580 л.с. Боевая масса возросла до 52 т. Изготовлено 55 единиц.

**Т-35 обр. 1939 г.** — все башни конической формы. Бронирование: лоб корпуса — 70 мм, подбашенная коробка главной башни — 25 мм, башни макс. — 25 мм. На части машин — пулемет в корме главной башни. Увеличена толщина брони и емкость топливных баков, усилена подвеска. Боевая масса 54 т. Изготовлено 6 единиц.



Первые серийные машины Т-35 поступили в 5-й тяжелый танковый полк РКК в Харькове. В 1935 г. полк развернули в 5-

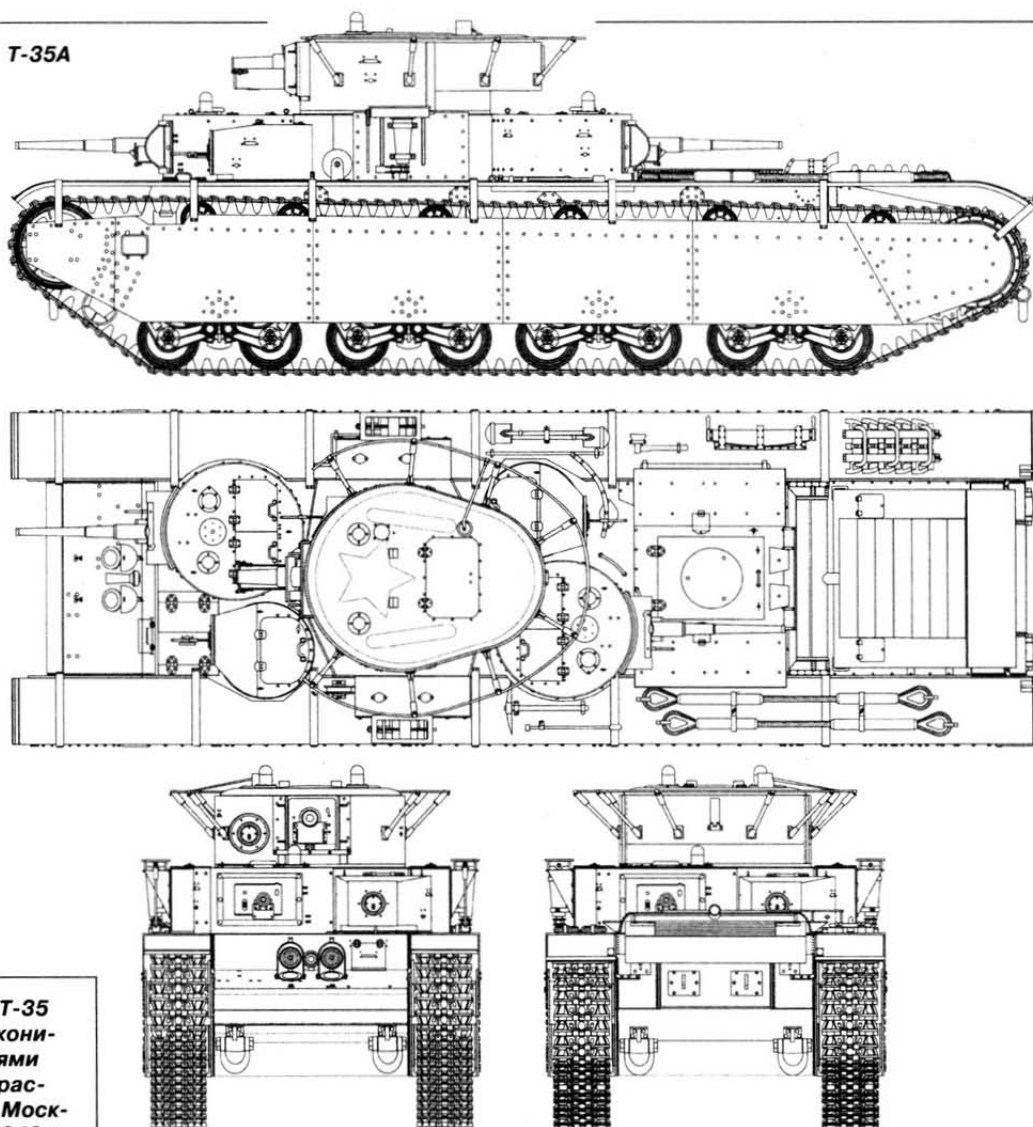


**Т-35А 5-й тяжелой танковой бригады на учениях. Район Харькова, лето 1935 г.**

**Тяжелый танк Т-35 — символ мощи Красной Армии в предвоенные годы. Москва, Красная площадь, 1934 г.**



T-35A



Тяжелый танк Т-35  
обр. 1939 г. с кони-  
ческими башнями  
проходит по Крас-  
ной площади. Моск-  
ва, 7 ноября 1940 г.



ю отдельную тяжелую танковую бригаду, которая в марте 1939 г. была передана в состав КВО и переброшена в г. Житомир. Вскоре она сменила номер и стала 14-й тяжелой танковой бригадой.

Уже к этому времени боевая ценность этих машин стала сомнительной. Единственное, где они проявили себя в полной мере, так это участие в военных парадах. Начиная с 1933 г. и вплоть до начала Великой Отечественной войны Т-35 демонстрировали мощь Красной Армии на парадах в Москве и Киеве.

В 1940 г. при формировании механизированных корпусов 48 танков Т-35 получили 67-й и 68-й танковые полки 34-й танковой дивизии 8-го механизированного корпуса (КОВО). Остальные танки находились в различных военно-учебных заведениях и в ремонте.

Боевая карьера Т-35 оказалась очень короткой. 21 июня 1941 г. в 24.00 в полках 34-й танковой дивизии, дислоцированных в Грудеке-Ягеллонском юго-западнее Львова, объявили тревогу. Машины заправили и вывели на полигон, где началась загрузка боекомплекта. В ходе последующих боевых действий все Т-35 8-го мехкорпуса были потеряны, причем большинство по техническим причинам. Погибли в бою считанные танки.

В боях под Москвой в составе танкового полка ВАММ имени Сталина принимали участие два танка Т-35. В это же время еще два Т-35 находились в распоряжении Казанских бронетанковых курсов усовершенствования технического состава.



*Подбитые и брошенные тяжелые танки Т-35 34-й танковой дивизии. Юго-Западный фронт, 1941 г. (слева и вверху)*



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-35А

БОЕВАЯ МАССА, т: 50.

ЭКИПАЖ, чел.: 11.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9720, ширина — 3200, высота — 3430, клиренс — 530.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка КТ-28 обр.1927/32 г. калибра 76 мм, 2 пушки 20К обр.1932 г. калибра 45 мм, 6 пулеметов ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 76-мм выстрелов — 96, 45-мм выстрелов — 226, 7,62-мм патронов — 10 080.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: три телескопических прицела ТОП обр.1930 г., три перископических прицела ПТ-1 обр.1932 г., командирская панорама ПТК обр.1933 г.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 30, борт, корма — 20, крыша — 10, днище — 10...20, фальшборт — 10, башня — 20.

ДВИГАТЕЛЬ: М-17М, 12-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 450 л.с. (331 кВт) при 1400 об/мин, рабочий объем 46 920 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных обрезиненных катков на борт, заблокированных попарно в четыре балансирные тележки; один упорный каток; шесть обрезиненных поддерживающих катков; направляющее колесо с винтовым натяжным механизмом; ведущее колесо заднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска заблокированная пружинная; в каждой гусенице 135 траков шириной 526 мм, шаг трака 160 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 28,9.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 20, ширина рва, м — 3,5, высота стенки, м — 1,2, глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-1 (с 1936 г. — 71-ТК-3), переговорное устройство ТПУ-7.

**Боевые машины танкового полка Военной академии механизации и моторизации им.Сталина. На переднем плане — Т-35А. Москва, ноябрь 1941 г.**



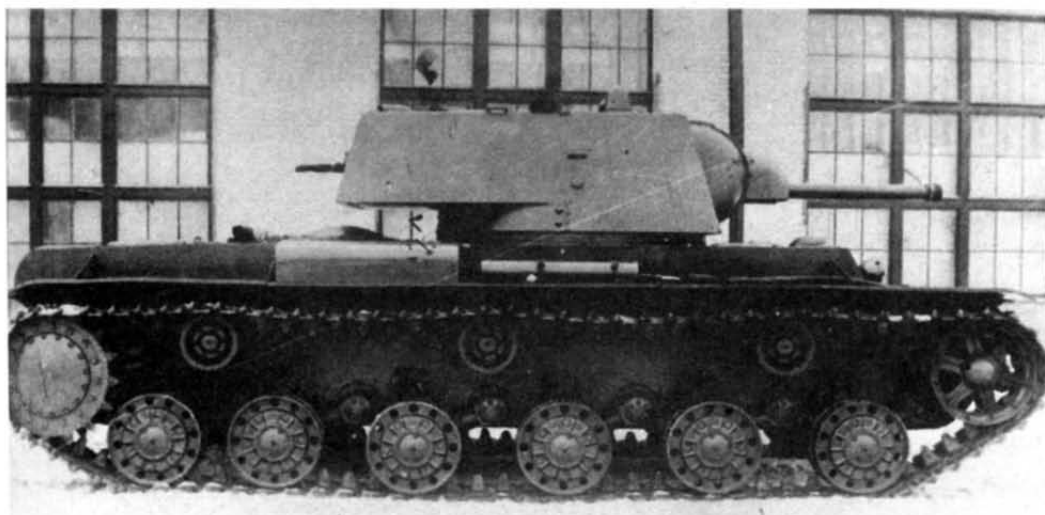
## Тяжелый танк КВ



Танк прорыва. Разработан в 1939 г. в СКБ-2 Кировского завода (г. Ленинград) как однобашенный вариант опытного танка SMK. Принят на вооружение Красной Армии постановлением КО при СНК СССР № 443сс от 19 декабря 1939 г. Производился на Кировском заводе, Челябинском тракторном и Челябинском Кировском заводах. С февраля 1940-го по октябрь 1943 года изготовлена 4771 единица.

**КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**  
**КВ-1 обр. 1940 г.** — первый серийный вариант. Корпус и башня — сварные, коробчатой формы. На части танков устанавливались литые башни. Боевая масса 47 т. Габариты 6675х3320х2710 мм, двигатель В-2К. Вооружение: 76-мм пушка Л-11 и 4 пулемета ДТ (1 запасной). Боекомплект 111 выстрелов, 3024 патрона. Бронирование 30...75 мм. Часть танков имела

**Серийный тяжелый танк КВ-1 со сварной башней и пушкой Л-11. 1940 г.**



Серийный танк KB-1 выпуска 1941 г. с пушкой Ф-32. Судя по прямоугольным дополнительным топливным бакам на надгусеничной полке, эта машина изготовлена после начала войны



экранированную броню. Экипаж 5 чел. Изготовлено 142 единицы.

**KB-1 обр. 1941 г.** — 76-мм пушка Ф-32 с длиной ствола 31,5 калибра, с октября 1941 г. — 76-мм пушка ЗИС-5 с длиной ствола 41,5 калибр. Дополнительные топливные баки на надгусеничных полках. На части танков башни упрощенной конструкции, экранированная броня, карбюраторные моторы М-17.

**KB-2** — сварная коробчатая башня большого размера. У первых 46 машин отлича-

лась по форме от последующих. Боевая масса 52 т. Габариты 6950х3320х3250 мм. Вооружение: 152-мм гаубица М-10 и три пулемета ДТ. Боекомплект 36 выстрелов раздельного заряжания и 3087 патронов. Экипаж 6 чел. Изготовлено 213 единиц.

**KB-1С** — литая башня обтекаемой формы с командирской башенкой. Снижена масса агрегатов силовой передачи и ходовой части. Уменьшена толщина брони. Введена новая коробка передач. Изготовлено 1048 единиц.

Колонна отремонтированных танков KB-1 по пути на фронт. Ленинград, весна 1942 г.





**Танк КВ-1 с упрощенной башней, изготовленный на Кировском заводе в Ленинграде осенью 1941 г.**

**КВ-85 (объект 239)** — КВ-1С с новой башней и 85-мм пушкой Д-5Т. Башня — литая, обтекаемой формы, с командирской башенкой. Боекомплект 70 выстрелов и 3276 патронов. Ликвидирована шаровая установка курсового пулемета. Боевая масса 46 т. Габариты: 8493х3250х2800 мм. Экипаж 4 чел. Изготовлено 148 единиц.

По состоянию на 1 июня 1941 г. в войсках имелось 504 танка КВ. Из этого количества большая часть находилась в Киевском Особом военном округе — 278

машин. Западный Особый военный округ располагал 116 танками КВ, Прибалтийский Особый — 59, Одесский — 10. В Ленинградском военном округе имелось 6 танков КВ, в Московском — 4, в Приволжском — 19, в Орловском — 8, в Харьковском — 4. Из этого количества в эксплуатации находилось 75 КВ-1 и 9 КВ-2 (из них 2 и 1 соответственно требовали среднего ремонта). С 1 по 21 июня в войска с завода был оправлен еще 41 танк КВ.

В первые же дни Великой Отечественной войны в полной мере проявились как очевидные достоинства, так и недостатки



**Экипаж экранированного танка КВ-1 получает боевую задачу. Северо-Западный фронт, 1941 г.**





**Тяжелый танк КВ-2 (предсерийный образец У-7 с первой башней МТ-2) перед испытаниями. Сентябрь 1940 г.**

новых тяжелых танков, равно как и все недочеты в боевой подготовке и организационной структуре танковых войск Красной Армии. В 1941 г. КВ мог поразить любой танк гитлеровского Вермахта, оставаясь при этом практически неуязвимым. Наиболее эффективным средством борьбы с ним были 88-мм зенитные пушки и авиация. Значительное количество этих боевых машин было оставлено на поле боя из-за поломок технически несовершенной трансмиссии.

В июле-сентябре 1941 г. наибольшее количество танков КВ имелось на Ленинградском фронте, так как он получал тогда почти все КВ, выпускаемые Кировским заводом. Действительно, ни один фронт не мог позволить себе в то время иметь отдельные батальоны танков КВ, в то время как под Ленинградом их было несколько, не считая КВ в составе других танковых частей. Например, 11 сентября в состав 42-й армии прибыли батальон майора Житнева, в котором имелось 29 танков КВ и 51-й танковый батальон (16 КВ, 1 Т-34, 12 БТ, 9 Т-26). Тем не менее кардинально изменить ситуацию они не смогли — в конце сентября 1941 г. Ленинград

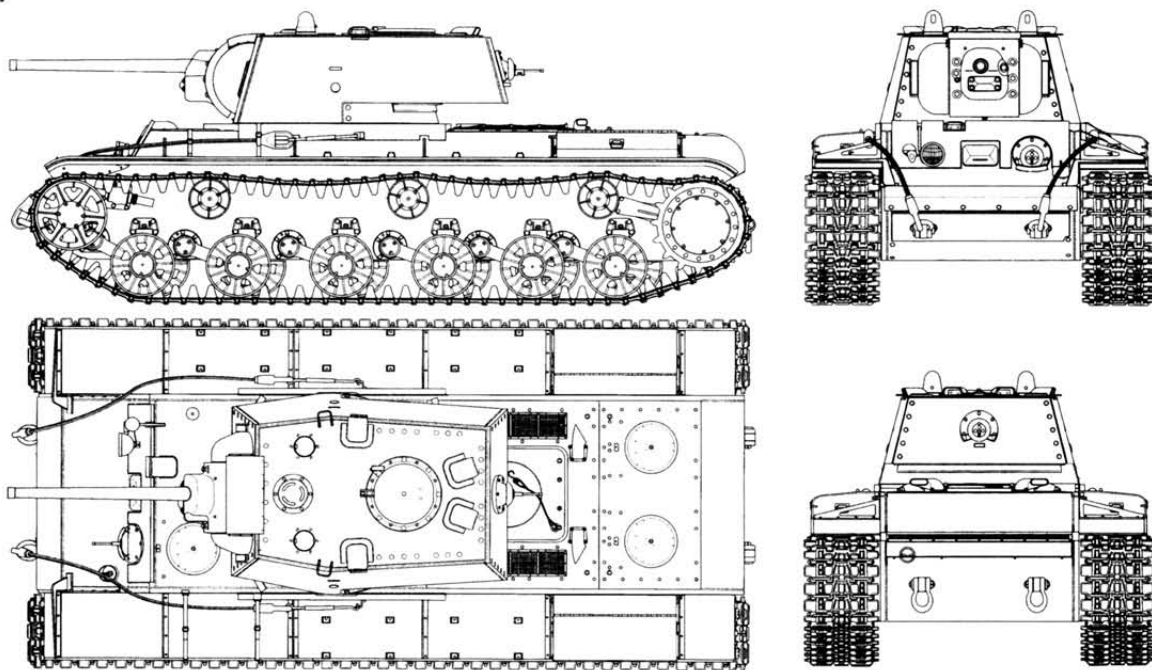
оказался в блокадном кольце. Боевые действия приняли здесь позиционный характер.

На других участках советско-германского фронта действия КВ были еще менее активными, так как количество потерянных в боях танков росло быстрее, чем поступление их с заводов промышленности — Кировский завод был в блокаде, а выпуск КВ в Челябинске еще только разворачивался.

Первые челябинские танки КВ-1 с пушками ЗИС-5 приняли участие в боях под Москвой осенью 1941 г. Учитывая тяжелую обстановку на подступах к столице, Ставка ВГК приняла решение направлять большую часть новых тяжелых танков для обороны Москвы. Согласно существовавшим штатам, в составе танковых бригад имелась рота тяжелых танков КВ — семь или десять машин. Кроме того, в составе отдельных танковых батальонов имелась рота танков КВ — десять машин.

Помимо танковых бригад и батальонов, танки КВ направлялись непосредственно в распоряжение командующих бронетанковыми и механизированными войсками фронтов для пополнения частей, уже ве-

**KB-1**



**Танк KB-1 с литой башней и корпусом, выпускавшимся заводом №200. Весна 1942 г.**



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА КВ-1 обр. 1941 г.

БОЕВАЯ МАССА, т: 47,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6900, ширина — 3352, высота — 2710, клиренс — 450.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-5 обр.1941 г. калибра 76 мм, 4 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 114 выстрелов, 3024 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТМФД-7, перископический панорамный прицел ПТ-4-7.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 75, корма — 60...75, крыша и днище — 30...40, башня — 75.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2К, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 500 л.с. (368 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, планетарные бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков с внутренней амортизацией на борт, три обрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 87 — 90 траков шириной 700 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 34.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,7, высота стенки, м — 0,87, глубина брода, м — 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 71-ТК-3, переговорное устройство ТПУ-4 бис.

дущих боевые действия. Например, в мае 1942 г. для пополнения войск было отгружено 128 танков КВ — 28 Брянскому, 20 Калининскому, 30 Крымскому фронтам и 40 Юго-Западному направлению. В начале июля 1942 г. началось формирование отдельных танковых батальонов КВ по 15 машин и отдельных танковых рот по 10 машин в каждой.

Неудачным оказалось применение КВ весной 1942 г. на Крымском фронте и под Харьковом. В распутицу тяжелые танки в больших количествах выходили из строя из-за поломки коробки передач. Вместе с тем как танк поддержки пехоты КВ не имел себе равных — толстая броня и большой силуэт позволяли пехотинцам надежно укрываться за танком в ходе атаки. Кроме того, при движении на первой передаче скорость КВ была такой же, как у шедших в атаку солдат.

К концу 1942 г. большая часть танков КВ-1 была потеряна. Они довольно долго сохранялись в составе частей на стабильных участках советско-германского фронта — Ленинградском, Волховском и Карельском фронтах. Небольшое количество КВ-1 участвовало в боях на Курской дуге летом 1943 г., а отдельные танки воевали до осени 1944 г.

**Танк КВ-1 с литой башней производства УЗТМ. Пушкинская площадь в Москве, январь 1942 г.**



Танки KB-1С стали поступать в войска в ноябре — декабре 1942 г. Ими комплектовались специальные танковые части — гвардейские танковые полки прорыва имевшие 214 человек личного состава и 21 танк KB-1С или "Черчилль". Звание "гвардейский" присваивалось этим полкам сразу, согласно директиве Ставки ВГК. Полки эти придавались стрелковым и танковым соединениям и предназначались для прорыва обороны противника.

Боевое крещение полки прорыва приняли на Донском и Воронежском фронтах в конце 1942 г. Активно использовались танки KB-1С и в летней кампании 1943 г. Например, 6-й гвардейский танковый полк прорыва в мае-июне 1943 г. действовал в составе войск Северо-Кавказского фронта. Несколько полков участвовало и в сражении на Курской дуге. Так в составе Центрального фронта насчитывалось 70 танков KB, а в составе Воронежского — 105, что составляло всего 5% от общей численности танков этих двух фронтов. Так что заметного вклада в разгром врага в Курской битве танки KB не внесли. В прорыве так называемого "Миус-фронта" в июле — августе 1943 г. принимал участие 1-й гвардейский танковый полк прорыва, понесший в первый день наступления тяжелые потери, составившие до 50% боевых машин — два танка KB сгорели, два были подбиты и шесть подорвались на минах.

С сентября 1943 г. на вооружение гвардейских танковых полков прорыва начали поступать тяжелые танки KB-85.



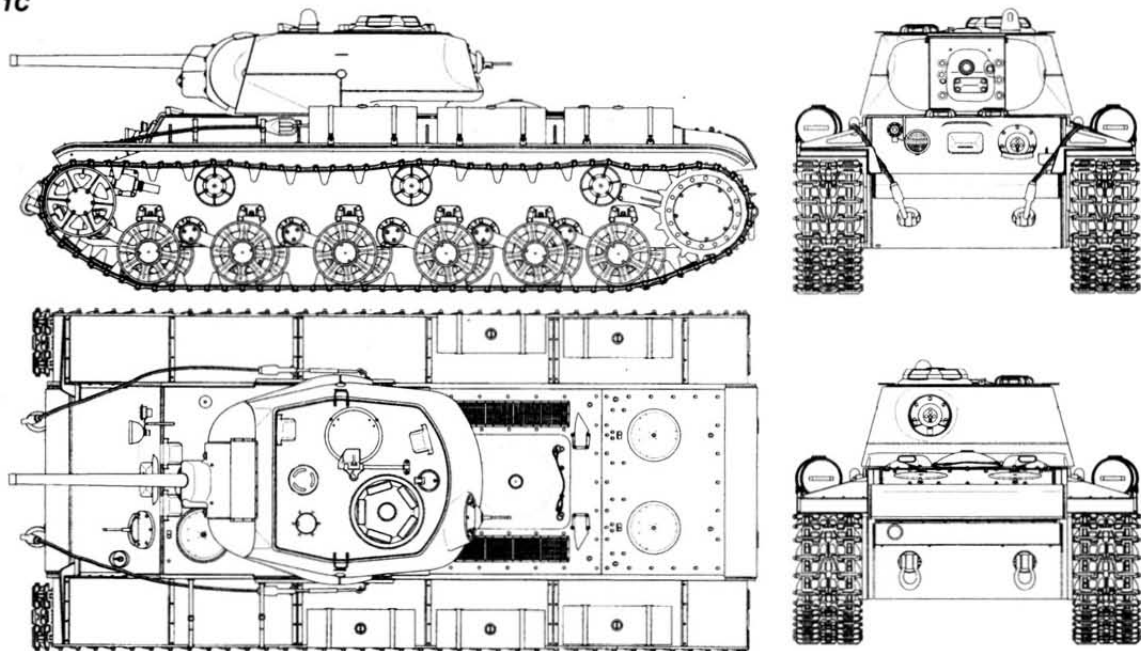
Танки KB-1 116-й танковой бригады. Западный фронт, апрель 1942 г. У танка "Щорс" башня литая, а у танка "Багратион" — сварная



Танк KB-1 в Выборге. Ленинградский фронт, 26-й гвардейский танковый полк прорыва, 23 июня 1944 г.



**KB-1C**



Последний гвардейский танковый полк прорыва был сформирован в январе 1944 г., а к осени все эти полки были расформированы или переформированы в гвардейские тяжелые танковые полки, получавшие танки ИС. Оставшиеся в строю KB-1C и KB-85 передавали в другие полки прорыва и в обычные танковые полки, в составе которых они принимали участие в боевых действиях Великой Отечествен-

ной войны вплоть до середины 1944 г., а отдельные машины — до мая 1945 г.

Кроме того, KB-1C использовались в качестве командирских машин в тяжелых самоходно-артиллерийских полках.

Танки KB послужили базой для создания самоходно-артиллерийских установок и огнеметных танков. В 1944 г. часть машин была переоборудована в эвакуационные тягачи.



**Тяжелый танк KB-1C  
выпуска конца  
1942 г. на полигоне  
в Кубинке**



Танки KV-1 в атаке.  
Калининский фронт,  
январь 1943 г.



KV-1С из танковой  
колонны "Советский  
полярник" перед бо-  
ем. 5-й гвардейский  
танковый полк про-  
рыва, Донской  
фронт, декабрь  
1942 г.



Тяжелый танк KV-85.  
1943 г.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА КВ-1С

БОЕВАЯ МАССА, т: 42,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6950, ширина — 3250, высота — 2640, клиренс — 450.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка ЗИС-5 обр.1941 г. калибра 76 мм, 4 пулемета ДТ обр.1929 г. калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 114 выстрелов, 3087 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел 10Т, перископический панорамный прицел ПТ-4-7.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 75, корма — 40...75, крыша и днище — 30...40, башня — 82.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2К, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 500 л.с. (368 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором (8+2), бортовые фрикционы, планетарные бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения со съемным зубчатым венцом (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 88 — 89 траков шириной 608 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36, ширина рва, м — 2,7, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 9Р или 10Р, переговорное устройство ТПУ-4 бис.

**На марше — КВ-1С  
6-го гвардейского  
танкового полка  
прорыва. Апрель  
1943 г.**



## Тяжелый танк ИС-2



Самый мощный советский танк, принимавший участие в боевых действиях Великой Отечественной войны. Разработан в 1943 г. в КБ Опытного завода № 100 в Челябинске. Принят на вооружение Красной Армии постановлением ГКО от 4 сентября 1943 г. С октября 1943-го по июнь 1945 г. на ЧКЗ изготовили 3590 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**ИС-1 (объект 237)** — базовая модель. Корпус сварной с литой лобовой частью. Литая башня аналогична по конструкции башне танка КВ-85. Планетарные механизмы поворота. Боевая масса 44 т. Габариты 8560х3070х2735 мм. Вооружение: 85-мм пушка Д-5Т и три пулемета ДТ. Боекомплект: 59 выстрелов, 2520 патронов. Экипаж 4 чел. Изготовлено 107 единиц.

**ИС-2 (объект 240)** — ИС-1 с 122-мм пушкой Д-25Т. Пушки на танках первых выпусков имели поршневой затвор. У машин поздних выпусков — сварная лобовая часть корпуса. Принят на вооружение 31 октября 1943 г. Изготовлено 3483 единицы.

В феврале 1944 г. имевшиеся в составе Красной Армии полки прорыва, укомплектованные танками КВ, были переведены на новые штаты. Одновременно началось

формирование новых частей, оснащенных машинами ИС, которые стали именоваться тяжелыми танковыми полками. При этом им еще при формировании присваивалось наименование "гвардейский". По штату в новых полках насчитывалось 375 человек личного состава, четыре танковые роты ИС (21 танк), рота автоматчиков, рота технического обеспечения, зенитная батарея, саперный, хозяйственный взводы и полковой медицинский пункт. Формирование велось в Тесницком танковом лагере под Тулой. Особенностью экипажа тяжелого танка ИС было наличие в нем двух офицеров — командира танка и старшего механика-водителя и двух сержантов — наводчика орудия и заряжающего (он же младший механик-водитель). Подобный состав экипажей говорит о важности задачи, которая возлагалась на новые машины и вооруженные ими гвардейские полки.

Первые три полка (1-й, 29-й и 58-й) поступили в оперативное подчинение командующему 1-й гвардейской армии, которая наносила главный удар в ходе Проскуровско-Черновицкой наступательной операции. Еще два полка (8-й и 13-й) вошли в состав 2-й гвардейской танковой армии и вместе с другими частями приняли на себя основной удар 16-й, 17-й и 1-й немецких танко-

**Тяжелые танки ИС-2 проходят по Красной площади. Парад Победы, 24 июня 1945 г.**



**Тяжелый танк ИС-85  
на заводском дворе**



вых дивизий, пытавшихся деблокировать группировку, окруженную советскими войсками у г.Корсунь-Шевченковский.

Одним из первых вступил в бой 13-й гвардейский тяжелый танковый полк прорыва. 15 февраля 1944 г., имея в своем составе 21 танк ИС-85, он прибыл в район Фастов — Белая Церковь. После марша полк получил задачу поддержать атаку 109-й танковой бригады на д.Лисянка, для чего командиром полка была выделена рота —

пять танков ИС. К моменту вступления ее в бой последние Т-34 109-й танковой бригады, атаковавшие Лисянку в лоб, были подбиты "пантерами", противотанковыми и штурмовыми орудиями немцев. Подпустив ИСы на расстояние 600 — 800 м, немецкие танки и САУ открыли шквальный огонь и в течение 10 минут подбили все наши тяжелые машины, при этом две из них сгорели. Каждый танк получил от 3 до 7 попаданий. На следующий день д.Лисянку окружили и

**Серийный танк  
ИС-85 на НИБТПоли-  
гоне в Кубинке**





*ИС-2 ранних выпусков 1944 года. Обращают на себя внимание характерные детали: литая лобовая часть с "ломаным" носом и люком-пробкой механика водителя; узкая амбразура пушки и броневой колпак перископического прицела ПТ4-17 перед командирской башенкой*

взяли. В ней были захвачены брошенные без горючего 16 "пантер", два Pz.IV и два штурмовых орудия.

Первое столкновение ИС-85 с "тиграми" произошло 4 марта 1944 г. в районе г.Старокопачин на Украине в ходе Проскуровско-Черновицкой наступательной операции. 1-й гвардейский тяжелый танковый полк прорыва вступил в бой с ротой тяжелых танков "Тигр" 503-го тяжелого танкового батальона. В ходе перестрелки в условиях плохой видимости с дистанции 1500 — 1800 м один ИС оказался подбит, а три получили повреждения но впослед-

ствии были отремонтированы. Ответным огнем ИСов у одного "Тигра" повредили пушку, а у другого — ходовую часть. 16 марта "тигры", открыв огонь из засады, подбили четыре ИСа, два из которых сгорели вместе с экипажами.

ИС-2 оказался более грозным противником танков Вермахта, поскольку пушка Д-25Т имела большую дальность прямого выстрела, чем Д-5Т, а ее бронепробиваемость. Достаточно эффективно использовались против немецких танков и мощные 122-мм осколочно-фугасные снаряды.



*Тяжелый танк ИС-2 промежуточной модели, со старым корпусом с "ломаным носом" и новой башней*



**ИС-2 ранних выпусков с дульным тормозом немецкого типа. Прибалтика, лето 1944 г.**

Существенными недостатками ИС-2, ограничивавшими его противотанковые возможности, стали маленький боекомплект и раздельное заряжание пушки, снижавшее скорострельность.

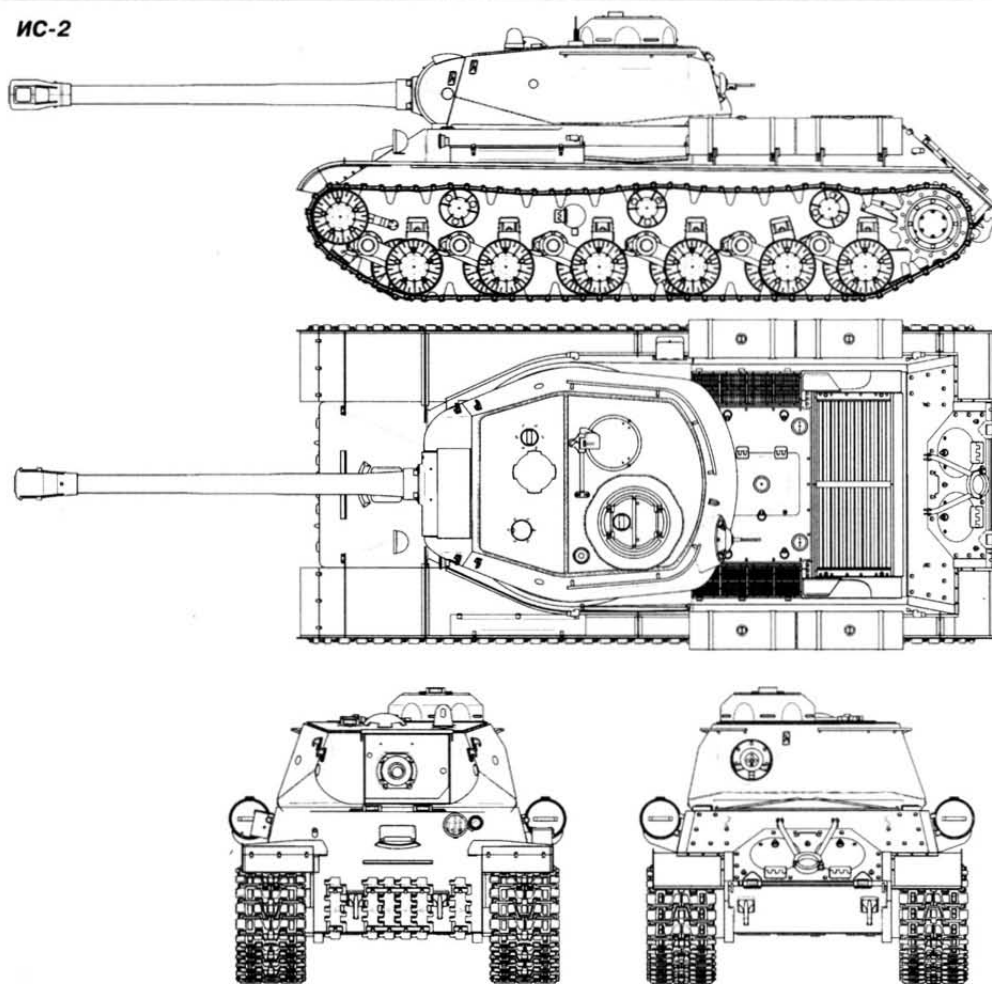
Немцы довольно долго не имели возможности детально изучить подбитые ИС-2, поскольку поле боя оставалось за русскими. Такая возможность им представилась лишь в мае 1944 г. под румынским городом Тыргу-Фрумос.

В декабре 1944 г. началось формирование отдельных гвардейских тяжелых танковых бригад. Создание этих соединений было вызвано необходимостью сосредоточения тяжелых танков на направлениях главных ударов фронтов и армий для прорыва сильно укрепленных оборонительных рубежей, а также для борьбы с танковыми группировками противника. Организационно бригада состояла из трех тяжелых танковых полков, моторизованного ба-



**ИС-2 поздних выпусков 1944 г. с измененной носовой частью корпуса, расширенной амбразурой пушки и запасными траками на нижнем лобовом листе корпуса**

ИС-2



Танки ИС-2 в Восточной Померании. 1-й Белорусский фронт, март 1945 г.





**ИС-2 на улице Познани. Жители города приветствуют советских танкистов-освободителей. Февраль 1945 г.**



**Командир тяжелого танка ИС-2 ведет огонь по "фаустникам" из крупнокалиберного пулемета ДШК. Берлин, апрель 1945 г.**



тальона автоматчиков, подразделений обеспечения и обслуживания. Всего в бригаде насчитывалось по штату 1666 человек, 65 танков ИС-2, 3 самоходно-артиллерийские установки СУ-76, 19 бронетранспортеров и 3 бронемашины. Всего сформировали пять таких бригад.

На завершающем этапе войны каждому танковому корпусу придавался, как минимум, один танковый полк ИС-2, роль которых при штурме сильно укрепленных населенных пунктов в Германии и Восточной Пруссии трудно переоценить. 122-мм пушка как нельзя лучше подходила для уничто-

**Танки ИС-2 7-й гвардейской тяжелой танковой бригады на улицах Берлина. Май 1945 г.**



жения долговременных огневых точек. Одним фугасным снарядом ИС-2 проламывал пулеметный бронеколпак, бывший неуязвимым для 85-мм пушки, и разносил вдребезги капитальную кирпичную кладку старинных зданий.

При штурме Берлина тяжелые танки ИС и САУ служили своеобразным тараном, своими мощными орудиями они сокрушали превращенные в укрепления здания города. Накал уличных боев был таким, что танковые экипажи в сутки расходовали от двух до трех боекомплектов. Потери на подступах к городу и в ходе уличных боев также были высоки. Так, 7-я гвардейская тяжелая танковая бригада только за время участия в Берлинской операции с 16 апреля по 2 мая 1945 г. потеряла убитыми 131 и ранеными 266 человек, сгорело от огня артиллерии и танков 28 ИС-2, от "фаустпатронов" — 11, 28 танков ИС-2 были подбиты (позже их восстановили и ввели в строй).

Помимо Красной Армии ИС-2 состояли на вооружении 4-го и 5-го полков тяжелых танков Войска Польского (71 шт.). В послевоенный период ИС-2 и его модернизированный вариант ИС-2М находились в армиях ЧССР, КНР, ДРВ, КНДР и Кубы. Они принимали участие в войне в Корее и в боевых действиях против французских войск в Индокитае в 1950-е годы.

На вооружении Советской Армии боевые машины этого типа состояли до начала 1970-х годов.

На базе ИС-2 выпускались самоходно-артиллерийские установки, а в послевоенные годы — тягачи и БРЭМ.



*На улице г. Штарград, Восточная Пруссия, 2-й Белорусский фронт, 19 марта 1945 г. У этого ИС-2 отсутствовала зенитно-пулеметная установка и для борьбы с "фаустниками" использовался пулемет ДТ с пехотными сошками*



*ИС-2 на подступах к Берлину. 1-й Украинский фронт, 3-я гвардейская танковая армия, 1945 г.*

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА ИС-2

БОЕВАЯ МАССА, т: 46.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9830, ширина — 3070, высота — 2730, клиренс — 470.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Д-25Т обр. 1943 г. калибра 122 мм, 3 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм, 1 пулемет ДШК обр. 1938 г. калибра 12,7 мм (не на всех танках).

БОЕКОМПЛЕКТ: 122-мм выстрелов — 28, 12,7-мм патронов — 300, 7,62-мм патронов — 2331.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел 10-Т-17, перископический прицел ПТ-4-17 (на танках первых выпусков).

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 120, борт — 90, корма — 60, крыша, днище — 20...30, башня — 160...90.

ДВИГАТЕЛЬ: В-2-ИС, 12-цилиндровый, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 520 л.с. (382,5 кВт) при 2000 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков с внутренней амортизацией на борт, три поддерживающих катка, ведущие колеса заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице 86 траков шириной 650 мм, шаг трака 162 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 37.

ЗАПАС ХОДА, км: 240.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 36; ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1,3.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 10Р или 10РК, переговорное устройство ТПУ-4-бис-Ф.

**Танки ИС-2 1-й чехословацкой танковой бригады вступают в Прагу. Май 1945 г.**



## Тяжелый танк ИС-3 (объект 703)



Тяжелый танк ИС-3 был разработан в 1944 г. с учетом характера боевых повреждений танков на фронтах Великой Отечественной войны. По защищенности существенно превосходил тяжелый танк ИС-2. Разработан в КБ Челябинского Кировского завода. Принят на вооружение постановлением ГКО от 29 марта 1945 г. Серийно производился на ЧКЗ. С весны 1945-го до середины 1946 г. изготовлено 2311 единиц. Из них до конца Великой Отечественной войны — 29, до конца Второй мировой войны — 875 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Сварной корпус с лобовыми листами, установленными с двойным наклоном под большим углом к вертикали. Механик-водитель располагался впереди по оси машины. Литая башня полусферической формы с двустворчатым овальным люком. Зенитно-пулеметная установка пулемета ДШК. Двигатель, трансмиссия и агрегаты ходовой части были аналогичны используемым на танке ИС-2.

Первая партия тяжелых танков ИС-3 покинула заводские цеха в конце мая 1945 г. В боевых действиях Великой Отечественной войны и войны с Японией они участия не принимали.

Первый показ этих боевых машин мировой общественности состоялся только 7 сентября 1945 г. в Берлине во время парада союзных войск в честь окончания Второй мировой войны. В заключение парада по Шарлоттенбургскому шоссе прошли 52 танка ИС-3. Сводный танковый полк был

**Тяжелый танк ИС-3 на Красной площади. 1 мая 1949 г. (вверху). Опытный танк "Кировец-1" — прототип танка ИС-3 (внизу)**







сформирован на базе 71-го гвардейского тяжелого танкового полка 2-й гвардейской танковой армии. Новые советские тяжелые танки произвели шоковое впечатление на наших западных союзников.

Впервые на параде в Москве новые танки были показаны 7 ноября 1946 г. и затем

стали почти неизменными участниками московских парадов вплоть до начала 1960-х годов.

В послевоенный период ИС-3 поступали в тяжелые танкосамоходные полки Советской Армии, где они эксплуатировались до 1970-х годов.

Танки ИС-3 в разное время состояли на вооружении армий КНДР (поступили после корейской войны), Египта и Израиля (трофейные египетские).

***Танки ИС-3 71-го гвардейского тяжелого танкового полка проходят по Шарлоттенбургскому шоссе. Берлин, 7 сентября 1945 г.***



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА ИС-3

БОЕВАЯ МАССА, т: 46,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 9850, ширина — 3150, высота — 2450, клиренс — 465.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Д-25Т обр. 1943 г. калибра 122 мм, 1 пулемет ДШК обр.1938 г. калибра 12,7 мм, 1 пулемет ДТМ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 122-мм выстрелов — 28, 12,7-мм патронов — 250, 7,62-мм патронов — 756.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел ТШ-17.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 120, борт — 90, корма — 60, крыша, днище — 20, башня — 75...230.

ДВИГАТЕЛЬ: В-11, 12-цилиндровый, четырехтактный, дизельный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 520 л.с. (382,5 кВт) при 1800 об/мин, рабочий объем 38 880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, восьмискоростная коробка передач с демультипликатором, планетарные механизмы поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), направляющее колесо, подвеска индивидуальная торсионная, в каждой гусенице 86 траков шириной 650 мм, шаг трака 160 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 185.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 32, ширина рва, м — 2,5, высота стенки, м — 1, глубина брода, м — 1,4.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция 11-РК-26, переговорное устройство ТПУ-4-бис-Ф.

**Тяжелые танки ИС-3  
проходят по  
Красной площади.  
1 мая 1947 г.**



# СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

История создания танковых войск армии США ведет свое начало с времен Первой мировой войны. 26 января 1918 года началось формирование американского Танкового корпуса, организационно состоявшего из двух частей: танкового корпуса в составе Американских экспедиционных сил в Европе и так называемой Танковой службы Национальной армии (Tank Service National Army), вскоре переименованной в корпус. Таким образом, в 1918 году США располагали двумя танковыми корпусами — один дислоцировался во Франции и Великобритании, другой — на территории США. На их вооружение поступали французские легкие танки FT-17 и тяжелые английские Mk V.

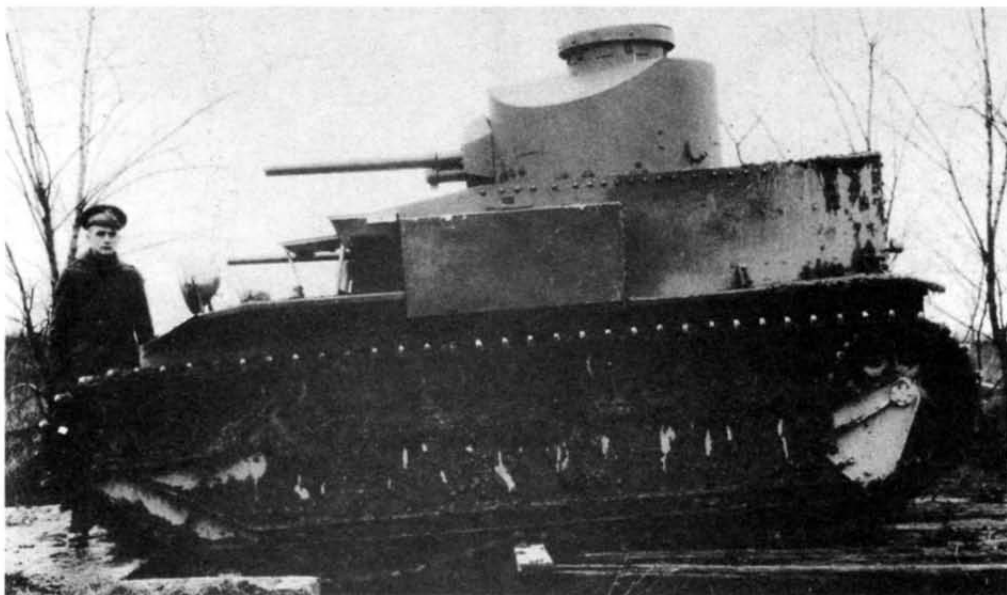
До конца Первой мировой войны американская армия получила 514 FT-17 и 47 Mk V, что для того времени было немало. На этом фоне куда более впечатляюще выглядели собственные планы танкового производства США. Намечалось выпустить, например, тысячу тяжелых танков Mk VIII, спроектированных в Англии, и 4440 "6-тонных танков модели 1917 г." (заокеанский вариант французского FT-17). Реальные цифры выглядели скромнее: 100 единиц первых и 950 вторых. Именно эти боевые машины составляли основу танкового парка армии США и корпуса морской пехоты в 1920-е годы.

В отличие от британского американские танковые корпуса после окончания войны просуществовали недолго — в 1920 году их расформировали. В дальнейшем в течение 20 лет никаких крупных танковых соединений в армии США не существовало, как, впрочем, практически не существовало и танкостроения. Дело ограничивалось исследовательскими работами, проектированием и изготовлением опытных образцов, их испытаниями и опытной эксплуатацией.

К 1940 году были сформированы лишь так называемая Временная танковая бригада (Provisional Tank Brigade) и 7-я механизированная кавалерийская бригада. Темпам формирования танковых соединений вполне соответствовали и темпы производства: в 1936 году — 19 легких танков, в 1937 — 154 легких, в 1938 — 18 средних и 74 легких. Подобное легкомысленное отношение к танкам на первый взгляд кажется странным для такой высокоразвитой в экономическом отношении и богатой державы, как США. Однако оно вполне объяснимо. Страна была отделена от всех опасностей океанами и основные средства выделяла на содержание и совершенствование военно-морского флота, способного предотвратить любое вторжение. Воевать же за пределами американского континента США ни с кем не

**Американские боевые машины периода Первой мировой войны (слева — направо): легкий танк Ford M1918, легкий "6-тонный танк M1917" (Six Ton Tank M1917) и тяжелый танк Mk VIII**





**Опытный средний танк Т2 во время испытаний на Абердинском полигоне в начале 1931 г.**

собирались — в те годы они еще не претендовали на роль мирового лидера. Для обеспечения же собственных интересов в Центральной Америке в 1930-е годы вполне хватало наличных сил корпуса морской пехоты и совсем незначительного числа устаревших танков. В результате к началу второй мировой войны США располагали парком боевых машин едва ли не меньшим, чем Польша.

Начав фактически с нуля в 1940 году, когда единственным изготовителем танков в США был арсенал Рок Айленд, американцы сумели всего за два года создать мощную танковую индустрию. При этом к выпуску бронетанковой техники привлека-

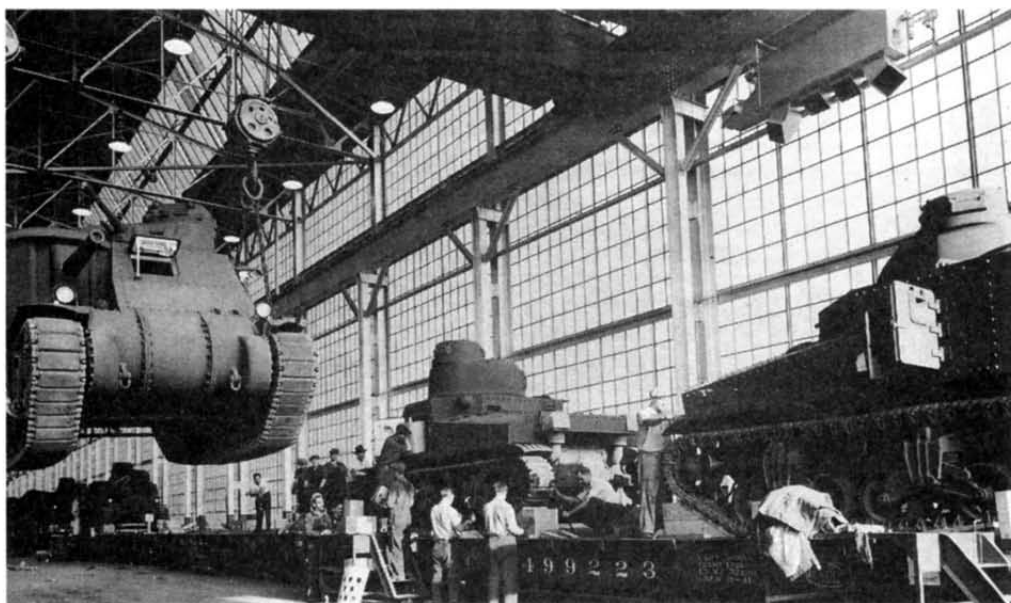
лись несколько десятков предприятий и фирм автомобильной, паровозостроительной и металлургической промышленности. За время Второй мировой войны в США изготовили 103 674 танка и самоходно-артиллерийские установки (из этого количества собственно танки составляют 88 410 единиц), 37 076 бронеавтомобилей и броневых разведывательных машин, 67 706 бронетранспортеров и различных боевых машин на их базе, 18 621 плавающий танк и транспортер. Таким образом, в 1939 — 1945 годах в США произвели более 227 тыс. бронированных объектов — в 2,5 раза больше, чем в Германии. При этом следует учитывать, что около 80 тыс. боевых ма-



**Средний танк Т3 конструкции У.Кристи во время опытной эксплуатации во 2-м (пехотном) полку средних танков. Форт Беннинг, 1932 г.**



**Сборка танков М3 в  
сборочном цехе за-  
вода Detroit Arsenal  
фирмы Chrysler.  
1941 г.**



шин было передано союзникам США по антигитлеровской коалиции в рамках программы ленд-лиза.

Столь значительный объем производства бронетанковой техники позволил в короткие сроки не только сформировать 16 полноценных танковых дивизий, но и насытить бронированными машинами пе-

хотные соединения, обеспечив значительное количественное превосходство над противником. На достаточно высоком уровне находилось и качество американской бронетанковой техники. Оно обеспечивалось, главным образом, совершенной технологией и высокой культурой производства.



**Танки М4А1 на сборочном конвейере  
фирмы Lima  
Locomotive Works.  
1942 г.**

# Легкие танки

## Combat Car M1/M2



Первый серийный американский легкий танк после 1918 г. По вооружению занимал промежуточное положение между своими "современниками" — немецкими танками Pz.I и Pz.II, но уступал им по броневой защите. Создавался в рамках концепции "боевой машины" для кавалерии и по тактико-техническим требованиям, разработанным ее командованием. С 1935 по 1937 г. заводом Rock Island Arsenal изготовлено 148 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

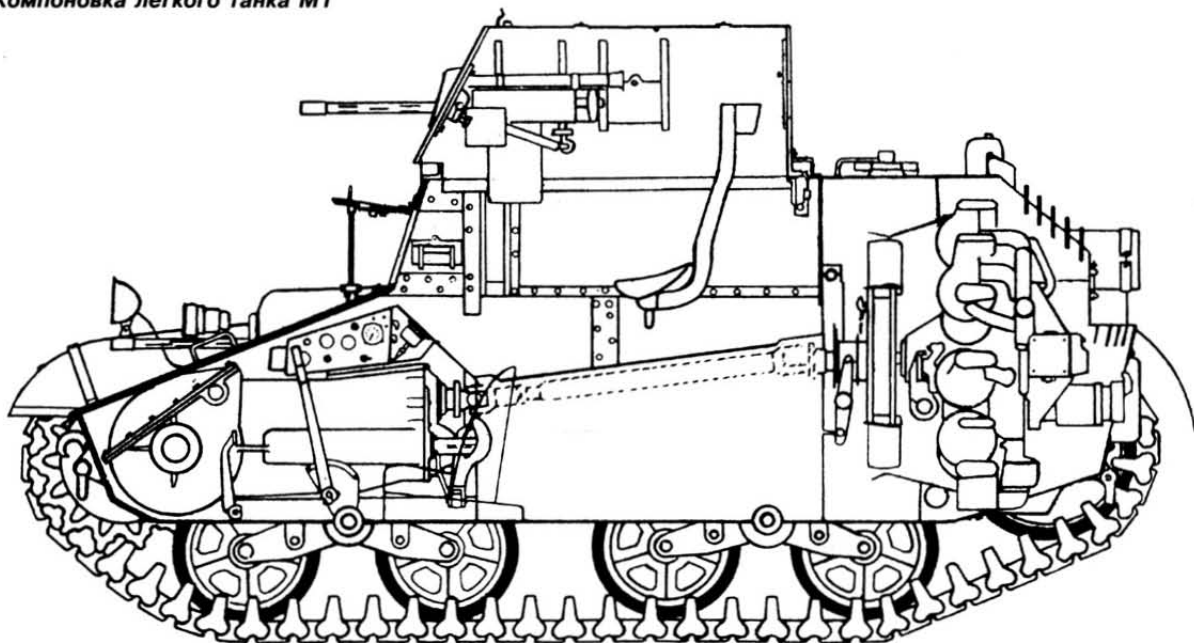
**M1** — корпус и башня смешанной клепанно-сварной конструкции. Вооружение установлено во вращающейся башне и в лобовом листе корпуса. Танки поздних выпусков имели не закругленную, а граненую кормовую часть. Изготовлено 90 единиц, из них 3 с дизелем Guiberson.

**M1A1** — башня с граненой кормовой частью. Усовершенствованная коробка передач. Направляющее колесо сдвинуто назад на 280 мм. Изготовлено 24 единицы, из них 7 с дизелем Guiberson.

**M1A2** — модернизированные M1 ранних выпусков. Установлена граненая башня. На всех танках в смотровых окнах смонтированы перископические приборы наблюдения.



Легкий танк (боевая машина) M1 во время испытаний на Абердинском полигоне (штат Мериленд). Февраль 1937 г.



**М2** — конструктивно подобен танку М1А1. Изменена ходовая часть — направляющее колесо большого диаметра опущено на грунт, введены три поддерживающих ролика. Двигатель — дизель Т-1020 Guiberson. Изготовлено 34 единицы.

С 1938 г. "боевые машины" М1 и М1А1 состояли на вооружении 1-го и 13-го механизированных кавалерийских полков, а также 7-й механизированной кавалерийской бригады. Что касается танков М2, то

мобилизационный план предусматривал производство 292 машин этого типа для кавалерийских частей.

10 июля 1940 г. были созданы бронетанковые войска армии США. Одновременно было отменено деление танков на кавалерийские и пехотные. Приказом от 22 июля 1940 г. боевые машины М2 были переименованы в легкие танки М1А1, а модернизированные М1А2 — в легкие танки М1А2. И те, и другие оставались на вооружении вплоть до конца 1942 г. и использовались в качестве учебных.

Легкий танк М2. Обращает на себя внимание измененная ходовая часть танка, в частности направляющее колесо большого диаметра, положенное на грунт. Такая конструкция ходовой части оставалась неизменной на всех последующих типах американских легких танков вплоть до М5



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВОЙ МАШИНЫ М1

БОЕВАЯ МАССА, т: 8,799.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4143, ширина — 2504, высота — 2364, клиренс — 368.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет М2 калибра 12,7 мм, 3 пулемета М1919А4 калибра 7,62 мм (1 зенитный).

БОЕКОМПЛЕКТ: 1500 патронов калибра 12,7 мм, 2380 патронов калибра 7,62 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 15,8, борт и корма — 6,4, башня — 6,4...15,8.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-7, 7-цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная синхронизированная коробка передач, дифференциал, бортовые передачи, ленточные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 292 мм, шаг трака 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 72.

ЗАПАС ХОДА, км: 209.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,61, глубина брода, м — 1,32.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-209.



Легкие танки М1 из состава 7-й механизированной кавалерийской бригады на Всемирной выставке в Нью-Йорке. 1939 г.



## Light Tank M2



### Легкий танк M2A2

Создавался параллельно с "боевой машиной" M1 по такому же техзаданию, но предназначался для пехоты и именовался легким танком. Производился заводами Rock Island Arsenal, American Car and Foundry (M2A4) и Baldwin Locomotive Works (M2A4). С 1935 по апрель 1942 года изготовлено 696 единиц.

### Легкий танк M2A1



### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**M2A1** — установочная серия. Корпус и башня — сварные. Вооружение: пулеметы калибра 12,7 и 7,62 мм во вращающейся башне и один 7,62-мм курсовой пулемет в лобовом листе корпуса. Командирская башенка. Боевая масса 7,1 т. Толщина лобовой брони корпуса и башни 15,8 мм. Двигатель Continental W670-7. Экипаж 4 чел. Изготовлено 10 единиц.

**M2A2** — две вращающиеся цилиндрические в плане башни с разным диаметром погона. В левой башне 12,7-мм пулемет, в правой — 7,62-мм. Левая башня снабжена командирской башенкой. На танках поздних выпусков введены семигранная правая и восьмигранная левая башенки. На этих машинах изменена форма крыши моторного отделения. Изготовлено 239 единиц, три из которых оснащены дизелем T-1020 Guiberson.

**M2A3** — направляющее колесо сдвинуто назад на 280 мм. Длина опорной поверхности увеличена с 2184 мм до 2464 мм. Боевая масса 8,8 т. Толщина лобовой брони корпуса и башен 22,2 мм. Двигатель Continental W670-9. Изготовлено 73 единицы, 8 из них с дизелем Guiberson.



**M2A2 — наиболее массовые легкие танки армии США в предвоенный период**

**M2A4** — одна клепаная восьмигранная башня с шестигранной командирской башенкой. 37-мм пушка и спаренный 7,62-мм пулемет в башне, 7,62-мм курсовой пулемет в шаровой установке в лобовом листе корпуса, жестко закрепленные 7,62-мм пулеметы в бортовых спонсонах. Зенитный пулемет на командирской башен-

ке. Часть танков оснащалась дизелями T-1020 Guiberson. Изготовлено 375 единиц.

Машины серии M2 поступали на вооружение танковых подразделений пехотных дивизий армии США и частей Национальной гвардии. В конце 1930-х годов они активно участвовали в различных манев-



**Колонна легких танков M2A3 во время летних маневров. 1939 г.**

**Легкий танк М2А4  
на Абердинском  
полигоне. 1939 г.**



рах, в том числе — в достаточно крупных. К 1940 году в основном эти танки были сосредоточены в 6-й моторизованной пехотной бригаде и в Сводной танковой бригаде майора Брюса Магрудера. Эти части, наряду с 7-й механизированной кавбригадой, стали основой для формирования первых танковых дивизий армии США.

На вооружении армии и морской пехоты танки М2А4 состояли до 1942 года. В

боевых действиях они использовались только один раз — в сентябре 1942 года во время боев на о. Гвадалканал в составе 1-го танкового батальона морской пехоты. Весной 1940 г. 36 танков (по другим данным всего 4!) М2А4 по программе ленд-лиза были переданы англичанам. Однако сведений об их боевом применении нет. Одна машина была отправлена в Северную Африку, по-видимому для испытаний в пустыне.



**Легкий танк М2А4  
из состава 2-й тан-  
ковой дивизии ар-  
мии США. 1941 г.  
Эта машина осна-  
щена дизельным  
двигателем  
Guiberson T-1020**

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М2А4

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,95.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4448, ширина — 2542, высота — 2504, клиренс — 368.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М5 калибра 37 мм, 4 пулемета М1919А4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 104 артвыстрела, 7900 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М5А1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25,4, борт — 25,4, корма — 9,5, башня — 32...38.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-9А, 7-цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная синхронизированная коробка передач, дифференциал, бортовые передачи, ленточные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 292 мм, шаг трака 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 56.

ЗАПАС ХОДА, км: 125.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,06, глубина брода, м — 1,32.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-210.



**Выгрузка танка М2А4 на о. Гуадалканал. Июнь 1942 г. Бои на этом острове стали единственными, в которых приняли участие легкие танки М2А4**



## Light Tank CTL



Легкий безбашенный танк CTL-6 на Абердинском полигоне. 1939 г.

Семейство легких боевых машин — танкеток (по американской классификации — безбашенных танков), объединенное как конструкцией, так и фирмой-разработчиком — Marmon-Herrington Company. С 1935 г. Создано несколько образцов танкеток, первоначально на экспорт, а затем и для морской пехоты и армии США.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**CTL-1** — первый вариант безбашенного танка. Корпус — клепаный, ходовая часть включает четыре опорных катка сблокированных попарно и один поддерживающий ролик. Вооружение — пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм. Боевая масса 4 т, экипаж 2 человека. Двигатель Ford-Lincoln мощностью 110 л.с. Скорость макс. 48 км/ч. Несколько машин изготовлено для Ирана.

**CTLV** — безбашенный танк. Боевая масса ок. 4 т. Габариты: 1830х1900х1600 мм. Бронирование 12,7 мм. Вооружение — два пулемета Browning калибра 7,62-мм. Двигатель Ford V8, скорость 48 км/ч. Несколько машин изготовлено для Мексики.

**CTL-3** — первый серийный образец безбашенного танка, принятый морской пехотой США. Корпус клепаный, боевая масса 4,3 т. Вооружение (1 пулемет калибра 12,7 мм, 2 пулемета калибра 7,62 мм) установлено в лобовом листе. Двига-

тель 110 л.с. Экипаж 2 человека. Изготовлено 5 единиц.

**CTL-3A** — усиленная подвеска, более широкие гусеницы. Двигатель Hercules мощностью 124 л.с. Изготовлено 5 единиц.

**CTL-3M** — приведенные к одному стандарту CTL-3 и CTL-3A. Подвеска на вертикальных спиральных пружинах. Вооружение — 3 пулемета Browning M1919A4.

**CTL-6** — усовершенствованный вариант CTL-3A. Боевая масса 6,7 т, бронирование — 11 мм. Вооружение — 3 пулемета калибра 7,62 мм. Двигатель Hercules WXLС-3 мощностью 124 л.с. Скорость — 53 км/ч, запас хода — 200 км. Экипаж 2 человека. Изготовлено 20 единиц.

**CTLS-4** — усовершенствованный вариант CTL-6, оборудованный одноместной башней. Создан по голландскому заказу. Вооружение — 3 пулемета (1 в башне, 2 — в корпусе) калибра 7,62 мм. Поворот башни был возможен на угол 240°. Экипаж 2 человека. Существовали две модификации танка: CTLS-4TAC имел башню, смещенную к правому борту, а CTLS-4TAY — к левому. В остальном оба варианта были идентичны. Изготовлены 452 единицы.

Первым безбашенным танком производства фирмы Marmon-Herrington, поступившем на вооружение вооруженных сил США, стал CTL-3. В марте 1936 г.

пять машин этого типа вошли в состав 1-й танковой роты 1-й бригады морской пехоты. В 1939 г. к ним присоединились пять STL-3A. После поступления в мае 1941 г. безбашенных танков STL-6 ими вооружили 1-ю и 2-ю отдельные танковые роты, имевшиеся в составе дивизий морской пехоты на Тихоокеанском и Атлантическом побережьях США. Танки STL-3M передали 1-й и 2-й разведротам, в которых они несли службу вместе с бронетранспортерами "скаут" M3A1. После начала войны с Японией танковые подразделения морской пехоты перебросили на острова в Тихом океане с целью усиления их гарнизонов. На островах безбашенные танки без происшествий прослужили до 1943 г., когда их заменили легкими танками "Стюарт".

Танки CTLS-4 были созданы по заказу правительства Голландской Ост-Индии, поэтому часто именуются танками "голландского образца". Этот заказ, предусматривавший поставку 234 танков CTLS-4, должен был быть выполнен к началу 1943 г. В начале 1942 г. первые танки прибыли в Ост-Индию, однако в строй Королевской Нидерландской Индийской армии (Koninklijk Nederlands Indisch



*Колонна легких танков Marmon-Herrington. 1942 г. Первый в колонне — T16, второй — T-14 (фото сверху). Легкий танк T16 на о. Умнак Алеутского архипелага. 1942 г. (внизу)*



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА T16

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3505, ширина — 2100, высота — 2110, клиренс — 458.

ВООРУЖЕНИЕ: 3 пулемета Colt MG38T калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 6000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25,4, борт — 11 — 12,7, корма — 11, крыша — 7, башня — 12,7.

ДВИГАТЕЛЬ: Hercules WXLС-3, 6-цилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 124 л.с. (90,5 кВт), рабочий объем 6620 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблорированных попарно в две тележки, один поддерживающий каток, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах; гусеница шириной 305 мм, шаг трака 76 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Leger — KNIL) вступили только 7 машин. Вместе с 17 легкими танками "Виккерс" они вошли в состав так называемого "Мобильного отряда" — единственной голландской механизированной части в этом регионе. 2 марта 1942 г. отряд при поддержке пехоты атаковал японские части, высадившиеся накануне на о.Ява, и понес при этом тяжелые потери (5 танков CTLS-4 были подбиты). Более, вплоть до капитуляции Голландской Ост-Индии, в боях он не участвовал. После оккупации острова японцы ввели в строй 12 танков CTLS-4 и эксплуатировали их вплоть до 1945 г.

В марте — мае 1942 г. 149 танков CTLS-4 из голландского заказа американцы реквизировали и передали Австралии, где они какое-то время использовались в учебных целях. Из числа машин оставшихся в распоряжении голландского правительства в изгнании 39 были отправлены в колониальные владения этой страны в Карибском море и Южной Америке: Суринам и Голландские Антилы, где они прослужили вплоть до конца Второй мировой войны. В 1946 г. 17 танков CTLS-4 были отправлены в Ост-Индию для борьбы с повстанцами, боровшимися за независимость Индонезии.

Следующим заказчиком танков CTLS-4 стал гоминьдановский Китай. Этой стране предлагалось 240 танков и поставка их была одобрена правительством США. Однако в середине 1942 г. Китай от танков отказался. В итоге американцы были вынуждены ограниченно стандартизировать (то есть принять на вооружение как не вполне стандартные) эти танки под индексами T14 (CTLS-4TAY) и T16 (CTLS-4TAC). Подавляющее большинство из них поступило на Алеутские острова и Аляску, некоторое число — в Калифорнию, где вошло в состав сил самообороны для защиты побережья. По нескольким машинам отправили на Бермуды и на Ньюфаундленд. Впрочем, эксплуатировались эти танки в армии США недолго. Уже в ноябре 1942 г. был отдан приказ об их списании, что и было выполнено в течение 1943 г. В составе армии США участвовать в боях с противником этим танкам не пришлось.

Легкий танк T16 крупным планом.  
1942 г.



## Light Tank CTM



Легкий танк, разработанный фирмой Marmon-Herrington Company с учетом требований Корпуса морской пехоты США и иностранных заказчиков. В 1941 — 1942 гг. изготовлена 61 единица.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**СТМ -3ТВД** — CTL-6 приспособленный для установки башни. Дизельный двигатель Hercules DXRB мощностью 123 л.с. Вооружение: 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм в корпусе, 2 пулемета Browning M2 калибра 12,7 мм в одноместной шестигранной башне. Боевая масса 9,44 т. Экипаж 3 человека. Изготовлено 5 единиц.

**СТМС-1ТВ1** — развитие СТМ -3ТВД. Боевая масса 11 т. Вооружение: 37-мм пушка и три пулемета. Изготовлено 56 единиц.

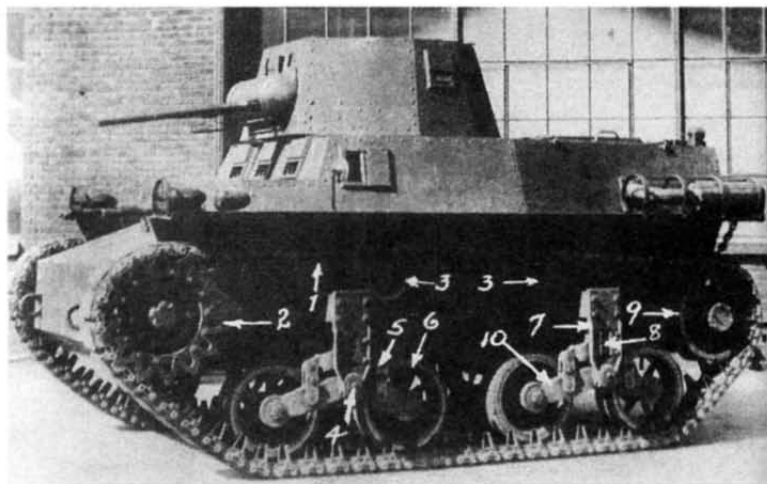
Танк СТМ -3ТВД был создан в ответ на требования морской пехоты США. Однако он не выдержал конкуренции с легким танком М3 "Стюарт" и от его закупок отказались. Пять изготовленных танков были отправлены на о.Самоа, где и завершили службу в 1943 г.

В рамках заказа правительства Голландской Ост-Индии фирма Marmon-Herrington должна была изготовить 194 танка СТМС-1ТВ1 к 1 июля 1942 г. Но к

этому времени голландцы уже капитулировали и заказ был частично аннулирован. Заказчику были переданы только 26 (по другим данным 30) танков, которые были отправлены в Суринам. Там они эксплуатировались до 1957 г.

Еще 30 танков СТМС-1ТВ1 были реквизированы правительством США. Один из них был отправлен на Абердинский полигон для испытаний. В одном из сохранившихся отчетов он характеризуется как "ненадежный, с технологическими и

Легкий танк  
**СТМС-1ТВ1** на Абердинском полигоне.  
1943 г. (вверху).  
Легкий танк  
**СТМ-3ТВД** (внизу)







конструктивными дефектами, маломощный и слабовооруженный". Поэтому армия США поспешила избавиться от этих машин и в рамках программы ленд-лиза передала их латиноамериканским государствам. В итоге этими машинами обзавелись Куба (8 ед.), Эквадор (12), Гватемала (6) и Мексика (4). В Латинской Америке STMS-1TB1 служили долго. Например, на Кубе на момент революции в январе 1959 г. в строю находилось еще 5 таких машин. Гватемальские танки дожили до 1990 г., а в Эквадоре 5 машин бережно сохраняются до сих пор, правда в качестве музейных экспонатов.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА STMS-1TB1**

БОЕВАЯ МАССА, т: 11,34.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4216, ширина — 2337, высота — 2489, клиренс — 457.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка фирмы American Armament Corporation калибра 37 мм, 4 пулемета Colt MG38T калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12,7, борт и корма — 12,7, крыша и днище — 6,35, башня — 6,35 — 12,7.

ДВИГАТЕЛЬ: Hercules RCLD, 6-цилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 174 л.с. (127 кВт) при 2600 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, заблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 53.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

**Легкий танк STMS-1TB1  
на Абердинском полигоне  
(вверху и в центре).  
Подразделение танков  
STMS-1TB1 армии Эквадора  
(внизу)**

## Light Tank M3/M5 General Stuart



Один из первых серийных танков М3. 1941 г. У этой машины корпус и башня клепаные (слева). Танк М3 со сварной башней (внизу)

Самый массовый и наиболее известный легкий танк периода второй мировой войны. Представлял собой прямое развитие легкого танка М2А4. Разрабатывался и производился фирмами American Car and Foundry и Cadillac Car Division (филиал фирмы General Motors). С 1941 по 1944 г. изготовлено 22 743 единицы.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

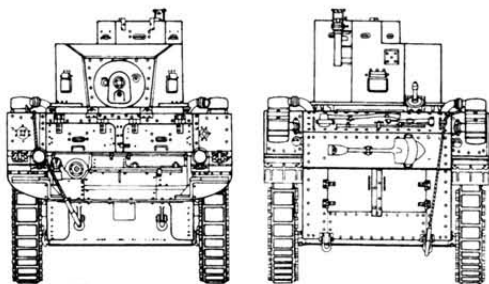
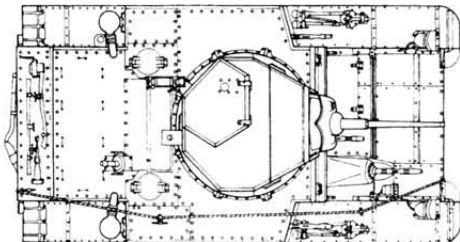
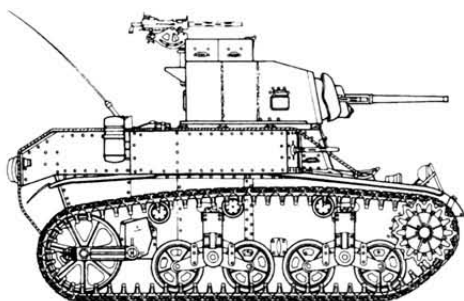
**М3** — первый вариант с клепаными корпусом и башней. В процессе производства башня стала сварной, форму ее изменили — многогранную на подковообразную. Машины поздних выпусков имели частично сварной корпус. Боевая масса 12,43 т. Габариты 4531x2235x2515 мм. Часть машин оснащалась стабилизатором наведения пушки в вертикальной плоскости и дизелем Guiberson T-1020-4 мощностью 210 л.с. Изготовлено 5811 единиц.

**М3А1** — ликвидирована командирская башенка и пулеметы в бортовых спонсонах. Корпус, ходовая часть и двигатель — без изменений. Изготовлено 4621 единица, из них — 211 с дизелем Guiberson T-1020-4.

**М3А3** — полностью сварной корпус новой формы со скошенными скулами. Башня с развитой кормовой нишей, в которой размещена радиостанция. Вооружение,



**М3**



двигатель и ходовая часть — такие же, как у М3А1. Изготовлено 3427 единиц.

**М5** — силовая установка из двух карбюраторных 8-цилиндровых двигателей Cadillac Series 42 V8 суммарной мощностью 220 л.с. и автоматическая коробка передач Cadillac Hydra-Matic. Новый полностью сварной корпус с лобовой броней 63 мм. Башня и ходовая часть — как у М3А1. Изготовлено 2074 единицы.

**М5А1** — М5 с башней от М3А3. Введено броневое прикрытие установки зенитного пулемета, ящик для снаряжения на корме башни и штампованные опорные катки. Изготовлено 6810 единиц.

Первые 84 танка М3, полученные англичанами, прибыли в Северную Африку весной 1941 г. Ими укомплектовали 8-й гусарский полк (Kings Royal Irish Hussars) 4-й танковой бригады, входившей в состав 7-й танковой дивизии. Американскими танками заменили устаревшие английские крейсерские машины А9, А10 и А13. Причем "Стюарт" не уступал последним по подвижности, вооружению и броневой защите и значительно превосходил их по надежности и простоте эксплуатации.

Обозначения модификаций танков серии М3/М5 в английской армии:

Stuart I — М3;

Stuart II — М3 с дизелем; поставлено 1829 единиц обеих модификаций.

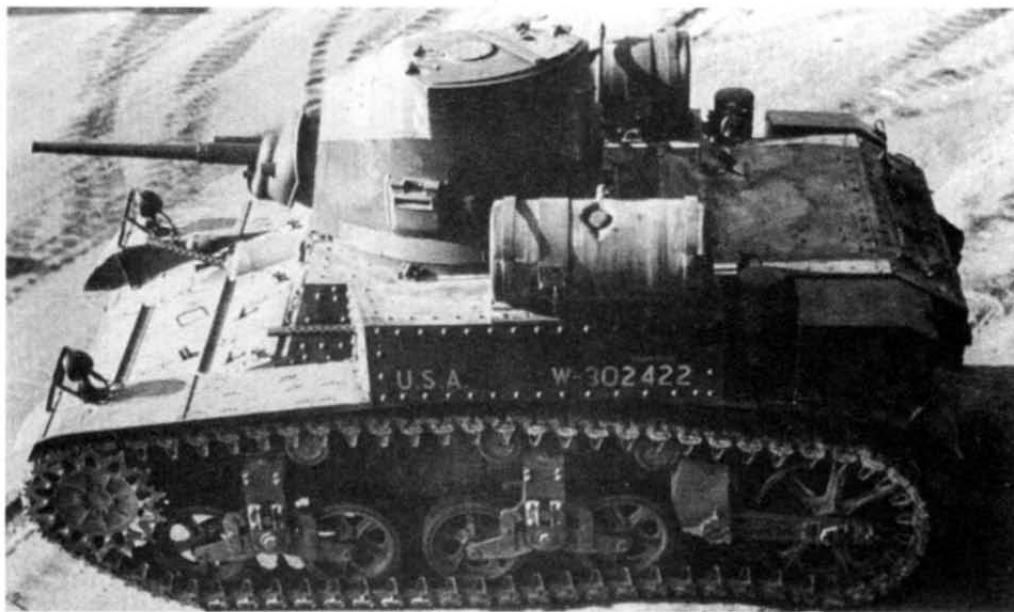
Stuart III — М3А1;

Stuart IV — М3А1 с дизелем; поставлено 1594 единицы обеих модификаций.

Stuart V — М3А3; поставлено 2045 единиц;

*Легкие танки М3 позднего выпуска с подковообразными сварными башнями. 1942 г.*





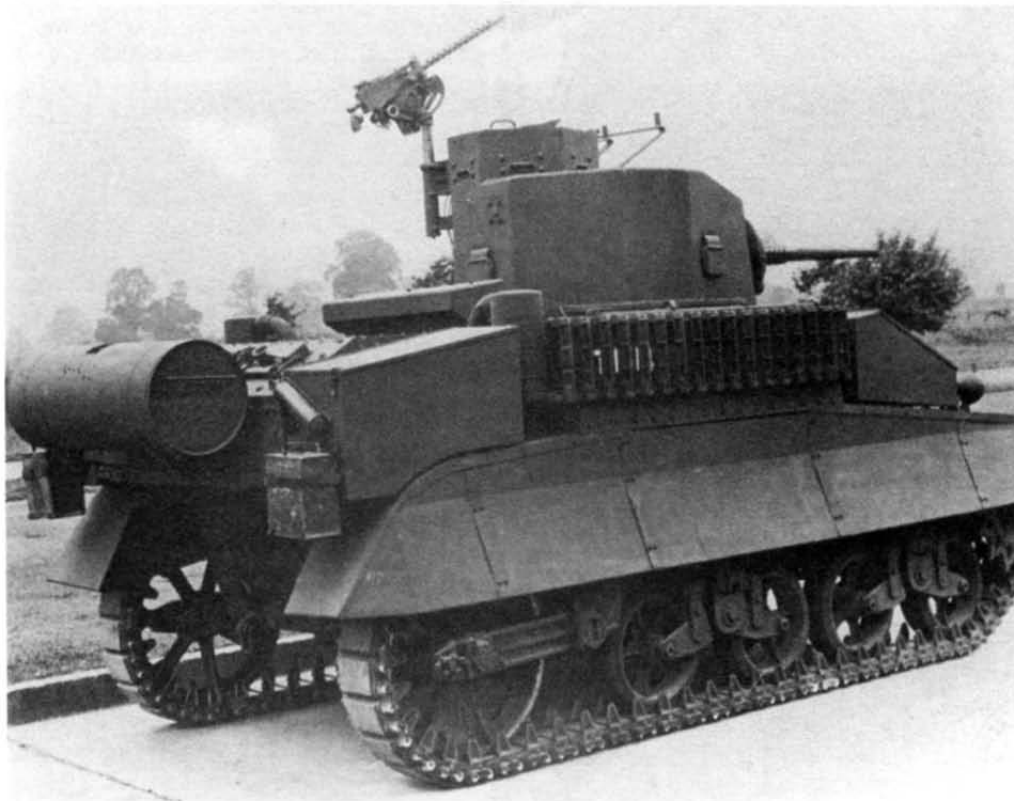
*Легкий танк М3, подготовленный для действий в африканской пустыне. Американцы посчитали достаточным оснастить танк двумя 102-литровыми наружными топливными баками, соединенными с системой питания двигателя*

Stuart VI — M5 и M5A1; поставлено 1421 единица.

Боевое крещение "стюарты" получили в ноябре 1941 г. в бою у Габр-Салеха. К этому моменту новыми танками укомплектовали все три полка 4-й танковой бригады. Эти полюбившиеся английским экипажам танки участвовали в боевых действиях до

конца африканской кампании, причем первоначально они использовались как крейсерские. С учетом специфики театра "стюарты" оборудовали дополнительными наружными топливными баками, большими ящиками для амуниции и снаряжения.

Вплоть до конца 1944 г. они были единственными легкими танками в составе



*Легкий танк Stuart I, прошедший эталонное переоборудование для действий в Северной Африке. 1941 г. Англичане, в отличие от американцев, оснастили пустынный вариант значительно богаче. В британском варианте наружный топливный бак располагался на корме машины*



**Stuart I в разведке.  
10-я танковая дивизия  
8-й английской  
армии. Северная  
Африка, август  
1942 г.**



#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М3А1**

БОЕВАЯ МАССА, т: 12,94.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4531, ширина — 2235, высота — 2151, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 37 мм и 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 116 артвыстрелов и 6400 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М5А1, стабилизатор наведения в вертикальной плоскости.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 45, корма — 25, крыша и днище — 10, башня — 13...38.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental W670-9A, 7-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 250 л.с. (184 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 9832 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизатором, дифференциал, бортовые передачи; тормоза ленточные.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, заблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цепочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 294 мм, шаг трака — 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 113.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,83, глубина брода, м — 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508.



*Stuart I из состава  
5-го танкового полка  
5-й канадской тан-  
ковой дивизии на  
учебных занятиях в  
Великобритании.  
1943 г.*

*Легкий танк М3л  
(М3) одной из час-  
тей Красной Армии.  
Калининский фронт,  
1943 г.*



**Легкий танк М3А1.  
Абердинский полигон,  
май 1942 г.**



разведывательных полков английских танковых дивизий, воевавших на Европейском континенте. Широко и успешно эти машины использовались англичанами в Бирме против японцев.

Для целей разведки большая высота "Стюарта" была явно не подходящей, поэтому англичане часто снимали с танков башни и вместо них устанавливали пулеметы. Эти машины назывались Stuart Recce. В безбашенном варианте "стюарты" часто применялись и в качестве ко-

мандирских машин, бронетранспортеров и артиллерийских тягачей. Последние прослужили в английской армии до середины 1950-х годов.

Что касается "стюартов" армии США, то они впервые вступили в бой в декабре 1941 г., когда боевые машины из 192-го танкового батальона атаковали японцев, высадившихся на Филиппинах.

В составе 1-й и 2-й танковых дивизий армии США М3, М3А1 и М5 использовались в Северной Африке в 1942 — 1943 гг.



**Танки 241-й танковой бригады в атаке. Донской фронт, сентябрь 1942 г. На переднем плане — легкий танк М3А1 (в Красной Армии — М3л)**



**Постановка задачи экипажу танка М3л (М3А1). Западный фронт, 1942 г.**

Что касается М5А1, то в период боев в Тунисе они поступали на вооружение в батальоны легких танков и в противотанковые части, где использовались в качестве командирских. При этом из боевых частей постепенно вытеснялись "стюарты" ранних модификаций. Ко времени высадки в Сицилии, в конце 1943 г. М5А1 стал стандартным легким танком армии США.

После африканской кампании американские танковые дивизии реорганизовали.

В результате число легких танков в них сократилось со 126 до 51. Однако в Африке и Италии при наличии у противника большого количества легких боевых машин еще можно было найти применение для М5А1. Но во Франции и Германии немецкие танки 1944 г. — Рз.IV с длинноствольной пушкой, "Пантера" и "Тигр" — не оставили "стюартам" никаких шансов уцелеть на поле боя. Поэтому американские командиры стремились не использовать



**Легкий танк Stuart V (М3А3)**





М5А1 в танковых атаках. Уделом "стюартов" стала огневая поддержка моторизованной пехоты, разведка, охрана штабов и другие вспомогательные функции.

На Тихоокеанском театре военных действий "стюарты" всех модификаций воевали в составе танковых батальонов Корпуса морской пехоты вплоть до 1945 г. Для уничтожения японских бункеров на островах использовался огнеметный вариант "Стюарта" М3А1 и М5А1 — Satan ("Сатана").

После принятия в 1944 г. на вооружение легкого танка М24 большую часть М5А1 переделали в разведывательные машины Stuart Recce. С них сняли башни и установили 12,7-мм пулемет Browning М2НВ. Аналогичным образом оборудовались машины управления для командиров частей и подразделений.

Наибольшее количество танков "Стюарт" (модификаций М3 и М3А1) после американской и английской армий получила Красная Армия. Первые 46 "стюартов" прибыли в СССР в январе 1942 г., а последние 16 — в апреле 1943-го.

Танки М3л (М3 "легкий" — так в советских документах именовался "Стюарт") поступали на вооружение батальонов легких танков в составе танковых бригад и отдельных танковых батальонов. Последние могли иметь как смешанный состав — из средних М3с и легких М3л, так и однородный. Например, 6 сентября 1942 г. в рас-

**М3А3 в Бирме. Танк принадлежит к составу 1-й китайской сводной танковой бригады**



**Танки М3А3 1-й танковой бригады Народно-освободительной армии Югославии**

поражение командования Северной группы войск Закавказского фронта прибыл 75-й отдельный танковый батальон в составе 30 танков М3л. С 7 по 22 сентября 1942 г., ведя бои в районе Кизляра, батальон уничтожил 18 танков противника.

В 1942 г. большинство танков М3л было сосредоточено в частях и соединениях Северо-Кавказского и Закавказского фронтов. Вместе с тем имелись эти танки и в составе Западного, Северо-Западного и Воронежского фронтов. В начале 1943 г. М3л принимали участие в Новороссийской десантной операции, причем — в первом эшелоне.

С мая 1943 г. по инициативе советской стороны поставки танков "Стюарт" прекратились. Тем не менее в ряде танковых частей их продолжали использовать на советско-германском фронте в 1943, 1944-м и даже в 1945 гг. Так, например, по состоянию на 25 марта 1945 г. в составе 1-й конно-механизированной группы 2-го Украинского фронта имелось 20 танков М3л.

Во время Второй мировой войны "стюарты" разных модификаций состояли на вооружении Китая, в войсках "Свободной Франции", польских и чехословацких войсках на Западе, в Народно-освободительной армии Югославии. Значительное количество боевых машин — 683 — было передано латиноамериканским государствам, где они состояли на вооружении вплоть до 1970-х годов. До недавнего времени модернизированные до неузнаваемости М3А1 под обозначением Х1А2 находились на вооружении бразильской армии.



*Легкий танк М5 во время испытаний в Великобритании. Март 1943 г.*

*Легкий танк М5А1 позднего выпуска (с крыльями и штампованными опорными катками)*

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА М5А1

БОЕВАЯ МАССА, т: 15,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4839, ширина — 2286, высота (по зенитному пулемету) — 2565, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 37 мм и 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 116 артвыстрелов и 6400 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M70D, перископический прицел M4A1, стабилизатор наведения в вертикальной плоскости.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 38 — 64, корма — 25, крыша и днище — 13, башня — 13...51.

ДВИГАТЕЛЬ: два Cadillac V-8 серии 42, 8-цилиндровых, V-образных, карбюраторных, жидкостного охлаждения суммарной мощностью 220 л.с. (162 кВт) при 3400 об/мин, суммарный рабочий объем 11340 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: две гидромуфты, две четырехскоростные автоматические коробки передач с гидравлическим управлением, два карданных вала, двухступенчатый планетарный редуктор (демультипликатор), двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрешеченных опорных катка на борт, заблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цепочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 66 траков шириной 294 мм, шаг трака — 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

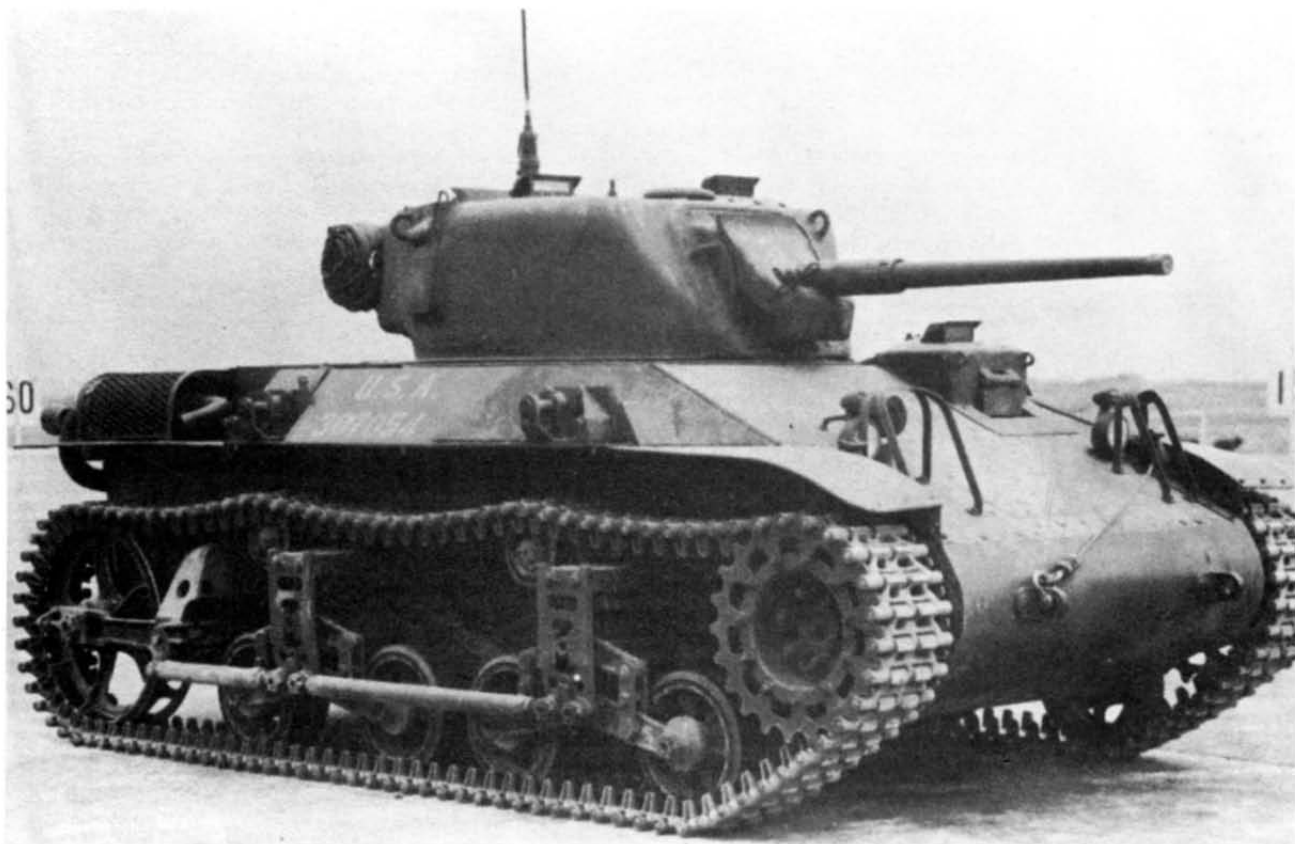
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 1,83, глубина брода, м — 0,91.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508, — 528 или -538.



Легкий танк М5А1 из состава 67-го танкового полка 2-й танковой дивизии. Германия, ноябрь 1944 г. С помощью бревен и мешков с песком экипажи старались хоть как-то повысить защищенность своих машин

## Light Tank M22 Locust



Авиадесантный легкий танк, созданный в соответствии с требованиями, разработанными воздушно-десантными войсками армии США в феврале 1941 г. Предназначался для транспортировки как внутри, так и снаружи самолета и десантирования посадочным способом. Проектировался и производился фирмой Marmon-Herrington. С марта 1943 по февраль 1944 г. изготовлено 830 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус сварной, двухместная башня — литая, цилиндрической формы, с кормовой нишей, в которой размещалась радиостанция. По бортам корпуса имелись узлы крепления к наружной подвеске самолета. Вооружение, силовая передача и ходовая часть танка были почти аналогичны соответствующим агрегатам легкого танка M3.

В ходе Второй мировой войны M22 не использовался американской армией по прямому назначению. ВВС США не располагали самолетом для его транспортировки в собранном виде. "Локаст" можно было перевозить только на самолете C-54 Skymaster. При этом корпус танка подве-

шивался под фюзеляжем, а башня грузилась в самолет.

Первое участие в бою "локасты" приняли 25 марта 1945 г. в ходе операции по форсированию Рейна. Они входили в состав 6-й английской воздушно-десантной дивизии. Для перевозки танка по воздуху англичане, получившие 260 боевых машин этого типа, использовали грузовой планер. В последующем часть танков англичане передали бельгийской армии, откуда M22 попали в Египет, где состояли на вооружении вплоть до 1956 г.

**Легкий авиадесантный танк M22 Locust**  
(на фото сверху и внизу)





### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА M22

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,445.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3937, ширина — 2159, высота — 1854.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 37 мм, 1 пулемет Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 артвыстрелов, 2500 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М46, перископический прицел М8.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 13, борт — 10...13, корма — 13, крыша — 13, днище — 10, башня — 10...25.

ДВИГАТЕЛЬ: Lycoming O-435T, 6-цилиндровый горизонтально-оппозитный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 162 л.с. (119 кВт) при 2800 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, четырехскоростная коробка передач с синхронизатором, дифференциал, бортовые передачи; тормоза ленточные.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрешиненных опорных катка на борт, заблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения с двумя съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); каждая тележка подвешена на двух вертикальных буферных пружинах; в каждой гусенице 106 траков шириной гусеницы 286 мм, шаг трака 76 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 56.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 26, высота стенки, м — 0,46, ширина рва, м — 1,67, глубина брода, м — 0,92.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508.

**Легкий танк M22 во время тактических занятий на Абердинском полигоне. 1944 г.**



## Light Tank M24 General Chaffee



Разрабатывался с учетом опыта мирового танкостроения, накопленного за годы Второй мировой войны. Во внешнем облике танка, резко отличавшемся от всех ранее созданных американских легких боевых машин, угадывается влияние советского среднего танка Т-34. Предназначался для использования в качестве разведывательного и авиадесантного. Первый американский танк с торсионной подвеской. Производился фирмами Cadillac Car Division, American Car and Foundry и Massey Harris. С апреля 1944 по июнь 1945 г. изготовлено 4070 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня сварные, броневые листы, примерно такой же толщины, как у танков серии М5, располагались под значительно большими углами наклона к вертикали. Силовая установка размещалась в кормовой части танка, а механизм поворота и бортовые передачи — в носовой. 75-мм пушка (модернизированный вариант авиационного орудия, использовавшегося на самолете В-25G Mitchell) снабжалась стабилизатором в вертикальной плоскости типа "Вестингауз". Силовая установка и трансмиссия были заимствованы у легкого танка М5, а подвеска у самоходного орудия М18. Особенностью М24 является наличие дубли-

рованных приводов управления танком у пулеметчика (он же — помощник механика-водителя). В боевом отделении находилось дополнительное (пятое) сиденье для командира подразделения.

**Легкий танк М24 (вверху и внизу). Американские войска в Европе получили эти танки зимой 1944 — 1945 гг.**





Легкий танк М24 из 740-го танкового батальона 82-й воздушно-десантной дивизии. Новые танки эта часть получила зимой 1945 г. после "Битвы за выступ" (сражение в Арденнах)



Легкий танк М24 и пехота в окрестностях Хаультхаузена. Германия, март 1945 г.



**Легкий танк M24 в боевом охранении. Бельгия, январь 1945 г.**

С лета 1944 г. танки M24 начали поступать в войска и интенсивно вытеснять из боевых частей устаревшие "стюарты". Боевой дебют M24 состоялся в декабре 1944 г. в составе 740-го танкового батальона 82-й воздушно-десантной дивизии, во время отражения германского наступления в Арденнах. Эти бои подт-

вердили, что ни по вооружению, ни по бронированию "Чаффи" не может тягаться с немецкими средними танками. И хотя на боевой счет новых американских машин и записали несколько подбитых "пантер" и даже "тигров", эти успехи можно отнести к случайностям. Тем не менее M24 довольно интенсивно использова-



**Выкрашенный в зимний камуфляж танк M24 18-го кавалерийского разведывательного эскадрона 14-й кавалерийской группы. Бельгия, февраль 1945 г.**



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА M24

БОЕВАЯ МАССА, т: 17,59.

ЭКИПАЖ, чел.: 4 — 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5490, ширина — 2847, высота — 2542, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 75 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм, 1 дымовой гранатомет калибра 50,8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 48 артвыстрелов, 440 патронов калибра 12,7 мм, 3750 патронов калибра 7,62 мм, 14 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M71G, перископический прицел M4A1, стабилизатор наведения в вертикальной плоскости.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25,4, борт — 25,4, корма — 19, крыша и днище — 12,7, башня — 12,7...38,1.

ДВИГАТЕЛЬ: два Cadillac 44T24, 8-цилиндровых, V-образных, карбюраторных, жидкостного охлаждения, суммарной мощностью 220 л.с. (162 кВт) при 4000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: две гидромуфты, две планетарные коробки передач, демультипликатор, карданный вал, двойной дифференциал, бортовые передачи. Коробки передач и демультипликатор обеспечивали 6 скоростей вперед и 1 назад.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, направляющее колесо с компенсационным механизмом, обеспечивающим постоянное натяжение гусеницы, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска индивидуальная торсионная; в каждой гусенице 75 траков шириной 406 мм, шаг трака 140 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,91, ширина рва, м — 2,4, глубина брода, м — 1,02.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-538.

лись американцами и англичанами (последние получили из США около 300 машин этого типа) вплоть до конца войны.

В качестве авиадесантного "Чаффи" предполагалось использовать так же, как M22, то есть перевозя башню от него внутри самолета С-54, а все остальное на наружной подвеске. Только появление транспортного самолета С-82 грузоподъемностью 10 т позволило перевозить танк без башни внутри фюзеляжа. Из-за сложности транспортировки M24 не нашел широкого применения в воздушно-десантных войсках армии США.

Танк послужил базой для создания нескольких образцов самоходно-артиллерийских установок.

После Второй мировой войны M24 использовался американскими войсками в Корее, а французской армией — в Индокитае. В 1950-х годах танк интенсивно экспортировался и долгое время состоял (а кое-где и до сих пор состоит) на вооружении в Греции, Норвегии, Пакистане, Португалии, Тайване, Таиланде, Турции, Уругвае и Вьетнаме.

**Легкий танк M24 в экспозиции Военно-исторического музея бронетанкового вооружения и техники в Кубинке**



# Средние танки

## Medium Tank M2



Единственный американский средний танк, принятый на вооружение между двумя мировыми войнами. Предполагалось развернуть его массовое производство на новом арсенале в Детройте, но 28 августа 1940 г. заказ был аннулирован. В 1939 — 1941 гг. завод Rock Island Arsenal изготовил 146 боевых машин этого типа.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**M2** — первый вариант с клепанно-сварным корпусом. Боевая масса 17,252 т, максимальная толщина брони — 25 мм, двигатель *Continental* мощностью 350 л.с. Вооружение: 37-мм пушка в многогранной конической башне и 8 пулеметов *Browning M1919A4* (4 — в угловых спонсонах корпуса, 2 — в лобовом листе корпуса и 2 — зенитных). Экипаж 6 человек. Изготовлены 52 единицы.

**M2A1** — новая сварная башня, аналогичная башне легкого танка M2A4. Форсированный двигатель, усиленная броня и более широкие гусеницы. Изготовлены 94 единицы.

Средние танки типа M2 не принимали участия в боевых действиях и использовались в качестве учебных вплоть до конца 1942 г. На базе танка было построено

несколько опытных и экспериментальных машин, одна из которых — T9 — была принята на вооружение в качестве артиллерийского тягача M4 и выпускалась до 1945 г.

**Средний танк M2 на Абердинском полигоне, август 1939 г.**



### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА М2А1**

БОЕВАЯ МАССА, т: 21,36.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5185, ширина — 2447, высота — 2744.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М6 калибра 37 мм, 8 пулеметов Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 200 артвыстрелов, 12 250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М5А1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 9,5...32.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R975EC2, 9-цилиндровый, карбюраторный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 400 л.с. (294,4 кВт) при 2400 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на буферных пружинах, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); ширина гусеницы 356 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

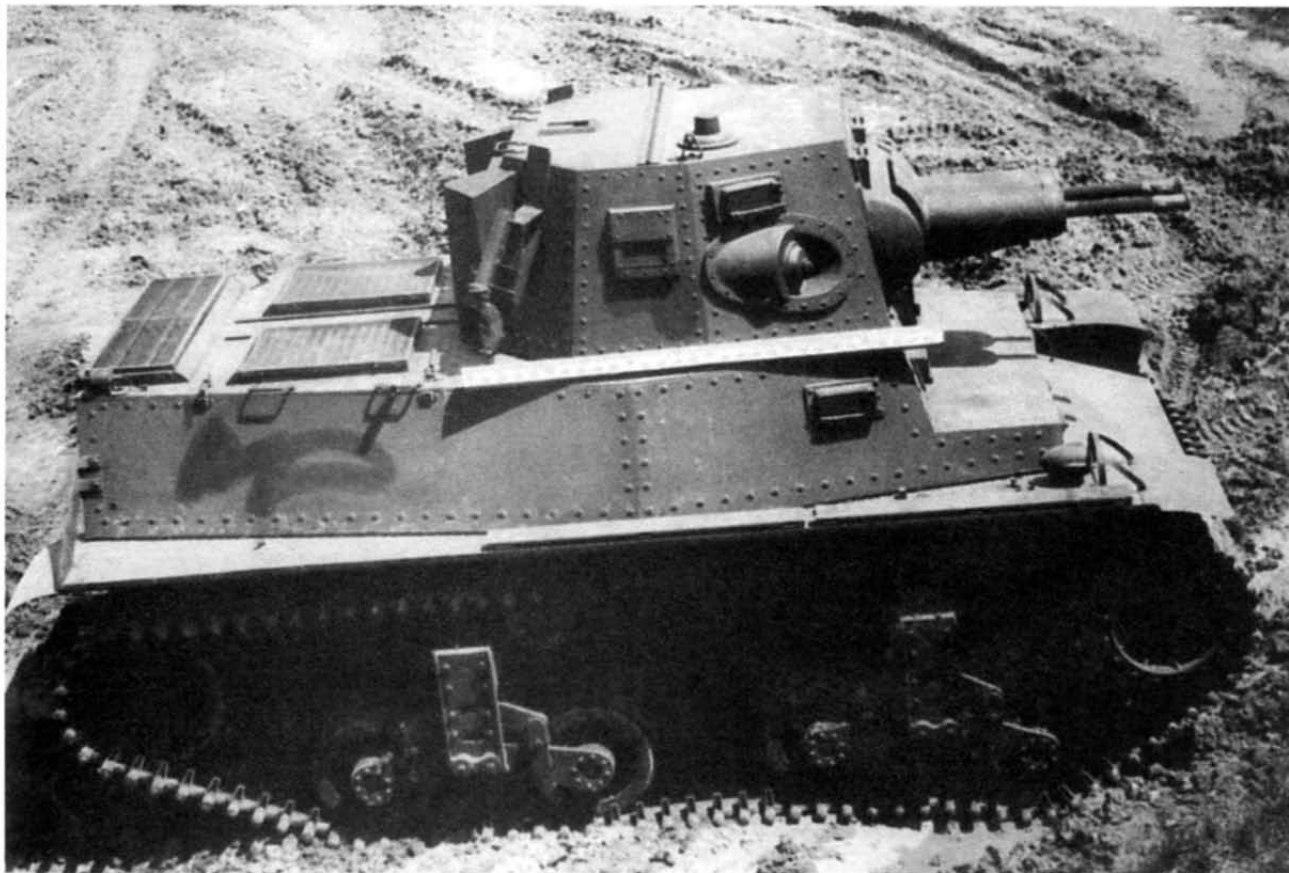
ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,6, ширина рва, м — 2,25, глубина брода, м — 1,06.

**Средний танк М2А1. Абердинский полигон, сентябрь 1939 г.**



## Medium Tank MTLIS-1G14



Средний танк, разработанный фирмой Marmon-Herrington Company по заказу Голландской Ост-Индии. В 1941 — 1942 гг. изготовлено 125 единиц.

**Средний танк MTLIS-1G14**

### **КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**

*Клепаные корпус и башня, последняя — шестигранной формы. Главное вооружение — спаренная установка 37-мм пушек с длиной ствола в 44 калибра. Ходовая часть подобна примененной на легком танке СТМС-1ТВ1 — четыре опорных и два поддерживающих катка на сторону.*

Так называемый голландский заказ предусматривал изготовление 200 танков MTLIS-1G14 к началу 1943 г. Однако, уже в июне 1942 г. его сократили до 185, а затем — до 125 единиц. В счет сокращенных машин голландцы должны были получить запасные части, о которых забыли при подписании контракта.

Последний, 125-й танк, был изготовлен 4 марта 1942 г. Принять участие в боевых действиях в Голландской Ост-Индии (территория современной Индонезии) эти танки не успели и фактически остались не удел. Единственными неок-

купированными голландскими территориями остались колониальные владения в Южной Америке. В мае 1942 года в Голландской Гвиане (ныне — Суринам) началось формирование смешанной моторизованной бригады, для которой фирма Marmon-Herrington начала отгружать изготовленную по голландским заказам технику. Правда, танков MTLIS голландцам потребовалось только 20 штук, от остальных они отказались.

Поскольку эти танки совершенно не соответствовали стандартам армии США и получили невысокую оценку специалистов Абердинского полигона, было решено их уничтожить. Однако, выполнение этого решения в мае 1943 г. приостановили на 6 месяцев, с тем, чтобы попытаться предложить MTLIS-1G14 союзникам по программе ленд-лиза. Но все попытки такого рода потерпели крах. В 1944 г. все оставшиеся у американцев 105 танков этого типа были разделаны на металл.





**Средний танк MTL-1G14 одной из частей голландской армии в Суринаме (вверху). Танки фирмы Marmon-Herrington: легкий M22 и средний MTL-1G14 (внизу)**

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА MTLS-1G14**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 16,308.

**ЭКИПАЖ**, чел.: 4.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 4572, ширина — 2642, высота — 2565, клиренс — 457.

**ВООРУЖЕНИЕ**: 2 пушки фирмы American Armament Corporation калибра 37 мм, 6 пулеметов Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

**ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ**: телескопический прицел.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: лоб корпуса — 38,1, борт и корма — 25,4, крыша и днище — 12,7, башня — 12,7 — 38,1.

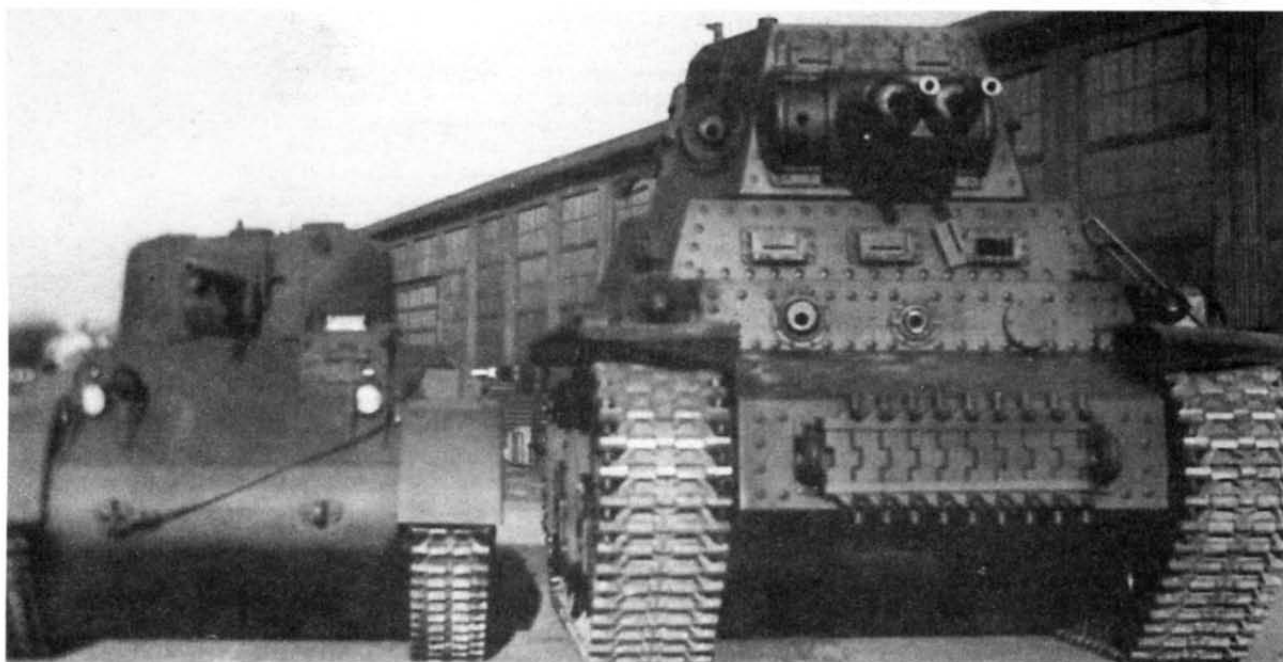
**ДВИГАТЕЛЬ**: Hercules HXЕ, 6-цилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 240 л.с. (175,2 кВт) при 2300 об/мин.

**ТРАНСМИССИЯ**: главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, два поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); подвеска на вертикальных буферных пружинах.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: 42.

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: отсутствуют.



## Medium Tank M3 General Lee



Создан на основе среднего танка М2 с использованием практически всех узлов и агрегатов силовой установки, трансмиссии и ходовой части последнего. Разрабатывался с учетом опыта боевых действий германских танковых войск в Европе и в первую очередь как альтернатива Рз.IV. Конструктивно далекий от совершенства (для начала 1940-х годов многоярусное расположение вооружения было абсолютно архаичным), тем не менее представлял собой важный этап в развитии танкостроения в США, став первым американским танком, вооруженным 75-мм пушкой. Выпускался фирмами: American Locomotive Company, Detroit Tank Arsenal (Chrysler), Pressed Steel Car Company, Pullman Standard Car Company и Baldwin Locomotive Works. С июня 1941 по декабрь 1942 г. изготовлено 6258 танков.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**М3** — первый и самый массовый вариант. Корпус клепаный, пушечная башня и пулеметная башенка — литые. Часть танков оснащалась стабилизаторами наведения пушек в вертикальной плоскости и ди-

зельными двигателями Guiberson T-1400-2. Машины, выпускавшиеся для Великобритании (Grant I), имели только одну литую башню увеличенного размера. Изготовлено 4924 единицы (включая Grant I).

**М3А1** — М3 с литым корпусом. Посадочные люки в бортах — овальной формы. Изготовлено 300 единиц.

**М3А2** — М3 со сварным корпусом. Изготовлено 12 единиц.

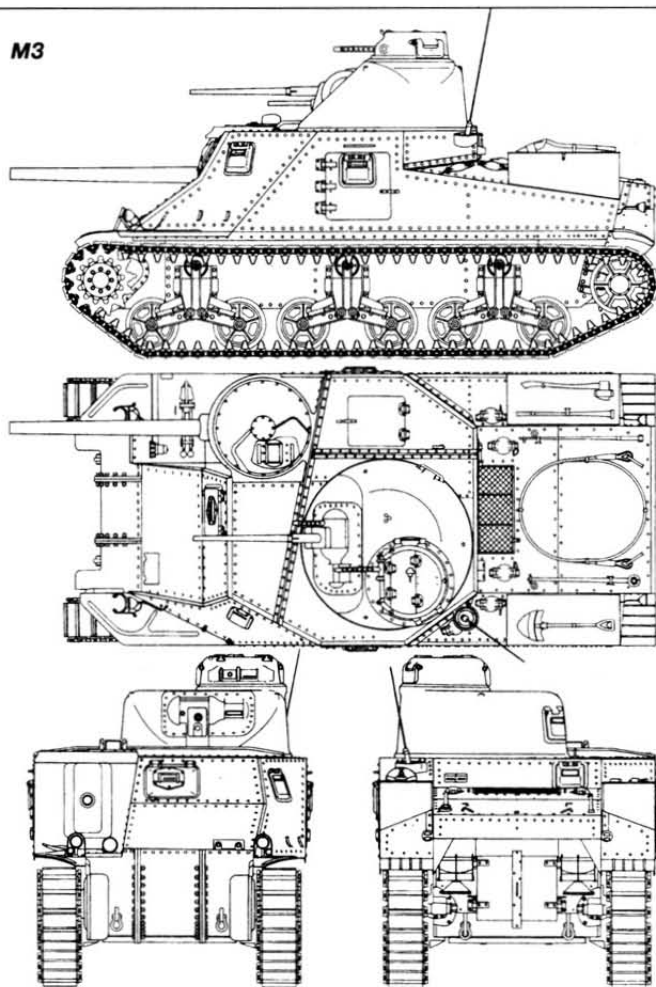
**М3А3** — М3А2 с дизельной силовой установкой General Motors 6046 G-71 мощностью 375 л.с. Боевая масса 28,602 т. На части машин посадочный люк в левом борту корпуса был заварен. Изготовлено 322 единицы.

**М3А4** — двигатель Chrysler A57 Multibank мощностью 370 л.с. Длина клепаного корпуса увеличена до 6147 мм. Ликвидированы ящики для амуниции на корме корпуса и дверь в левом борту. Длина гусеницы увеличена до 83 траков. Улучшена конструкция тележек подвески. Боевая масса 29,056 т. Изготовлено 109 единиц.

**М3А5** — М3 с дизелем General Motors 6046 G-71. Левый бортовой люк заварен. Изготовлено 591 единица.

**Средний танк М3 раннего выпуска с короткоствольной 75-мм пушкой. Абердинский полигон, весна 1941 г.**

**М3**



Парадоксально, но факт: средние танки типа М3 меньше всего воевали в армии США. Большинство выпущенных машин было отправлено в Великобританию (2877), в СССР (1386) и в другие страны (100). В итоге в американские войска поступило только 1895 танков.

До конца марта 1942 г. на американских заводах было изготовлено 666 средних танков "Грант I", значительную часть которых сразу отправили в Египет. На британских тыловых ремонтных базах в Тэль-эль-Кэбире и Эль-Абассии танки получили ящики ЗИП английского образца, радиостанции №19, маскировочные сети и крылья специальной формы, уменьшавшие облако песчаной пыли от гусениц. Кроме того, боевые машины перекрасили в пустынный камуфляж. Здесь же американские инструкторы обучали английские экипажи.

В течение лета 1942 г. "гранты" активно использовались в боевых действиях различными соединениями и частями 8-й английской армии. Причем, американские средние танки эксплуатировались совместно с боевыми машинами других марок, что не могло не создать определенных трудностей. Так, например, в конце августа в 10-й танковой дивизии имелось 64 "гранта" и 15 "крусейдеров", в 22-й танковой бригаде — 94 "гранта", 54 "крусейдера" и 40 "Стюартов". К началу второго сражения у Эль-Аламейна 23 октября 1942 г. в 8-й армии насчитывалось 253 средних танка "Грант", что составляло 17% танкового парка армии. Распределены они были весьма неравномерно. Больше всего "грантов" имелось в 22-й, 8-й и 9-й танко-

**Средний танк М3с (М3 позднего выпуска с длинноствольной 75-мм пушкой) на улице освобожденной Вязьмы. Западный фронт, 13 марта 1943 г.**





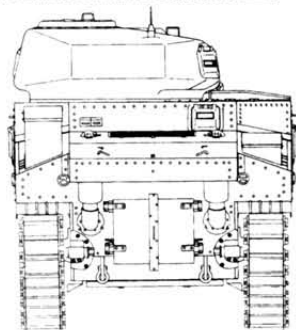
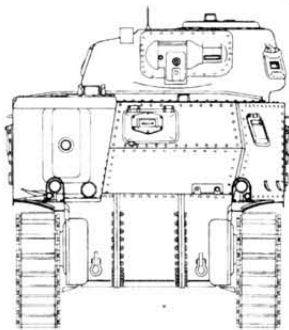
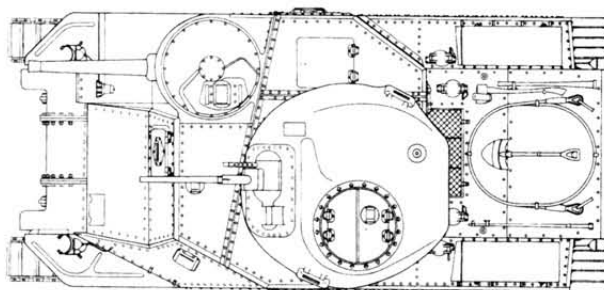
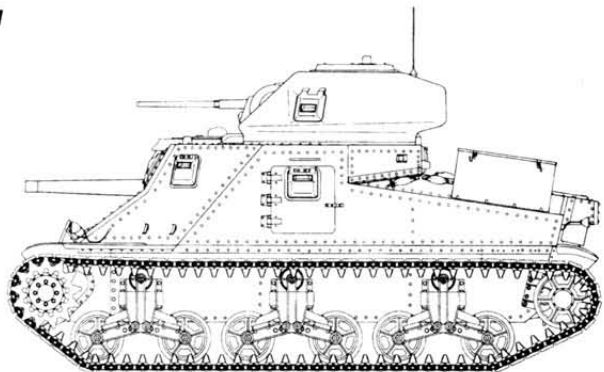
Крейсерский танк Grant I в бою. Северная Африка, май 1942 г.

Легкие немецкие танки Африканского корпуса, такие как этот горящий Pz.I, были бессильны против "грантов"





# Grant I



вых бригадах. К началу решающего сражения в Северной Африке все возрастающую конкуренцию "Гранту" составлял другой, более современный и эффективный, американский танк — "Шерман". Потери "грантов", а к 23 декабря 1942 г. они составили 350 боевых машин, восполнялись уже "шерманами". Поэтому в начале января в британских войсках на этом театре оставался только 131 "Грант", а спустя месяц — 88. На этом боевая карьера "грантов" в войсках 8-й английской армии завершилась.

Американские М3 впервые вступили в бой на Филиппинах в составе 192-го танкового батальона. В основном же они использовались в учебных целях как на территории США, так и за ее пределами. Боевыми машинами этого типа были вооружены, например, полки 1-й танковой дивизии армии США, переброшенные весной 1942 г. в Северную Ирландию. Один из них — 13-й — принял участие в высадке американских войск в Марокко и в последующих боях в Тунисе, к концу которых почти все "ли" заменили "шерманами". На вооружении 1-й танковой дивизии средние танки М3 сохранялись вплоть до конца боев в Тунисе. По состоянию на начало мая 1943 г. в ней имелся еще 51 танк этого типа. Перед переброской дивизии в Англию эти машины передали частям Свободной Франции. В боевых действиях на Европейском континенте средние танки М3 участия не принимали.

М3 ограниченно использовались в боях на островах Тихого океана в ноябре 1943 года в составе 193-го танкового батальона на атолле Мекин с 27-й пехотной дивизией и на Тараве со 2-й дивизией морской пехоты. Находившиеся на ост-

Танки М3 из состава 2-й танковой дивизии армии США во время учебных занятий. Форт-Беннинг, февраль 1942 г.



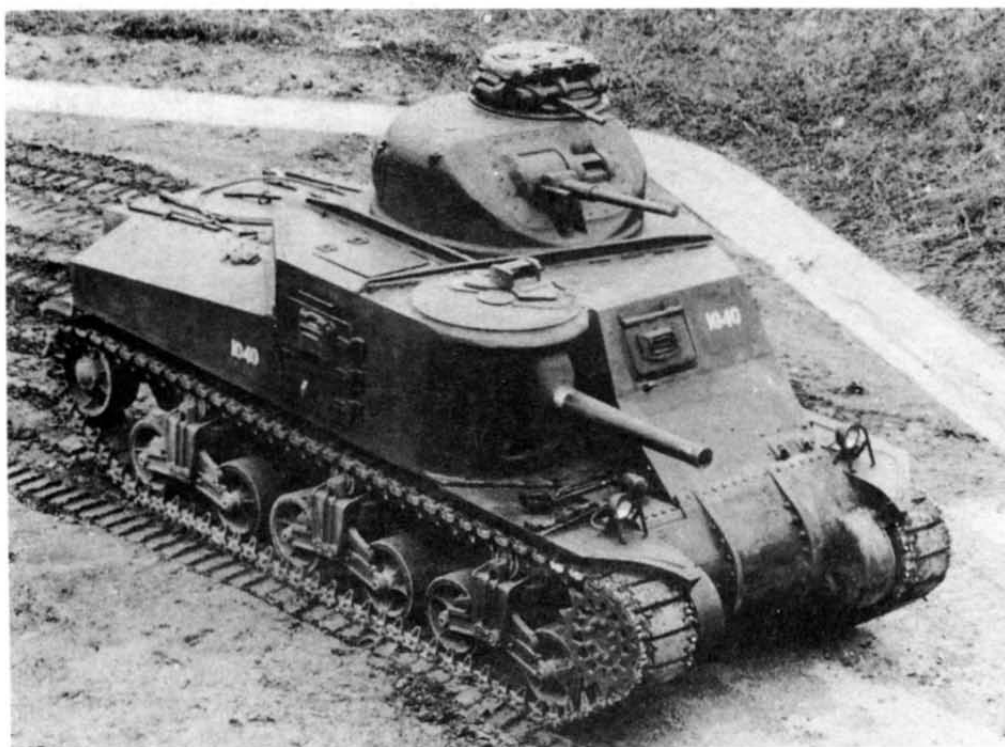


**Средний танк М3А1  
во время испытаний  
на Абердинском по-  
лигоне. Февраль  
1942 г.**

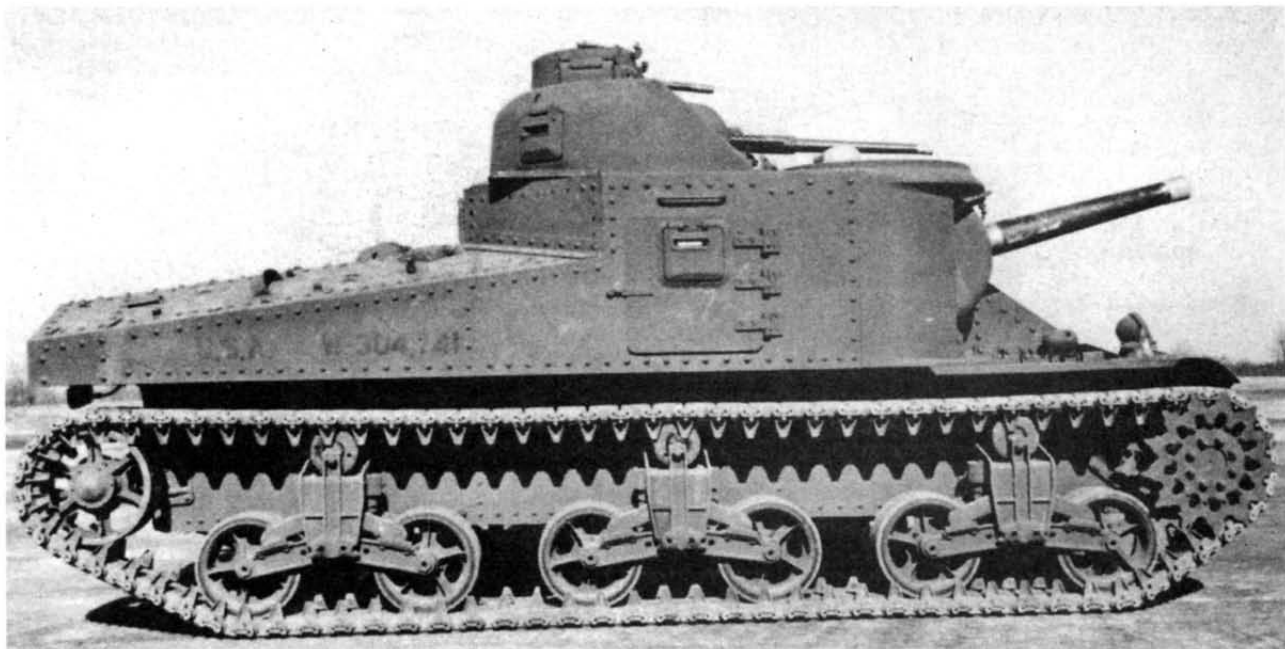
ровах несколько японских легких танков "Ха-го" не смогли оказать серьезного сопротивления средним американским танкам. На этом закончилась боевая карьера средних танков М3 в американской армии. Еще 1 апреля 1943 г. Комитет вооружения присвоил им статус ограниченно стандартных, а спустя год и вовсе снял с вооружения.

После снятия с вооружения М3 переделывались в БРЭМ М31 и тяжелые артиллерийские тягачи М32 и активно применялись в этом качестве вплоть до конца войны. На базе танка выпускались самоходно-артиллерийские установки М7.

В армиях некоторых других стран, например, Австралии, они использовались значительно дольше. До конца 1942 г. на



**Средний танк М3А2.  
Абердинский поли-  
гон, 1 января  
1942 г.**



**Прототип танка М3А4 перед испытаниями. Абердинский полигон, февраль 1942 г.**

Зеленый континент прибыли 502 "гранта" и 255 "ли". К июню 1944 г. в трех австралийских танковых дивизиях насчитывалось 737 танков М3 (266 "грантов" с бензиновыми двигателями, 232 — с дизелями и 239 "ли" также с бензиновыми моторами). Некоторое количество этих машин принимало участие в боевых действиях на островах Юго-Восточной Азии. Часть М3 австралийцы оборудовали американскими

бульдозерами М1, несколько машин переделали в БРЭМ. После окончания Второй мировой войны все бензиновые "гранты" из австралийской армии были списаны. В августе 1947 г. в строю оставалось 149 дизельных "грантов", правда часть из них требовала ремонта. Служба "грантов" в Австралии продолжалась вплоть до 1955 г., после чего их окончательно сняли с вооружения.



**Средний танк М3А5 во время испытаний на Абердинском полигоне в декабре 1942 г. Машина поздних выпусков с вентилятором на крыше отделения управления, заваренной бортовой дверью и стабилизаторами пушек**



**Танк "Генерал Грант"**  
на боевой позиции в  
североафриканской  
пустыне. Стреляные  
75-мм гильзы по-  
просту выбрасыва-  
лись через дверь в  
спонсоне



**Танк М3 "Генерал  
Ли"** из состава 150-  
го полка Королевс-  
кого танкового кор-  
пуса на одной из  
улиц г. Мандалай.  
Бирма, 1945 г.



## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА МЗ

БОЕВАЯ МАССА, т: 27,921.

ЭКИПАЖ, чел.: 6 — 7.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6121 (с пушкой МЗ); 5639 (с пушкой М2), ширина — 2718, высота — 3124, клиренс — 432.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка МЗ или М2 калибра 75 мм, 1 пушка М5 или М6 калибра 37 мм, 3 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 50 выстрелов калибра 75 мм, 178 выстрелов калибра 37 мм, 9000 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прибор М1 с телескопическим прицелом М21А1 для 75-мм пушки, перископический прибор М2 с телескопическим прицелом М19А1 для 37-мм пушки.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 38...50,8, борт и корма — 38, крыша — 12,7, днище — 12,7 — 25,4, башня — 22...50,8.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R-975-EC2, 9-цилиндровый, карбюраторный, четырехтактный, звездообразный, воздушного охлаждения; мощность 340 л.с. (250 кВт) при 2400 об/мин, рабочий объем 15 938 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах, три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 79 траков шириной 406 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 230.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,28, глубина брода, м — 1,06.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508.

Кроме армии США, Великобритании и стран Содружества (Канады, Австралии и Индии) средние танки МЗ поставлялись только Советскому Союзу. По американским данным в СССР в 1942 — 1943 гг. было отправлено 1386 танков МЗ, военной же приемкой ГБТУ Красной Армии было принято только 976 машин. Причем отправлялись только танки модификации МЗ, как с 75-мм пушками М2 со стабилизаторами и без них, так и с 75-мм пушками МЗ. В Красной Армии танк именовался МЗс — МЗ "средний". В Красной Армии танк приняли без восторга, уж больно архаичной для 1942 г. была его компоновка. Среди достоинств машины отмечалось мощное вооружение, просторное боевое отделение и хорошая подвижность по дорогам с твердым покрытием, среди недостатков — большие габаритные размеры, прожорливость и пожароопасность бензинового авиадвигателя, а кроме того невысокую проходимость по бездорожью и снегу из-за обрезиненных гусениц.

Отдельные машины этого типа использовались в советских танковых частях вплоть до конца 1944 г., а один МЗс имелся в войсках Забайкальского фронта даже во время войны с Японией в августе 1945 г.

**Колонна танков МЗс 193-го отдельного танкового полка Красной Армии движется к передовой. Центральный фронт, июль 1943 г.**



## Medium Tank M4 General Sherman

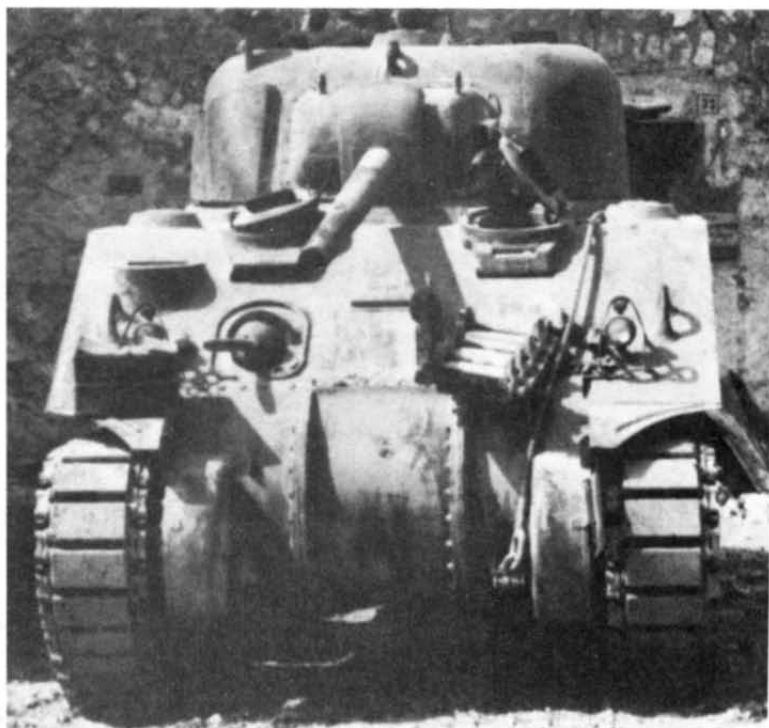


*Первый танк M4A1, выпущенный фирмой Pacific Car and Foundry, перед испытаниями. 9 июня 1942 г.*

Самый удачный американский средний танк, созданный в 1940-е годы и ставший основной боевой машиной бронетанковых войск армий западных союзников на завершающем этапе войны. Представлял собой прямое развитие среднего танка M3, но с 75-мм пушкой, размещенной во вращающейся башне. Второй по массовости после советского Т-34 и не менее популярный танк Второй мировой войны. Разработан на заводе Rock Island Arsenal в 1941 г. Серийно производился фирмами Lima Locomotive Works, Pressed Steel Car Company, Pacific Car and Foundry Company, Baldwin Locomotive Works, American Locomotive Company, Pullman Standard Car Company, Detroit Tank Arsenal (Chrysler), Fisher Tank Arsenal, Federal Machine and Welder Company и Ford Motor Company. С февраля 1942 по июль 1945 г. выпущено 49 234 танка.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**M4** — базовый вариант, хотя и запущенный в производство позже чем M4A1. Сварной корпус и литая башня. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть заимствована



*Танк M4 раннего выпуска. Италия, январь 1944 г.*

**Средний танк М4А1  
во время маневров  
в США. 1943 г.**



ны у среднего танка М3. Боевая масса 30,373 т. Габариты 5893х2616х2743 мм. Вооружение: 75-мм пушка М3 с длиной ствола 37,5 калибра, два 7,62-мм пулемета Browning M1919A4, 12,7-мм пулемет Browning M2HB. Боекомплект пушки 97 выстрелов. Толщина брони 12,7 — 89 мм. Часть танков имела корпус с литой передней частью (Composite Hull). У машин

поздних выпусков угол наклона верхнего лобового листа корпуса увеличен с 47° до 56°. Изготовлено 6748 единиц.

**М4 (105)** — 105-мм гаубица М4. Боекомплект 66 выстрелов. Боевая масса 31,507 т. Машины поздних выпусков имели подвеску на горизонтальных буферных пружинах — HVSS (Horizontal volute spring system). Изготовлена 1641 единица.

**Танк М4 прикрывает  
броней пехотинцев  
9-й пехотной дивизии  
в бою недалеко  
от бельгийской гра-  
ницы. Сентябрь  
1944 г.**





*Первый танк М4 переданный английской армии по программе ленд-лиза. 1942 г.*

**М4А1** — М4 с литым корпусом. Изготовлена 6281 единица.

**М4А1 (76)W** — М4А1 с новой литой башней Т23 увеличенного размера. Командирская башенка, двустворчатый люк заряжающего, 76-мм пушка М1А1 с длиной ствола 52 калибра, боеукладка "мокрого"

типа (в ящиках, заполненных водой). Боекомплект 71 выстрел. Танки поздних выпусков — М4А1 (76)W HVSS — вооружались 76-мм пушкой М1А2 с дульным тормозом, имели подвеску на горизонтальных буферных пружинах, пять поддерживающих катков, обрезиненный ленивец и гусеницы

*Средний танк М4А1(76)W 2-й танковой дивизии в Нормандии. Июль 1944 г.*





## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА М4А1

БОЕВАЯ МАССА, т: 30,372.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5842, ширина — 2616, высота — 2743, клиренс — 432.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М3 калибра 75 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 90 артвыстрелов, 300 патронов калибра 12,7 мм, 600 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прибор М4 с телескопическим прицелом М38.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50,8, борт и корма — 38,1, крыша и днище — 12,7...19, башня — 25,4...76,2.

ДВИГАТЕЛЬ: Continental R975 C1, 9-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 350 л.с. (257,6 кВт) при 2400 об/мин, 15 945 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах; три поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное);

в каждой гусенице 79 траков шириной 420,6 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 38.

ЗАПАС ХОДА, км: 192.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 31, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29, глубина брода, м — 1,02.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508, или SCR-528, или SCR-538.

шириной 584 мм. Боевая масса 32,052 т. Двигатель Continental R975 C4 мощностью 400 л.с. Изготовлено 3426 единиц.

**М4А2** — М4 с дизелем GMC 6046 G71 мощностью 375 л.с. У машин поздних выпусков угол наклона верхнего лобового листа корпуса увеличен до 56°, введен овальный люк заряжающего. Изготовлено 8053 единицы.

**М4А2 (76)W** — М4А2 с башней Т23. Командирская башенка, одностворчатый овальный люк заряжающего, пушка М1А1 или М1А2, "мокрая" боеукладка. Боевая масса 33,323 т. Толщина брони 12,7 — 108 мм. У танков поздних выпусков — подвеска типа HVSS. Изготовлено 2915 единиц.

**М4А3** — М4 с карбюраторным двигателем Ford GAA V8 мощностью 450 л.с. Изготовлено 1690 единиц.

**М4А3 (75)W** — М4А3 с "мокрой" боеукладкой на 104 выстрела. Угол наклона лобовой брони корпуса — 56°. Командирская башенка и овальный люк заряжающего. Изготовлена 3071 единица.

**М4А3 (76)W** — башня Т23. Часть танков имела двухстворчатый люк заряжающего. У машин поздних выпусков — подвеска типа HVSS. Изготовлены 4542 единицы.

**М4А3 (105)** — 105-мм гаубица М4. Часть танков с подвеской HVSS. Изготовлено 3039 единиц.

**М4А3Е2** — штурмовой танк (Assault Tank). Башня Т23. Пушка — М3 калибра 75 мм. Боекомплект 104 выстрела в "мокрой" боеукладке. Толщина брони: 12,7 — 140 мм, маска пушки — 177,8 мм. Боевая масса 38,136 т. Изготовлены 254 единицы.

**М4А4** — двигатель Chrysler A57 Multibank мощностью 370 л.с. Трансмис-



Танк М4А2 вооруженных сил "Свободной Франции" на учениях. 1944 г.

сия и ходовая часть аналогичны среднему танку М3А4. Боевая масса 31,644 т. Габариты 6058х2616х2743 мм. Толщина брони 12,7 — 76,2 мм. Изготовлено 7499 единиц.

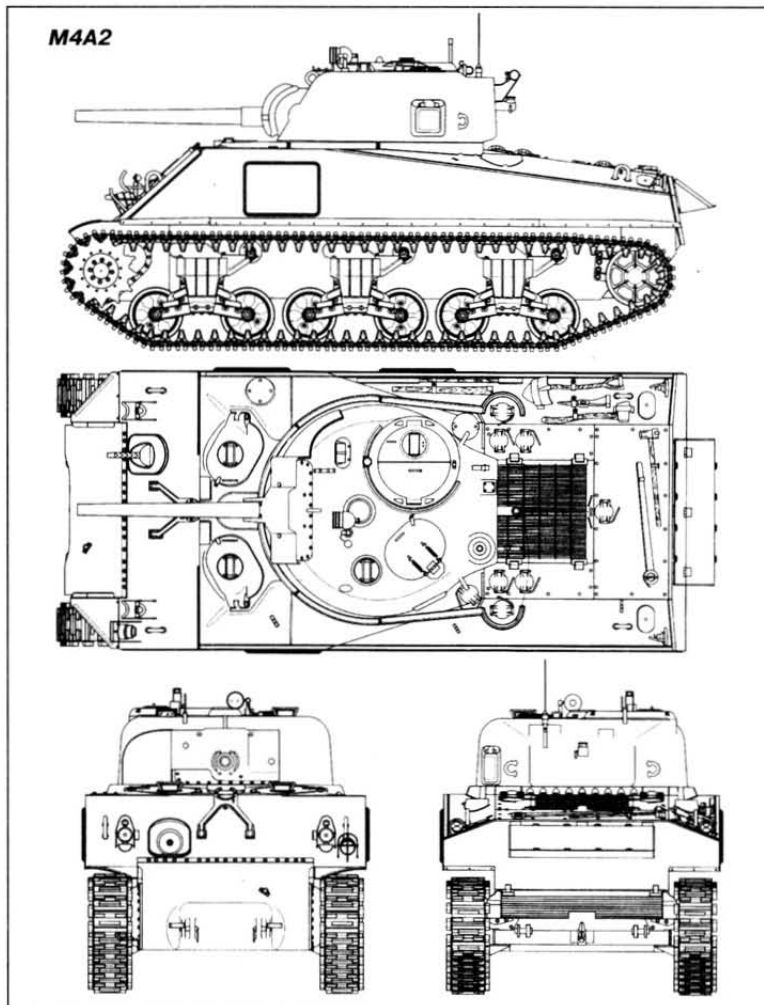
**М4А6** — дизельный двигатель Caterpillar RD-1820 мощностью 450 л.с. Трансмиссия и ходовая часть — как у М4А4. Корпус — сварной, с литой лобовой частью (Composite Hull). Боевая масса 31,780 т. Изготовлено 75 единиц.

Боевое крещение "шерманы" (как, впрочем, и многие другие американские танки) получили в составе 8-й английской армии, воевавшей в Северной Африке.

Английские танковые части в июле-августе 1942 г. понесли большие потери в Северной Африке в ходе сражения при Эль-Газале, оставлении Тобрука и отступлении к Эль-Аламейну. Быстро восполнить их британская промышленность не могла, и У.Черчилль лично обратился к Ф.Рузвельту с просьбой об экстренной помощи. В сентябре 1942 г. 318 танков М4А1 и М4А2 прибыли в Египет.

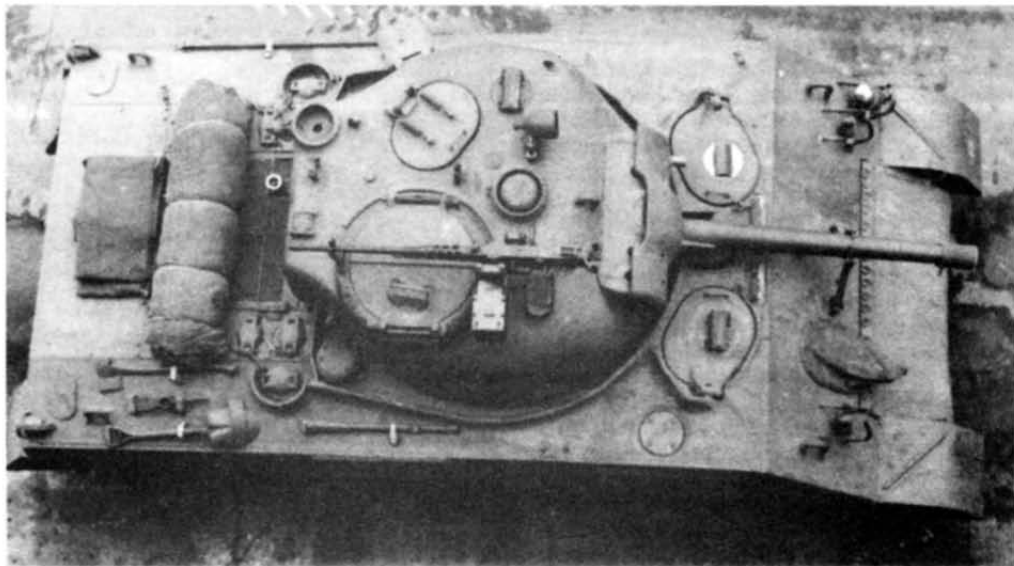
К началу второго сражения у Эль-Аламейна 23 октября 1942 г. в первой линии 8-й армии генерала Монтгомери находился 251 танк "Шерман". Больше всего их было в 1-й танковой дивизии, в полках которой — 9-м Уланском (9th Lancers), 10-м Гусарском (10th Hussars) и полку Ловчих Королевы (Queen's Bays) — насчитывалось около 90 "шерманов". Танки этого типа входили и в состав 10-й танковой дивизии, 24-й и 9-й отдельной танковых бригад.

Сражение у Эль-Аламейна, ставшее переломным для всей североафриканской кампании, было выиграно англичанами во мно-



Колонна танков М4А2 Красной Армии с десантом на броне. 1943 год. Несмотря на плавный ход, удержаться на "Шермане" было делом трудным, поскольку на танке полностью отсутствовали какие-либо поручни или скобы. В американской армии мотопехоту перевозили на бронетранспортерах и автомобилях

**Вид сверху на танк  
М4А2 выпуска конца  
1943 г.**



**Танки М4А2(76)W  
9-го гвардейского  
механизированного  
корпуса 6-й гвар-  
дейской танковой  
армии на улице Ве-  
ны. Австрия, апрель  
1945 г.**

гом благодаря наличию в британских войсках большого количества "шерманов". Пушки большинства танков немецкого Африканского корпуса были бессильны против новых американских боевых машин. К началу сражения 165 уже имевшимся у британцев танкам "Грант" немцы могли противопоставить 74 Pz.IIIJ и 27 Pz.IV2, длинноствольные 50- и 75-мм пушки которых могли пробить их броню. Вступление в бой двух с половиной сотен еще более мощных и современных танков стало для немцев полной неожиданностью и окончательно переломило ситуацию в пользу англичан.

Первым же соединением армии США, получившим танки М4А1 и М4, стала 2-я

танковая дивизия, а первой боевой операцией с участием новых танков — высадка американских войск в Северной Африке.

Боевой дебют "шерманов" в составе армии США состоялся 6 декабря 1942 г., когда взвод 66-го танкового полка 2-й танковой дивизии атаковал германские противотанковые позиции близ Дьебель-бу-Аукар в Тунисе. Из-за неопытности экипажей большинство американских танков оказалось подбито. Первое же крупное столкновение с немецкими танками состоялось в феврале 1943 г. в ходе отражения контрнаступления армии Роммеля в ходе Кассерин (операция *Fruhlingswind*). 14 февраля 1-й танковый полк 1-й амери-





**М4А3 позднего выпуска**

канской танковой дивизии потерял 44 "шермана", 15 из которых уничтожили "тигры" 501-го тяжелого танкового батальона. Последовавшая на следующий день контратака американцев стоила им еще 40 М4А1, но при этом они подбили 19 немецких танков.

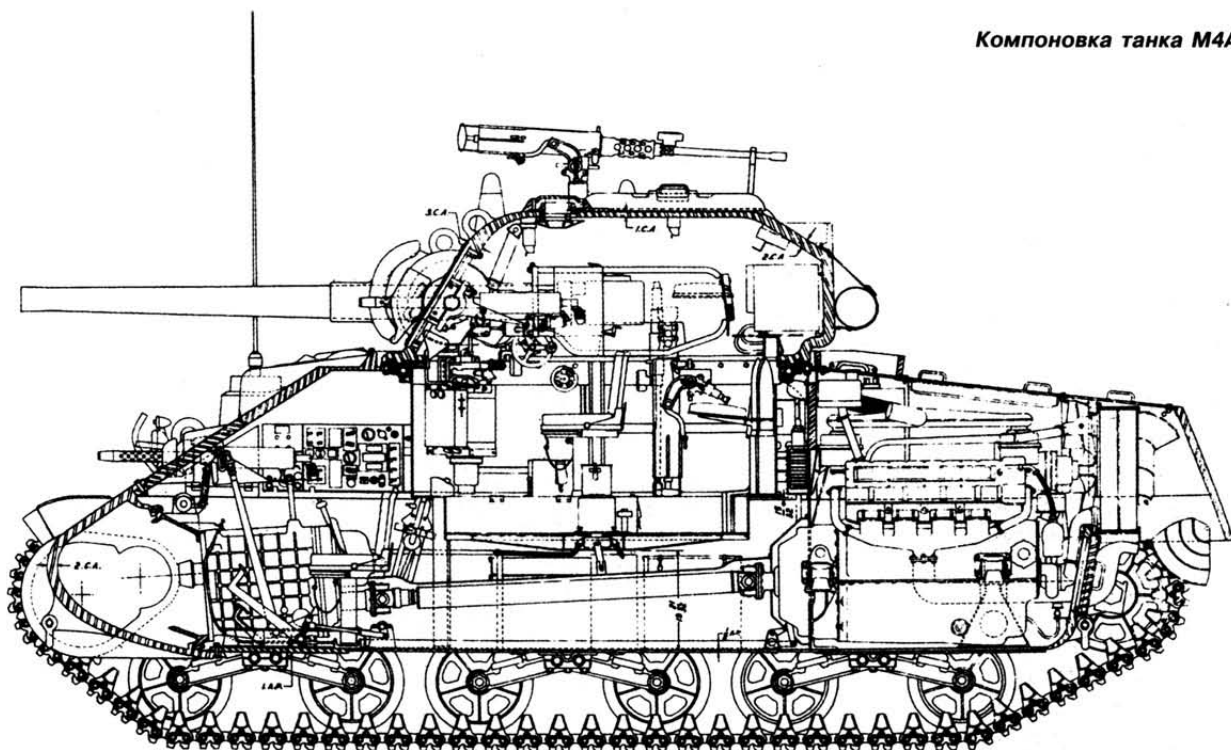
В танковой дивизии армии США образца 1942 г. насчитывалось 232 М4 и 158 легких танков М5. В дивизии 1943 г. осталось 186 М4 и только 77 М5. В большинстве отдельных танковых батальонов легкие танки также были заменены "шерманами".

В высадке союзных войск в Сицилии — операции "Хаски" — принимали участие 2-я танковая дивизия и 753-й батальон средних танков армии США, вооруженные "шерманами". В боях за Италию приняла участие и 1-я танковая дивизия. 22 января 1944 г. в составе 6-го американского армейского корпуса она высадилась на Апеннинский полуостров у Анцио. 4 июня "шерманы" 1-й танковой вступили в Рим. "Шерманы" состояли на вооружении и многих английских танковых частей, воевавших на итальянском фронте.



**Экипаж танка М4А3(76)W 1-й танковой дивизии занят загрузкой боеприпасов и подготовкой танка к бою. Италия, октябрь 1944 г.**





**Средний танк М4А3(76)W HVSS. Машина оснащена горизонтальной подвеской и 76-мм пушкой М1А2 с дульным тормозом**

Десантная операция и бои в Италии стали прелюдией к высадке в Нормандии. Участвовавшие в ней американские части были вооружены в основном танками М4 и М4А1 с 75-мм пушками М3, которые не пробивали лобовую броню "пантер" и "тигров".

75-мм длинноствольные пушки танков Рз.IV оказались мощнее американских и

могли поражать союзные танки на недоступных для них дистанциях. Эту ситуацию удалось несколько выправить только после поступления в войска в больших количествах "шерманов", вооруженных 76-мм пушками, и активным введением в боекомплект танков подкалиберных снарядов. В войсках стремились улучшить и пассивную защиту боевых машин, в первую очередь



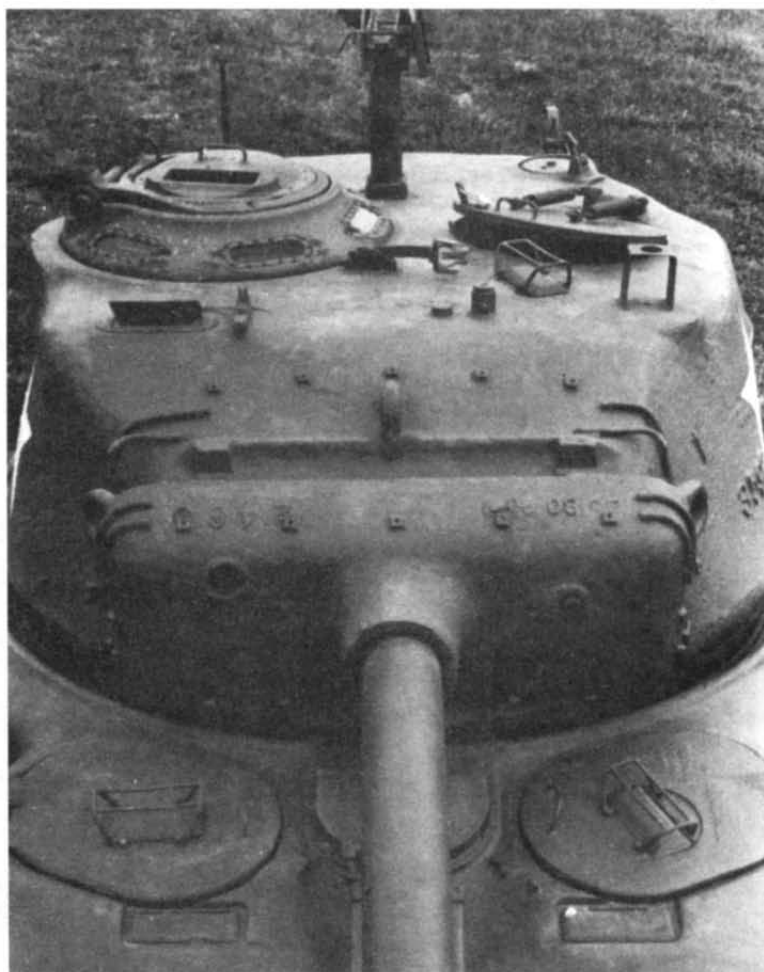


*М4А3(76)W HVSS из 21-го танкового батальона 10-й танковой дивизии. Германия, апрель 1945 г. В лобовой проекции машины с горизонтальной подвеской легко было опознать по широким 23-дюймовым гусеницам*

от "фаустников", обвешивая "шерманы" гирляндами гусеничных траков и наваривая на их борта рамочные конструкции, заполнявшиеся мешочками с песком. В таком виде "шерманы" форсировали Рейн и в апреле 1945 г. встретились с советскими войсками на Эльбе. Следует подчеркнуть, что 15 из 16 сформированных в годы второй мировой войны американских танковых дивизий и 39 из 65 отдельных танковых батальонов приняли участие в боевых действиях на Европейском континенте.

В ноябре 1944 года, например, накануне немецкого контрнаступления в Арденнах, в боевых частях американских войск насчитывался 7591 танк "Шерман", в британских войсках — 7159. При этом 3759 и 6434 "шермана" соответственно находились в резерве. В результате потеряв с 20 ноября 1944 г. по 20 января 1945-го 1137 "шерманов", американцы смогли легко восполнить эти потери.

В рамках подготовки к высадке на Европейский континент большинство технических мероприятий, связанных с дооборудованием и довооружением танков осущест-



**Башня Т23 танка "Шерман". Хорошо видно приоткрытую крышку люка заряжающего и командирскую башенку, во вращающейся части крыши люка которой имеется шахта для перископического прибора наблюдения. Перед командирской башенкой установлен перископический прицел, а за ней по оси машины — кронштейн крупнокалиберного зенитного пулемета**

**М4А3(105) из 750-го танкового батальона, прикрытый маскировочной сетью, ведет обстрел немецких позиций. Бельгия, 1944 г.**



**Серийный М4А3Е2, подготовленный к испытаниям на полигоне в Форт Нокс. Для снижения удельного давления все машины этой модификации оснащались уширителями гусениц**

вили англичане. Самое известное из них — оснащение "Шермана" 17-фунтовой пушкой с высокой начальной скоростью бронебойного снаряда. Для перевооружения 17-фунтовой пушкой использовались модификации М4, М4 Composite Hull (его часто называли Sherman Hybrid), М4А1 и, главным образом, М4А4. Первоначальный заказ Военного министерства, выданный в январе 1944 г., включал 2100 единиц. Каж-

дый танковый взвод должен был получить две таких машины. При этом планировалось оснастить ими британские, канадские и польские танковые части, предназначавшиеся для боев на Европейском континенте. Работы по перевооружению осуществлялись на Королевском военном заводе в Лидсе и Вулвичском арсенале близ Лондона. До 31 июля 1944 г. было переоборудовано 699 танков.





**Штурмовой танк M4A3E2, перевооруженный 76-мм пушкой, из 37-го танкового батальона 4-й танковой дивизии. Германия, март 1945 г. Справа — M4A3(76)W HVSS (M4A3E8)**

Боевое крещение эти танки получили в ходе боев в Нормандии, где и получили свое прозвище Firefly ("файэфлай") — "жук-светляк", "светлячок".

Для преодоления вплавь прибрежной полосы англичане оборудовали значительное количество "шерманов" амфибийными приспособлениями. Эти танки получили обозначение DD (Duplex Drive — двойной привод). Плавуемость боевых машин обеспечивалась герметизацией корпуса до уровня крыльев гусениц и оснащением их водонепроницаемым брезентовым ко-

жухом. Движение танка на плаву обеспечивалось установкой на корме двух трехлопастных гребных винтов, при этом скорость достигала 7,5 км/ч.

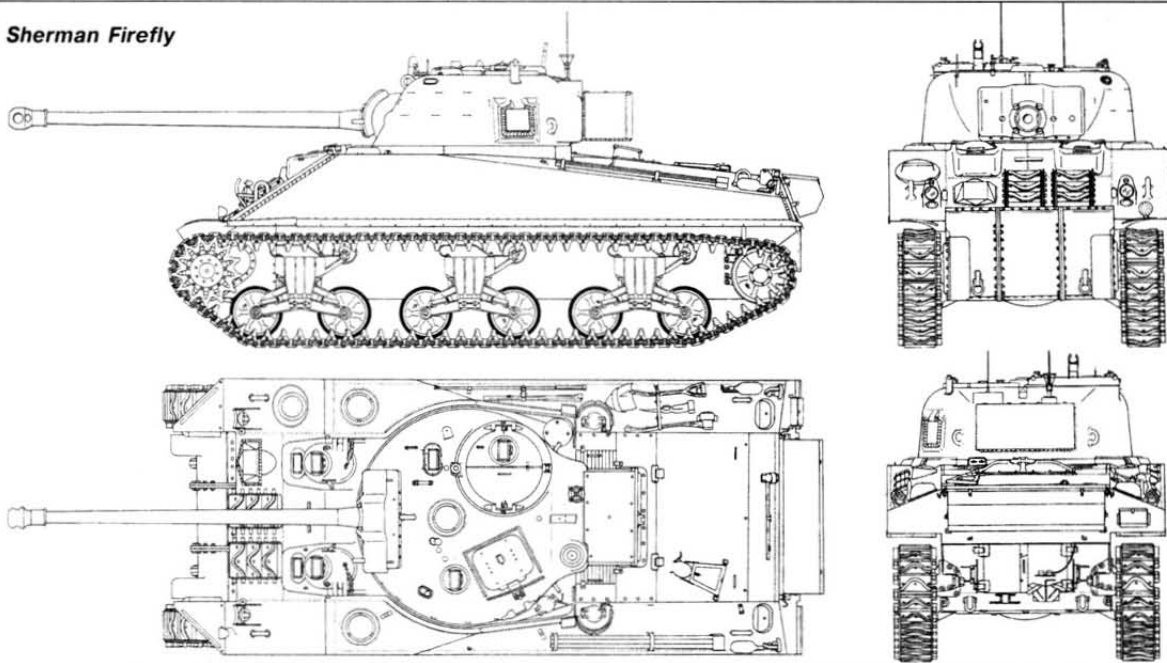
Значительное число боевых машин подготовили и для преодоления полосы при боях вброд. Подготовка заключалась в обеспечении водонепроницаемости машин с помощью специальных замазок, которыми покрывались щели и шарниры люков, места установки вооружения и приборов, головки болтов, заклепок, сварные швы, а также в монтаже специальных ко-



**Первый серийный танк M4A4 на Абердинском полигоне. 28 мая 1942 г.**



### Sherman Firefly



робов для подачи воздуха к двигателю и отвода выхлопных газов и защитных чехлов на вооружение.

Что касается M4A3E2, опоздавших к высадке в Нормандии, то эти машины стали очень популярны в качестве лидеров танковых колонн. Они шли впереди, не боясь быть подбитыми, так как немецкие противотанковые пушки не пробивали их лобовую броню.

На Тихоокеанском театре, в силу его специфики, танков участвовало значительно меньше. Вплоть до конца 1943 г. танковые батальоны Корпуса морской пехоты США были укомплектованы легкими танками "Стюарт". Формирование рот, вооруженных средними M4A2, началось в середине 1943 г. и велось по мере поступления новой материальной части. Дизельные "шерманы" были выбраны морской пехо-



От других модификаций танк Sherman Firefly (в данном случае это Sherman VC) резко отличался длинным стволом 17-фунтовой пушки и заваренной амбразурой курсового пулемета

той не случайно. Большинство десантно-высадочных средств флота (танкодесантные баржи и плашкоуты) имело дизельные силовые установки. Это обстоятельство облегчало снабжение танковых подразделений горючим.

Боевое крещение на Тихом океане М4А2 получили в декабре 1943 г., когда в составе 1-го танкового батальона морской пехоты они высадились на Соломоновы острова. Помимо морской пехоты в боях на островах принимали участие и армейские соединения, танковые батальоны которых были оснащены танками М4 и М4А1.

Все без исключения японские танки были бессильны против "Шермана". Даже 47-мм пушки средних танков "Шинхото Чи-ха" и аналогичные им по баллистике 47-мм противотанковые пушки "Тип 1" не пробивали лобовую броню "шерманов" и могли поражать их только в борт и корму. Тем не менее, несмотря на явное превосходство американской техники, бои на островах носили крайне ожесточенный характер. Основными противниками американских танков стали мины, замаскированные противотанковые пушки, стрелявшие в упор, и пехотинцы-смертники.

К моменту высадки на Сайпане 15 июня 1944 г. танковые батальоны морской пехоты были реорганизованы. Теперь они включали в себя 46 М4А2, легкие же танки из них изъяли.

В высадке на Иводзиму в феврале 1945 г. принимали участие три танковых батальона морской пехоты — 3-й, 4-й и 5-й. К этому



времени количество танков М4А2 в составе батальона довели до 67, причем 9 из них оснащались огнеметами.

Некоторое количество "шерманов" повоевало и в Бирме. М4А4 в конце 1944 г. поступили на вооружение 5-го собственного Его Величества короля Эдуарда VII уланского полка (5th King Edward VII's Own Lancers), входившего в состав 44-й индийской танковой дивизии, и 1-й китайской сводной танковой группы.

Помимо американской и английской армий, а также армий стран Британского содружества, "шерманы" состояли на вооружении французских и польских войск.

**Вид на башню танка Sherman VC. Хорошо видны прямоугольный люк заряжающего и бронированный ящик на корме башни, предназначенный для размещения радиостанции № 19**



**Sherman IIC из 29-й английской танковой бригады во время боя в Намюре. Бельгия, декабрь 1944 г.**

**Танк М4, оборудованный реактивной системой залпового огня Т34 "Голиаф". 6-я танковая дивизия. Германия, апрель 1945 г.**



31 июля 1944 г. в Нормандии начала высаживаться 2-я французская бронетанковая дивизия под командованием генерала Леклерка. Основу ее материальной части составляли 165 танков М4А2. 25 августа 1944 г. она первой вошла в освобожденный Париж. "Шерманы" воевали и в составе 1-й и 5-й французских бронетанковых дивизий, высадившихся в Южной Франции.

1-я польская танковая дивизия генерала Мачека была оснащена танками М4А4. Впоследствии их заменили на М4А1(76)W, с которыми поляки и закончили войну. На вооружении 2-й польской танковой бригады, действовавшей в Италии и участвовавшей в штурме монастыря Монте-Кассино, состояли танки М4А2.

Поставки танков М4А2 в СССР начались в ноябре 1942 г. В Советский Союз было

**М4А2(W) роты "С" 4-го танкового батальона морской пехоты на Иводзиме, февраль 1945 г. Машина имеет разного рода дополнительную защиту, учитывающую применяемую японской пехотой тактику борьбы с танками. Почти все танки морской пехоты имели собственные названия**



отправлено 4063 единицы, приняты военной приемкой ГБТУ 3664 единицы.

Первой новые американские танки получила 5-я гвардейская танковая бригада, воевавшая на Северном Кавказе. С весны 1943 г. М4А2 начали принимать участие в боевых действиях на советско-германском фронте, наиболее активно — в 1944 и 1945 г.

В составе 233-й танковой, 2-й и 45-й механизированных бригад, 156-го и 252-го танковых полков 6-й армии, например, они хорошо зарекомендовали себя в Уманской, Белорусской, Вильнюсской и Варшавской наступательных операциях.

"Шерманы" использовались на различных участках советско-германского фронта от Балтики до Черного моря. Наиболее же массированно — в ходе Белорусской наступательной операции. В танковых и механизированных частях советских фронтов, принимавших участие в этой операции, по количеству "шерманы" уступали только Т-34.

Во время Висло-Одерской операции в составе 2-й гвардейской танковой армии находился 1-й механизированный корпус, укомплектованный танками М4А2 и Мк.III. В дальнейшем корпус принимал участие в штурме Берлина.

Танки М4А2(76)W (в советских документах тех лет боевые машины этой модификации никакими обозначениями не выделялись) 9-го гвардейского механизирован-

ного корпуса участвовали во взятии Будапешта, в отражении немецкого контрудара у о.Балатон, в освобождении Вены. После окончания боевых действий в Европе, оставив свою технику в прежнем районе дислокации, корпус был переброшен на Дальний Восток, где его бригады получили 183 "шермана", прибывших из США. Танки 9-го мехкорпуса преодолели Большой Хинган и вышли на Центрально-Маньжурскую равнину. Они участвовали в овладении Чаньчунем и Мукденом и освобождении Ляодунского полуострова.

Импортная бронетанковая техника находилась на вооружении Советской Армии и некоторое время после окончания Второй мировой войны.

На вооружении армии США "шерманы" находились до середины 1950-х годов, участвовали в войне в Корее. В послевоенные годы они составляли основу танкового парка большинства стран НАТО. В армиях же многих других государств "шерманы" продержались в строю значительно дольше. Израиль, например, использовал их в войнах 1967 и 1973 гг. По-видимому, последнее боевое применение танков этого типа состоялось в ходе гражданской войны в Югославии в 1991 — 1995 гг.

На базе "шерманов" строились самоходно-артиллерийские установки, системы залпового огня, различные инженерные машины и БРЭМ.

**Средний танк М4А2(76)W на улице Берлина. 219-я танковая бригада, 1-й механизированный корпус 2-й гвардейской танковой армии, 1-й Белорусский фронт, май 1945 г.**





#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА М4А3(76)W HVSS

БОЕВАЯ МАССА, т: 33,66.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 7544, ширина — 2997, высота — 2972, клиренс — 432.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М1А2 калибра 76 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм, 1 дымовой гранатомет МЗ калибра 50,8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 71 артвыстрел, 600 патронов калибра 12,7 мм, 6250 патронов калибра 7,62 мм, 18 дымовых гранат.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М71D, перископический прибор М4А1 с телескопическим прицелом М47А2.

СТАБИЛИЗАТОР: "Вестингауз", одноплоскостной гироскопический с индикаторными маятниковыми гироскопами и силовой гидравлической следящей системой.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 108, борт и корма — 38, крыша и днище — 12,7...19, башня — 25,4...63,5, маска пушки — 89.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford GAA, 8-цилиндровый, V-образный, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 450 л.с. (331 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 18 026 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач с синхронизаторами, двойной дифференциал, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, заблокированных попарно в три балансирные тележки, подвешенные на горизонтальных буферных пружинах; два сдвоенных обрезиненных и три одинарных необрезиненных поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное); в каждой гусенице 79 траков шириной 584,2 мм, шаг трака — 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 31, высота стенки, м — 0,61, ширина рва, м — 2,29, глубина брода, м — 1,02.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508, или SCR-528, или SCR-538.



Танк М4А3Е8 из 15-й американской танковой роты во время маневров близ Дуино (Duino), Свободная Территория Триест, 15 января 1948 г.

# Тяжелые танки

## Heavy Tank M6



Тяжелый танк, проектировавшийся с 1940 г. по тактико-техническим требованиям, разработанным Департаментом вооружения. С ноября 1942 по февраль 1944 г. на заводе фирмы Baldwin было выпущено 40 танков этого типа.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**M6** — литой корпус, 76- и 37-мм пушки во вращающейся литой башне, 12,7-мм зенитный пулемет на люке командира, заимствованного у среднего танка M4, курсовые 7,62-мм и 12,7-мм пулеметы в единой бронемаске в лобовой части корпуса. Гидромеханическая трансмиссия. Изготовлено 8 единиц.

**M6A1** — M6 со сварным корпусом. Изготовлено 12 единиц.

**M6A2** — электромеханическая трансмиссия. Изготовлено 20 единиц.

**Тяжелый танк M6 отличался от M6A1 только способом изготовления корпуса**

Первоначальный заказ на тяжелые танки M6 и M6A1, которые должны были производиться параллельно, составлял 1084 единицы. Однако вскоре его сократили до 115 машин, а в 1944 г. производство прекратили совсем.

**Тяжелый танк M6 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США**



В боевых действиях танки типа М6 не участвовали. Использовались в учебных целях, а также в качестве опытовых для отработки узлов и агрегатов, примененных на последующих образцах танков. В июле 1944

г. на одном из танков М6А2 была установлена новая башня со 105-мм пушкой (по другим данным — 120-мм). Планировалось переделать 15 танков и отправить их в Европу, однако эти планы не осуществились.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯЖЕЛОГО ТАНКА М6М22**

БОЕВАЯ МАССА, т: 57,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 6.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 8432, ширина — 3124, высота — 2997, клиренс — 521.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка М7 калибра 76 мм, 1 пушка М6 калибра 37 мм, 2 пулемета Browning М2НВ калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning М1919А4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 75 артвыстрелов калибра 76 мм, 202 артвыстрела калибра 37 мм, 6900 патронов калибра 12,7 мм, 5500 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел М15, перископический прибор М8 с телескопическим прицелом М39.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 70...102, борт — 44...70, корма — 41, крыша и днище — 25.

ДВИГАТЕЛЬ: Wrigt G-200, 9-цилиндровый, звездообразный, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 825 л.с. (606,7 кВт) при 2300 об/мин, рабочий объем 29 874 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: гидромеханическая (2+1), управляемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков на борт, сблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на горизонтальных буферных пружинах, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цевочное); в каждой гусенице 99 траков шириной 654 мм, шаг трака 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 0,91, ширина рва, м — 3,3, глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508, или SCR-528, или SCR-538.

**Тяжелый танк М6 в окружении легкого и среднего танков М3**



## Heavy Tank M26 General Pershing



Наиболее удачный по конструкции американский танк Второй мировой войны, родоначальник нового семейства боевых машин, завершившегося основным танком M60. Создавался целенаправленно для борьбы с немецкими тяжелыми танками "Тигр" и "Пантера". Был принят на вооружение как тяжелый, после войны переклассифицирован в средний. Производился с января 1945 г. на заводах Grand Blanc

Arsenal и Detroit Tank Arsenal. Изготовлено 1436 единиц.

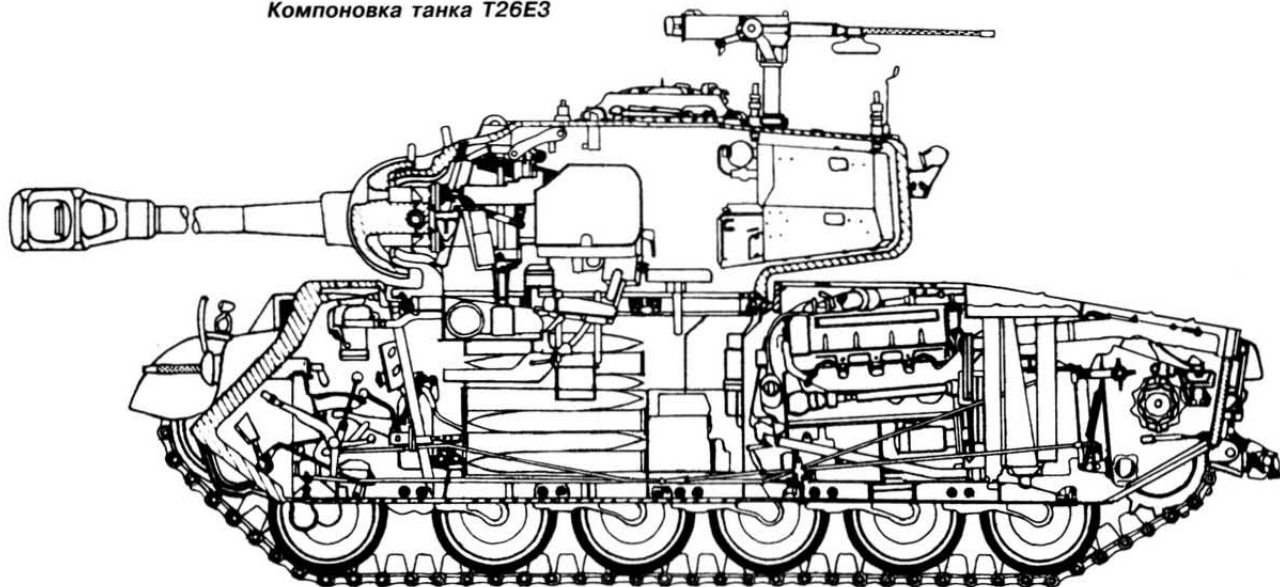
### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус — сварной, состоял из катаных листов и фигурных отливок (борта, крыша и днище — катаные, нос и корма — литые). Башня — литая, с развитой кормовой нишей. Компоновка танка — с кормовым расположением трансмиссии. 90-мм пуш-



Предсерийный образец тяжелого танка T26E3 (слева и вверху)





ка и три пулемета, один из которых — зенитный. Торсионная подвеска.

В боевых действиях против Германии новые американские тяжелые танки участвовали в рамках фронтовых испытаний — миссия "Зебра". В январе 1945 г. 20 предсерийных "першингов" T26E3 и один T26E1, вооруженный мощной длинноствольной пушкой T15E1, были доставлены в Европу и поступили поровну в 3-ю и 9-ю танковые дивизии. 26 февраля "першинги" 33-го танкового полка 3-й танковой ди-

визии открыли боевой счет, подбив "Тигр" и два Pz.IV. 3 марта в Кельне T26E3 из 9-й танковой дивизии тремя выстрелами поразил "Пантеру".

В первых боевых столкновениях "Першинги" зарекомендовали себя очень хорошо. Не слишком велики оказались и технические проблемы. Поэтому в конце марта из США прибыла еще одна партия новых танков. Они поступили в 12-ю армию и были распределены между 2-й (22 танка) и 5-й (18) танковыми дивизиями. Позже 30 танков получила и 11-я танковая



**Тяжелый танк T26E3 из роты "А" 14-го танкового батальона 9-й танковой дивизии. Германия, март 1945 г.**

дивизия 3-й армии генерала Патона. Однако, поучаствовать в боевых действиях вновь прибывшие танки не успели.

Что касается T26E1, то он не столько участвовал в боях, сколько подвергался экранировке — из него пытались сделать "Королевский тигр" по-американски. Вырезанной из немецких танков броней покрыли лоб башни и корпуса, а потом вообще обварили башню. В результате эта машина участвовала в бою только один раз — 4 апреля T26E1 с дистанции в полтора километра сумел подбить немецкий танк.

На Тихоокеанском театре военных действий использовать новые танки не планировалось, но большие потери "шерманов" при высадке на Окинаву заставили американское командование направить туда 12 T26E3, к тому времени уже стандартизированных под индексом M26. Однако они прибыли на Окинаву только 21 июня 1945 г., когда бои за остров уже закончились. Новые танки стали готовить к высадке на Японские острова. "Першинги" получили 193-й и 711-й танковые батальоны. Однако, высадка не состоялась — Япония капитулировала. Повоевать на Тихоокеанском театре танкам M26 так и не пришлось.

После Второй мировой войны "першинги" долгое время состояли на вооружении батальонов тяжелых танков в танковых и пехотных дивизиях армии США. Широко использовались во время войны в Корее.

На базе M26 выпускались штурмовые танки M45, вооруженные 105-мм гаубицей, и гусеничные бронетранспортеры M44.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЯЖЕЛОГО ТАНКА M26

БОЕВАЯ МАССА, т: 41,77.

ЭКИПАЖ, чел.: 5.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, м: длина — 8538, ширина — 3361, высота — 2738, клиренс — 457.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка M3 калибра 90 мм, 1 пулемет Browning M2HB калибра 12,7 мм, 2 пулемета Browning M1919A4 калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 70 артвыстрелов, 550 патронов калибра 12,7 мм, 5000 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел M71C, перископические прицелы M10F и M4A1.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 102, борт — 50...76, корма — 50, крыша и днище — 12,7...30, башня — 12,7...102.

ДВИГАТЕЛЬ: Ford GAF V-8, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 500 л.с. (368 кВт) при 2600 об/мин, рабочий объем 18 026 см³.

ТРАНСМИССИЯ: первичный планетарный редуктор, трехступенчатый гидротрансформатор типа "Лисхольм-Смит", трехскоростная планетарная коробка передач с сервогидравлическим управлением, двойной дифференциал типа "Клетрак", одноступенчатые бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, пять обрезиненных поддерживающих катков, направляющее колесо, ведущее колесо заднего расположения со съемными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), подвеска торсионная; в каждой гусенице 82 трака шириной 609,6 мм с резинометаллическими шарнирами, шаг трака 152 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 32.

ЗАПАС ХОДА, км: 150.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, высота стенки, м — 1,15, ширина рва, м — 2,6, глубина брода, м — 1,2.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция SCR-508 или SCR-528.



Тяжелый танк T26E1 с 90-мм пушкой T15E1. По прибытии на Европейский континент лобовая броня башни и корпуса этого танка была усилена бронелистами от танка "Пантера"

# ФРАНЦИЯ

По окончании Первой мировой войны французская армия имела самый многочисленный танковый парк в мире. Однако затем танкостроение в этой стране вступило в стадию "летаргического сна" — за 17 послевоенных лет было выпущено всего около 280 новых танков.

Столь легкомысленное пренебрежение танками вполне объяснимо. Французские генералы мыслили исключительно понятиями времен Первой мировой войны, тем более, что они с гордостью носили звание победителей. Любое предложение оснастить армию новейшей техникой отвергалось. Даже простая моторизация войск объявлялась вредной. Танки же считались пригодными только для поддержки пехоты и были распылены по разным частям. "Инструкция тактического использования танков", увидевшая свет в 1929 году, предписывала использовать их лишь малыми группами. Такой подход позволял долгое время использовать танки, изготовленные в годы Первой мировой войны, тем более, что основу танкового парка составляли суперсовременные с точки зрения компоновки легкие танки FT17.

Как и в Британии и США толчком к активизации работ по созданию новых об-

разцов бронетанковой техники стал приход к власти в Германии нацистов и провозглашенный ими курс на милитаризацию страны. Жизнь заставила французских военных заняться моторизацией армии. Крупнейшие французские фирмы, в свою очередь, занялись созданием новых образцов бронетанковой техники. Особенностью этого процесса во Франции являлось наличие двух родов войск сухопутных сил: пехоты и кавалерии. Они могли самостоятельно заказывать промышленности боевую технику для

собственных нужд и создавать организационно-штатную структуру тех или иных соединений. Таким образом, количество образцов вооружения, создаваемых различными фирмами, нередко удваивалось, что приводило к излишней разнотипности танкового парка.

7 сентября 1936 года французское правительство, осознав наконец, надвигающуюся угрозу войны со странами "оси", утвердило четырехлетний план строительства вооруженных сил. В соответствии с этим планом необходимо было изготовить 3500 новых танков для укомплектования 50 танковых батальонов, предназначавшихся для поддержки пе-

**Колонна легких танков R35 на тактических занятиях. Весна 1940 г.**





хотных соединений. Кроме того, предусматривалось и формирование двух танковых дивизий.

Свои первые плоды этот план принес только к 1940 году — в январе удалось завершить формирование 1-й и 2-й бронетанковых дивизий Division Cuirasse (DCR), а к марту 3-й бронетанковой дивизии. По штату каждая дивизия должна была иметь полубригаду средних танков (два батальона — 60 машин) и полубригаду легких танков (два батальона — 90 машин). Одна из трех танковых дивизий имела 180 танков, две — только по 136 танков. Остальные танки поддержки пехоты были сведены в отдельные роты, батальоны, полки, группы и бригады, придаваемые полевым армиям. Впрочем, все три танковые бригады и 14 танковых полков расформировали в марте 1940 года.

К маю 1940 года французская армия располагала 2637 танками новых типов. В их числе: 314 танков В1, 210 — D1 и D2, 1070 — R35, AMR, AMC, 308 — H35, 243 — S35, 392 — H38, H39, R40 и 90 танков FCM. Кроме того, в парках хранилось до 2000 старых боевых машин FT17/18 (из них 800 боевых машин) и шесть тяжелых 2С. Около 600 броневых автомобилей и примерно 3500 бронетранспортеров и гусеничных тягачей дополняли бронетанковое вооружение сухопутных войск. Подавляющая часть этой техники находилась на территории Франции.

Таким образом, налицо было примерное равенство, а с учетом боевых машин

FT17 и танков Британских экспедиционных сил, даже превосходство в танках над Вермахтом. Однако ход Французской кампании 1940 года со всей очевидностью показал, что не число танков, а тактика их применения решают исход сражений. Французское командование оказалось неспособным эффективно использовать бронетанковые соединения, распыляя их мелкими подразделениями по всему фронту. Очень редко французы пытались использовать танки в наступлении в качестве основной ударной силы, а если и пытались, то привлекали для этой цели недостаточное количество машин. В лучшем случае в атаку шла одна неполная бронетанковая дивизия. В результате, наткнувшись на оборону противника, оснащенную в достаточном количестве противотанковыми средствами, атака захлебывалась, а зачастую завершалась полным разгромом наступающих.

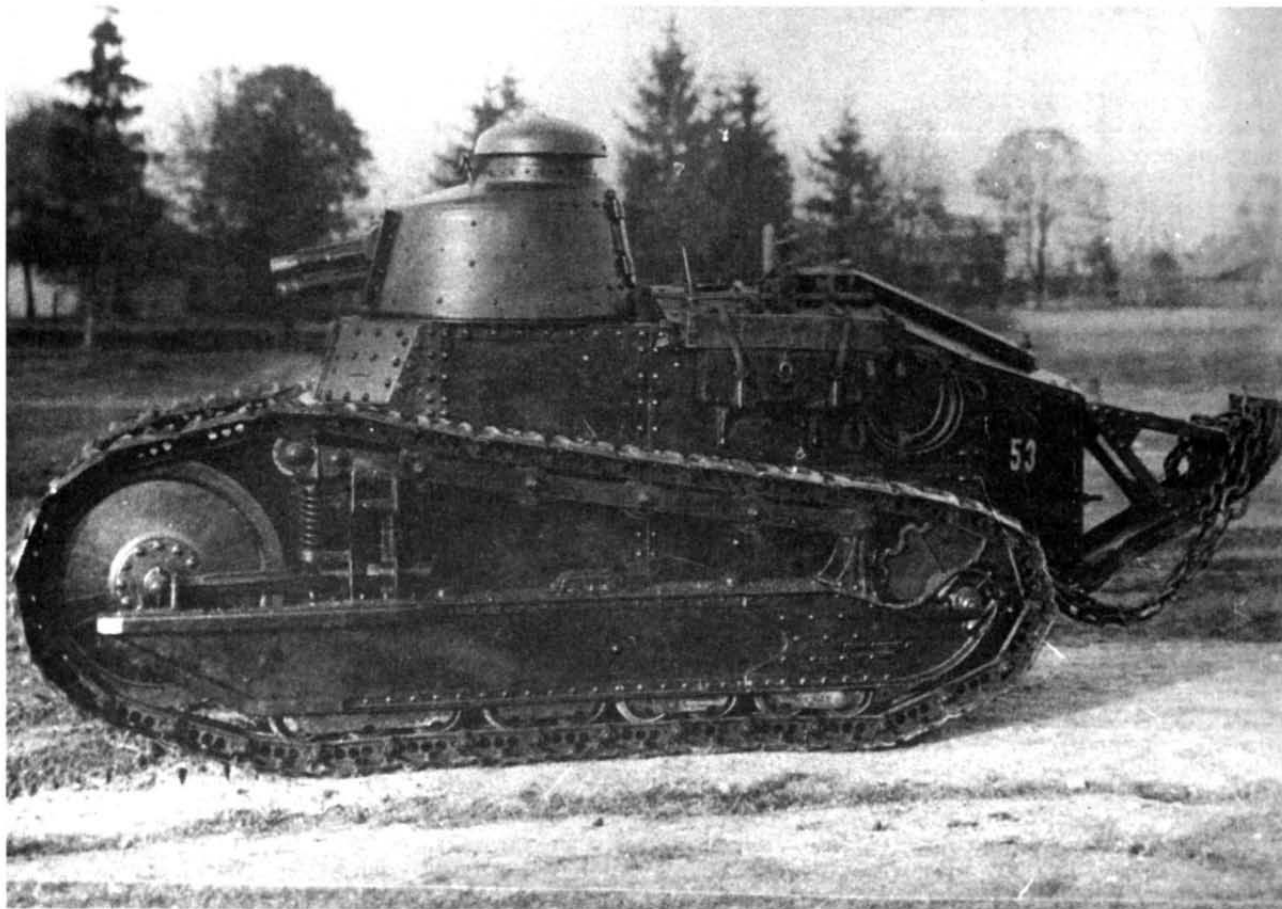
Назвать точную цифру французских потерь не представляется возможным. Ее нет даже в немецких источниках, как нет и точной цифры трофеев, захваченных немцами. Речь может идти примерно о 2 тыс. французских танков всех типов, в той или иной степени использовавшихся немцами. Около 150 старых танков, кроме того, остались в распоряжении правительства Виши в Африке. Очень немногие из них, а также из тех французских машин, которые находились в руках немцев, смогли в 1944 году вновь стать под французские знамена.

**Танки FCM36 из состава 1-го батальона 503-го танкового полка проходят мимо Триумфальной арки. Париж, 11 ноября 1938 г.**



## Легкие танки

### Char léger d'accompagnement (легкий танк сопровождения) FT17



**Легкий танк Renault FT18, прошедший испытания в Чехословакии в 1920-х гг.**

К 1940 году во французской армии продолжали оставаться на вооружении танки Renault FT17, классифицировавшиеся как легкие танки сопровождения. Это был первый в мире танк, имевший вооружение, смонтированное во вращающейся башне. Производился с 1917 года фирмами Renault, Berliet, Schneider и Delauney-Belleville. Всего выпущено 7820 единиц.

#### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Renault char cannon FT17 (FT18)** — корпус клепаный, башня многогранная, клепаная (FT17) или литая (FT18) с грибообразным колпаком. Часть танков имела "хвосты" (на марше откидывающиеся на крышку моторного отделения), позволяющие преодолевать широкие рвы и окопы.

**Renault char mitrailleur FT17/18 (FT31)** — вместо пушки установлен пулемет Hotchkiss калибра 8 мм обр. 1914 г. или 7,5 мм обр. 1931 г. с боекомплект

в 4800 и 4500 патронов соответственно. Изготовлено 2100 единиц.

**Renault BS** — установлена 75-мм гаубица Schneider, размещенная в увеличенной башне. Изготовлено 39 единиц.

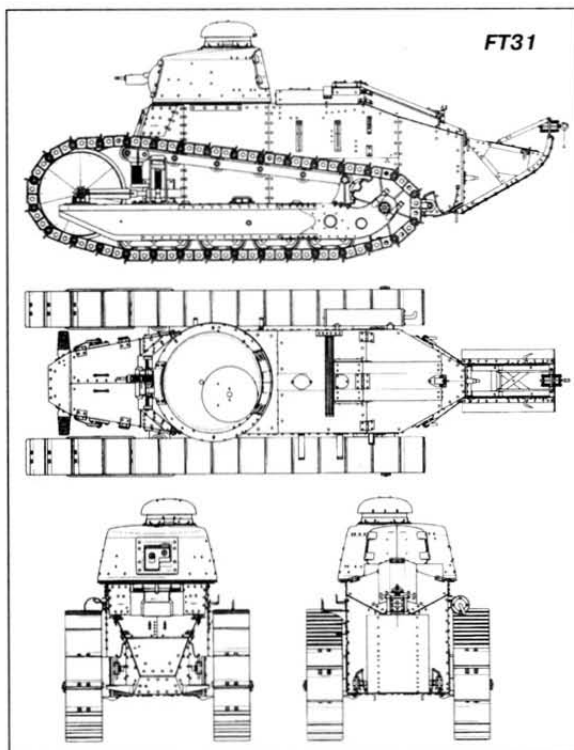
**Renault TSF** — радиофицированный невооруженный танк с экипажем из 3 человек. Изготовлено 188 единиц.

**Renault NC1(NC27)** — модернизированный FT18 (1925 г.). Удлинена кормовая часть корпуса. Свечная подвеска, двигатель 62CV мощностью 60 л.с., шестискоростная коробка передач и дифференциал в качестве механизма поворота. Масса 10,5 т, запас хода — до 100 км.

**Renault NC2(NC31)** — вариант модернизации FT18, создававшийся параллельно NC1. Ходовая часть с восемью сдвоенными опорными катками, заблокированными попарно в четыре тележки, балансирная подвеска, резино-металлическая гусеница типа Кегресс. Двигатель мощностью 45 л.с. Макс. Скорость 16 км/ч, запас хода — 160 км.

К 1940 году во французских бронетанковых силах имелось восемь отдельных танковых батальонов (11, 18, 29, 30, 31, 33, 36 ВСС и колониальный батальон Альпийской армии), оснащенных в основном машинами FT18, по 63 танка в каждом. Эти батальоны придавались полевым армиям. Материальная часть использовалась в качестве неподвижных огневых точек. Также существовало три отдельные роты FT18 (343, 344, 350 Cie.A) по 10 танков в каждой. Французские военно-воздушные силы использовали некоторое количество танков для охраны аэродромов. Кроме того, 54-мя машинами располагал 63-й батальон в Сирии, а 244 — различные подразделения в Северной Африке. Остальные боевые машины в разной степени исправности находились на хранении.

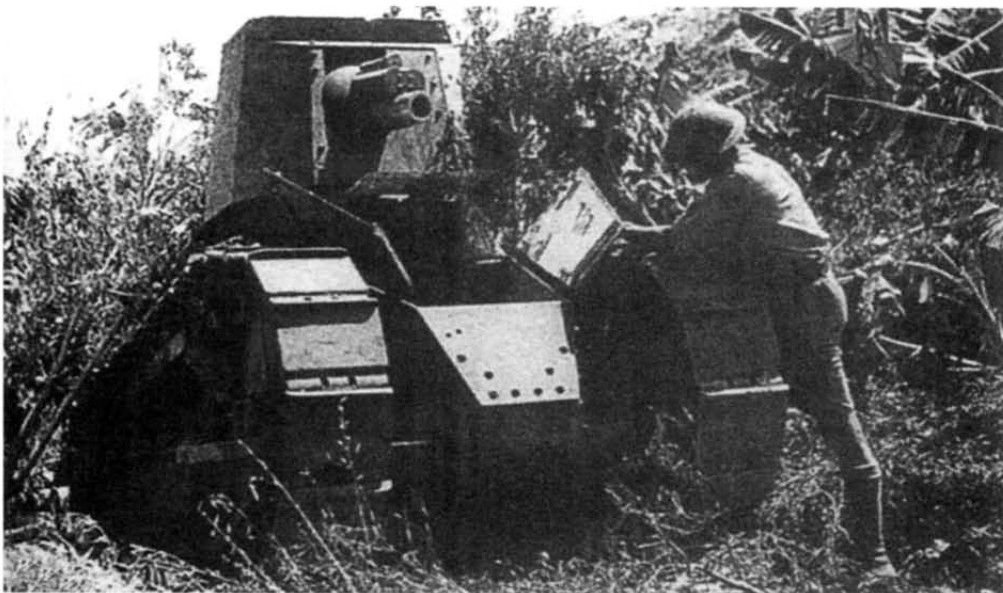
Батальоны вооруженные FT18 придавались полевым армиям в качестве резерва. Почти все они не воевали. После падения Франции танки "Рено", находившиеся в колониях, остались в распоряжении правительства Виши. В ноябре 1942 г. во время высадки американских войск в Марокко танки "Рено" участвовали в боевых столкновениях французов с ними.



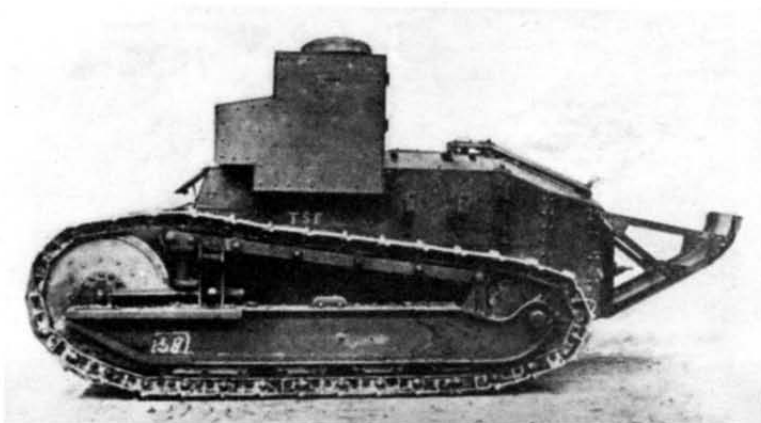
*Легкие танки FT17 и FT18 с пулеметным и пушечным вооружением во время маневров финской армии. 1920-е гг.*



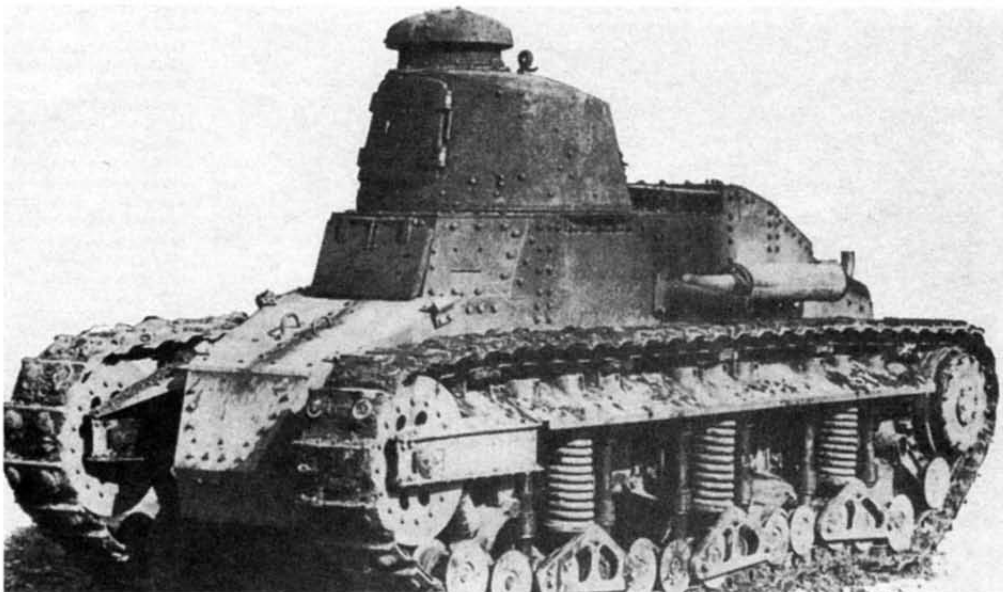
**Легкий танк огневой поддержки Renault BS. Северная Африка, начало 1920-х годов**



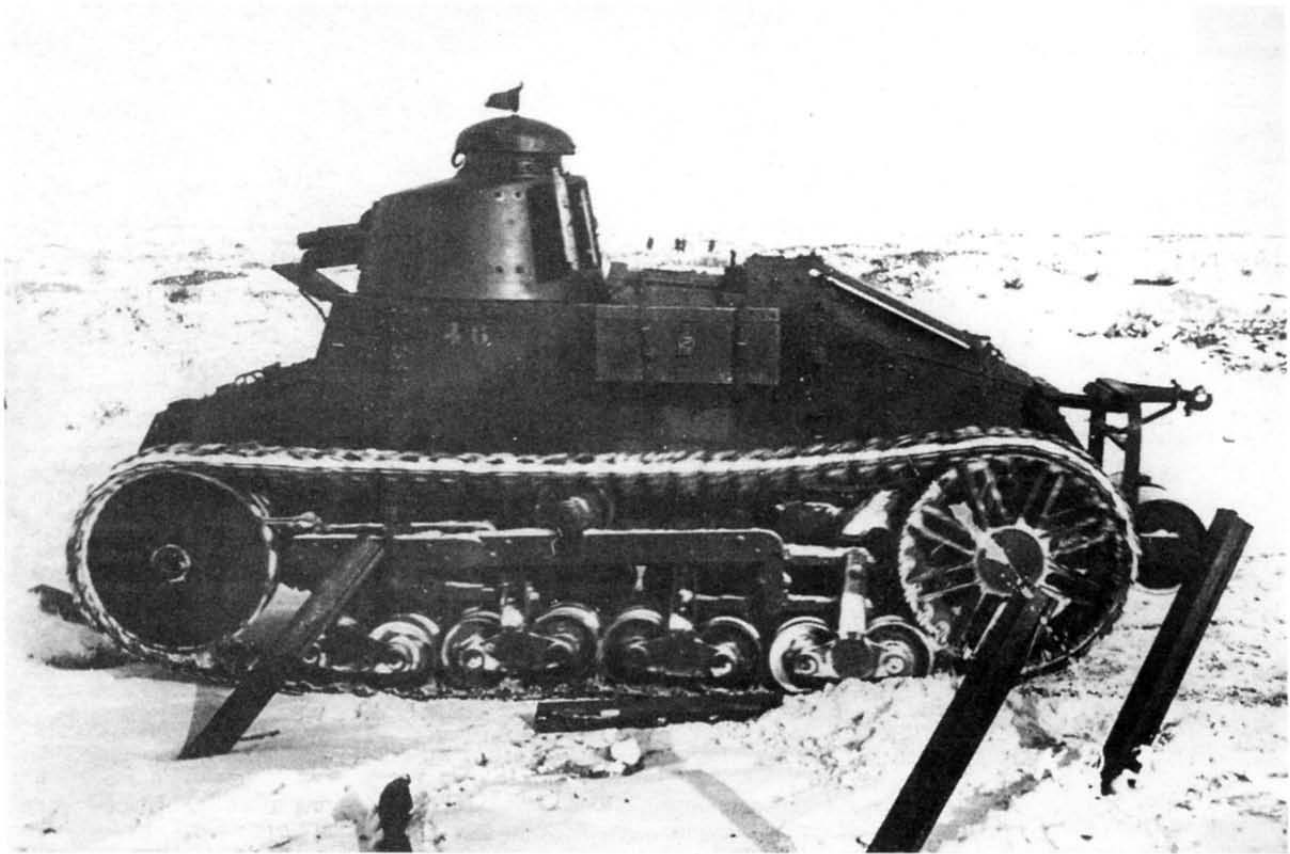
В результате кампании 1940 г. во Франции немцы захватили 704 танка "Рено" FT, из них только около 500 — в работоспособном состоянии. Часть машин была отремонтирована и под обозначением Pz.Kpfw.17R 730(f) или 18R 730(f) использовалась для патрульно-охранной службы. "Рено" служили и для обучения механиков-водителей германских частей на территории Франции. Часть разоруженных машин использовали в качестве подвижных командных и наблюдательных пунктов. В апреле 1941 г. сотню "Рено" FT с 37-мм пушками выделили для усиления бронепоездов. Их устанавливали на железнодорожные платформы, получая таким образом дополнительные броневагоны. В июне



**Легкий танк Renault TSF (радиотанк)**



**Легкий танк Renault NC1. Франция, 1925 г.**



Экспортный вариант Renault NC2 (M26/27) во время испытаний в Польше. 1931 г.

Танки Renault FT17 литовской армии. 1926 г. Боевые машины вооружены немецкими пулеметами Maxsim MG 08







**Легкие танки Renault FT31 на маневрах французской армии. Конец 1930-х гг.**

1941 г. некоторое количество "Рено" и бронепоездов с ними выделили для борьбы с партизанами на оккупированных территориях. Пять танков на железнодорожных платформах использовали для защиты дорог в Сербии. Для тех же целей несколько "Рено" использовали и в Норвегии. Люфтваффе применяли их для охраны аэродромов, а также для расчистки взлет-

ных полос — для этого на нескольких танках без башен установили бульдозерные отвалы.

Американские войска в Нормандии в 1944 г. столкнулись с "Рено" FT, вкопанными в землю по середину или по крышу корпуса в качестве огневых точек на подступах к важным объектам, перекрестках улиц и т.п. Эти машины приняли участие и



**Немецкий солдат у трофейных танков Renault FT31. Франция, июнь 1940 г.**

в уличных боях во время восстания в Париже летом 1944 г.

В период между двумя мировыми войнами танки FT-17 (FT18) экспортировались в Афганистан, Бельгию (54 ед.), Бразилию (40), Грецию, Голландию (2), Испанию, Италию, Литву (12), Польшу (174), Румынию (74), США (950), Финляндию (32), Чехословакию (7), Швейцарию (5), Эстонию (12), Югославию (48 FT 17 и NC2) и Японию (FT18 и NC27).

На начало Второй мировой войны "Рено" еще имелись в армиях Польши (70 единиц и 32 в качестве бронедрезины R), Греции, Югославии, Румынии, Финляндии и Японии.

Видимо, последний раз FT17 пошли в бой в августе 1945-го, когда подразделения французских танков вступило в бой с японцами у Ханойской крепости.

**Группа трофейных французских танков FT18 (обозначение в Вермахте — Pz.Kpfw. 18R 730(f) одного из подразделений Люфтваффе**

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА FT18 (char cannon)**

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,89.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5000, ширина — 1740, высота — 2376, клиренс — 435.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 16, борт и корма — 16, крыша — 8, днище — 6, башня — 22.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA 18 L/21 калибра 37 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 237 выстрелов.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault 18CV, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 35 л.с. (25,6 кВт) при 1500 об/мин, рабочий объем 4480 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: коническое сцепление, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы; ленточные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 4 тележки — одна с тремя, остальные с двумя опорными катками малого диаметра, подвешенные к продольной балке на листовых пружинных рессорах; ведущее колесо заднего расположения; ширина гусеничной цепи 343 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 7,7.

ЗАПАС ХОДА, км: 35.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 20; ширина рва, м — 1,35; высота стенки, м — 0,6; глубина брода; м — 0,7.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



## Chenillette de ravitaillement d'infanterie (танкетка снабжения пехоты) 31R (UE, UE2)



**Английские солдаты "осваивают" захваченную у немцев французскую танкетку Renault UE**

Единственная выпускавшаяся во Франции танкетка. Классифицировалась как танкетка снабжения пехоты, и соответственно использовалась. Разработана фирмой Renault в 1931 г. на основе концепции британской танкетки Carden-Loyd Mk VI. Производилась фирмами Renault, Berliet, AMX, Fouga. С 1932 по 1940 г. выпущено 4896 танкеток UE и UE2.

### **КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**

**Renault UE, UE2** — корпус клепаный. Головы членов экипажа прикрывались литыми бронеколпаками. Вооружение отсутствовало. Варианты UE и UE2 различались незначительными элементами конструкции. Было выпущено 2596 машин UE (4 серии) и 1900 машин UE2.

**Renault UE (Chine)** — 7,5-мм пулемет Lebel в полностью бронированной четырехгранной рубке, смещенной к правому борту. Выпущено 10 машин.

Во французской армии танкетки Renault UE использовались во всех соединениях

пехоты и кавалерии как транспортные машины и артиллерийские тягачи для 25-мм противотанковой пушки SA34. В пехотном полку имелось 9, а в моторизованном 18 танкеток.

Танкетки, захваченные Вермахтом, были вооружены пулеметами и использовались в германских войсках для борьбы с партизанами, охраны аэродромов, а также в качестве машин прокладки линий связи.

Кроме Китая, закупившего 10 машин с пулеметным вооружением, производство Renault UE наладила Румыния.

На Восточном фронте наиболее широко эти танкетки использовались в румынской армии. На 22 июня 1941 г. в ней числилось 178 Renault UE: 126 UE Malaxa собственного производства; 13 Renault UE, купленных во Франции; 39 машин, переданных из трофеев Германии. В румынской армии Renault UE применяли в качестве тягачей 47-мм пушек "Шнейдер", по 12 машин в противотанковой роте. Большинство из них было уничтожено и захвачено советскими войсками.

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ  
RENAULT 31R**

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,1.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ, т: 0,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2800, ширина — 1740, высота — 1250, клиренс — 260.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 9, борт — 6, корма — 9.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault 85, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 35 л.с. (25,6 кВт) при 2800 об/мин, рабочий объем 2120 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, трехскоростная коробка передач.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть опорных катков на борт, сблокированных попарно в три тележки, подвешенные к продольной балке на полуэллиптических листовых рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; ширина трака 170 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 60.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



**Танкетка Renault UE  
в Вермахте**



**Часть трофейных  
танкеток Renault UE  
немцы переобору-  
довали в САУ  
с 37-мм противотан-  
ковыми пушками**



## Char de bataille (боевой танк) D1



**Танк D1 из состава 67-го танкового батальона выдвигается к линии фронта. Июнь 1940 г.**

**D1 в танковом парке**

Боевой танк D1 разрабатывался фирмой Renault в рамках программы танкостроения принятой в 1926 г. и представлял собой дальнейшую модернизацию танка Renault NC27. Башню с вооружением разрабатывала фирма Schneider. В 1931 — 1935 гг. было изготовлено 160 танков.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус — клепаный корпус, башня — литая. Вооружение: 47-мм пушка и 7,5-мм спаренный пулемет в одноместной башне ST-2. По горизонтали башня разворачивалась с помощью червячной передачи, по вертикали оружие наводилось вручную. Курсовой пулемет установлен в лобовом листе корпуса между водителем и радистом. Радиостанция имела необычную антенну в виде Л-образной рамы в кормовой части корпуса.

Поставки D1 в вооруженные силы Франции начались в январе 1932 г. и закончились в начале 1935-го. Из этих танков сформировали три батальона (ВСС) по 45 танков.

Первоначально танковые батальоны вооруженные D1 были размещены на территории Франции. Но с поступлением на вооружение более современных машин, D1 стали переводить с Северную Африку. Переброска танков в Тунис началась в 1937 г. и завершилась в 1939 г. Всего в Африку было переброшено 152 танка D1,



**Танки D1 на одном из предвоенных парадов во Франции (справа). Танк D1 и его экипаж (справа внизу)**



а во Франции осталось только восемь машин. Оставшиеся в метрополии танки, вероятно, использовались для учебных целей. В Тунисе D1 получили три танковых батальона — 61, 65, и 67 ВСС. Эти части предназначались для прикрытия восточной границы Туниса от итальянцев, которые с приходом Муссолини к власти пытались играть доминирующую роль в регионе. В случае конфликта D1 являлись бы грозным противником для итальянских танкеток.

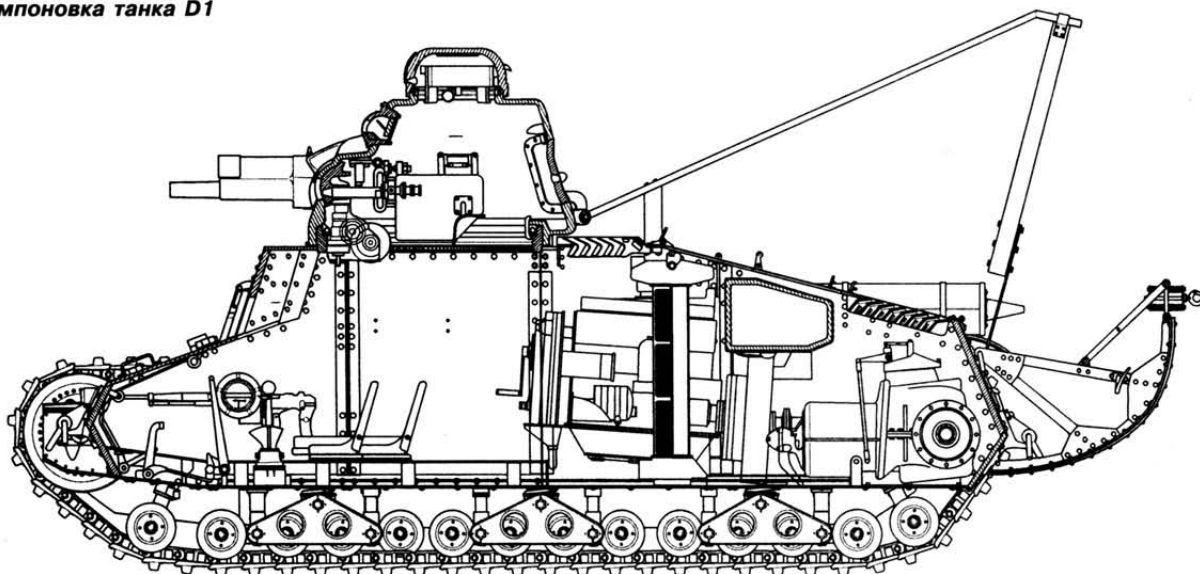
После катастрофы в Дюнкерке 67 ВСС был отправлен морем из Бизерты в Тулон.

История боевого применения танков D1 в кампании 1940 г. достаточно коротка. Фактически батальон перестал существовать через несколько дней с момента прибытия на фронт.

К моменту подписания перемирия с Германией и Италией в Тунисе имелось 107 танков типа D1. Эти танки были самыми мощными из французских танков в Северной Африке.

В октябре 1940 г. французы обратились к итальянцам с просьбой разрешить ввести в эксплуатацию 62 легких танка, мотивируя это необходимостью защиты своей колониальной империи. Необходимое разрешение они получили, но танков D1 в числе этих машин не было. К концу декабря 1940 г. итальянцы

**Компоновка танка D1**



### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА D1

БОЕВАЯ МАССА, т: 14.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5760, ширина — 2160, высота — 2400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка SA34 калибра 47 мм, 2 пулемета Chatellerault M1931 калибра 7,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 78 выстрелов, 3000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10 — 30.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, четырехтактный, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 65 л.с. (47,5 кВт) при 2000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: шестиступенчатая коробка передач, дифференциал типа Cleveland, бортовые передачи.

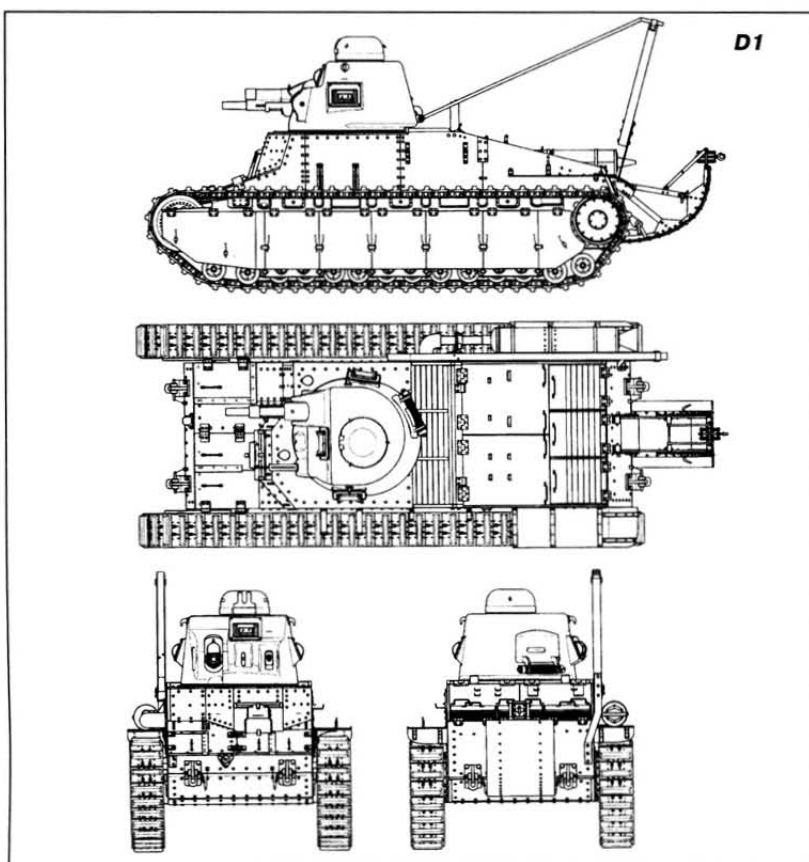
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 14 опорных катков малого диаметра на борт, 12 из которых заблокированы в 3 тележки, ведущее колесо заднего расположения; ширина гусеницы 325 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 15,9

ЗАПАС ХОДА, км: 90.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45, ширина рва, м — 2,2, высота стенки, м — 1,1, глубина брода, м — 0,9.

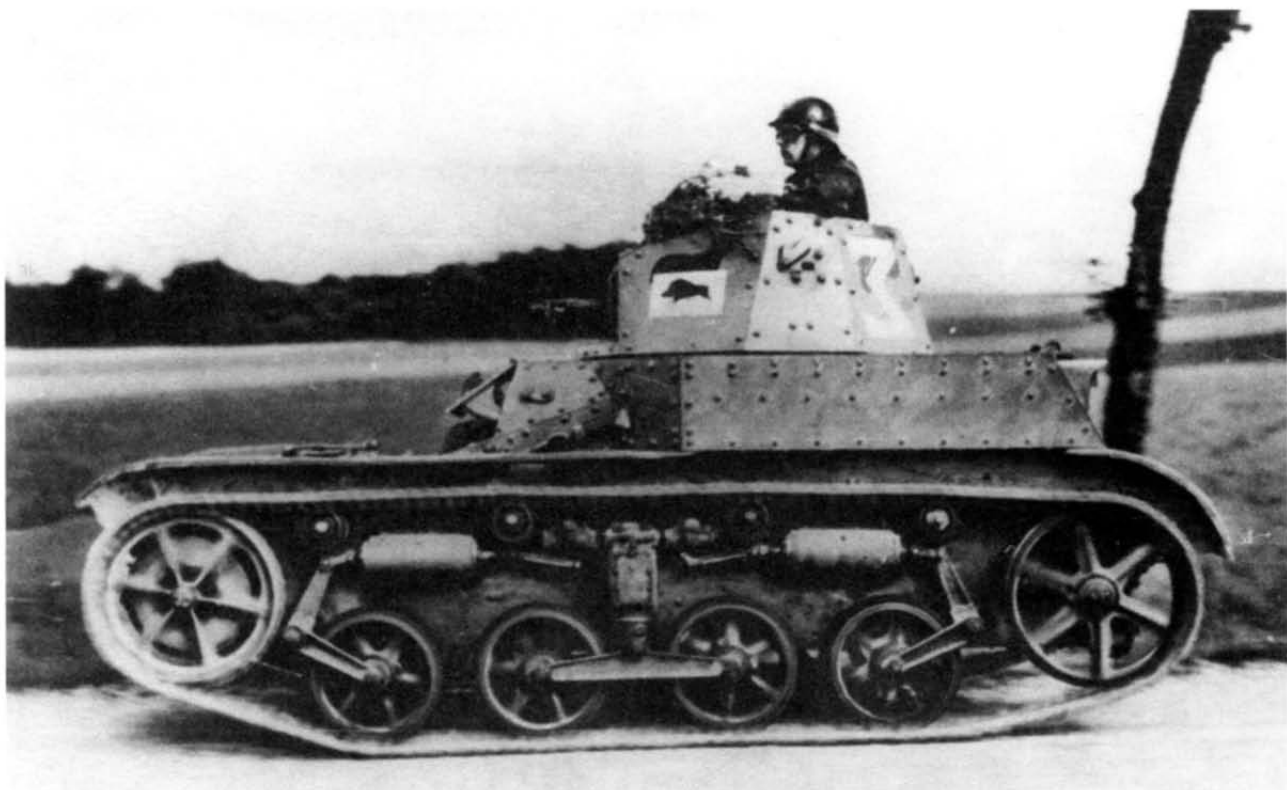
СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ER52 или ER52bis.



разрешили эксплуатацию еще 50 танков, опять таки без D1. Разрешение разблокировать 62 D1 итальянцы дали только летом 1941 г., причем при условии перевода этих танков в Алжир. Иметь эти достаточно мощные танки у себя под боком в Тунисе итальянцы опасались, и поэтому разрешение на разблокировку еще 15 D1 для службы в Тунисе так и не было получено.

В 1942 г. танку D1 пришлось пострелять по американцам, высадившимся 9 ноября у Орана. Вскоре французские части, в том числе и укомплектованные танками D1, вступили в бой с немцами на стороне союзников. Все оставшиеся D1 были сведены в одну боевую группу. Они еще могли применяться в обороне, но когда союзники сами перешли в наступление, устарелость этих тихоходных машин стала очевидной. Поэтому уже в начале марта 1943 г. все D1 были выведены в резерв. Так что разгром итало-немецких сил в Северной Африке произошел уже без их участия. Тем не менее служба D1 еще не была завершена. После окончания боевых действий на этом театре 10 D1 было отремонтировано и включено в состав охраны Туниса.

## Auto-mitrailleuse de reconnaissance (разведывательный танк) AMR 33VM



Легкий разведывательный танк (дословно "разведывательный авто-пулемет") для кавалерийских соединений. Разработан фирмой Renault в 1932 — 1933 гг. В 1934 — 1935 гг. выпущены 123 единицы, включая 5 прототипов.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня клепаные, с рациональными углами наклона. Двигатель смещен к правому борту, а башня — к левому. Механик-водитель и стрелок размещались тандем — один за другим. Пулемет монтировался в башне в шаровой установке.

Танки AMR 33 состояли на вооружении разведывательных подразделений механизированных пехотных и кавалерийских дивизий и бригад. На 2 сентября 1939 г. во французской армии числилось 120 машин этого типа, из которых 110 находились в Европе, а 10 остальных — в колониях. В двух механизированных дивизиях (1 DLM и 2 DLM — Division Legere Mecanique) имелось по три эскадрона AMR 33, а в трех кавалерийских дивизиях — по одному эскадрону.

Эти танки принимали участие в боях мая — июня 1940 г. во Франции. Несмотря на хорошую проходимость и высокую скорость, главным недостатком AMR 33 явля-

лась тонкая броня и слабое вооружение. В ходе боевых действий большинство машин этого типа попало в руки немцев. Получив наименование Pr.Sp Wg. VM 701(f), AMR 33 использовались в Вермахте и войсках СС в качестве легкой танкетки.

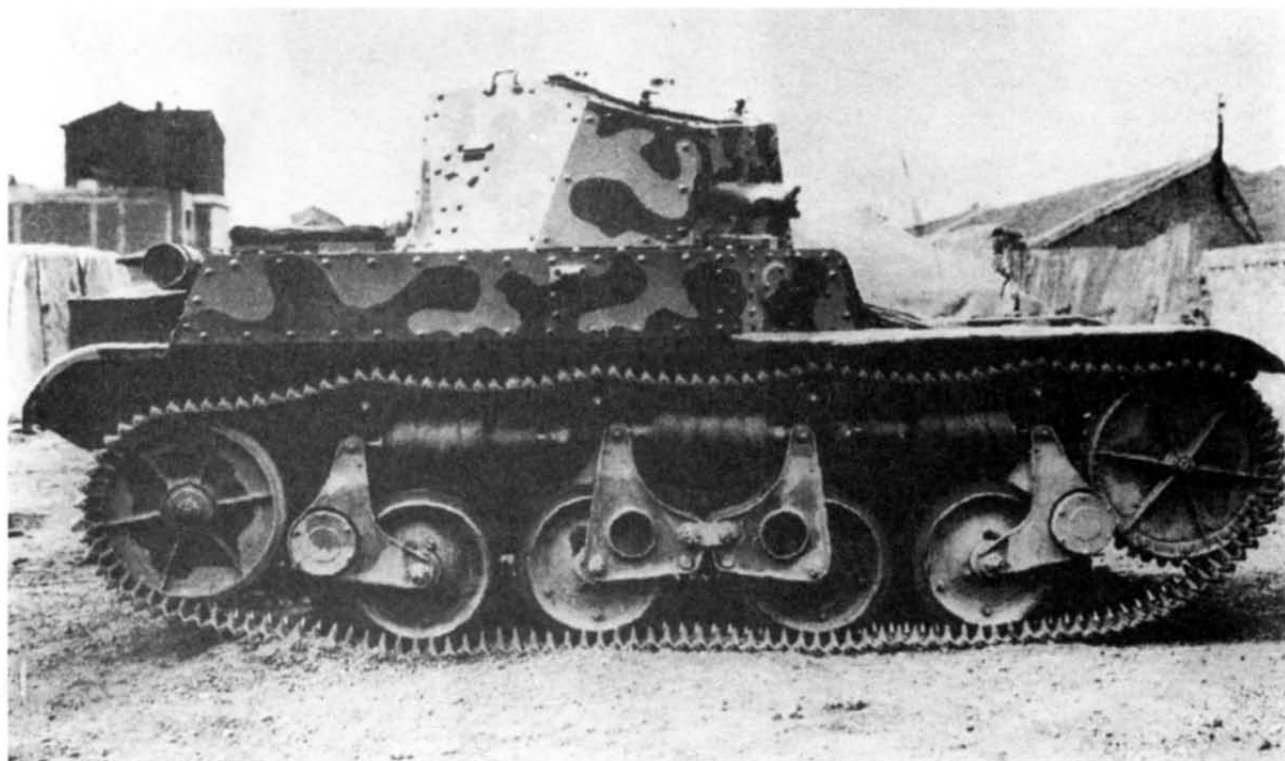
Легкий танк AMR 33VM

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА AMR 33 VM

БОЕВАЯ МАССА, т: 5,5.  
ЭКИПАЖ, чел.: 2.  
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3504, ширина — 1640, высота — 1727, клиренс — 350.  
ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Reibel калибра 7,5 мм.  
БОЕКОМПЛЕКТ: 2500 патронов.  
БРОНИРОВАНИЕ, мм: 5 — 13.  
ДВИГАТЕЛЬ: Reinstella, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 82 л.с. (62,6 кВт).  
ТРАНСМИССИЯ: 6-скоростная коробка передач.  
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска маятниковая, с листовыми рессорами.  
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 60.  
ЗАПАС ХОДА, км: 200.  
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,61; ширина рва, м — 1,5; глубина брода, м — 0,65.  
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



## Auto-mitrailleuse de reconnaissance AMR 35



**Легкий танк AMR 35ZT без вооружения**

Легкий разведывательный танк — улучшенный вариант машины AMR 33. Разработан и производился фирмой Renault с 1936 г. До 1940 г. изготовлено 200 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**AMR 35ZT** — первый серийный вариант. Корпус и башня — клепаные с рациональными углами наклона. Компоновка

аналогична AMR 33. Вооружение состояло из 7,5-мм или 13,2-мм пулемета. Изготовлено 167 единиц.

**AMR 35ADFI** — командирский вариант AMR 35ZT, оснащенный радиостанцией. Изготовлено 13 единиц.

**AMR 35ZT2** — литая башня APX-5 с 25-мм пушкой. Боекомплект — 78 выстрелов. Изготовлено 10 единиц.

**AMR 35ZT3** — 25-мм пушка установлена не в башне, а в корпусе танка. Изготовлено 10 единиц.

К сентябрю 1939 г. в войсках находилось 129 AMR 35 и 10 AMR 35ZT2 и ZT3. Они использовались в 1-м и 4-м драгунских полках 1-й и 2-й механизированных дивизий кавалерии, по 69 машин в каждом. В 7-й (1-я DIM) и 6-й (3-я DIM) танковых группах разведки имелось по четыре AMR 35 модификации ZT2 и ZT3.

После поражения Франции большая часть танков этого типа была захвачена немецкими войсками и использовалась в Вермахте в качестве гусеничной базы для 8-см самоходного миномета.



**Легкий танк AMR 35ZT, вооруженный 13,2-мм пулеметом**

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА AMR 35ZT

БОЕВАЯ МАССА, т: 6,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3850, ширина — 1630, высота — 1880, клиренс — 320.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Hotchkiss калибра 13,2 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 750 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12, борт и корма — 10, крыша и днище — 6, башня — 13.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 80 л.с. (59,7 кВт), рабочий объем 5841 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: 4-скоростная коробка передач, дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — маятниковая, с поперечными резиновыми рессорами.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 55.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,61; ширина рва, м — 1,5; глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Легкий танк AMR  
35ZT2



## Auto-mitrailleuse de combat (легкий танк) AMC 34YR



Легкий танк AMC 34YR

Легкий танк огневой поддержки кавалерии. Разработан фирмой Renault в 1933 — 1934 гг. в развитие машин AMR 33 и AMR 35. В 1934 — 1935 гг. изготовлено 12 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус клепаный, с рациональными углами наклона. Двухместная литая башня

APX-1 или APX-2 с 25- или 47-мм пушками. Маятниковая подвеска.

Все танки AMC 34YR были отправлены во французское Марокко в 1-й полк африканских стрелков, дислоцированный в Рабате. В сентябре 1939 г. предполагалось заменить их на 16 новых танков H39 фирмы Hotchkiss.

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА AMC 34YR

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 2 (башня APX-1), 3 (APX-2).

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3980, ширина — 2070, высота — 2100, клиренс — 350.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Hotchkiss калибра 25 мм или 1 пушка SA 34 калибра 47 мм, 1 пулемет Ribeaux калибра 7,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 75 артвыстрелов (25 мм), 1750 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 5 — 20.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 8-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 120 л.с. (88 кВт), рабочий объем 7125 см<sup>3</sup>.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска маятниковая, с поперечными резиновыми рессорами.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28; ширина рва, м — 1,2; глубина брода, м — 1.

## Auto-mitrailleuse de combat AMC 35



Последний образец легкого танка поддержки механизированных кавалерийских соединений. Разрабатывался фирмой Renault с 1936 г. В 1938 — 1939 гг. изготовлено 50 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

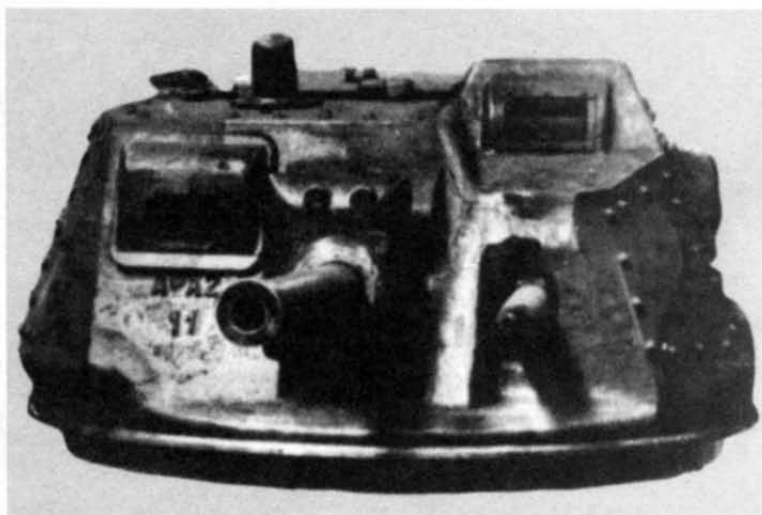
Корпус клепаный с рациональными углами наклона. Башня APX2, смещенная к левому борту, собиралась из литых деталей с помощью болтов. На прототипе устанавливалась 25-мм пушка, на серийных машинах — 47-мм и пулемет, ствол которого был закрыт массивным броневым кожухом. В кормовой части башни имелся прямоугольный люк с двухстворчатой крышкой, в крыше — круглый люк с откидной крышкой.

Производство AMC 35 продвигалось чрезвычайно медленно, причем в первую очередь выполнялся бельгийский заказ из 12 машин. К марту 1939 г. было изготовлено только 17 танков, а к началу Второй

мировой войны — 22. Затем темп выпуска возрос: 3 танка выпустили в сентябре, 9 — в октябре и 8 — в ноябре. 3 машины, изготовленные в декабре, передали Бельгии. Выпустив в январе еще 5 AMC 35, производство прекратили. Всего было изготовлено 35 машин для французской армии и 15 для бельгийской.

**Легкий танк ACG1 из состава отдельного бронезэскадрона кавалерийского корпуса бельгийской армии. Май 1940 года.**

**На борту башни — эмблема эскадрона**



**Башня APX 2 французского образца. Бельгийская башня отличалась количеством и размещением приборов наблюдения**





Все выпущенные танки поступали на склад, по войсковым частям они не распределялись, и подготовка экипажей для них во Франции не велась. Только 15 мая 1940 г. первые 12 AMC 35 поступили на вооружение 11-го кавалерийского эскадрона (11e Groupement de Cavalerie). Остальные машины были разбросаны по различным частям и подразделениям — ими просто восполняли потери материальной части. Некоторое количество танков этого типа приняло участие в боях между Сеной и Луарой.

Бельгийские танки поступили в бронэ-эскадрон поддержки кавалерии (L'escadron independent d'autos blindes du corps de cavalerie), сформированный 1 сентября 1939 г. Достоверно известно, что три ACG (такое обозначение танк получил в Бельгии) под командованием лейтенанта Шрейбера первыми встретились с немецкими частями под Квартре-хтом 20 мая 1940 г.

Захваченные немцами танки получили обозначение Pz.Kpfw. AMC 738(f) или (b) и использовались в оккупационных войсках.

**Подразделение танков ACG1 на тактических занятиях. На головной машине установлена башня APX 2B бельгийского образца (слева). Легкий танк AMC 35 на заводском дворе (внизу)**



**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА АМС 35**

БОЕВАЯ МАССА, т: 14,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4550, ширина — 2200, высота — 2300.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка SA35 L/32 калибра 47 мм, 1 пулемет Reibel калибра 7,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 120 выстрелов, 5250 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел L724.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 10 — 25.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения; мощность 180 л.с. (88 кВт), рабочий объем 11080 см<sup>3</sup>.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных катков на борт (четыре сблокированы попарно), пять поддерживающих катков, ведущее колесо переднего расположения; подвеска "ножничного" типа — на маятниках с поперечными рессорами.

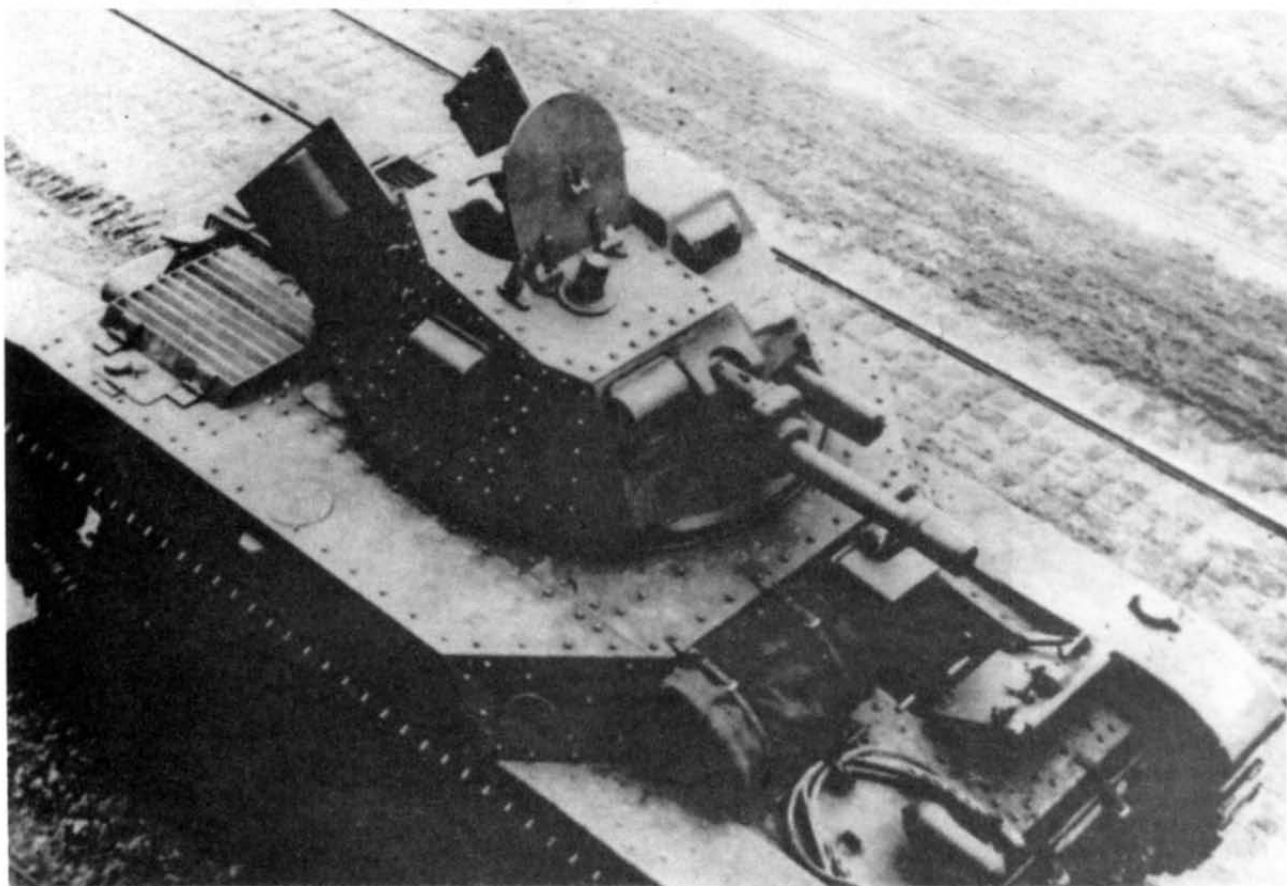
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.



*Танк АМС 35 во время испытаний в Бельгии*

*Вид сверху на АМС 35. На машине башня французского образца. Все люки открыты, включая кормовой башенный, закрываемый двухстворчатой дверцей. В левой створке установлен прибор наблюдения*



## Char léger d'accompagnement (легкий танк сопровождения) R35



Самый массовый легкий французский танк Второй мировой войны. Разработан по заказу армии для сопровождения пехоты в 1934 г. Производился серийно с 1936 по 1940 г. За это время фирмой Renault было выпущено 1070 машин для французской армии и 560 танков на экспорт.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**R35** — первый серийный вариант. Корпус из литых деталей и катаных бронеплит, собирался на каркасе с помощью болтов. Башня APX-R — литая, с вращающейся, но не откидывающейся командирской башенкой-куполком. Двигатель и трансмиссия



*Легкий танк Renault R35 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США (вверху и справа)*

смещены к правому борту. В 1938 г. установлена радиостанция, изменена конструкция креплений смотровых приборов башни. Большинство танков для преодоления противотанковых рвов оборудовались дополнительным "хвостом", необходимым для увеличения общей длины машины.

**R39** — новая длинноствольная 37-мм пушка SA38 (начальная скорость снаряда 701 м/с) в литой башне APX-R1. Изготовлено 273 единицы.

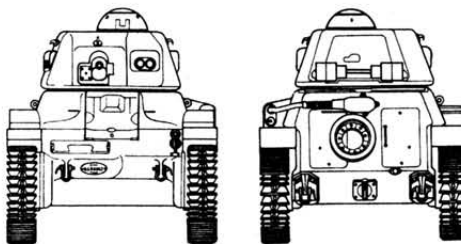
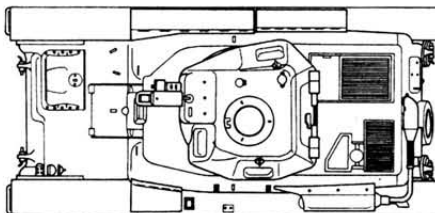
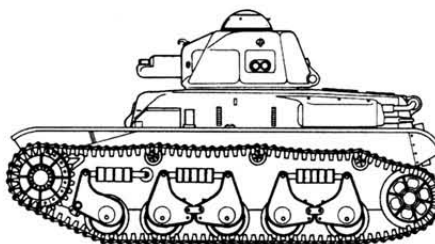
**R40** — длинноствольная 37-мм пушка SA38, новая ходовая часть фирмы AMX из 12 опорных катков малого диаметра и четырех поддерживающих катков. Боевая масса 12,5 т. Изготовлено 120 единиц.

Французская армия использовала танки R35, R39 и R40 на всех театрах военных действий. На май 1940 г. в Европе имелось 945 машин, из них 810 в отдельных танковых батальонах, приданных полевым армиям, и 135 в 4-й танковой дивизии резерва (DCR).

В Северной Африке находилось несколько колониальных частей, оснащенных танками R35. В Сирии дислоцировался 68-й танковый батальон, в Алжире и Тунисе 62-й и 63-й батальоны.

С падением французского правительства все колониальные части перешли под власть правительства Виши, по приказу которого они вели боевые действия с анг-

**R35**



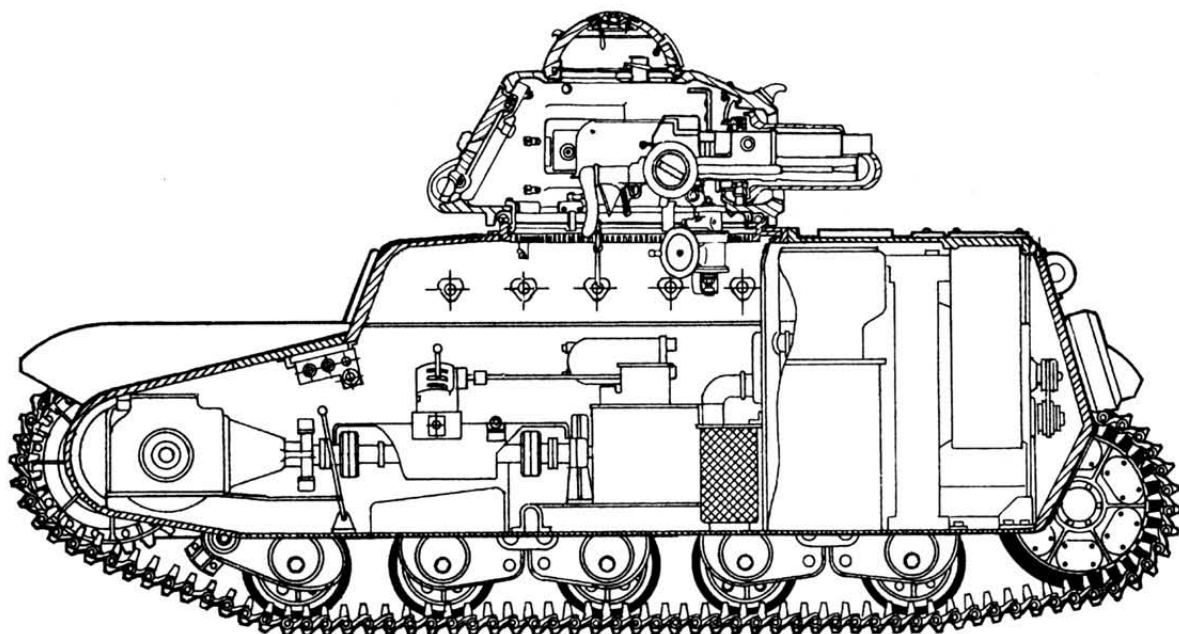
Легкий танк R35 из состава 12-го танкового батальона направляется на фронт. Франция, осень 1939 г.





Танк R35, захвачен-  
ный Красной Армией  
в Польше в сентяб-  
ре 1939 г. Эта ма-  
шина весной 1940 г.  
проходила испыта-  
ния на НИБТПолиго-  
не в Кубинке (вверху  
и справа)





личанами, американцами и "свободными" французами, обороняя от вторжения бывших союзников заморские владения в Сирии и Марокко.

После поражения Франции в кампании 1940 г. около 800 танков R 35 досталось Германии. В основном они использовались для обучения танкистов, часть машин после демонтажа башен переоборудовали в артиллерийские тягачи для 150-мм гаубиц и 210-мм мортир. Башни же установи-

ли на Атлантическом валу в качестве неподвижных огневых точек.

В 1941 — 1942 гг. 174 французских танка R35 немцы переделали в САУ с 47-мм чешской противотанковой пушкой. Часть из них вместе с линейными R35 в составе 21-й танковой дивизии (100-я танковая бригада) принимала участие в боях с союзными войсками в Нормандии в 1944 г. 25 танков R35 применялись против партизан в Югославии.



Легкий танк R35 в Вермахте. Балканы, 1943 г. На трофейных танках немцы заменяли куполообразную крышку башенного люка простой двухстворчатой

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА R35

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,6.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ: длина — 4200 мм, ширина — 1850, высота — 2376, клиренс — 320.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 43, борт — 40, крыша — 25, днище — 10, башня — 44.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA18 L/21 калибра 37 мм и 1 пулемет Chatellerault мод. 1931 г. калибра 7,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 116 выстрелов, 2400 патронов.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения, мощность 82 л.с. при 2200 об/мин., рабочий объем 5880 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: двухдисковый главный фрикцион сухого трения, четырехскоростная коробка передач, двойной дифференциал, бортовые передачи; ленточные тормоза.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска маятниковая, с горизонтальными резиновыми рессорами; каждая гусеница состоит из 126 траков шириной 260 мм, шаг трака 65 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 23.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 20; высота стенки, м — 0,5; ширина рва, м — 1,6 (2 — с "хвостом"); глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

вать немецкие власти: 109 машин достались Италии, а 40 — Болгарии.

Контракт на поставку 100 танков R35 Польше заключили в апреле 1939 г. В июле первые 49 машин прибыли в Польшу. Из них сформировали 21-й батальон легких танков, дислоцировавшийся на румынской границе. Несколько боевых машин батальона принимали участие в боях как с немецкими, так и с советскими войсками. Два-три R35 были захвачены частями Красной Армии. Большинство же R35, избегая сдачи в плен, в конце сентября перешли границу, были интернированы в Румынии, а затем вошли в состав румынской армии.

В начале 1940 г. Югославия закупила во Франции 50 танков R35, которые являлись наиболее современными танками югославской армии на момент нападения Германии — 6 апреля 1941 г. Впрочем, в силу своей малочисленности, югославские танковые войска никакого влияния на ход боевых действий не оказали. После капитуляции страны часть R35 была взорвана экипажами.

В 1939 году румыны закупили во Франции 41 танк R35. Из них сформировали 2-й танковый полк. В сентябре 1939 г. к ним добавились 34 польских R35, интернированных в Румынии. В 1943 — 1944 гг. 30 танков R35 перевооружили советскими 45-мм танковыми пушками, и они получили наименование R35/45.

Последний раз R35 участвовали в боевых действиях в составе 5-го драгунского полка французской армии в ходе освобождения Франции от германских захватчиков в 1944 — 1945 гг.

Помимо французской армии R35 состояли на вооружении в Польше (53), Югославии (50), Румынии (41) и Турции (100). После 1940 г. танками продолжали торго-



Трофейный немецкий танк 35R 731(f) на полигоне в Кубинке. 1945 г.

## Char léger d'infanterie et de cavallerie (легкий танк поддержки) H35



Основной легкий танк поддержки кавалерийских соединений. Разработан в 1934 г. фирмой Hotchkiss. Максимально унифицирован с танком сопровождения пехоты R35. С 1935 по 1940 г. изготовлено около 1000 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

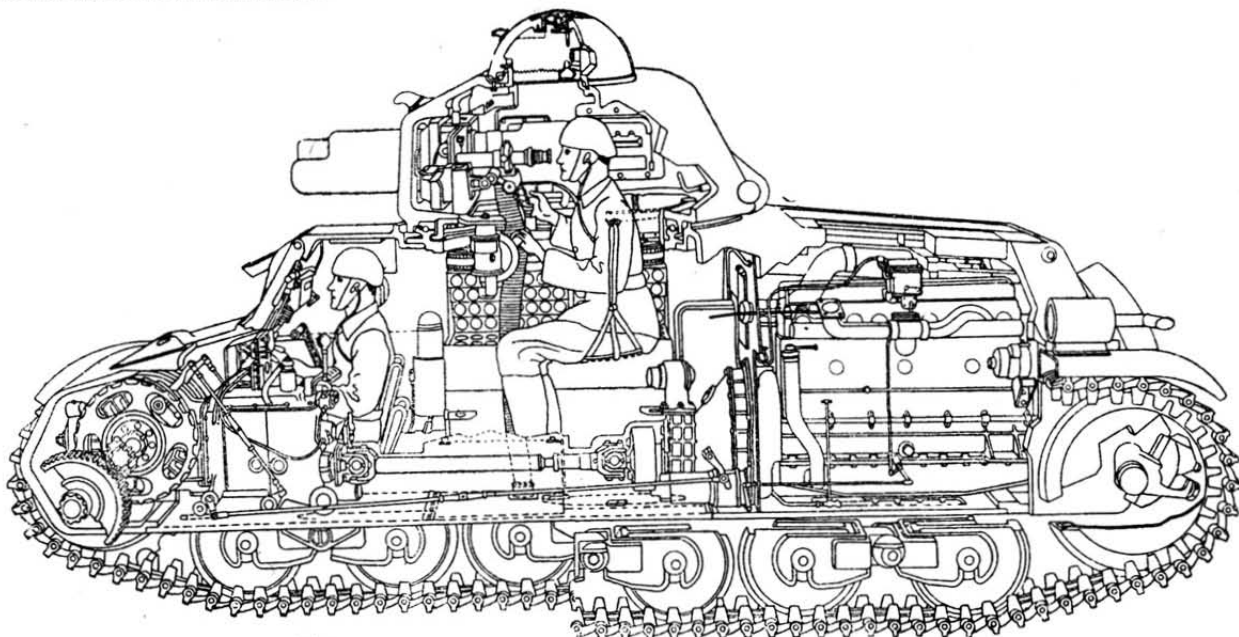
**H35** — первый серийный вариант. Корпус собирался из литых бронеплит на каркасе из уголков, башня литая, заимствованная у танка R35. Двигатель располагался сзади слева, а бензобак — справа.

*Легкие танки  
Hotchkiss H35 на  
предвоенном параде*



*Легкие танки H38 на  
маневрах. 1939 г.*



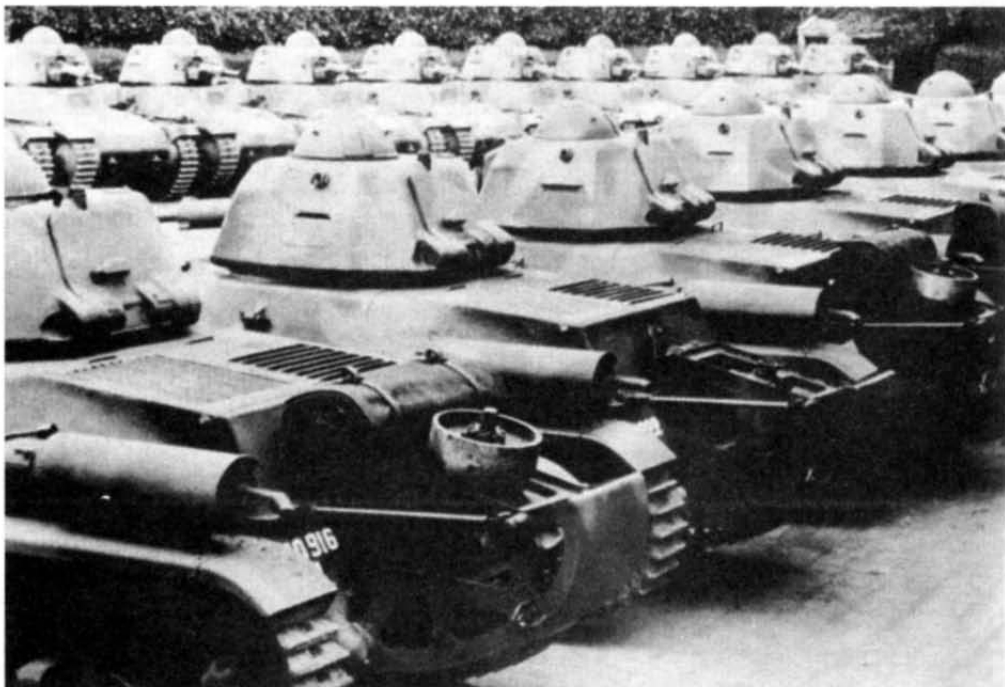


**Н38** — оснащался более мощным 120-сильным двигателем и имел более толстую броню. Боевая масса — 12,8 т.

**Н39** — отличался от Н38 еще более мощной броней (45 мм) и длинноствольной 37-мм пушкой SA38 (начальная скорость снаряда 701 м/с).

К началу активных боевых действий (май 1940 г.) во французской армии имелась

821 машина Н35/38/39. Танки Н35 состояли на вооружении отдельных танковых батальонов, придаваемых полевым армиям. По штату 13-й и 38-й ВСС насчитывали по 45 танков. Самые современные машины — Н39 — находились в батальонах танковых дивизий резерва. В 1 DCR (25, 26 ВСС), 2 DCR (14, 27 ВСС), 3 DCR (42, 45 ВСС) имелось по два танковых батальона (45 танков в каждом). В кавалерии танки Н35/38/39



Танки Н39 на заводском дворе. Все машины оборудованы "хвостами".



**Подбитый танк H38 из состава 3-й легкой механизированной дивизии. Франция, май 1940 г.**

входили в состав легких механизированных дивизий (DLM), легких кавалерийских дивизий (DLC) и дивизий моторизованной пехоты (DIM).

В 1 и 2 DLM (4-й кирасирский, 18-й драгунский и 13-й драгунский, 29-й драгунский полки соответственно) числилось по 40 танков H35. 1-й и 2-й кирасирские полки из состава 3-й DLM имели такое же количество танков H39, а 11-й драгунский —

60 H35. В 4 из 5 легких кавалерийских дивизий (DLC) в составе разведывательного бронекавалерийского полка (RAM) имелось по 12 танков H35, а в пятой — 12 H39. В 2 из 7 моторизованных пехотных дивизий в группах танковой разведки и поддержки (GRDI) числилось по 20 танков H35.

Один танковый эскадрон из 16 машин H35 находился в Северной Африке. 342-я и 351-я отдельные танковые роты (342,



**Легкий танк 38H(f) во время учебных занятий в одной из частей Вермахта на территории Норвегии. 1942 г.**

**Трофейный французский танк 38H(f) во время проведения одной из противопартизанских операций в горах Югославии. 1943 г.**



**Американский солдат осматривает захваченный танк 38H(f). 1944 г.**

351 Cie.A), оснащенные танками H35 и H39, использовались во время боев в Норвегии (Нарвик, 1940 г.).

После поражения Франции в 1940 г. около 600 H35/39 досталось немецким войскам. Эти машины прошли ремонт и

модернизацию: их оснастили немецкими радиостанциями, а куполообразную командирскую башенку заменили двусторонним люком. Под наименованием Pz.Kpfw. 38H 735(f) танк был принят на вооружение Вермахта и войск СС.



На Восточном фронте воевал 211-й танковый батальон (танки 35S, 38H, 35R), а в Нормандии 206-й, имевший в своем составе 16 39H. Танки 38H состояли на вооружении 7-й добровольческой горнострелковой дивизии СС "Принц Евгений", сражавшейся в Югославии с партизанами Тито. Несколько 38H немцы передали армии Хорватии.

В 1943 — 1944 гг. 48 "гочкисов" немцы переделали в самоходки со 105-мм гаубицами, а 48 других оснастили 75-мм противотанковыми пушками. Еще 24 танка 38H переоборудовали в машины передовых артиллерийских наблюдателей. Эта техника составила основу артиллерийских частей 21-й танковой дивизии во время боев в Нормандии. В 205-м танковом батальоне (Pz.Abt. 205) 11 танков переоборудовали в носители 280- и 320-мм реактивных снарядов (по 4 на танке), которые также воевали на Западном фронте в июне — июле 1944 г.

Последний раз 38H (около 30 машин немецкой модификации) использовались в 5-м драгунском полку французской армии при освобождении страны в 1944 — 1945 гг.

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА H35

БОЕВАЯ МАССА, т: 12.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4225, ширина — 1850, высота — 2145.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 40, борт — 40, крыша — 12, башня — 44.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA18 L/21 калибра 37 мм и 1 пулемет Chatellerault мод. 1931 г. калибра 6,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 артвыстрелов, 2400 патронов.

ДВИГАТЕЛЬ: Hotchkiss, 6-цилиндровый, карбюраторный; мощность 75 л.с. (54,7 кВт), рабочий объем 3486 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрешиненных опорных катков на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, подвеска на горизонтальных пружинных рессорах; в каждой гусенице 107 траков шириной 260 мм, шаг трака 85 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 36.

ЗАПАС ХОДА, км: 150 км.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 24; высота стенки, м — 0,5; ширина рва, м — 1,6 — 2; глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



Легкий танк H39 на НИБТПолигоне в Кубинке. 1946 г. Эта, захваченная у немецких войск, машина покрыта "циммеритом"



## Char léger d'accompagnement FCM36



Танки FCM36 из состава 7-го танкового батальона в лагере Мармелон. 1940 г.



Танк сопровождения пехоты FCM36 разработан фирмой Societe des Forges et Chantiers de la Mediterranee (FCM) в середине 1930-х годов в рамках конкурса по созданию нового танка поддержки пехоты (взамен устаревшего FT17), наряду с танком R35 фирмы Renault. В 1936 г. выпущено 100 машин.

#### **КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**

*Корпус и башня — сварные. Броневые листы расположены с оптимальными по снарядостойкости углами наклона. Конструкция ходовой части заимствована у тяжелого танка В1.*

Все выпущенные FCM36 поступили на вооружение 4-го и 7-го отдельных танковых батальонов французской армии. В ходе кампании 1940 г. эти части были приданы 2-й полевой армии. В период "сражения за Францию" оба батальона ничем особенным себя не проявили. С объявлением капитуляции почти все FCM36 достались немцам, которые использовали их базу для создания самоходных орудий: 24 с 75-мм противотанковой пушкой Pak 40 (7,5-см PAK 40(Sf)) и 24 с 105-мм гаубицей (10,5-см/е FH(Sf)).

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА FCM36**

БОЕВАЯ МАССА, т: 12.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4432, ширина — 2128, высота — 2179.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 40, борт — 40, крыша — 20, башня — 40.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Puteaux SA18 L/21 калибра 37 мм, 1 пулемет Chatellerault мод. 1931 г. калибра 7,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 артвыстрелов, 2400 патронов.

ДВИГАТЕЛЬ: Berliet MDP, 4-цилиндровый, дизельный, мощность 91 л.с. (66,4 кВт); рабочий объем 8400 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач, блокируемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: девять обрезиненных опорных катков на борт, восемь из которых заблокированы в четыре тележки, подвешенные на спиральных и листовых рессорах, один передний каток имел собственную рессору, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 137 траков шириной 270 мм, шаг трака 75 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 25.

ЗАПАС ХОДА, км: 320.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 22; ширина рва, м — 1,6 — 2; глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

*Как и другие типы французских легких танков, машины FCM36 перевозились на большие расстояния в кузовах грузовиков*



## Средние танки

### Char de bataille D2



**Средний танк D2 из состава 345-й отдельной танковой роты, подбитый в ходе атаки на Монкорне 17 мая 1940 г.**

Средний танк, представлявший собой дальнейшее развитие легкого танка D1. Разработан в 1934 г. фирмой Renault. В 1936 — 1940 гг. двумя сериями изготовлено 100 единиц.

#### **КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**

Корпус клепанно-сварной конструкции, литая башня APX-1 с 47-мм пушкой SA34 и 7,5-мм пулеметом. Посадочный люк в лобовом листе корпуса справа. D2 второй

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА D2**

БОЕВАЯ МАССА, т: 19.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5442, ширина — 2660, высота — 2205, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка SA34 (или SA35) калибра 47 мм, 1 пулемет FM24/29 калибра 7,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 108 артвыстрелов, 2000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борт корпуса — 40, крыша — 20, башня — 30...46.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 6-цилиндровый, четырехтактный, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 150 л.с. (109 кВт) при 2000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: шестиступенчатая коробка передач, дифференциал типа Cleveland, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 14 опорных катков малого диаметра на борт, 12 из которых заблокированы в три тележки, четыре поддерживающих катка, ведущее колесо заднего расположения; ширина гусеницы 325 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 25.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 2; высота стенки, м — 1,2; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ER29 (ER51, ER55).



Средний танк D2 из 345-й отдельной танковой роты, входившей в состав 4-й французской бронетанковой дивизии, спешит к передовой. Район Лаона, 16 мая 1940 года. Обращает на себя внимание посадка командира машины в положении по-ходному на откидной крышке кормового башенного люка

Один из танков D2 345-й отдельной танковой роты, подбитый в бою за городок Креси-сюр-Сер 19 мая 1940 г.







серии имели новую башню APX-1A с 47-мм пушкой SA35. Танки 2-й серии иногда именуются D2bis.

Танки D2 поступили на вооружение 19-го танкового батальона 4-й бронетанковой дивизии генерала де Голля, а также на укомплектование отдельных танковых рот — 345, 346 и 350-й. В составе этих подразделений D2 приняли участие в боях в мае — июне 1940 года. При этом 345-я отдельная танковая рота (345 САСС) уже после начала немецкого наступления была включена в состав 19-го танкового батальона взамен его 1-й роты, убывшей в апреле в Норвегию.

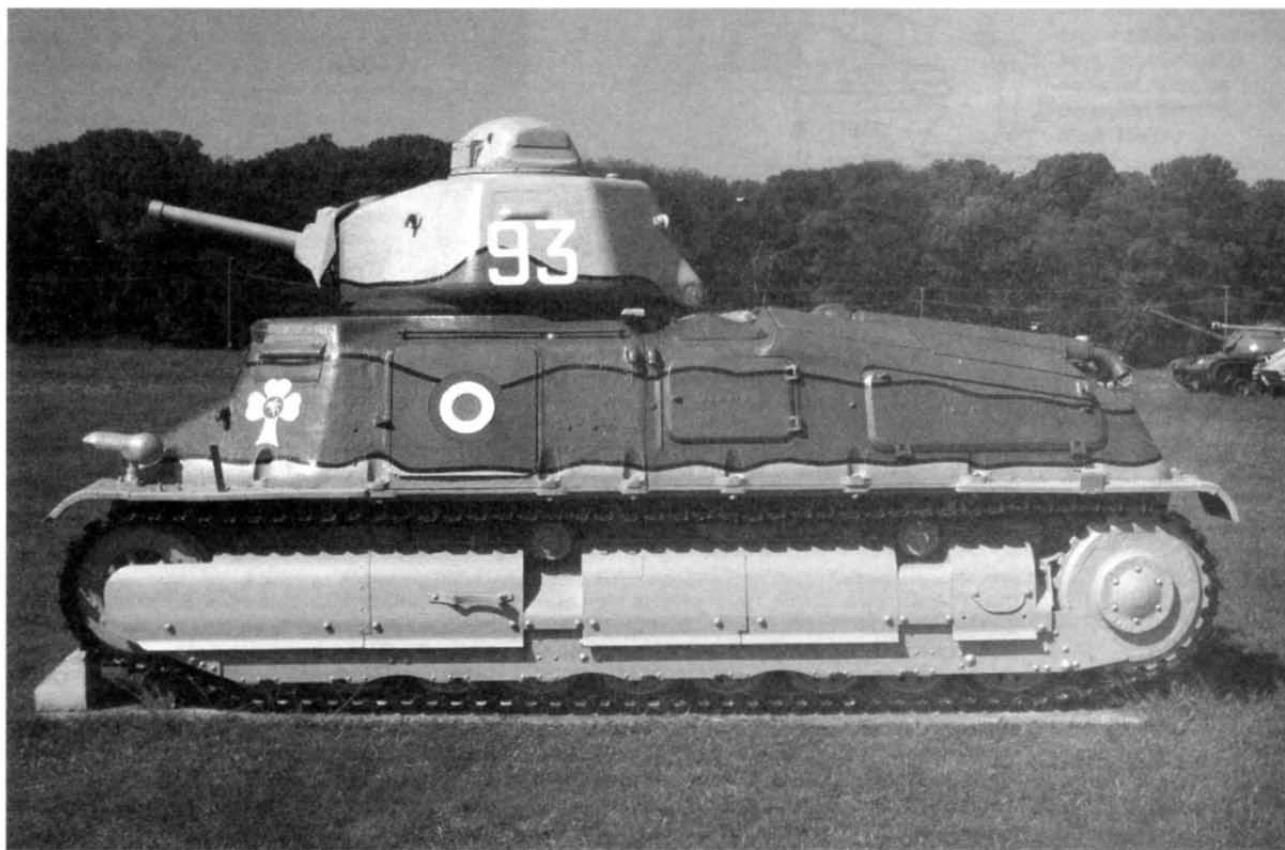
17 мая 1940 г. 345-я рота участвовала в атаке на Монкорне, потеряв в бою три танка. На следующий день рота вновь атаковала Монкорне, но уже в составе 19-го танкового батальона и вновь понесла потери. К 19 мая были безвозвратно потеряны еще шесть танков, а одну машину пришлось отправить в ремонт.

Накануне сражения у Абвиля 24 мая 1940 г. в 19-м танковом батальоне осталось 18 танков D2. Практически все они были потеряны в ходе боев за абвильский плацдарм 27 — 30 мая 1940 г.

**Еще один подбитый танк D2 из 345-й отдельной танковой роты (слева и внизу). В броне башни отчетливо видны две сквозных пробоины, вероятно от 37-мм снарядов**



## Char de Cavalerie (кавалерийский танк) SOMUA S35



Основной средний танк французской армии и лучший французский танк предвоенного периода. Разработан фирмой Somua в 1935 г. в рамках программы создания "кавалерийского" танка. В 1936 г. выпущена первая партия из 50 единиц. Производство возобновилось в 1938 г. Всего изготовлено 430 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

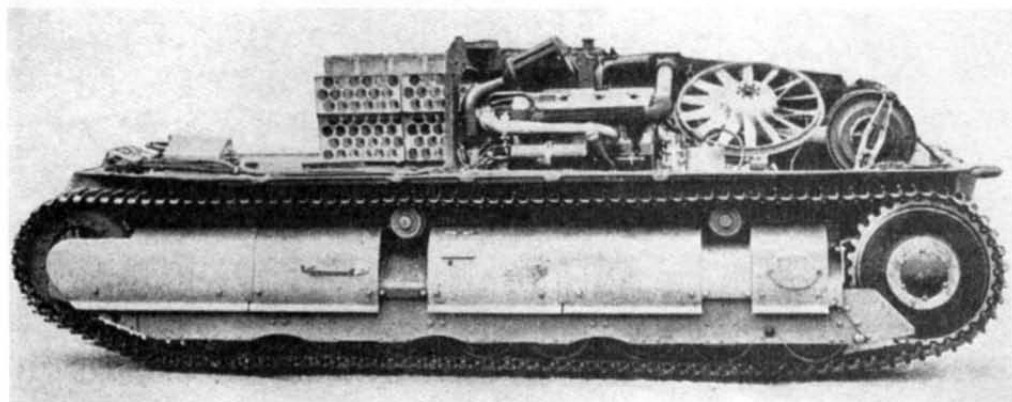
**Somua S35** — корпус собирался на болтах из четырех литых частей. Литая одно-

местная башня APX-4. Вращающаяся командирская башенка. Для посадки экипажа имелась дверь в левом борту корпуса.

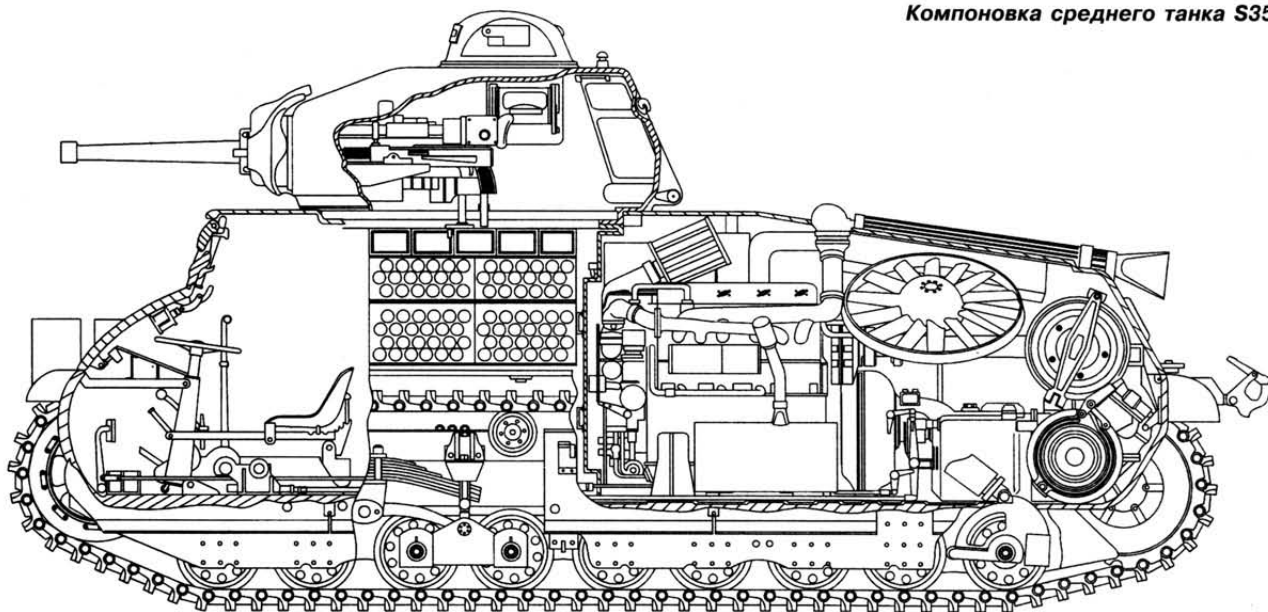
**Somua S40** — двигатель мощностью 220 л.с. и измененная ходовая часть. Изготовлено 5 единиц.

К моменту начала Второй мировой войны было изготовлено 270 танков S35, из которых 191 находился в войсках, 55 на складах и 24 на заводе. Танками S35 оснащались полки механизированной кавале-

**Средний танк S35** — экспонат военного музея на Абердинском полигоне в США



**Шасси танка S35 без башни и верхних частей корпуса.** Хорошо видны двигатель, вентилятор системы охлаждения и стеллаж для укладки артиллерийских снарядов



рии (по 48 в каждом) трех легких механизированных дивизий (DLM). В мае 1940 г. S35 состояли на вооружении 4-го кирасирского, 18-го драгунского (1-я DLM), 13-го и 29-го драгунского (2-я DLM), 1-го и 2-го кирасирского (3-я DLM) полков. После начала активных боевых действий была предпринята попытка создать 4-ю DLM в составе 3-го и 7-го кирасирских полков, однако от этой идеи отказались и поэскадронно раздали полки в сражающиеся части. 3-й кирасирский полк в качестве подкрепления получила 4-я танковая дивизия резерва (DCR) генерала де Голля.

50 танков S35 имелись в 6-й легкой кавалерийской дивизии (DLC) расквартированной в Тунисе.

Во время Французской кампании танки SOMUA ничем особенно себя не проявили. Они превосходили немецкие танки по броневой защите и вооружению, не уступали в подвижности, но все эти достоинства сводились на нет плохой подготовкой экипажей. Отсутствие на части танков радиостанций затрудняло управление подразделениями в бою.

После разгрома Франции немцы оставили небольшое количество S35 правитель-



**Средний танк S35 во время совместных учений с саперами. 1-й батальон 4-го кирасирского полка 1-й легкой механизированной дивизии, декабрь 1939 г.**



**Танк S35 из состава 3-й легкой механизированной дивизии, подбитый в первых боях на территории Бельгии. Май 1940 г.**

ству Виши. В начале 1941 г. 23 машины этого типа, например, передали в состав 2-го эскадрона 1-го полка африканских стрелков. Этот эскадрон действовал на стороне итало-германских войск, но к началу 1943 г. перешел на сторону "Сражающейся Франции".

Большая часть из 297 захваченных немцами танков S35 под обозначением Pz.Kpfw.35S 739(f) была включена в состав танковых частей Вермахта. SOMUA подве-

рглись некоторой модернизации: на них установили немецкие радиостанции Fu 5 и дооборудовали командирскую башенку двухстворчатым люком (но такой переделке подверглись не все машины). Кроме того, добавили четвертого члена экипажа — радиста, а заряжающий переместился в башню, где теперь находились два человека. Эти танки, главным образом, поступали на укомплектование танковых полков (100, 201, 202, 203, 204 Panzer-Regiment)



**Подбитый S35 из состава 4-го кирасирского полка 1-й легкой механизированной дивизии. Судя по многочисленным вмятинам на броне, средние французские танки были для немецкой артиллерии крепкими орешками**





и отдельных танковых батальонов (202, 205, 206, 211, 212, 213, 214, 223 Panzer-Abteilung). Большая часть этих подразделений дислоцировалась во Франции и служила резервом для пополнения танковых частей Вермахта.

По состоянию на 1 июля 1943 г. в действующих частях Вермахта (не считая складов и парков) имелось 144 SOMUA: в группе армий "Центр" — 2, в Югославии — 43, во Франции — 67, в Норвегии — 16 (в составе 211-го танкового батальона), в Финляндии — 16 (в составе 214-го танкового батальона). На 26 марта 1945 г. в немецких танковых частях еще числилось пять танков S35, действовавших против англо-американских войск на Западном фронте.

Некоторое количество танков SOMUA немцы использовали для борьбы с парти-

**Командирский танк S35 TSF, о чем можно судить по второй антенне, установленной в передней части правого крыла (слева). Колонна танков S35 одной из частей Вермахта проходит под Триумфальной аркой в Париже. 1941 г. (внизу).**





занами и охраны тыловых объектов, 60 единиц были переоборудованы в артиллерийские тягачи (с них демонтировали башню и верхнюю переднюю часть корпуса), а 15 машин поступили на вооружение пяти бронепоездов. Конструктивно эти бронепоезда состояли из полуброниро-

ванного паровоза, двух открытых сверху бронеплатформ для пехоты и трех специальных платформ с аппаратами для танков S35.

Танки бронепоезда №28 принимали участие в штурме Брестской крепости, для чего им пришлось покинуть свои платфор-

**Танк S35 из состава 204-го немецкого танкового полка (Pz.Rgt.204). Крым, 1942 г.**



**Танк S35 из 211-го танкового батальона Вермахта (Pz.Abt.211) с обмозкой из циммерита. Машина захвачена Красной Армией на одном из участков Карельского фронта летом 1944 г.**

## ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА SOMUA S35

БОЕВАЯ МАССА, т: 19,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5380, ширина — 2130, высота — 2630, клиренс — 420.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка SA35 L/34, калибра 47 мм, 1 пулемет Chatellerault мод. 1931 г. калибра 7,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 118 артвыстрелов, 3000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 45, борт — 40...45, корма — 35, крыша и днище — 20, башня — 45.

ДВИГАТЕЛЬ: Somua, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 190 л.с. (138,7 кВт) при 2000 об/мин; рабочий объем 12 666 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион, пятискоростная коробка передач, дифференциальный механизм поворота, бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков на борт, заблокированных попарно в четыре тележки, подвешенные на пластинчатых рессорах, девятый каток сзади подвешивался индивидуально; два поддерживающих катка; ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 103 трака шириной 360 мм, шаг трака 75 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 240.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 32; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,6; глубина брода, м — 1.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанции ER26 ter и ER29 (устанавливались только на командирских танках).

мы. 23 июня 1941 г. одна из этих машин была подбита ручными гранатами у Северных ворот крепости, там же огнем из зенитного орудия повредили еще один S35. Третий танк прорвался в центральный двор цитадели, где был подбит артиллеристами 333-го стрелкового полка. Два танка немцам удалось эвакуировать сразу же. После ремонта они вновь участвовали в боях.

Что касается союзников Германии, то 32 танка S35 достались Италии, 2 — Венгрии, 6 — Болгарии.

После освобождения Франции в 1944 г. была образована 1-я французская армия, в которую влились войска французских внутренних сил (FFI), освобождавших страну. Танковые полки FFI были частично оснащены отбитой у немцев французской техникой. Так, 13-й драгунский полк имел в своем составе один эскадрон из 17 танков S35.

**Танки S35 из состава 13-го драгунского полка французской армии. В окрестностях Руаяна, апрель 1945 г.**







Средний танк Т-34-85 в Имперском военном музее в Лондоне. 2005 г.

Средний танк Т-44М в экспозиции Музея Великой Отечественной войны в Москве







Тяжелый танк ИС-3М в экспозиции Военного музея в Брюсселе

Средний танк M2A1 на Абердинском полигоне







Легкий танк М3А1 в музее на Абердинском полигоне

Средний танк М3 General Grant в экспозиции Имперского военного музея в Лондоне







Средний танк М4А2 на смотровой площадке боевой техники Музея Великой Отечественной войны в Москве

Средний танк М4А3Е2 Jumbo в экспозиции Военного музея в Брюсселе







Боевые машины, находящиеся в Военном музее в Брюсселе: американский средний танк M26 (вверху) и французская танкетка Renault UE (внизу)







Легкий танк H39 (точнее - 38H(f)) на центральной площади г. Нарвик. Норвегия, 2007 г.

Средний танк S35 в экспозиции Военного музея на Абердинском полигоне







*Легкий танк Pz.35(t) перед главным зданием Военного музея на Абердинском полигоне (вверху) и средний танк 2594 в экспозиции боевой техники (внизу)*







Легкий танк 2595 "Ха-го" в Музее Великой Отечественной войны в Москве

Средний танк 2597 "Шинхото Чи-ха" в экспозиции Военного музея на Абердинском полигоне в США



## Тяжелые танки

### Char de rupture (танк прорыва) 2С



Члены экипажа тяжелого танка 2С №90 "Пуату" на фоне своей машины. 1-я рота 51-го батальона тяжелых танков. Брийе, зима 1939/40 г.

Самый большой и тяжелый танк французской армии. Разрабатывался с осени 1916 г. фирмой FCM. Первоначально позиционировался как тяжелый танк (Char Lourdes), затем переклассифицирован в танк прорыва. Первый в мире танк с электротрансмиссией. В 1919 году фирма изготовила 10 единиц.

#### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

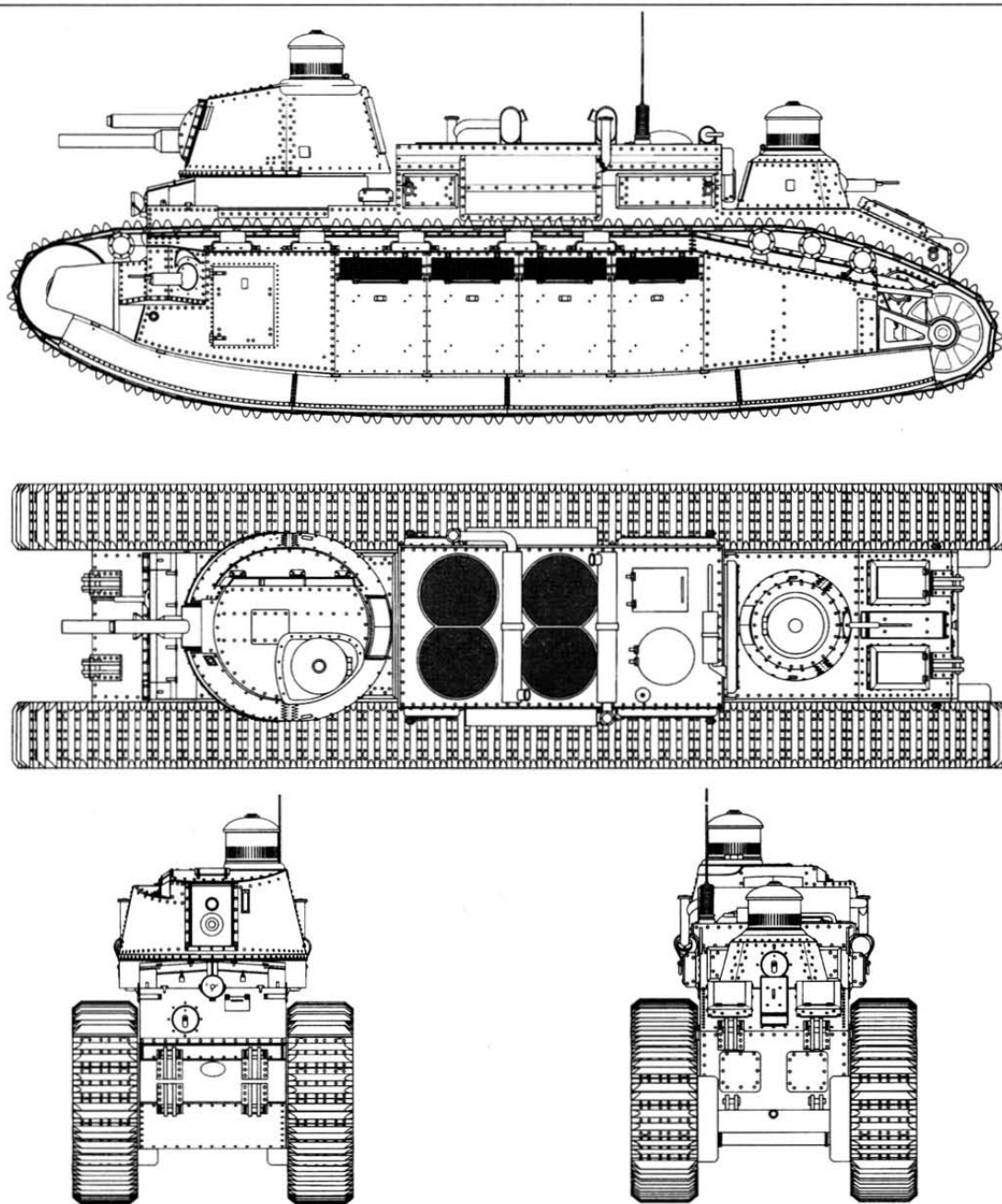
Компоновка с продольным расположением двух башен и гусеничным обводом вокруг корпуса. Корпус и башни — клепаной конструкции. В передней башне пушечно-пулеметное, в задней — пулеметное вооружение. Обе башни оборудованы стробоскопами. Посадка экипажа осуществлялась через бортовые двери. Машина оборудовалась "хвостом".

Все танки к 1923 г. поступили в 3-й батальон 511-го танкового полка. В 1929 г. полк расформировали, а танки передали в 51-й батальон тяжелых танков, дислоцировавшийся в Бурже. В марте 1936 г. 51-й батальон снова стал 3-м батальоном 511-го полка, вместе с которым его перевели в Верден. В это время эксплуатиро-



Танк "Пуату" во время тактических занятий. Март 1940 г.

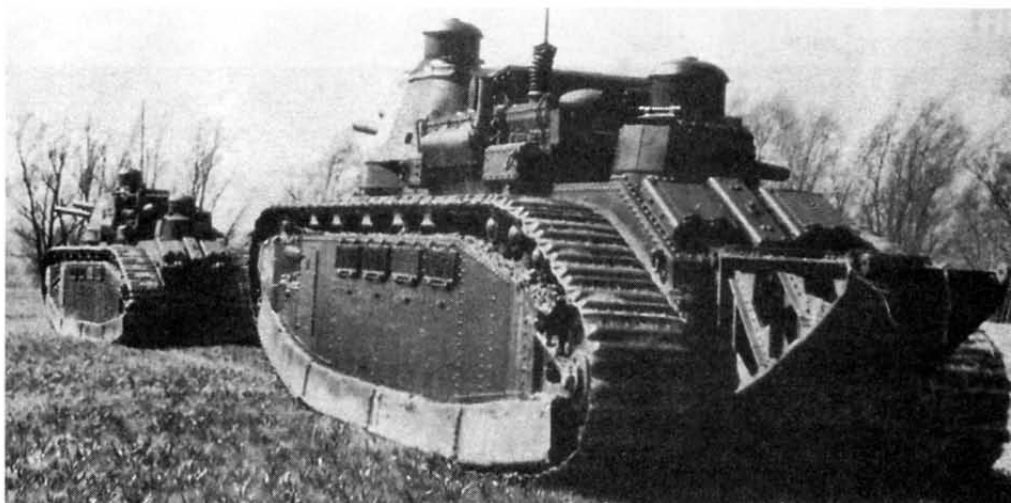




вались только три машины, остальные находились на консервации в парке. В конце августа 1939 г. 3-й батальон опять переформировали в 51-й батальон тяжелых танков, в строю которого имелось восемь танков.

В конце 1939 — 1940 г. часть танков батальона получила дополнительную броневую защиту. Толщину лобовой брони довели до 90 мм, бортов — до 65 мм. В результате масса машины достигла 75 т.

В июне 1940 г. шесть танков 2С отправили на фронт. 16 июня 1940 г. при приближении немцев они были подорваны экипажами из-за невозможности выгрузки с железнодорожных платформ. Четыре неисправных танка на фронт не отправлялись и оказались захвачены немцами в Бриге. Один из захваченных танков был доставлен на Куммерсдорфский полигон, отремонтирован, и осенью 1940 г. проходил испытания. Особый интерес у немцев вызвала электротрансмиссия.



Танки 2С "Нормандия" и "Бретань" на маневрах. Верден, 1939 г. На корме "Бретани" установлен "хвост", что на 2С встречалось не всегда

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА 2С

БОЕВАЯ МАССА, т: 69.

ЭКИПАЖ, чел.: 12.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 10 270, ширина — 2950, высота — 4010, клиренс — 450.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 75 мм, 4 пулемета Hotchkiss мод. 1914 г. калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 125 выстрелов, 10 000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 55, борт — 44, корма — 43, крыша — 23.

ДВИГАТЕЛЬ: два Maybach, 6-цилиндровых, карбюраторных, рядных; мощность 250 л.с. (182,5 кВт) каждый.

ТРАНСМИССИЯ: электрическая — два генератора "Сотер-Арле" и два приводных электродвигателя на каждый борт.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 24 опорных катка малого диаметра на борт, сблокированных в 6 тележек.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 12.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 5,3; высота стенки, м — 1,7; глубина брода, м — 1,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ER29 (ER51, ER55).



Танк №99 "Шампань", захваченный немцами в исправном состоянии. Район деревни Мез, 18 июня 1940 г.



**Тяжелый танк B1bis покидает территорию завода FCM. Май 1940 г.**

Лучший тяжелый танк французской армии. Разрабатывался с 1921 г. в рамках концепции "боевого танка", способного как поддерживать пехоту, так и решать самостоятельные задачи. После длительных испытаний прототипов в марте 1934 г. принят на вооружение под индексом B1. Начиная с 1935 г. танки строились на заводах пяти фирм — Renault, FCM, Schneider, FAMH, APX. До прекращения производства — 15 июня 1940 г. — изготовлено 403 единицы.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

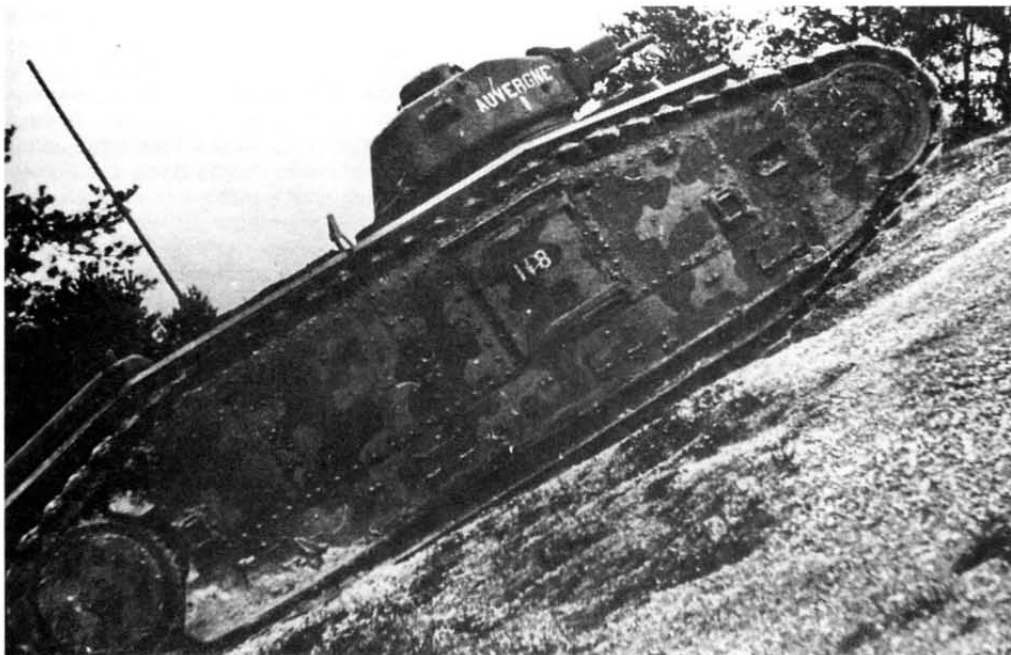
**B1** — первый серийный вариант. Корпус коробчатой формы, собирался из литых и катаных деталей с помощью болтов, брони до 40 мм. Литая башня APX1 с 47-мм пушкой SA34, 75-мм пушка с длиной ствола 17,1 калибра в лобовом листе корпуса, 4 пулемета. Двигатель Renault мощностью 180 л.с. Ходовая часть с гусеничным обводом, охватывающим корпус. Боевая масса 28 т, скорость 26 км/ч. Изготовлено 35 единиц.

**B1bis** — основной серийный вариант. Литая башня APX4 с 47-мм пушкой SA35 с длиной ствола в 34 калибра. Угол возвышения 75-мм пушки +25°, склонения -15°.

**B1ter** — двигатель мощностью 350 л.с., новая коробка передач типа BDR. 75-мм пушка имела горизонтальные углы наведения (без поворота танка) 5° влево и 10° — вправо. Толщина брони 75 мм. Боевая масса 36 т, экипаж 5 чел. Изготовлено 5 единиц.

Начиная с 1936 г. танки B1 поступали на вооружение отдельных танковых батальонов — bataillon des chars de combat (BCC), каждый из которых включал три танковые роты (всего 34 танка). К моменту объявления мобилизации, 2 сентября 1939 г. французская армия располагала четырьмя батальонами танков B1 и B1bis. Весной 1940 г. к ним добавились еще четыре.

К середине мая 1940 года все батальоны пошли на укомплектование бронетанковых дивизий. В состав 1-й DCR вошли



**Танк В1 "Овернь" из состава 37-го танкового батальона преодолевает подъем. Лето 1939 г.**

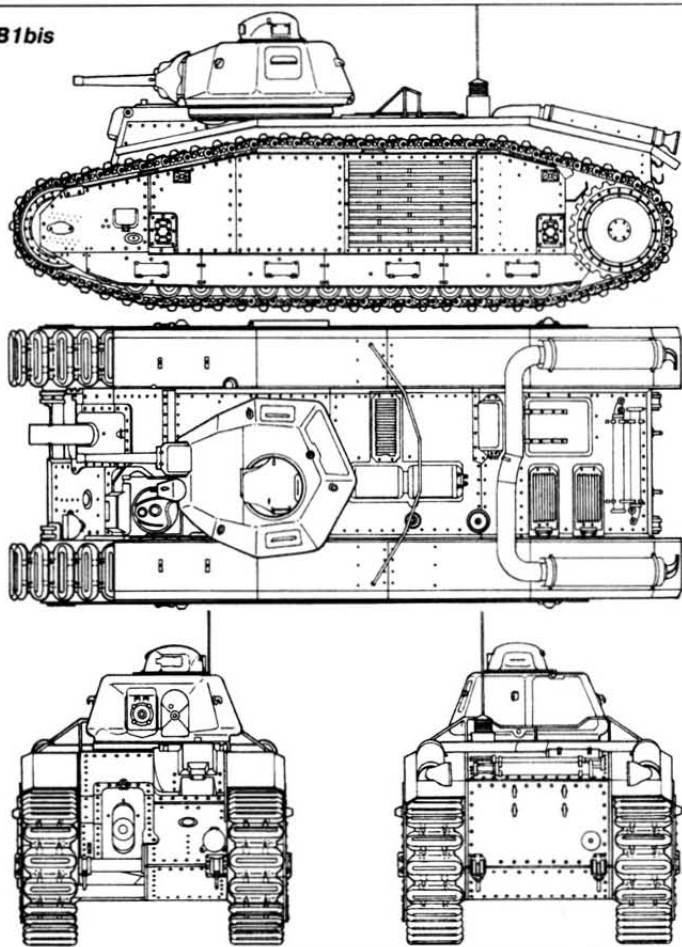
28-й и 37-й ВСС (1-я полубригада), 2-й — 8-й и 15-й ВСС (2-я полубригада), 3-й — 41-й и 49-й ВСС (5-я полубригада), 4-й — 46-й и 47-й ВСС (6-я полубригада). В это же время были сформированы отдельные танковые роты (compagnie autonomes de chars de combat — САСС): 347 (14 танков В1bis), 348, 349 и 352-я (по 10 танков В1bis).

Танки В1 активно использовались во время боев на французском фронте в мае — июне 1940 г. Они заслужили репутацию неуязвимых — ни одна немецкая танковая и противотанковая пушка не могли пробить их броню. Тем не менее, эффективность боевого применения подразделений танков В1bis была очень низкой — батальоны и роты не были отмотилизова-



**Танк В1 37-го танкового батальона, оставшийся на поле боя в Шампани. Май 1940 г. Танки этого батальона легко опознать по характерному желто-зеленому камуфляжу**



**B1bis**

ны, штабы не сработались, в частях не хватало тягачей, вспомогательных машин, артиллерии и радиостанций. Танки бросались в бой отдельными подразделениями, по мере прибытия в район боевых действий. Характерными в этом отношении являются действия танков B1bis 2-й бронетанковой дивизии в районе Монкорне.

После ночного марша 16 мая танки 8-го батальона остались без горючего. Заправиться им удалось только к вечеру, так как на все машины нашелся только один ручной насос. Ночью танки двинулись дальше, но, не имея карт, потеряли и дорогу, и друг друга. Утром 17 мая несколько танков наткнулись на немецкие войска и были подбиты, а несколько машин экипажи бросили из-за отсутствия горючего. В бою 18 мая один из танков B1bis получил восемь попаданий 75-мм снарядов и 27 попаданий 37 — 50 мм снарядов, но остался в строю. Вечером того же дня взвод B1bis направили на патрулирование, в ходе которого танки попали под огонь своей же артиллерии, принявшей их за вражеские. Один танк был подбит, еще два повреждены и брошены.

В это же время B1bis 15-го батальона 2-й бронетанковой дивизии использовались для охраны мостов через реки и каналы и патрулирования. Часть машин, при этом, вышла из строя из-за поломок и была брошена, часть уничтожена немецкими артиллерией и авиацией. К 20 мая 1940 г. 2-я бронетанковая дивизия из 68 B1bis потеряла 55 машин. Из оставшихся только восемь были на ходу, а пять — в ремонте.



У этого B1bis взрывом боекомплекта сорвало и башню и командирскую башенку. Франция, май 1940 г.



Подбитый B1bis из состава 15-го танкового батальона 2-й танковой дивизии. Район Монкорне, 17 мая 1940 г.



Местные жители хоронят погибших французских танкистов. На заднем плане — сгоревшие танки B1bis. 1940 г.



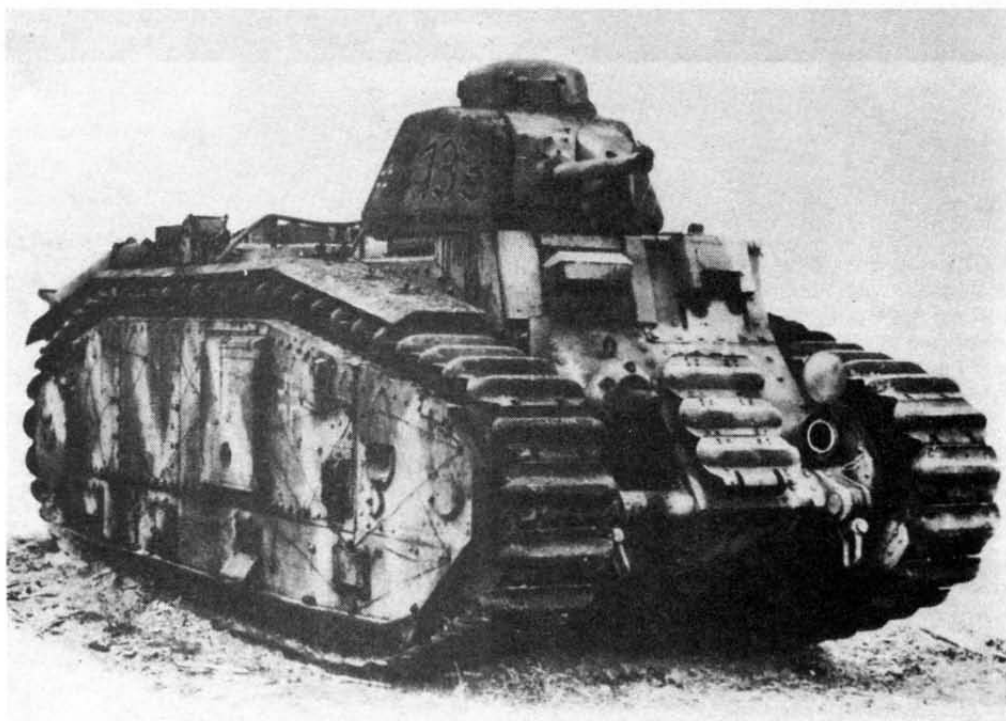
**Тяжелый танк B1bis, находящийся в экспозиции танкового музея в Самюре**

После оккупации Франции немцы отремонтировали и вернули в строй 161 тяжелый танк B1bis, получивший в Вермахте обозначение Pz.Kpfw.B2 740(f). На большинстве машин сохранили штатное вооружение, но установили немецкие радиостанции, а командирскую башенку заменили простым люком с двухстворчатой крышкой. С нескольких танков сняли башни и демонтировали все вооружение. В таком виде их использовали для обучения механиков-водителей.

В марте 1941 г. фирма Rheinmetall-Borsig переделала 16 боевых машин в самоходные установки, смонтировав на месте прежнего вооружения и башни открытую сверху и сзади броневую рубку со 105-мм гаубицей leFH 18.

Но наиболее активно французские тяжелые танки использовались немцами для создания на их базе боевых огнеметных машин. Огнемет, работавший на сжатом азоте, располагался внутри корпуса, на месте снятой 75-мм пушки. Все танки направили в 102-й батальон, сформированный к 20 июня 1941 г. В его состав вошли две роты, в каждой, кроме 12 огнеметных машин, имелось по три танка поддержки (линейные B2, вооруженные 75-мм пушкой). 102-й батальон прибыл на Восточный фронт уже 23 июня и был подчинен штабу 17-й армии, дивизии которой штурмовали Перемышльский укрепленный район.

Всего же в 1941 — 1942 гг. немцы изготовили около 60 огнеметных танков B2(FI).



**Огнеметный танк B2 (FI) из состава 213-го танкового батальона Вермахта. Огнемет установлен в корпусе вместо штатной 75-мм пушки, бак для огнесмеси располагался на корме танка**

Вместе с другими В2 они состояли на вооружении довольно многих частей немецкой армии. Так, например, по состоянию на 31 мая 1943 г. в 223-м танковом батальоне имелось 16 В2 (из них 12 — огнеметные); в 100-й танковой бригаде — 34 (24); в 213-м танковом батальоне — 36 (10); в горнострелковой дивизии СС "Принц Евгений" — 17 В2 и В2 (F1).

В2 использовались в Вермахте до конца войны, особенно в войсках, расположенных на территории Франции. В феврале 1945 г. здесь еще находилось около 40 таких танков.

Захваченные уже у немцев В2 использовались частями французских внутренних сил (FFI) в конце 1944 — начале 1945 гг. 19 машин этого типа входило в состав 13-го французского драгунского полка, сформированного 7 октября 1944 г. В январе — апреле 1945 г. эти танки участвовали в боях по ликвидации группировки немецких войск в районе Руаяна.

**Танк В1bis, переделанный в танк-тральщик. Эта машина, оборудованная катковым минным тралом, была изготовлена в конце 1944 г. в единственном экземпляре и использовалась для разминирования дорог Франции после войны**

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА В1bis

БОЕВАЯ МАССА, т: 32.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6370, ширина — 2500, высота — 2790, клиренс — 450.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка SA35 калибра 75 мм, 1 пушка SA35 калибра 47 мм, 2 пулемета Chatellerault мод. 1931 калибра 7,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 74 выстрела калибра 75 мм, 50 выстрелов калибра 47 мм, 5100 патронов к пулеметам.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борта корпуса — 60, корма — 55...60, крыша — 20...56, днище — 20, башня — 46.

ДВИГАТЕЛЬ: Renault, 6-цилиндровый, четырехтактный, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 307 л.с. (225,7 кВт) при 1900 об/мин, рабочий объем 16 500 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: гидродинамическая передача Naeder в блоке с пятискоростной механической коробкой передач, двойной дифференциал.

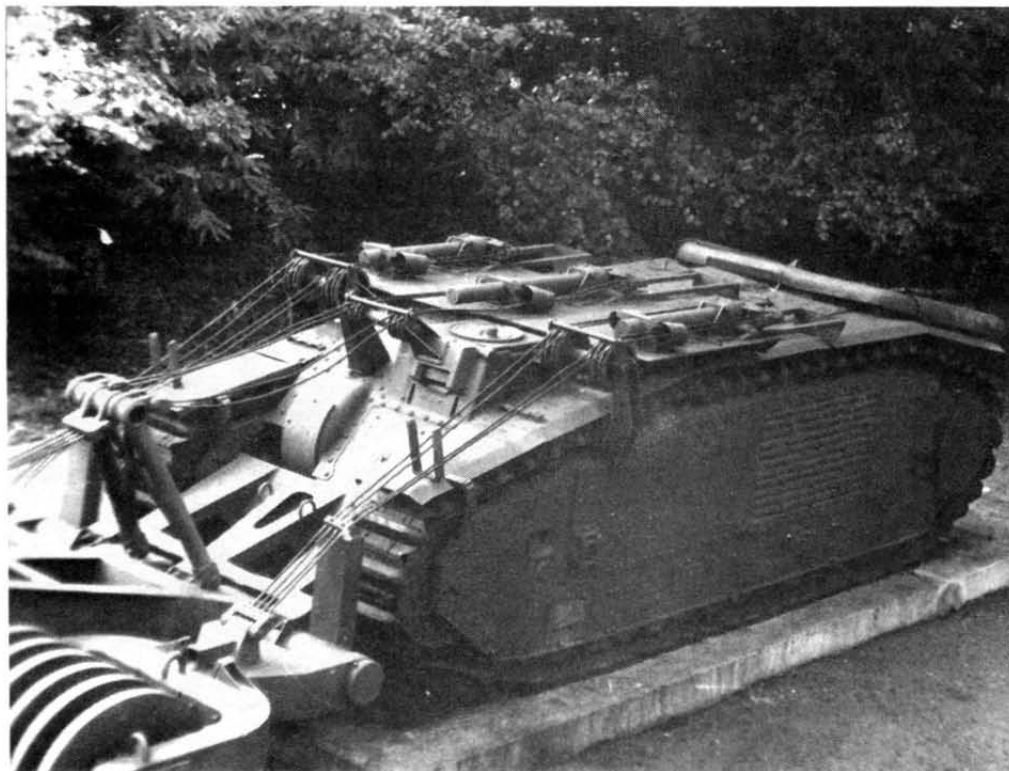
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: 16 опорных катков на борт, 12 из которых сблочированы в три тележки (по 4 катка в каждой), подвешенные на спиральных и листовых рессорах; три катка собраны в тележку, расположенную впереди, один каток сзади имел собственную рессору; ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 53 трака шириной 500 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 28.

ЗАПАС ХОДА, км: 140.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; ширина рва, м — 2,74; высота стенки, м — 0,93; глубина брода, м — 1,47.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция ER29 (ER51, ER55).





# ЧЕХОСЛОВАКИЯ

Как известно, одним из итогов Первой мировой войны стал крах трех великих империй — Российской, Германской и Австро-Венгерской. На обломках последней образовалось несколько независимых государств, в том числе и Чехословакия. В 1920 — 1930 годы она стала одной из наиболее экономически развитых стран Европы. Ее промышленный потенциал позволял обеспечивать всем необходимым не только национальную армию, но и поставлять вооружение на экспорт. В полной мере это относилось и к танкостроению.

В Чехословакии, как и во многих других странах, начали с танкеток. В 1933 году на вооружение была принята танкетка (по чешски — "танчик") vz.33 (P-I), разработанная фирмой CKD на базе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, лицензию на производство которой приобрели в 1930-м.

Тем временем конкурирующая фирма Skoda также изготовила два опытных образца "танчиков" — MU-4 и MU-6. Первый был конструктивно подобен танкетке vz.33 и вооружен двумя пулеметами в отдельных шаровых установках. Второй, кроме пары пулеметов ZB vz.26, оснащался 47-мм пушкой A2, установленной во вращающейся башне. Ни та, ни другая машина одобрения у военных не встретила и на вооружение не была принята.

Собственно, прогресс чехословацкого танкостроения в 1930-е годы и был связан с соревнованием между этими двумя крупнейшими фирмами, которые в борьбе за заказы предлагали армии все новые и новые образцы. Так, еще в ходе работы над танкеткой vz.33 фирма CKD предложила эскизный проект легкого танка с пушечным

вооружением. Эту машину чехословацкая армия приняла на вооружение под индексом LT vz.34.

После прихода нацистов к власти и начавшейся в Германии усиленной милитаризации правительство Чехословакии предприняло ряд шагов по повышению обороноспособности страны. В рамках процесса совершенствования сухопутных войск основные усилия были направлены на формирование новых бронетанковых частей и оснащение их более современной техникой. Основу бронетанковых войск должны были составлять легкие танки. При этом речь не шла о создании единого унифицированного образца, наоборот — эти танки были разделены на три группы. Первую составили танки LT vz.34, серийный выпуск которых уже разворачивался на заводах CKD. Их предполагалось использовать в составе кавалерийских частей. Кавалерийскими должны были стать и легкие танки второй группы, в отличие от боевых машин третьей. Последние предназначались для совместных действий с пехотой. Все эти планы подкреплялись серьезными финансовыми вливаниями. Военным бюджетом Чехословакии на период с 1934 по 1937 год выделялось 240 млн. чешских крон (около 10 млн. долларов в тогдашних ценах) на закупку 279 легких и 42 средних танков.

К моменту принятия этой программы фирма Skoda разработала и изготовила прототип легкого танка SU. По окончании испытаний было решено серийно танк SU не выпускать, поскольку он не вполне соответствовал тем техническим требованиям, которые к тому времени выдвинули военные. В частности, он совершенно не соот-



Опытный образец  
танкетки MU-6



ветствовал им по толщине броневой защиты. Впрочем, к этому времени Skoda разработала улучшенный образец — S-II-a, который и приняли на вооружение под индексом LT vz.35.

Логика подсказывает, что следующим должен был быть танк фирмы SKD. И действительно им стал танк, разработанный на основе машины TNH, предназначенной для экспорта. Надо сказать, что обе чехословацкие фирмы активно продвигали свою продукцию на экспорт, изготовив в предвоенные годы для других стран едва ли не больше танков, чем для своей собственной.

До подписания Мюнхенских соглашений и последовавшей вслед за этим оккупаци-

ей Чехии и Моравии чехословацкие конструкторы успели разработать и испытать несколько образцов средних танков. Наиболее интересными из них являются S-II-C (T-21) фирмы Skoda и V-8-H фирмы SKD. Обе машины также предлагались на экспорт, и лицензию на танк T-21 действительно приобрела Венгрия. Однако добро на это давало уже не чехословацкое правительство, а немецкое. К этому времени Чехословакия уже перестала существовать. Немцам достались все чехословацкие танки. Фирму SKD переименовали в BMM (Bohmisch Marhische Maschinenfabrik — Богемско-Моравский машиностроительный завод) и дальнейший выпуск танков осуществлялся уже под немецким контролем.

**Сборка танков R-2 для Румынии в цеху завода Skoda в г. Пльзень. Февраль 1939 г.**



**Опытный образец среднего танка S-II-c. Вид сверху со снятой крышей МТО**

## Tancik (танкетка) vz.33



**Прототип танкетки  
vz.33 во дворе  
завода SKD**

**Серийная  
танкетка vz.33**

Разработана на базе английской танкетки Carden-Loyd Mk VI, лицензия на производство которой была приобретена Чехословакией в 1930 г. Принята на вооружение в 1933 г. С января по октябрь 1934 г. фирма SKD изготовила 70 танкеток.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Клепанный закрытый сверху корпус коробчатой формы. В средней части корпуса, вдоль его продольной оси размещался двигатель. По обеим сторонам от него располагались места механика-водителя и стрелка, для посадки и высадки которых в крыше корпуса имелись откидные крышки. Один пулемет ZB vz.26 был смонтирован напротив места стрелка, другой — в правой части лобового листа корпуса.

В 1934 — 1936 гг. танкетки интенсивно использовались для подготовки танкистов. Поначалу все они поступили в гарнизон в Миловицах, где к тому времени бронетанковый батальон развернули в 1-й танковый полк. В его состав входили два батальона — танковый и кавалерийский. В танковом батальоне две роты были укомплектованы танкетками, а третья — легкими танками FT17.

В последующем танкетки состояли на вооружении всех трех танковых полков чехословацкой армии: в 1-м — 24 машины, во 2-м — 16, в 3-м — 30. К 1938 г., по мере поступления в войска танков LT vz.34 и LT



vz.35 "танчики" выводились из первой линии танковых частей и передавались в пехотные соединения.

После оккупации Чехии в марте 1939 г. 40 танкеток попало в руки немцев: большую их часть пустили на переплавку, а несколько машин использовали в качестве учебных. 30 "танчиков", доставшихся словакам, были отремонтированы и введены в строй. Они применялись для вспомогательных целей. Последний раз эти машины побывали в бою во время Словацкого национального восстания.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ vz.33**

БОЕВАЯ МАССА, т: 2,3.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 2700, ширина — 1750, высота — 1450.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета ZB vz.26 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 2600 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 12, борт — 8, крыша — 6, днище — 4.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga AH, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 30 л.с. (22,2 кВт), рабочий объем 1950 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная (4+1) коробка передач, дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, сблокированных попарно в две тележки, установленные на продольной балке, поддерживающий брус, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо; подвеска рессорная; в каждой гусенице 130 траков шириной 170 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ макс., км/ч: 35.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 1,2; высота стенки, м — 0,5; глубина брода, м — 0,4.

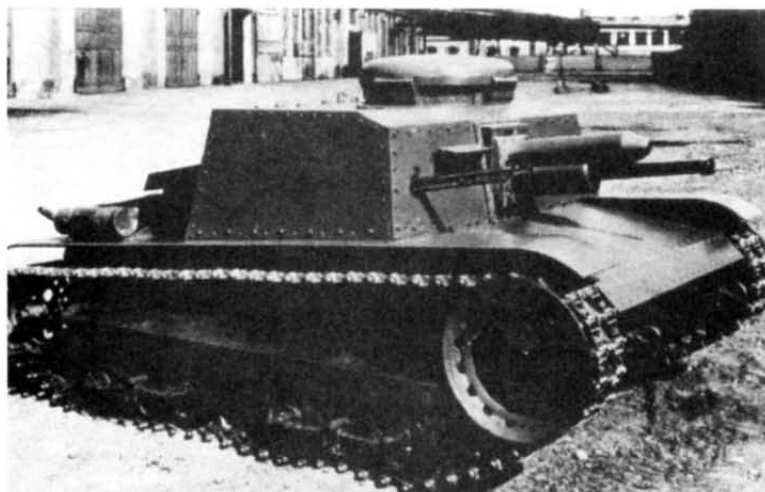
СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



**Бронетанковое подразделение чехословацкой армии в строю. На переднем плане — танкетки vz.33 (вверху). Танкетки vz.33 на маневрах чехословацкой армии (в центре и внизу)**



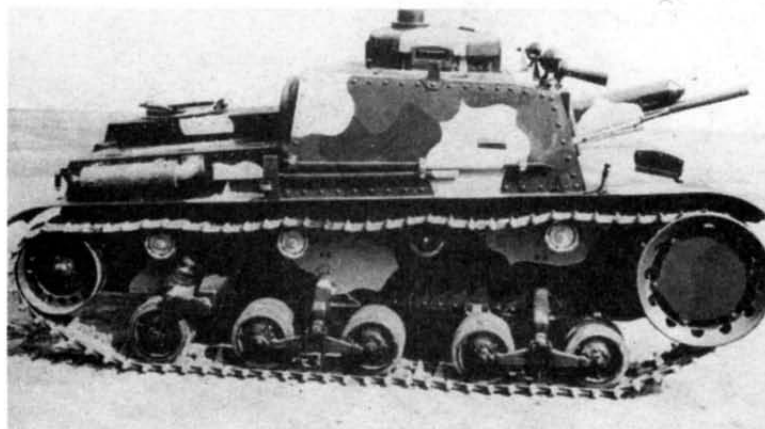
## Танк S-I-d



Разработана фирмой Skoda в 1935 г. как продолжение серии танкеток MU-2, MU-4 и MU-6. За счет мощного пушечного вооружения, представляла собой по сути дела, миниатюрную самоходную противотанковую установку. В 1938 году фирма Skoda изготовила и поставила 8 танкеток Югославии, где они получили обозначение T-32.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Клепанный корпус коробчатой формы. В средней части корпуса размещалась рубка, в лобовом листе которой устанавливались 37-мм пушка (угол обстрела по вертикали  $-10^{\circ}...+25^{\circ}$ , по горизонтали  $-20^{\circ}$ ) и пулемет. Двигатель располагался сзади, трансмиссия — спереди. На крыше рубки имелась командирская башенка.



На момент нападения Германии на Югославию 6 апреля 1941 года лишь восемь танкеток T-32 составляли реальную боевую силу бронетанковых частей югославской армии (танки R35 были вооружены 37-мм пушками SA18 времен Первой мировой войны, совершенно бессильными против немецких "панцеров"). На ходу, впрочем, находились только четыре машины, у остальных имелись поломки ходовой части. Тем не менее танкетки сумели оказать сопротивление противнику, вступив в бой с 16 немецкими танками.

**Танкетка S-I-d во дворе завода Skoda (вверху). Танкетка T-32 югославской армии (внизу)**

### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ T-32

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3580, ширина — 1950, высота — 1760, клиренс — 280.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка А-3УVJ калибра 37 мм, 1 пулемет ZB vz.30 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 42 выстрела, 1000 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб и борта корпуса — 12...22, корма, днище, крыша — 5...8.

ДВИГАТЕЛЬ: Skoda, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, воздушного охлаждения; мощность 60 л.с. (44,2 кВт) при 2500 об/мин, рабочий объем 3990 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: трехступенчатая коробка передач.

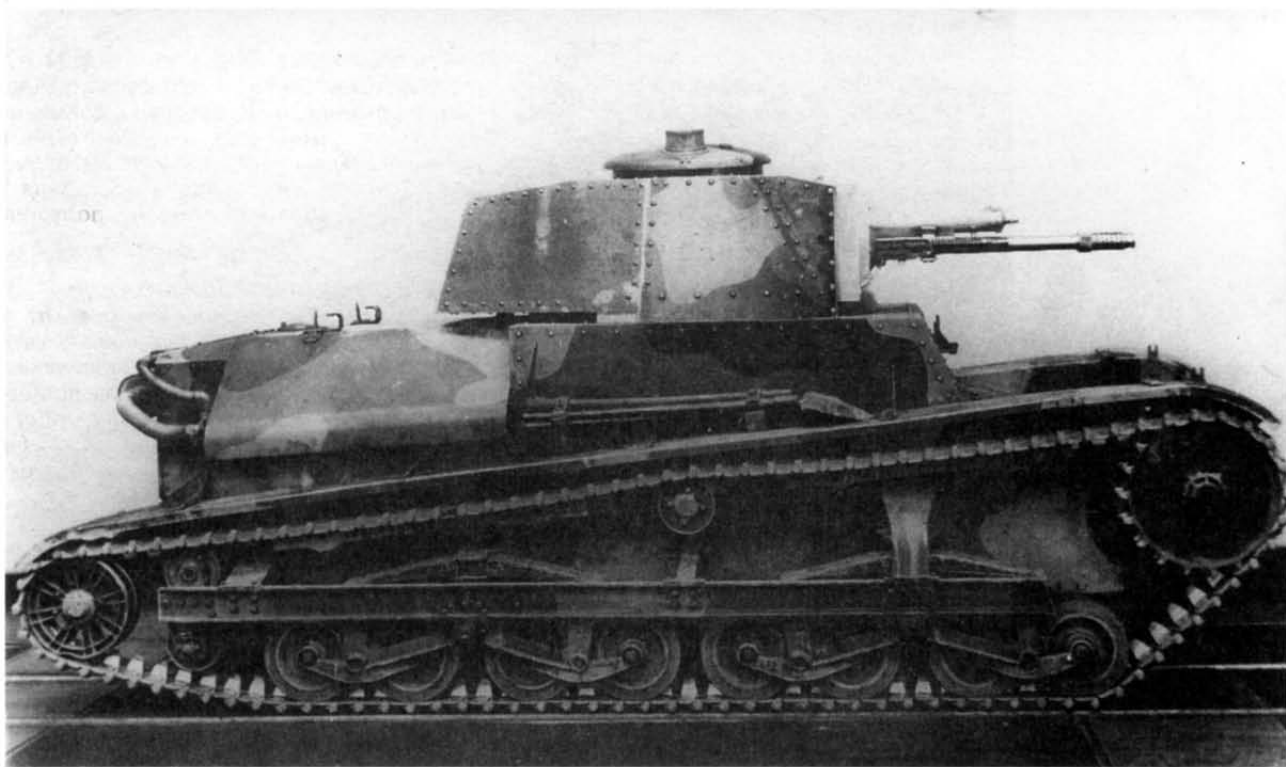
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: пять сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, четыре из которых сблокированы попарно в две балансирующие тележки, подвешенные на полуэллиптических листовых рессорах, пятый каток подвешен на спиральной пружине, четыре поддерживающих катка, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения, гусеница шириной 250 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 41.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 1,3; высота стенки, м — 0,5; глубина брода, м — 0,5.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



Первый танк чехословацкой разработки принятый на вооружение чехословацкой армии. Создан фирмой CKD в 1931 — 1933 гг. Принят на вооружение 13 июля 1935 г.

В 1934 — 1935 гг. изготовлено 50 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус танка собирался из плоских броневых листов на каркасе из уголков с помощью болтов и заклепок. Нижняя часть корпуса на высоту 1 м от земли была водонепроницаемой. Башня — клепаная. На крыше башни размещалась командирская башенка с четырьмя смотровыми щелями. В башне устанавливались пушка и пулемет, второй пулемет был установлен в лобовом листе корпуса.

С конца 1935 по январь 1936 г. LT vz.34 поступили во все три танковых полка чехословацкой армии. На момент своего создания эта боевая машина считалась одной из лучших в мире. Но к 1936 г. ее броневая защита и маневренность уже не отвечали возросшим требованиям к бронетанковой технике. Поэтому, в связи

с поступлением в танковые части новых боевых машин, мобилизационный план на 1937 г. предусматривал передачу всех LT vz.34 в разведывательные подразделения пехотных дивизий. Однако очень быстро военные пришли к выводу, что для танка-разведчика LT vz.34 мало-подвижен. В ноябре 1938 г. генеральный штаб чехословацкой армии принял решение сосредоточить все машины этого типа в 3-м танковом полку, дислоцированном в Словакии. К этому времени в нем насчитывалось 27 LT vz.34. Мюнхенский сговор и последовавшая за ним в марте 1939 г. немецкая оккупация положили конец этим планам.

Образовавшееся словацкое государство получило те 27 танков, которые находились на его территории. Остальные 23 были реквизированы Вермахтом и уничтожены. Словацкие LT vz.34 использовались в учебных целях вплоть до 1944 г. Во время Словацкого национального восстания повстанцы захватили десять танков, находившихся в расположении танкового полка в Мартине. В дальнейшем они применялись в боях с немецкими войсками в качестве неподвижных огневых точек.

**Легкий танк LT vz.34**

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА LT vz. 34

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4600, ширина — 2100, высота — 2220, клиренс — 350.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12 — 15, борт — 10, корма и крыша — 8 — 10, башня — 15.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка vz.34UV (A3) калибра 37 мм, 2 пулемета Zbrojovka Brno ZB vz.35 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 60 выстрелов, 2000 патронов.

ДВИГАТЕЛЬ: Прага, 4-цилиндровый, карбюраторный, жидкостного охлаждения мощностью 62,5 л.с. (46 кВт) при 1350 об/мин.; рабочий объем 6082 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион, карданный вал, четырехскоростная коробка передач, бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь сдвоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблокированных в четыре балансирующие тележки, подвешенные на полуэллиптических листовых рессорах, два поддерживающих катка. В качестве дополнительного элемента жесткости использовалась продольная балка, соединявшая между собой узлы подвески. В каждой гусенице 107 траков шириной 272 мм, шаг трака 90 мм.

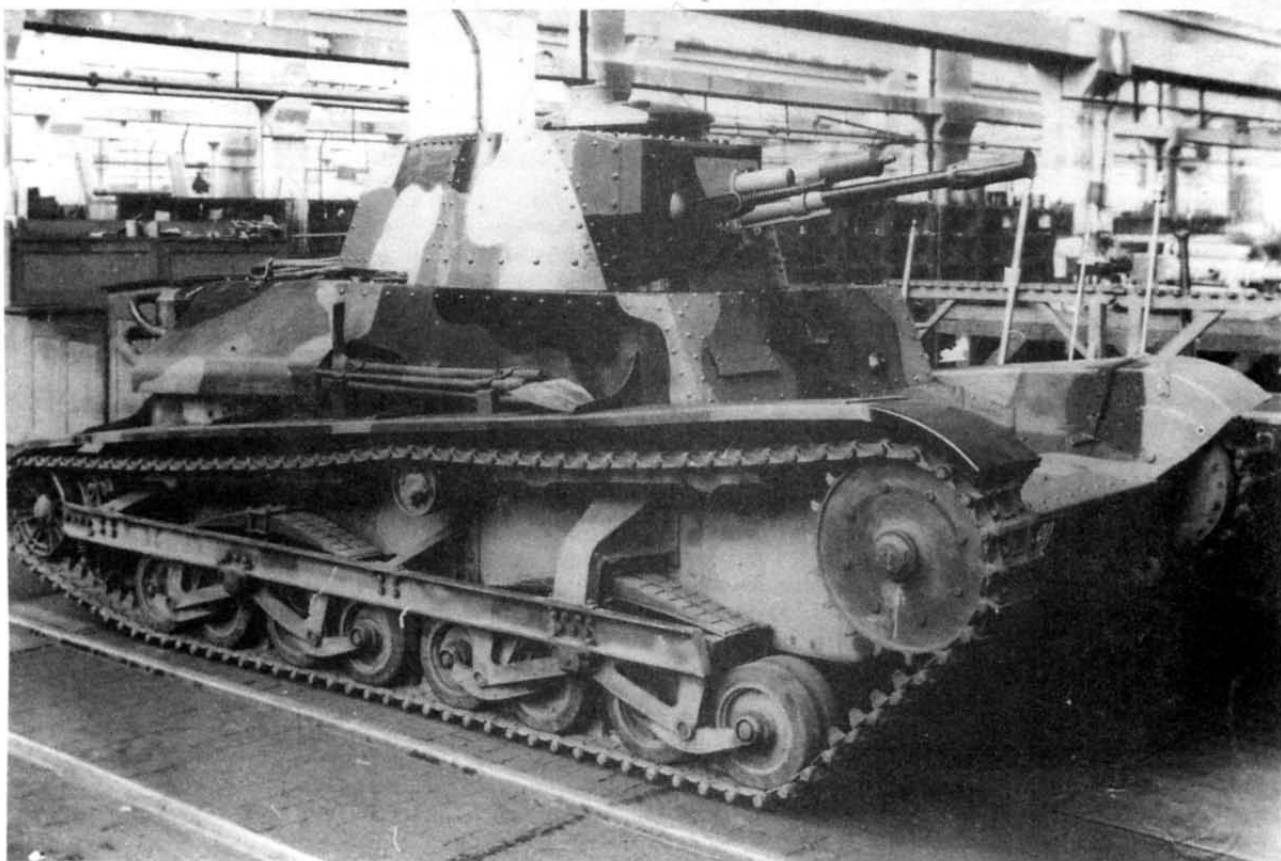
СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 30.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

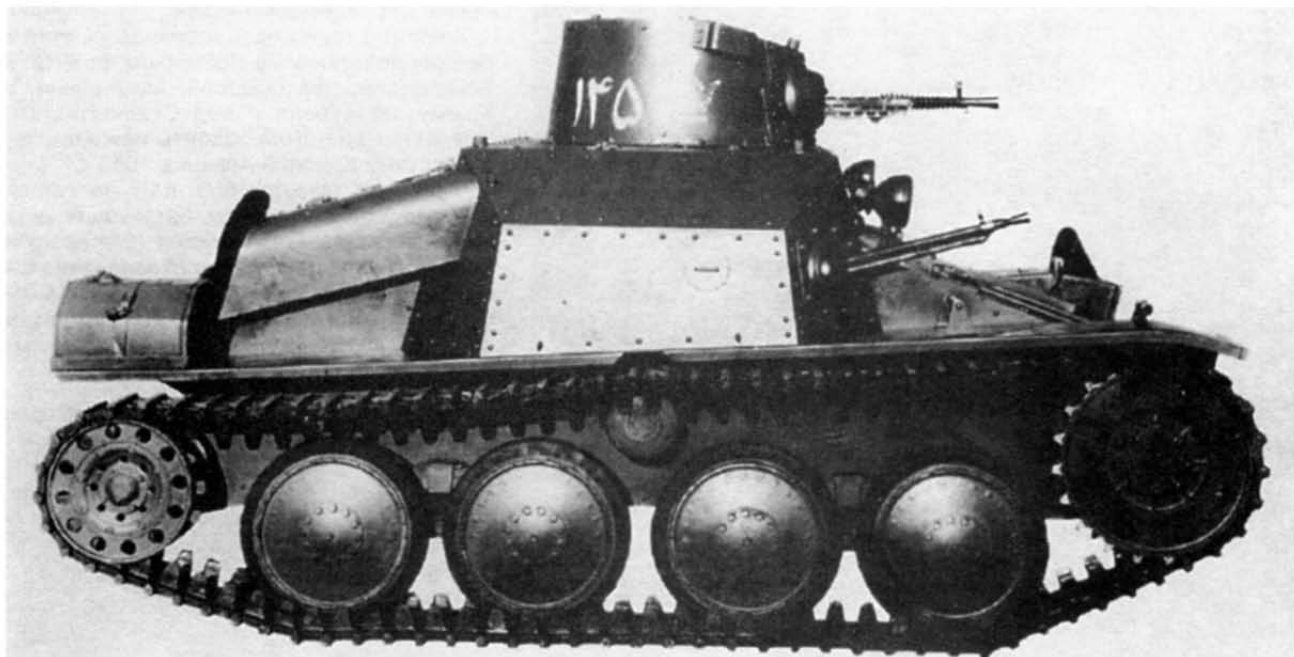
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 25; высота стенки, м — 0,8, ширина рва, м — 2; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция vz.35.

**Легкий танк LT vz.34  
в заводском цеху**



## Танк АН-IV



Малый танк, по существу танкетка с вращающейся башней, разработанный чехословацкой фирмой CKD-Praga в 1935 г. Чехословацкой армией на вооружение не принят. Выпускался исключительно на экспорт в 1936 — 1950 гг.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**АН-IV** — вариант для Ирана. корпус и башня клепаной конструкции. Вооружение состояло из тяжелого и легкого пулеметов калибра 7,92 мм, установленных в башне и корпусе. Огонь из пулемета, установленного в корпусе, вел механик-водитель. Двигатель RHP мощностью 55 л.с. В 1936 — 1937 гг. изготовлено 50 единиц.

**АН-IVR** — вариант для Румынии. Обозначение в румынской армии *caful de Recunoastere* (разведывательный танк) R-1. В 1937 — 1938 годах поставлено 35 единиц.

**АН-IV-Sv** — вариант для Швеции. Лицензия на производство приобретена Швецией 12 июля 1937 г. Вооружение состояло из двух спаренных пулеметов *Karliskrona Ksp m/39* калибра 8 мм, установленных в башне. Двигатель *Volvo FC* мощностью 85 л.с. Боевая масса 4,68 т. Все танкетки оснащались командирской башенкой и радиостанцией. Обозначение в шведской армии *Strv m/37*. В 1938 г. фирма *A.B. Oskarshamm Shipyard* изготовила 48 единиц.

**АН-IV-Hb** — вариант для Эфиопии. Боевая масса 3,93 т. Вооружение: тяжелый пулемет *ZB vz.37* и легкий пулемет *ZB*

*vz.26*. Двигатель — дизель *Tatra 114* мощностью 65 л.с. В 1949 — 1950 гг. изготовлено 20 единиц.

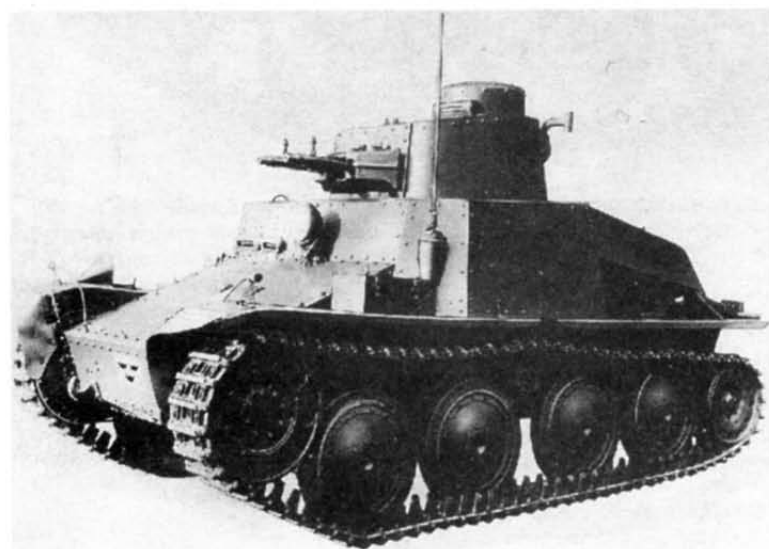
Танкетки АН-IV вместе с легкими танками TNH составляли основу танкового парка Ирана вплоть до 1950-х годов.

Танки R-1 предназначались для вооружения румынских кавалерийских частей, куда они начали поступать в 1939 г. Организационно каждая из шести румынских кавалерийских бригад (в марте 1942 г. преобразованы в дивизии) включала моторизованный кавалерийский полк, в разведывательном эскадроне которого имелось четыре R-1. Остальные машины находи-

**Малый танк АН-IV для Ирана (вверху). Малый танк АН-IV-R для Румынии (внизу)**







лись либо в учебном центре кавалерии в г.Сибиу, либо придавались штабам соединений для разведки и связи.

Танки R-1 принимали активное участие в боевых действиях на Восточном фронте: в Бессарабии, под Одессой, на Украине, в Крыму, на Кубани и под Сталинградом. Последние R-1 были подбиты или захвачены частями Красной Армии в 1944 г.

В Швеции танкетки Strv m/37 поступили на вооружение танковых батальонов двух королевских пехотных полков (Skaraborg и Soedermanland). На начало Второй мировой войны танкетка Strv m/37 была самой массовой боевой машиной шведской армии. В качестве учебных танкетки эксплуатировались в Швеции до конца 1950-х годов.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКЕТКИ R-1**

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,2.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3200, ширина — 1815, высота — 1685, клиренс — 320.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет ZB vz.35 калибра 7,92 мм, 1 пулемет ZB vz.30 калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 3700 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 10, борт, корма — 8, крыша — 6, днище — 5, башня — 12.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga GON, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 65 л.с. (47,8 кВт), рабочий объем 3912 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: полуавтоматическая планетарная пятискоростная коробка передач Praga-Wilson R1H.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных обрезиненных катка на борт, заблокированных в две балансирные тележки, подвешенные на листовых полуэллиптических рессорах, один поддерживающий каток, направляющее колесо, ведущее колесо переднего расположения.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

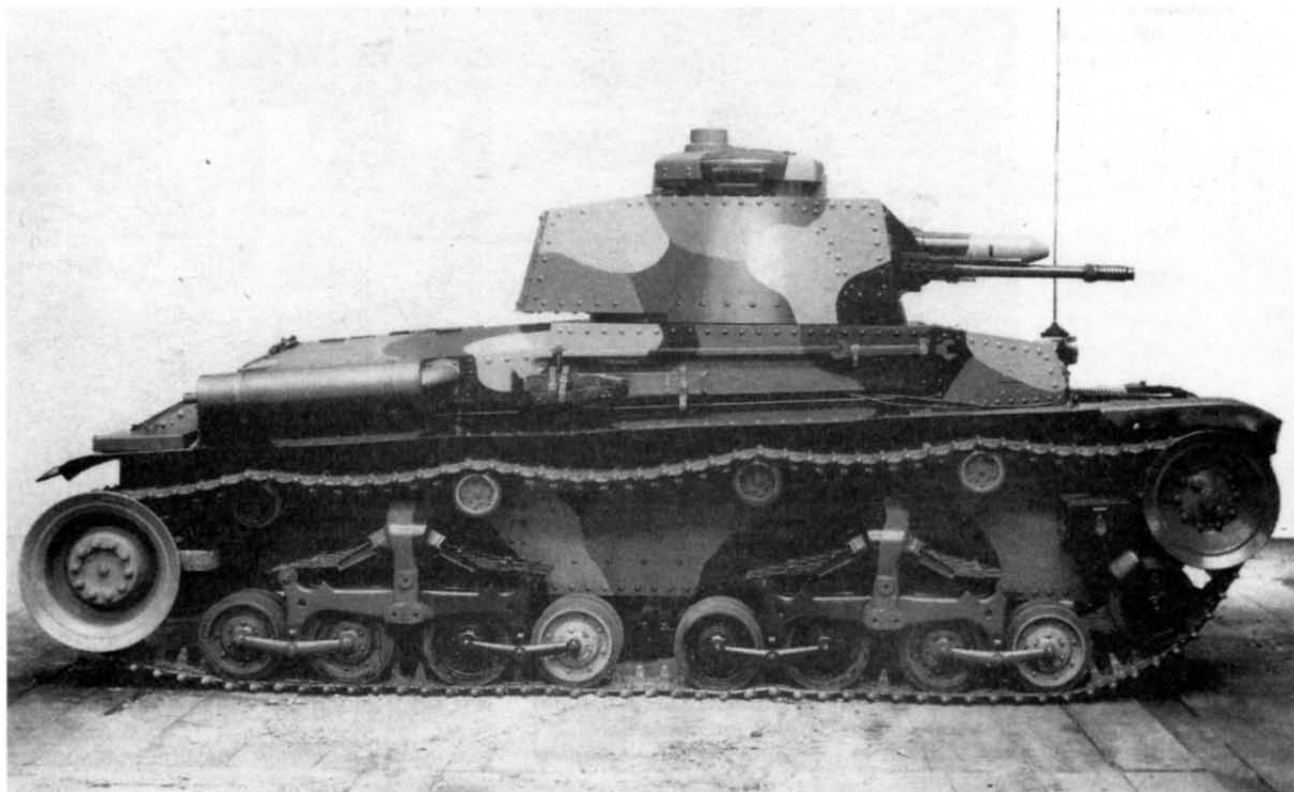
ЗАПАС ХОДА, км: 170.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; ширина рва, м — 1,5; высота стенки, м — 0,3; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

**Сверху — вниз: малый танк AH-IV-R для Румынии, для Швеции (AH-IV-Sv) и для Эфиопии (AH-IV-Hb)**

## Lehky tank LT vz. 35



Легкий танк, разработанный фирмой Skoda в 1935 г. Состоял на вооружении в Чехословацкой армии под обозначением LT vz. 35. Танк LT vz.35 относился к тому же классу боевых машин, что и советский Т-26, и польский 7ТР. Его назначение сформули-

ровать довольно сложно, особенно в рамках чехословацкой армии, — это и разведка, и непосредственная поддержка пехоты и кавалерии, и самостоятельные действия. За период с 1936 по 1938 г. фирмами Skoda и CKD изготовлено 298 танков.

**Легкий танк  
LT vz.35.**



**Танк LT vz.35 из  
состава 3-го танко-  
вого полка чехосло-  
вацкой армии. Цент-  
ральная Словакия,  
1937 г.**

Танки LT vz.35 на маневрах чехословацкой армии. 1937 г. (справа и внизу)



#### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Корпус и башня — клепаные, собирались на каркасе из уголков. Вооружение: 37-мм пушка vz.34UV и два тяжелых 7,92-мм пулемета ZB vz.37 фирмы

Ceskoslovenska Zbrojovka Brno, один в корпусе, другой — в башне. Башенный пулемет мог наводиться как совместно с орудием, так и независимо от него. Горизонтальное наведение осуществлялось с помощью плечевого упора пушки или с помощью поворотного механизма. Боекомплект: 78 выстрелов и 2700 патронов. На крыше башни размещалась командирская башенка с откидной куполообразной крышкой. Боевая масса 10,5 т. Экипаж 3 человека. Радиостанция vz.35 с дальностью действия 2 км и возможностью работы только в телеграфном режиме.



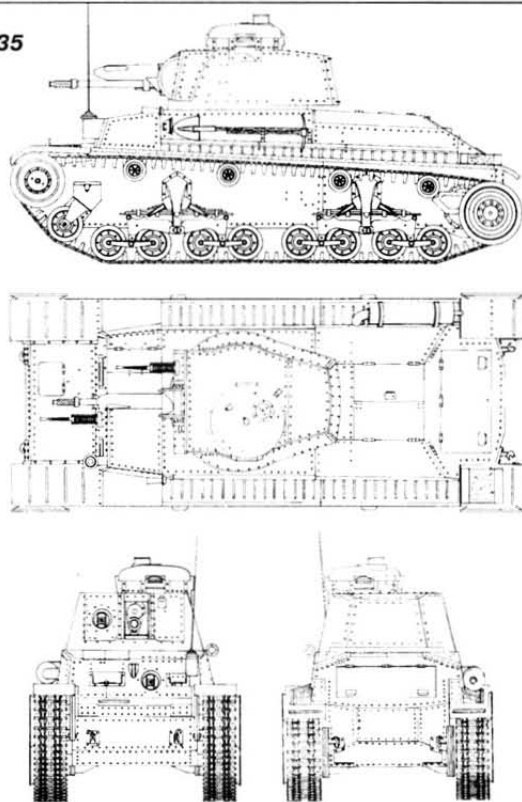
К началу серийного производства легких танков LT vz.35 танковые войска чехословацкой армии состояли из трех танковых полков. Из 298 выпущенных LT vz.35 в 1-й танковый полк поступило 197 единиц, а во 2-й — 49. В 3-м танковом полку сосредоточили все танки LT vz.34.

После оккупации немцами Чехии и Моравии в марте 1939 г. ими было захвачено и введено в строй Панцерваффе 244 танка LT vz. 35. Учитывая, что основным у Вермахта в то время являлся легкий танк Pz. II, а более мощные Pz. III и Pz. IV выпускались промышленностью в мизерных количествах, это вполне объяснимо. LT vz.35 значительно превосходил немецкие легкие (и даже средние Pz. III) танки по вооружению, не уступая им в маневренности и броневой защите. В Панцерваффе танк получил обозначение Pz.Kpfw.35(t), или проще — Pz.35(t): с буквы "t" начинается немецкое слово tschechisch — чешский. Эта буква ставилась в скобках после обоз-

начений всех образцов чехословацкого вооружения и боевой техники, принятых на вооружение Вермахта.

Танки были несколько доработаны в соответствии со стандартами германской армии. Немцы установили на них свои радиостанции Fu 2 или Fu 5, работавшие в телефонном режиме, а также заменили достаточно примитивную внутреннюю лампочную сигнализацию танковым переговорным устройством. За счет сокращения боекомплекта ввели четвертого члена экипажа — заряжающего. Магнето Scintilla заменили на "бошевское", установили светомаскировочную фару Notek, габаритные и конвойные фонари, принятые в Вермахте. В кормовой части танка, на надгусеничных полках и крыше МТО, разместили канистры с топливом. Часть машин переоборудовали в командирские, получившие обозначение Pz.Bef.Wg.35(t). Танки командиров рот получили вторую радиостанцию (Fu 7) со штыревой антенной, для размещения которой ликвидировали установку курсового пулемета. Его амбразуру заглушили круглой броневой накладкой. Танки командиров батальонов и машины штаба полка получили дополнительную радиостанцию Fu 8 с рамочной антенной, смонтированной в кормовой части корпуса. На этих танках из башенного вооружения сохранился только пулемет.

LT vz.35



Танк Pz.35(t) 6-й танковой дивизии Вермахта движется по территории Литовской ССР. 1941 г.



**Колонна танков  
Pz.35(t). Восточный  
фронт, лето 1941 г.**



Пушка демонтировалась и заменялась деревянным макетом. Все командирские танки оснащались гирокомпасом. Всего в этот вариант немцы переоборудовали около 20 линейных танков Pz.35(t).

В течение весны 1939 г. велась интенсивная подготовка немецких экипажей, осваивавших танки Pz.35(t), поступавшие как с бывших чехословацких складов, так и с предприятий, на которых они проходили ремонт и переоборудование. К концу лета 11-й танковый полк и 65-й танковый ба-

тальон были полностью укомплектованы материальной частью, включая штабные подразделения и резерв. 65-й батальон вошел в состав 11-го танкового полка в качестве его третьего батальона, а сам полк — в состав 1-й легкой дивизии Вермахта. Накануне Польской компании в этом соединении имелось 112 танков Pz.35(t) и восемь Pz.Bef.Wg.35(t), а также 65 Pz.II и 41 Pz.IV. После Польской компании на основе 1-й легкой дивизии развернули 6-ю танковую дивизию.

**Танк Pz.35(t) на  
марше. На втором  
плане — брошенный  
экипажем советский  
средний танк Т-28.  
Июнь 1941 г.**





*Подразделение 6-й танковой дивизии Вермахта проходит по литовской деревне. Июнь 1941 г.*

На 1 июня 1941 г. в Вермахте насчитывалось 198 танков этого типа, из которых 11 находились в ремонте. В боевых частях, развернутых на советской границе, имелось 149 танков. 6-я танковая дивизия входила в состав группы армий "Север" и наступала на ленинградском направлении. В сентябре ее перебросили на московское направление, где она дошла до Клина. В

условиях русской зимы танкам Pz.35(t) пришлось туго: начисто замерзал, например, пневматический сервопривод управления коробкой передач. Число этих боевых машин неуклонно сокращалось. 10 декабря 1941 года был подбит последний Pz.35(t) на Восточном фронте. Больше в боевых частях эти танки не использовались, а применялись лишь как учебные. 49



*Красноармейцы осматривают подбитый немецкий танк Pz.35(t). Июнь 1941 г.*

**Легкий танк R-2 из  
состава дивизии  
"Великая Румыния"  
под Сталинградом.  
Ноябрь 1942 г.**



линейных танков переоборудовали в артиллерийские тягачи. Демонтированные башни установили на фортификационные сооружения в Дании, а также на побережье Франции, кроме того, их использовали для вооружения бронепоездов.

Помимо германской армии танки LT vz.35 состояли на вооружении армии румынской, причем часть из этих 126 машин была изготовлена на заводах Skoda, а часть произведена в Румынии по лицензии. В отличие от чехословацкого варианта эти танки — R-2 — имели упрощенную технологию изготовления (гнутой кормовой лист башни, например, был заменен двумя прямыми). В 1942 г. Румыния заку-

пила 26 танков Pz.35(t) уже у немцев. Почти все румынские R-2 входили в состав 1-й танковой дивизии "Великая Румыния". Они участвовали в боевых действиях на южном фланге советско-германского фронта, в частности в боях под Одессой, и нашли свой конец под Сталинградом. В 1943 г. 21 машину этого типа румыны переоборудовали в самоходные артиллерийские установки TACAM R-2 вооруженные трофейными советскими 76-мм пушками Ф-22УСВ и ЗИС-3.

После оккупации Чехии и Моравии LT vz.35 получила и словацкая армия, в составе которой они принимали участие в боях на Восточном фронте против Красной

**Словацкие офицеры  
осматривают танк  
LT vz.35, подбитый  
советской артилле-  
рией. Восточный  
фронт, июль 1941 г.**



Армии, а в дни Словацкого национального восстания в 1944 г. — в боях с немцами. Несколько танковых башен было установлено на броневгонах словацкого бронепоезда.

Болгария, также проявлявшая интерес к этому танку, смогла получить первые 26 машин только в 1940 г., уже от немцев. Попытки приобрести дополнительное количество танков не встретило энтузиазма со стороны германского союзника. И тут вспомнили о танках Т-11 из афганского заказа, мирно стоявших на складе фирмы. В 1941 г. они были переданы Болгарии. Эти 10 машин от-

личались от всех остальных тем, что на них были установлены 37-мм пушки А-7, предназначенные для танка LT vz.38. В 1944 г., после вступления Болгарии в войну против Германии, танки Т-11 принимали ограниченное участие в боях с немцами в Югославии и показали себя неплохо. Специфика боя в горах, в частности, малая дальность прямого выстрела, уравнивала шансы при встрече с более современными немецкими танками. На вооружении болгарской армии чешские танки оставались до начала 1950-х гг. Еще в 1948 г. фирма Skoda выполняла заказ на запасные части для них.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Pz.35(t)**

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4900, ширина — 2055, высота — 2370, клиренс — 350.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK 34(t) калибра 37 мм, два пулемета MG 37(t) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 72 выстрела, 1800 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб — 25; борт и корма — 16, крыша и днище — 8; башня — 8 — 25.

ДВИГАТЕЛЬ: Skoda T-11/0, 4-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 120 л.с. (88,2 кВт) при 1800 об/мин., рабочий объем 8620 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, трехступенчатая планетарная коробка передач, двухступенчатый демультипликатор, планетарные механизмы поворота. Трансмиссия имела пневматический привод управления и обеспечивала танку 6 скоростей движения вперед и 6 — назад.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: восемь опорных катков на борт, сблокированных в две тележки, подвешенных на листовых рессорах, три поддерживающих катка, упорный каток, ведущее колесо заднего расположения; в каждой гусенице 111 траков шириной 320 мм, шаг трака 95 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 34.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 41; ширина рва, м — 2; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,9.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.



**Трофейный танк Pz.35(t) на полигоне в Кубинке. 1948 г. К сожалению, до наших дней эта машина не сохранилась**



## Lehky tank TNH



На фото сверху и  
внизу — легкий танк  
**TNH**

Легкий танк, разработанный фирмой SKD в 1935 г. для поставок на экспорт. В разных модификациях производился дочерним предприятием фирмы SKD в г.Слани с 1935 по 1940 г.



### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**TNH** — вариант для Ирана. Боевая масса 8,2 т, 37-мм пушка Skoda A4 BETA и два 7,92-мм пулемета ZB vz.35. Боекомплект: 60 артвыстрелов и 3000 патронов. Толщина брони 8 — 15 мм. Экипаж 4 человека. Карбюраторный 4-цилиндровый двигатель жидкостного охлаждения Praga TN100 мощностью 100 л.с. при 2000 об/мин. Максимальная скорость до 38 км/ч. Запас хода 200 км. В 1935 — 1937 гг. изготовлено 50 единиц.

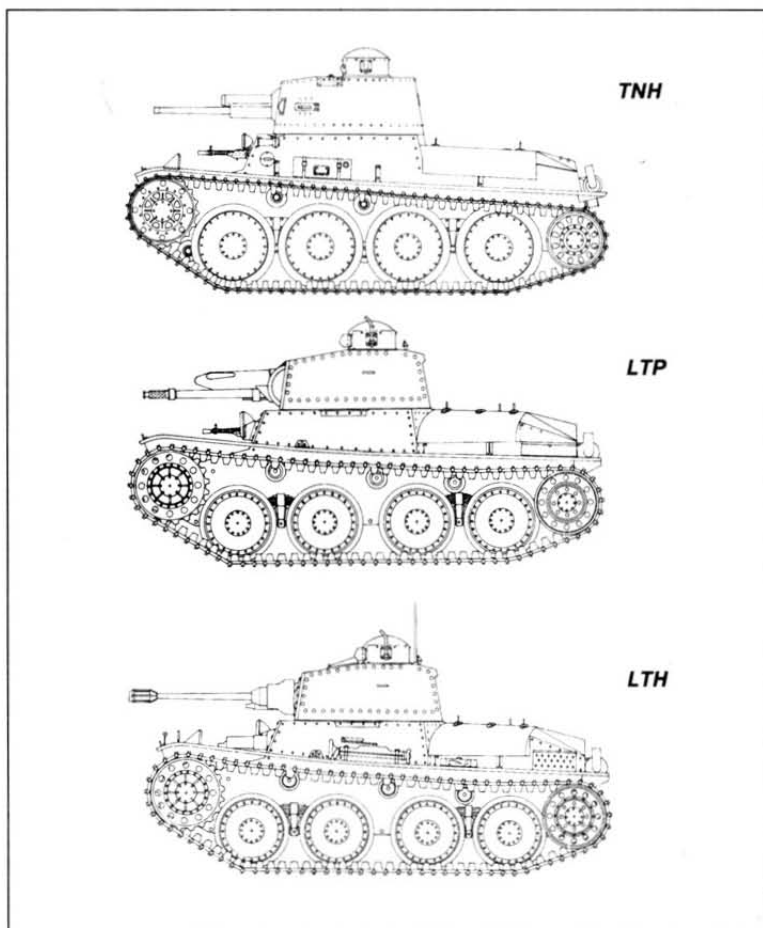
**LTP** — вариант для Перу. Боевая масса 6,3 т. 6-цилиндровый шведский бензомотор Scania-Vabis 1664 мощностью 125 л.с. при 2200 об/мин. Макс. скорость 40 км/ч. Запас хода 187 км. На танке устанавливалась 37-мм пушка Skoda A3, тяжелый пулемет ZB vz.35 и легкий пулемет ZB vz.30. Боекомплект: 54 выстрела и 2700 патронов. Экипаж 3 человека. Главным требованием была способность двигателя и его систем функционировать на высоте 4 тыс. м над уровнем моря. В 1937 — 1938 гг. изготовлены 24 единицы.

**LTH** — вариант для Швейцарии. Разработан по швейцарскому заказу, заключенному 16 декабря 1937 г. От LTP отличался более мощным бронированием, достигавшем 32 мм, двигателем и вооружением.

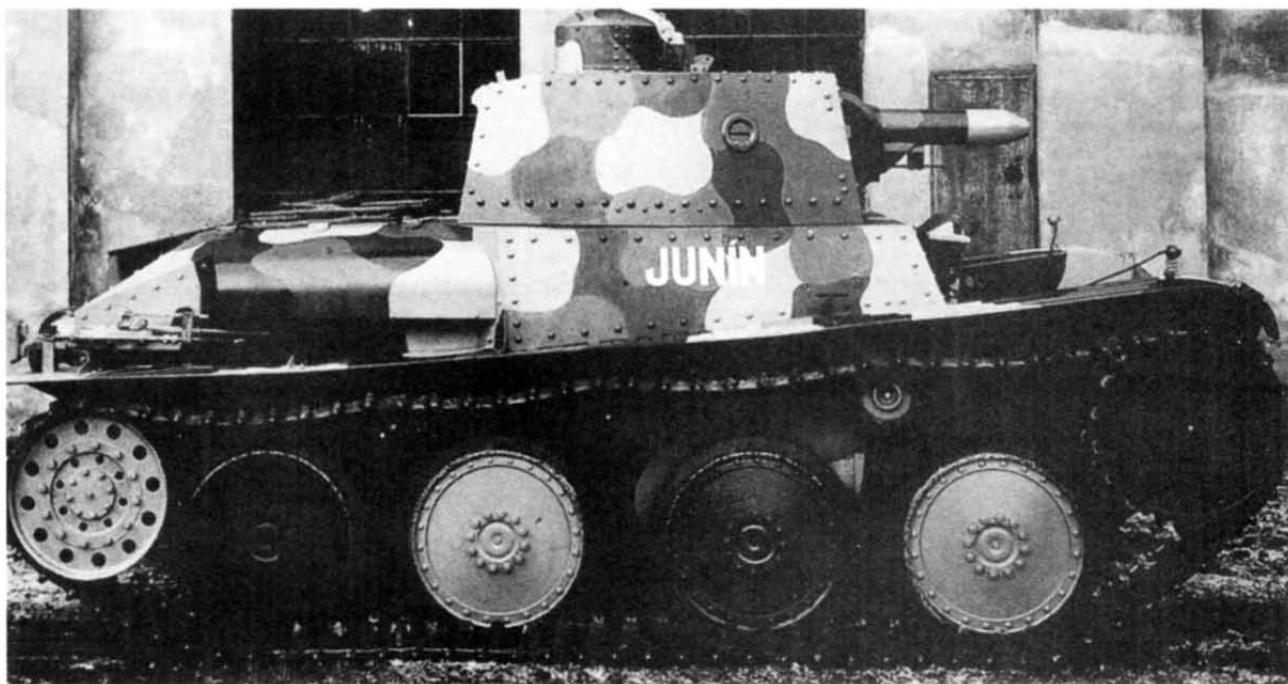
Первые 12 танков должны были поступить из Чехословакии в собранном состоянии с двигателями Scania-Vabis 1664, но без вооружения. Следующие 12 машин (всего было заказано 24 танка) — разобранными и в процессе сборки швейцарцы должны были установить на них свои дизели, Saurer-Arbon CT1 мощностью 125 л.с., который позволял 7,7-т боевой машине развивать максимальную скорость 45 км/ч, 24-мм пушки Oerlikon M.38 с начальной скоростью снаряда 930 м/с и 8-мм пулеметы Maxim M.38. В 1938 — 1939 гг. изготовлены 24 единицы.

**LLT** — вариант для Литвы. Представлял собою LTH, вооруженный 20-мм автоматической пушкой Oerlikon и двумя пулеметами Maxim. Весь заказ — 21 танк LLT — был готов в июле 1940 г. После вхождения Литвы в состав Советского Союза заказ аннулировали. 26 августа 1940 г. всю партию купила словацкая армия, правда с условием, что вооружение на танки будет установлено аналогичное танку LT vz.38, то есть 37-мм пушка и два пулемета. Для этого требовалось переделать лобовую часть башни, поэтому танки, получившие обозначение LT vz.40 (LT-40, LTS-40) поступили в войска только с пулеметным вооружением и лишь спустя некоторое время получили пушки.

Танк LT vz.40 в целом был идентичен по конструкции танку LT vz.38, имея некоторые отличия в форме башни и командирской башенки, а также в отдельных деталях корпуса и ходовой части.



Легкий танк LTP  
время заводских  
испытаний



**Легкий танк LTP во дворе завода перед отправкой в Перу. Вооружение на машине не установлено**

Первый прототип TNH был представлен иранской закупочной комиссии, возглавляемой генералом Исмаилом Ханом, в первых числах сентября 1935 г., а уже 10 сентября последовал заказ на 50 таких танков. Их изготовлением занималось дочернее предприятие фирмы CKD в г.Слани. Готовые боевые машины по железной дороге отправлялись в Гамбург, а оттуда — морем в Иран. Последняя партия прибыла в Тегеран в мае 1937 г. Поскольку вооружение для них было заказано отдельно и его дос-

тавка запаздывала, ввести в строй все танки удалось только в ноябре. Демонстрация TNH широкой публике состоялась в Тегеране 22 февраля 1938 г.

Танки TNH состояли на вооружении 1-й и 2-й иранских танковых дивизий (по 25 шт. в каждой), в формировании которых приняли участие чехословацкие офицеры. Иранское руководство хотело приобрести еще до 100 танков типа TNH и для этого возможного заказа CKD разработала усовершенствованную версию — TNHPS. Но



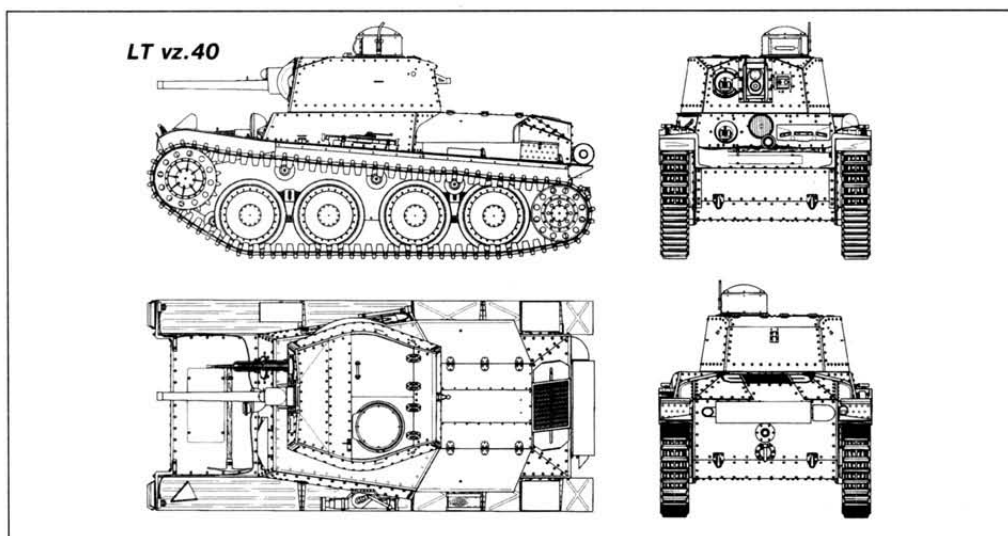
**Легкий танк LTH во время заводских испытаний**



Легкий танк Pz.39  
швейцарской армии  
(слева и внизу). Об-  
ращают на себя  
внимание характер-  
ные детали внешне-  
го облика боевой  
машины: маска гру-  
шевидной формы и  
дульный тормоз  
24-мм пушки







**Легкий танк LT vz.40. с пулеметным вооружением. Амбразура пушки заглушена броневой заплаткой. У люка заряжающего установлен зенитный пулемет ZB vz.37**



этим планам помешала немецкая оккупация. TNH использовались в Иране вплоть до 1957 г., при этом их единственной модернизацией стала установка в 1940 г. немецких радиостанций Telefunken.

Выпуск серии танков для Перу был завершен к 8 августа 1938 г. Перуанская приемочная комиссия констатировала, что, несмотря на возрастание массы танка до 7,33 т, машину отличают хорошие проходимость и маневренность. Первым в Перу прибыл танк, названный "Лима". После сборки и регулировки узлов и агрегатов, проведенных специалистами фирмы SKD под руководством инженера Чевички, машину подвергли испытаниям на высоте 3725, а позднее — 4500 м над уровнем моря.

Тем временем судьба остальных танков LTR, заказанных перуанцами, оказалась под вопросом. Дело в том, что после объявления в Чехословакии мобилизации в сентябре 1938 г. машины, предназначенные на экспорт, были реквизированы чехословацкой армией. Вскоре, однако, это решение отменили, и 4 ноября 1938 г. отправка танков за океан возобновилась.

Свою службу в перуанской армии танки LTR, переименованные в Tanque 38/39, начали с участия в военном перевороте. В полном же составе танковый батальон принял участие в параде в Лиме 7 июня 1939 г. Перуанский пример оказался заразительным. В 1938 г. интерес к боевым машинам фирмы SKD проявили Боливия, Бразилия, Колумбия, Парагвай, Уругвай и Аргентина. Вторая мировая война внесла коррективы в эти планы.

Тем не менее, Перу в 1946 г. собиралась закупить еще 24 машины этого типа, поскольку, по мнению военных, они были лучше американских "стюартов". Готовых танков в Чехословакии тогда уже не наш-



**Легкий танк LT vz.40. с пулеметным вооружением**

лось, а вот поставки запчастей продолжались вплоть до 1950 г.

Танк LTN в Швейцарии получил обозначение Panzerwagen 39. Этими машинами были вооружены танковые роты в трех легких бригадах альпийской республики. Танки эксплуатировались вплоть до 1950 г.

Танки LT vz.40 входили в состав "быстрой группы" словацкой армии и участвовали в нападении на СССР. Семь танков были потеряны в летних боях 1941 г. Словацкая охранная дивизия, дислоцировавшаяся на Украине в августе 1942 г., получила роту из семи боевых машин этого типа. Смешанная рота из шести Pz.38(t) и шести LT-40 воевала на Кавказе в октябре 1942 г. В ходе советского наступления весной 1943 г. почти все эти танки были потеряны. В составе отдельного механизированного полка 15 танков этого типа принимали участие в Словацком национальном восстании осенью 1944 г.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА LT-40**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 7,5.

**ЭКИПАЖ**, чел.: 3.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 4200, ширина — 2150, высота — 2160, клиренс — 360.

**ВООРУЖЕНИЕ**: 1 пушка Skoda A7 калибра 37 мм, 2 пулемета ZB vz.37 калибра 7,92 мм.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: 66 выстрелов, 3000 патронов.

**ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ**: телескопический прицел.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: лоб корпуса — 25, борт — 15, корма — 12, крыша — 10, днище — 8, башня — 15...25.

**ДВИГАТЕЛЬ**: Praga TNHPS, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 126 л.с. (93,1 кВт) при 2200 об/мин, рабочий объем 7750 см<sup>3</sup>.

**ТРАНСМИССИЯ**: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная планетарная коробка передач Praga-Wilson, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: четыре обрезиненных опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых полуэллиптических рессорах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо; в каждой гусенице 93 трака шириной 293 мм.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: 47.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 200.

**ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ**: ширина рва, м — 1,9, высота стенки, м — 0,8, глубина брода, м — 0,9.

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: радиостанция vz.37 или Fu 5.



Легкий танк Pz.38(t)  
Ausf.F. 1941 г.

Легкий танк, разработанный фирмой CKD для чехословацкой армии в 1938 г. в развитие конструкций танков TNH, LTP и LTH, поставлявшихся на экспорт. Получил армейское обозначение LT vz. 38. Серийное производство началось только в 1939 г., уже после немецкой оккупации, под индексом Pz.38(t). С 1939 по 1942 г. заводами BMM (Bohmisch — Mahrtsche — Maschinenfabrik) — такое название получила фирма CKD — было выпущено 1414 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Pz.38(t) A** — танки полностью идентичные тем, что предназначались для чехословацкой армии. Двигатель Praga EPA мощностью 125 л.с. Вооружение: 37-мм пушка KwK A7 и два пулемета. Бронирование 10 — 25 мм. Танк имел две антенны: штыревую и поручневую, закрепленную на левом борту корпуса. Радиостанция немецкого образца. Экипаж 4 чел. Изготовлено 150 единиц.

**Pz.38(t) B** — ликвидирована поручневая антенна, установлена фара Notek. Изготовлено 110 единиц.

**Pz.38(t) C** — чешская антенна заменена немецкой, введены другие мелкие изменения. Изготовлено 110 единиц.

**Pz.38(t) D** — введен прямой лобовой лист корпуса. На части танков лобовая

броня была доведена до 50 мм. Вооружение, двигатель, ходовая часть — без изменений. Изготовлено 105 единиц.

**Pz.38(t) E** — вариант D с увеличенной толщиной брони (лоб корпуса и башни — 50 мм, борта корпуса и башни — 30 мм). Боевая масса 10,14 т. На левой надгусеничной полке смонтирован ящик ЗИП большого размера. Изготовлено 275 единиц.

**Pz.38(t) F** — идентичен по конструкции варианту E. Введены кронштейны для крепления канистр с топливом. Изготовлено 250 единиц.

**Pz.38(t) G** — последняя серийная модификация. От варианта E отличалась цельным лобовым листом корпуса и отсутствием ящика ЗИП. Изготовлено 306 единиц.

**Pz.38(t) S** — экспортный вариант. По конструкции идентичен моделям A — C, за исключением 50-мм лобовой брони. Предназначался для Швеции, но поставлен не был. Изготовлено 90 единиц.

**Pz.Bef.38(t)** — несколько десятков танков модификаций B — G были переоборудованы в командирские танки Panzerbefehlswagen 38(t). Курсовые пулеметы демонтированы (отверстие под шаровую установку заглушено круглой бронекрышкой), вместо пушки установлен деревянный макет. Командирские танки ротного звена оснащались радиостанциями Fu 5 и

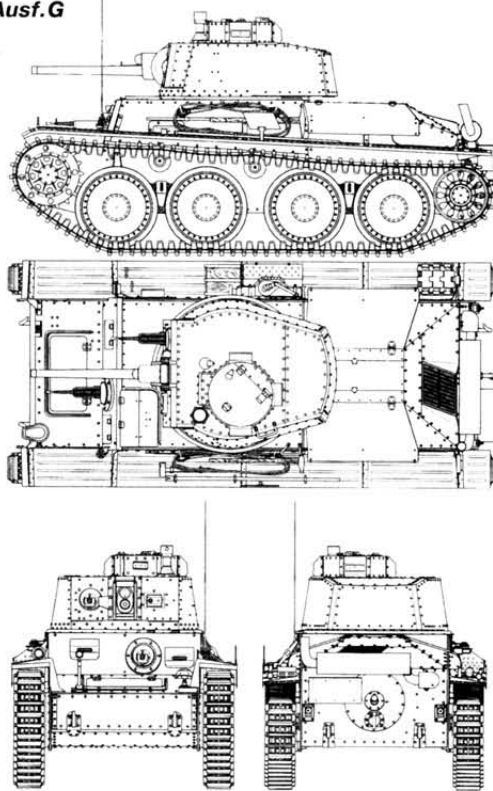
Fu 6, батальонного и полкового — Fu 5 и Fu 8. Первые оснащались штыревыми антеннами, вторые штыревыми и поручневыми.

**Aufklärungspanzer 38(t)** — разведывательный танк. Изготавливался путем переделки линейных танков Pz.38(t), снятых с вооружения. Двигатель Praga AE мощностью 160 л.с. Корпус — клепаный, башня — сварная, многогранная, открытая сверху. Вооружение: пушка KwK 38 калибра 20 мм и пулемет MG 42. Боекомплект: 300 выстрелов и 1500 патронов. Изготовлено 70 единиц.

Танки LT vz.38 были формально приняты на вооружение, но в подразделения чехословацкой армии поступить не успели — 15 марта 1939 г. Чехию и Моравию оккупировали немецкие войска. Новым заказчиком этих боевых машин стал гитлеровский Вермахт. К августу 1939 г. танками Pz.38(t) укомплектовали 67-й танковый батальон 3-й легкой дивизии Вермахта, которая накануне Польской кампании входила в состав 15-го легкого корпуса 10-й полевой армии группы армий "Юг". Всего к началу Второй мировой войны фирма BMM изготовила 78 Pz.38(t), 57 из них поступили в 67-й батальон.

**Pz.38(t) Ausf.A** 7-й танковой дивизии во Франции. Май 1940 г.

**Pz.38(t) Ausf.G**





**Pz.38(t) Ausf.B** из состава 9-й танковой дивизии Вермахта. Восточный фронт, лето 1941 г. Судя по отсутствию курсового пулемета это командирская машина



После завершения боевых действий в Польше все легкие дивизии Вермахта преформировали в танковые. 3-я легкая дивизия стала 8-й танковой, а 67-й танковый батальон развернули в 10-й танковый полк.

Накануне Французской кампании (операция "Гелб") танки Pz.38(t) имелись в составе двух немецких танковых дивизий — 7-й и 8-й. По состоянию на 10 мая 1940 г. в 7-й танковой дивизии насчитывалось 34 танка Pz.I, 68 Pz.II, 91 Pz.38(t), 24 Pz.IV и 8 Pz.Bef.38(t). В 8-й танковой дивизии — 58

Pz.II, 116 Pz.38(t), 23 Pz.IV и 15 Pz.Bef.38(t). За время Французской кампании потери 7-й и 8-й танковых дивизий в чехословацких боевых машинах составили 54 единицы, из них шесть танков были потеряны безвозвратно.

В апреле 1941 г. танки Pz.38(t) 8-й танковой дивизии приняли участие в операции "Марита" — нападении на Грецию и Югославию. Дивизия наступала с территории Австрии и Венгрии и действовала в основном в Хорватии, население которой встре-

**Pz.38(t) Ausf.G** из состава 20-й танковой дивизии Вермахта. Восточный фронт, июль 1941 г.



чало немцев как освободителей. Окончание боев на Балканах, последовавшее 27 апреля после капитуляции Греции, 8-я танковая встретила в Сараево. За время операции дивизия потеряла семь танков.

В операции "Барбаросса" принимали участие 17 немецких танковых дивизий. Шесть из них были вооружены чехословацкими танками: 6-я танковая — Pz.35(t), остальные — Pz.38(t). Pz.38(t) составляли 17% (660 единиц, включая командирские) танкового парка Германии того периода. Четыре танковых дивизии (7-я, 12-я, 19-я и 20-я) входили в состав 3-й танковой группы генерала Гота (группа армий "Центр"), 8-я танковая действовала в составе 4-й танковой группы генерала Гёпнера (группа армий "Север"). Общие же потери Вермахта в танках Pz.38(t) за 1941 г. составили 796 единиц.



*Вверху — командирский танк Pz.Bef.38(t). Слева — танки Pz.38(t) Ausf.S словацкой армии во время тактических занятий*



*Красноармейцы осматривают подбитый танк Pz.38(t) Ausf.G. Июль 1941 г.*

**Легкий танк Pz.38(t)  
Ausf.G съезжает с  
платформы немец-  
кого бронепоезда.  
По ненадобности на  
таких машинах уста-  
новка курсового пу-  
лемета изымалась**



В начале 1942 г. основная масса танков этого типа была объединена во вновь сформированную 22-ю танковую дивизию. Она воевала в Крыму, а затем в приволжских степях. В ноябре в ходе боев в районе г.Калач-на-Дону дивизия была разгромлена. В 1943 — 1944 гг. оставшиеся в строю танки 38(t) использовались

главным образом в полицейских и учебных целях.

С весны 1940-го до начала 1941 г. словацкая армия получила 37 танков Pz.38(t) Ausf.S. Все они вошли в состав так называемой "быстрой группы", развернутой 8 июля 1941 г. в "быструю бригаду" — единственное моторизованное соединение



**Красноармейцы ос-  
матривают захва-  
ченный немецкий  
танк Pz.38(t) Ausf.F.  
1942 г.**



**Разведывательный  
танк  
Aufklärungspanzer  
38(t) во дворе заво-  
да ВММ в Праге**

словацкой армии, принявшее участие в операции "Барбаросса". Словацкая охранная дивизия, воевавшая против партизан на Украине, в апреле 1943 г. получила роту из пяти LT-38. Эти танки участия в боях не принимали, а использовались главным образом для охраны штаба дивизии.

Очередную партию из 58 машин словаки заказали в июне 1943 г. Однако немцы

передали им только 37 танков разных модификаций, по-видимому из числа проходивших ремонт. Эти машины находились на территории Словакии и впервые пошли в бой только в августе 1944 г., когда началось Словацкое национальное восстание. Правда воевали они уже с немецкими войсками и почти все были уничтожены.

**Легкие танки  
Pz.38(t) венгерской  
армии**





**Башня Pz.38(t) Ausf.G  
крупным планом**



В Румынию единственная крупная партия танков Pz.38(t) — 50 единиц — была поставлена в 1943 г. в рамках программы восполнения потерь, понесенных румынскими танковыми частями под Сталинградом.

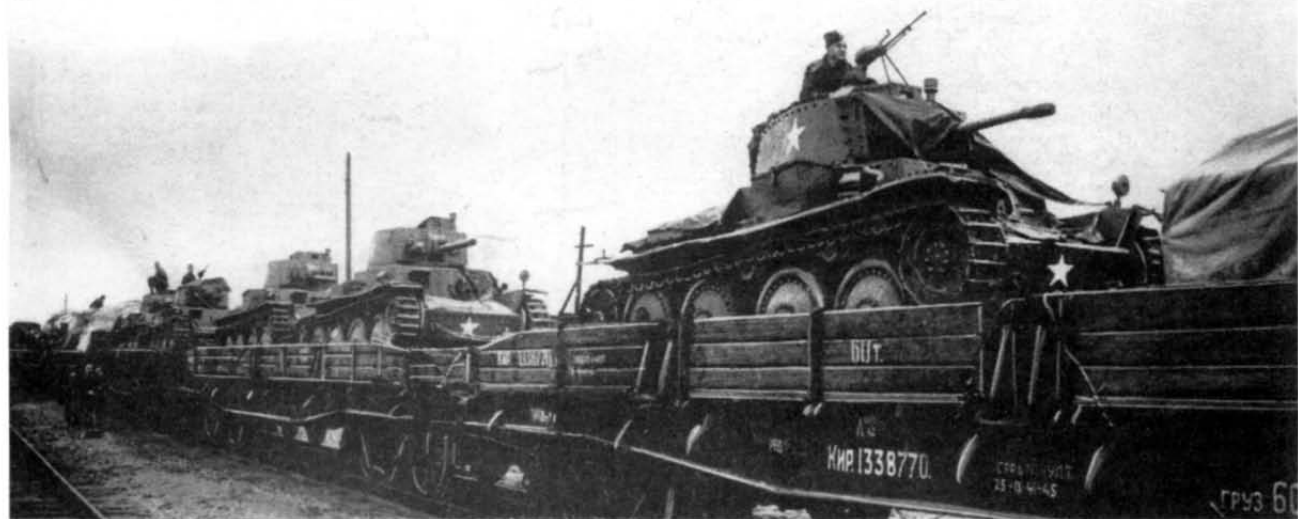
Болгарская армия получила первые танки Pz.38(t) в период с сентября 1943 по февраль 1944 г., на который пришлось наиболее массовые поставки немецкой техники. Среди прочих боевых машин было получено и 10 Pz.38(t), которые принимали участие в противопартизанских операциях в Македонии. Следует отметить, что Pz.38(t) эксплуатировались в Болгарии и некоторое время после окончания Второй мировой войны.

В октябре 1941 г. в Венгрии была сформирована 1-я бронетанковая дивизия. Когда в 1942 г. дивизия отправилась на Восточный фронт в ее 30-м танковом полку наряду с 19 венгерскими танками "Толди" насчитывалось 89 танков Pz.38(t). В общей сложности Венгрия получила от Германии 111 боевых машин этого типа — 105 линейных танков и шесть командирских. Большинство из них ждал печальный конец — 1-я бронетанковая дивизия, попавшая под молот советского наступления под Сталинградом, была полностью уничтожена.

Aufklarungspanzer 38(t) поступили на вооружение нескольких танковых дивизий, в том числе — 2-й танковой, действовавшей на Западном фронте. Несколько таких машин стали трофеями союзных войск.

На базе Pz.38(t) строились самоходно-артиллерийские установки, командирские и разведывательные танки, тягачи для подвоза боеприпасов.

**Трофейные Pz.38(t) после ремонта и замены пулеметов на отечественные активно использовались частями Красной Армии. На фото — эшелон с трофейными танками направляется на фронт. Август 1942 г.**



#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА *Pz.38(t) AusF.G.***

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,7.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4610, ширина — 2135, высота — 2252, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка KwK A7 L/42 калибра 37 мм, 2 пулемета MG 37(t) калибра 7,92 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 72 артвыстрела, 2700 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 50; борт — 30; корма — 12; крыша — 10; днище — 8; башня — 15 — 50.

ДВИГАТЕЛЬ: Praga EPA, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 125 л.с. (92 кВт) при 2000 об/мин., рабочий объем 7754 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, планетарная коробка передач (5+1), дифференциал, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых рессорах, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; в каждой гусенице 93 трака шириной 293 мм, шаг трака 104 мм.

СКОРОСТЬ МАКСИМАЛЬНАЯ, км/ч: 42.

ЗАПАС ХОДА, км: 230.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 28,7; ширина рва, м — 2,1; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Fu 5.

**Легкий танк *Pz.38(t) Ausf.G*  
на НИИТПолигоне в Кубинке.  
1946 г.**



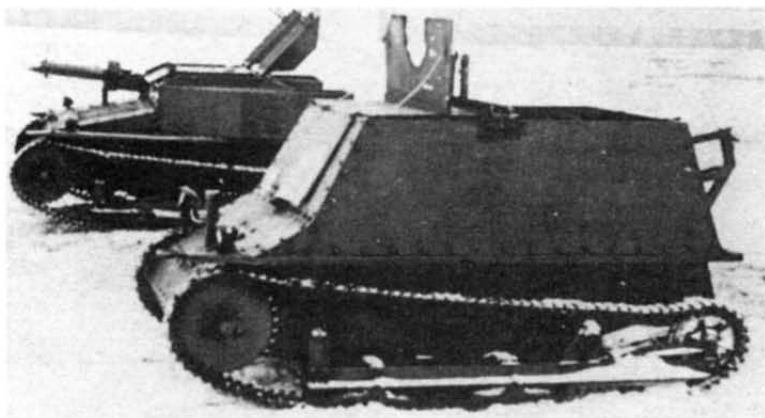
# ШВЕЦИЯ

Первый шведский танк Stridsvagn (Strv) m/21 был изготовлен в 1921 году. Работы по его созданию возглавлял немецкий инженер Йозеф Фольмер, "отец" кайзеровских танков периода Первой мировой войны — A7V, LK I и LK II. Последний из них и послужил прототипом для первой шведской гусеничной бронированной машины. 10 танков Strv m/21, получивших после модернизации в конце 1920-х годов индекс Strv m/29, долгое время составляли костяк бронетанковых сил Швеции. Впрочем, сил, как таковых, не было. В результате принятой в 1925 году программы сокращения расходов на оборону никаких новых разработок не велось и армии приходилось довольствоваться несколькими устаревшими бронеавтомобилями в составе кавалерийских соединений и упомянутыми танками в составе пехотных соединений.

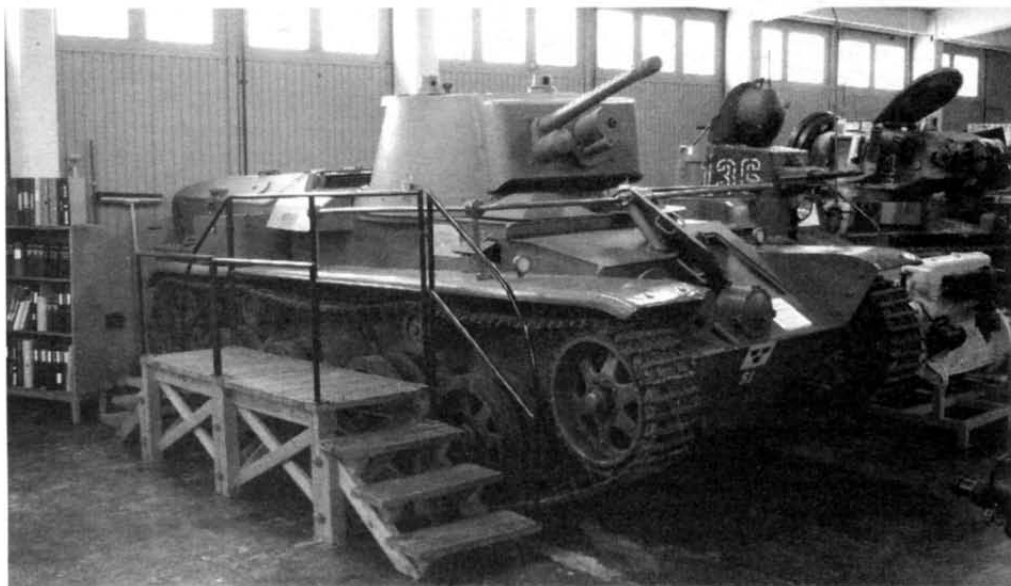
В начале 1930-х годов, не без участия германского капитала, была образована фирма Landsverk AB, с которой связан целый этап как в шведском, так и в мировом танкостроении. Эта фирма создала целый ряд оригинальных образцов гусеничных и колесно-гусеничных боевых машин. Первыми были гусеничные L-5 и L-10 (несколько таких танков шведы приняли на вооружение под обозначением Strv m/31), за ними последовали колесно-гусеничные танки L-30 и L-80, легкие танки L-100 и L-60. Последний послужил прототипом для венгерского танка Toldi, а затем его запустили в серию и в самой Швеции. В это же время шведы приобрели лицензии на производство танкетки AH-IV-Sv и легкого танка TNH-Sv чехословацкой конструкции.

После начала Второй мировой войны шведы в основном сосредоточились на модернизации легкого танка L-60 (Strv t/38 — Strv t/40) и создании среднего танка Strv m/42. Кроме того, в 1939 — 1942 годах были разработаны бронеавтомобиль m/39 Lynx и бронетранспортер m/42.

Таким образом, в течение Второй мировой войны на вооружение шведской армии поступили все виды бронетанковой техники. При создании боевых машин максимально учитывался опыт воюющих стран Европы, однако вполне закономерного отставания шведскому танкостроению избежать не удалось. Вместе с тем, все без исключения шведские танки отличались исключительной надежностью и отработанностью конструкции, что позволяло эксплуатировать их по 15 — 20 лет.



Испытания различных образцов танкеток Carden-Loyd в Швеции. 1920-е годы (вверху). Средний танк Landsverk 10 в экспозиции шведского танкового музея в Аксвелле (справа)



## Легкие танки

### Легкий танк L-60 (Strv m/38 — Strv m/40)



Самый массовый танк шведской разработки периода Второй мировой войны. Создан фирмой Landsverk AB. Находился в серийном производстве с 1939 по 1941 г. Изготовлено 216 единиц.

#### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**m/38 (L-60S)** — базовая модель. Корпус в основном сварной, с незначительным применением клепки. Башня сварная. Во-

оружие: спаренная установка 37-мм пушки Bofors и 8-мм пулемета, зенитный пулемет. Боевая масса 8,5 т. Экипаж 3 человека. Изготовлено 16 единиц.

**m/39 (L-60S II)** — раздельная установка в лобовом листе башни 37-мм пушки и двух 8-мм пулеметов. Изготовлено 20 единиц.

**m/40L (L-60S III)** — увеличена мощность двигателя и толщина брони. Изготовлено 100 единиц.



Легкий танк m/40L  
(слева и вверху)





**м/40К (L-60 V)** — увеличена толщина брони. Двигатель мощностью 162 л.с. Боевая масса 10,9 т. Изготовлено 80 единиц.

Танки Strv м/38 поступили на вооружение в 1939 г. одновременно с танкеткой Strv м/37 и в те же пехотные полки. Боевые машины семейства L-60, вместе с лицензионными чехословацкими Strv м/41, в последующие годы составляли основу танковых частей шведской армии и эксплуатировались до середины 1950-х гг. Несколько танков было продано Доминиканской Республике, где они прослужили до середины 1960-х.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Strv м/40L**

БОЕВАЯ МАССА, т: 9,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4900, ширина — 2110, высота — 2080, клиренс — 350.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Bofors калибра 37 мм, 2 пулемета м/39 калибра 8 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: макс. 24.

ДВИГАТЕЛЬ: Scania-Vabis, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 142 л.с. (104,5 кВт).

ТРАНСМИССИЯ: главный фрикцион сухого трения, планетарная пятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал, бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных обрешиненных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения; подвеска — индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: 48.

ЗАПАС ХОДА, км: 220.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 40; высота стенки, м — 0,61; ширина рва, м — 1,68; глубина брода, м — 0,7.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Telefunken.

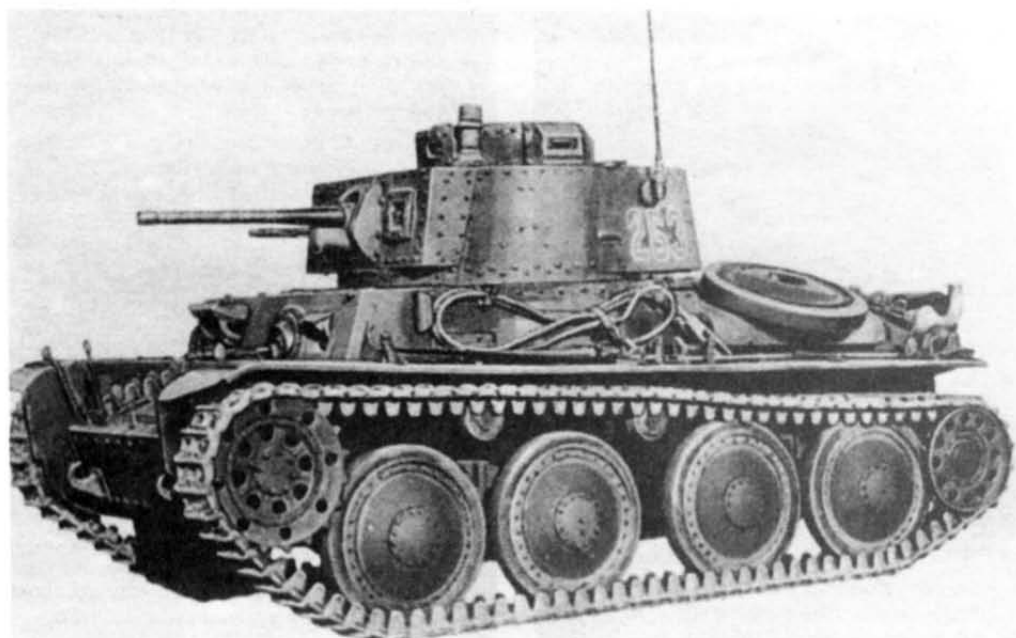
**Легкие танки семейства L-60 в шведском танковом музее. Сверху — вниз: м/38, м/40L и м/40К**

## Легкий танк Strv m/41



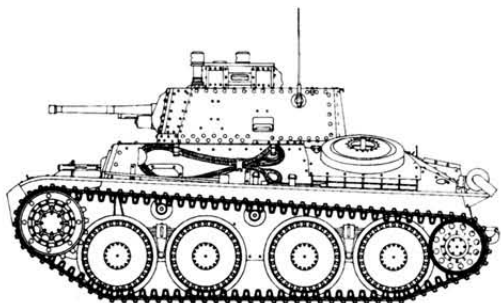
Разработан чехословацкой фирмой SKD в 1939 г. под обозначением TNH-Sv как экспортный вариант легкого танка LT vz. 38. В 1940 г. фирма BMM (бывшая SKD) изготовила 90 танков, конфискованных Вермахтом. 23 ноября 1940 г. Швеция приобрела лицензию на производство танка. В 1941 — 1943 гг. фирма Scania-Vabis изготовила 220 единиц.

**КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**  
**m/41 SI** — по конструкции и компоновке практически идентичен танку LT vz. 38 (Pz.Kpfw. 38(t)). Использованы вооружение и силовая установка шведского производства. Несколько изменена форма ниши башни, в которой размещена радиостанция. Изготовлено 116 единиц.



Легкий танк m/41SI  
(слева и вверху)

**m/41 SI**



**Легкий танк m/41 SII (в центре). Хорошо видны блоки дымовых гранатометов, установленные по бортам башни. Танк m/41 SI в шведском танковом музее (нижний снимок)**

**m/41 SII** — двигатель Scania-Vabis L-603-2 мощностью 160 л.с., удлиненный корпус, наклонные борта башни. Габаритные размеры: 4600x2140x2350 мм. Боевая масса 11 т. Запас хода 230 км. Изготовлено 104 единицы.

Танки Strv m/41 SI поступили на вооружение 3-го танкового полка, развернутого в 1943 г. в 10-ю бригаду. 104 танка второй серии получил 4-й танковый полк.

Чехословацкие лицензионные танки эксплуатировались до 1957 г., после чего были выведены в резерв. В 1960 — 1963 гг. шасси боевых машин послужило базой при изготовлении бронетранспортеров Bv 301, которые в свою очередь находились на вооружении шведской армии до середины 1970-х гг. Демонтированные танковые башни по сей день используются в качестве огневых точек в системе шведской береговой и аэродромной обороны.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ**

##### **ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Strv m/41 SI**

БОЕВАЯ МАССА, т: 10,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4540, ширина — 2140, высота — 2350, клиренс — 400.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Bofors Strv-K m/38 калибра 37 мм, 2 пулемета KsP m/39 калибра 8 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 4000 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: 8...50.

ДВИГАТЕЛЬ: Scania-Vabis 1664/13, 6-цилиндровый, карбюраторный, рядный, жидкостного охлаждения; мощность 145 л.с. (107,2 кВт) при 2300 об/мин, рабочий объем 7750 см<sup>3</sup>.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион сухого трения, пятискоростная планетарная коробка передач Praga-Wilson, бортовые фрикционы, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре обрезиненных опорных катка на борт, подвешенных попарно на листовых полuelliptических рессорах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 43.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 45; ширина рва, м — 1,8; высота стенки, м — 0,8; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Telefunken.

## Средние танки

### Средний танк Strv m/42



Сильно переработанный и удлиненный вариант легкого танка L-60. Разработан фирмой Landsverk AB в 1941 — 1942 гг. Серийный выпуск осуществлялся фирмой Volvo в 1943 — 1944 г.

Средний танк Strv m/42

#### **СЕРИЙНАЯ МОДИФИКАЦИЯ:**

Длинный и узкий корпус, в конструкции которого использовались литые детали. Сварная башня обтекаемой формы. Вооружение: 75-мм пушка и два пулемета в отдельных установках в башне, зенитный пулемет. На первых серийных машинах устанавливались два двигателя Scania-Vabis L-603 мощностью 160 л.с. каждый.

**Средний танк Strv m/42, получивший в 1945 г. обозначение IKV 73 (Infanterie-Kanon-Vagn), в экспозиции танкового музея в Швеции. Обращают на себя внимание боеприпасы, выставленные на правом крыле танка**







Первоначально Strv m/42 предполагалось использовать в качестве тяжелых танков в самостоятельных танковых частях и соединениях. В 1945 г. боевая задача была изменена и танки переклассифицировали в самоходные артустановки поддержки пехоты — lkv 73 (или Strv 71).

В 1957 г. боевые машины модернизировали, установив на них новые литые башни с длинноствольными 75-мм пушками. Танк получил обозначение Strv 74 и находился на вооружении до конца 1970-х годов, вплоть до замены его противотанковой установкой lkv 91.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА**

##### **Strv m/42**

БОЕВАЯ МАССА, т: 22,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 6250, ширина — 2340, высота — 2585, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка калибра 75 мм, 3 пулемета KsP m/39 калибра 8 мм.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: макс. 80.

ДВИГАТЕЛЬ: Volvo A8B, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения; мощность 380 л.с. (279,7 кВт), рабочий объем 22 600 см³.

ТРАНСМИССИЯ: гидравлическая, управляемый дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть обрезиненных опорных катков на борт, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения, направляющее колесо; подвеска индивидуальная торсионная.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 45.

ЗАПАС ХОДА, км: 180.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35; ширина рва, м — 2,2; высота стенки, м — 0,9; глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Telefunken.

**Средний танк Strv m/42.  
Танковый музей (Pansar muse-  
um) в Аксвелле, Швеция**

# ЯПОНИЯ

Как и во многих других странах, танкостроение в Японии начиналось с ознакомления с иностранным опытом. На рубеже 1920-х годов японцы практиковали приобретение единичных образцов боевых машин, их детальное изучение и испытания. Были закуплены английские танки Mk V и Mk A "Уиппет", французские легкие машины "Рено" FT17/18 и колесно-гусеничные "Сен-Шамон" M21. По результатам их испытаний закупили небольшие партии боевых машин и в апреле 1925 года из танков "Рено" (японское название "Ко Гата Сенша") и "Уиппет" ("тип 2579") сформировали первую танковую группу. В 1927 — 1930 годах в Японии испытывались английские танки "Виккерс 6-тонный", средний "Виккерс" Mk C и танкетка "Карден-Лойд" Mk VI. Во Франции японцы приобрели легкий танк "Рено" NC1 (NC27), представлявший собой модернизированный вариант FT17. На основе Mk C был разработан довольно удачный для своего времени средний танк "тип 2589", а некоторое количество танков NC1, получивших обозначение "Оцу Гата Сенша", поступило на вооружение японской армии. С японским вооружением и двигателями "Мицубиси" (часть машин даже с дизелями) эти танки эксплуатировались вплоть до 1940 года.

В конце 1920-х годов Япония перешла к созданию собственных образцов броне-

танкового вооружения. Правда, из 16 образцов танков, разработанных в 1920 — 1930 годы, промышленность Страны восходящего солнца смогла освоить только семь.

Производством бронетанковой техники занимались фирмы "Токио Гасу Дэнки" (впоследствии — "Токио Дзидоша" и "Хино Дзидоша"), "Исикавадзима Дзидоша Сейсакусю" (с 1933 года входила в компанию "Дзидоша Косио"), концерн "Мицубиси", "Кобэ Сейкошо", "Ниигата Теккошо", а также арсеналы в городах Нагоя, Осака, Сагами и Кокура. Производство развивалось медленно: в 1931 — 1935 годах японская армия получила только 574 танка. Боевые действия против Китая в 1937 году Япония начала, имея в Маньчжурии всего 400 боевых машин. К середине 1939 года было изготовлено 2020 танков, в войсках же имелось всего 720.

Производство в годы Второй мировой войны можно проиллюстрировать по годам. В 1939 году в Японии изготовили 345 танков, в 1940-м — 735, в 1941-м — 1190, в 1942-м — 1290, в 1943-м — 780, в 1944-м — 295 и, наконец, в 1945 году — 130. Таким образом, за этот период японские заводы произвели 4765 танков. С учетом довоенного производства общий выпуск танков в Японии составил 6450 машин, из

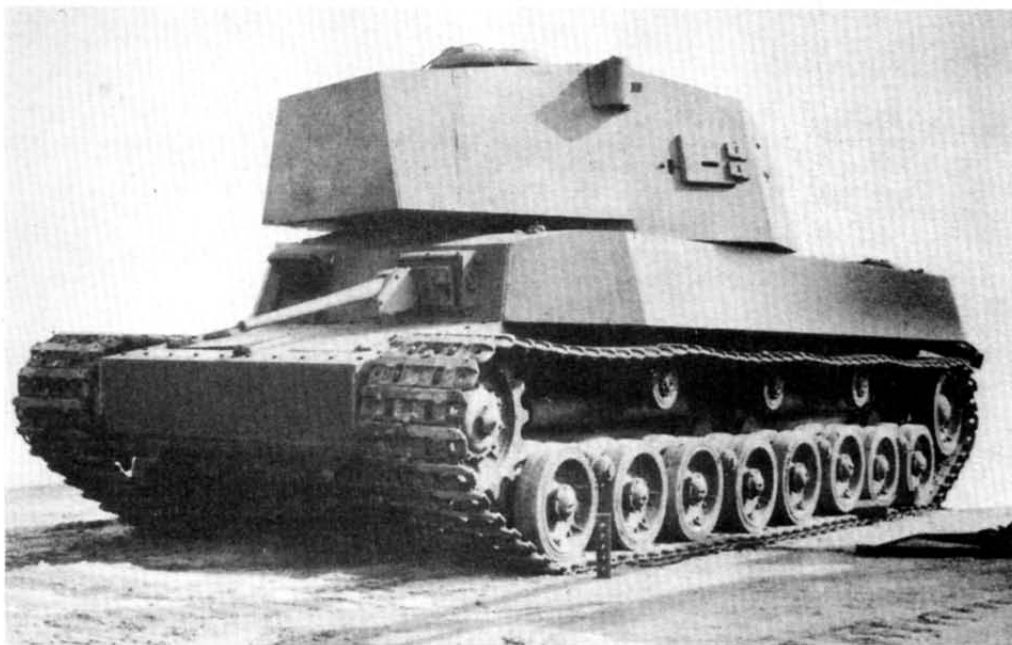
**Легкий танк "Оцу" — модернизированный французский Renault NC27 — во время маневров в Японии**





**Средние танки  
"Чи-ну" в сборочном  
цехе завода**

**Японская  
"Пантера" — сред-  
ний танк "Чи-ри".  
В 1945 г. были изго-  
товлены два экзе-  
мпляра этой боевой  
машины**



которых 3850 приходится на долю концер-  
на "Мицубиси".

Приведенные цифры наглядно демонстри-  
руют, что танкостроение явно не относилось  
к числу приоритетных отраслей японской  
экономики: гораздо больше средств и уси-  
лий вкладывалось в военное судо-, авиа-  
строение, а также в производство стрелкового  
оружия и средств ПВО. Такая ориентация во-  
енной промышленности объяснялась плана-  
ми ведения войны, прежде всего на островах  
Тихого океана и в специфических условиях  
Юго-Восточной Азии и Дальнего Востока.  
Усугублялось положение и недостаточным  
развитием в Японии авто- и моторострое-  
ние. При постоянном дефиците ресурсов это  
сильно ограничивало возможности танковой  
промышленности Японии, что проявилось не  
только в количестве выпущенных машин, но  
и в их качестве. По своим характеристикам  
японские танки явно проигрывали лучшим  
европейским и американским образцам.

Неудивительно, что танковый парк японс-  
кой армии всегда был немногочисленным —  
к концу 1943 года, например, он составлял  
немногим более 2000 боевых машин. Даже  
Квантунская армия, насчитывавшая в это  
время 1 млн. человек, имела лишь 550 — 600  
танков и бронемашин. К августу 1945 года  
эта группировка располагала всего лишь  
1150 танками. Согласно взглядам японских  
военных в середине 1930-х годов считалось  
достаточным при численности армии в 2,3  
млн. человек иметь до 2150 легких и 3855  
средних танков. За годы войны численность  
вооруженных сил была доведена до 7,2 млн.  
человек, но пропорционального роста тан-  
кового парка так и не произошло.

## Легкие танки

### Хокай Сенша (малый танк) 2594 (ТК)



Первый серийный японский малый танк (фактически — танкетка с башней), предназначенный для разведки и охранения. Разработан в 1932 г. фирмой "Исикавадзима Дзидоша". В производстве машины также участвовали фирмы "Токио Гасу Дэнки", "Мицубиси Дзукогио" и "Кобэ Сейкошо". Изготовлено 843 единицы.

#### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**2592** — первый серийный вариант. Компоновка с передним расположением моторно-трансмиссионного отделения. Корпус — клепаный, с большим углом наклона лобового листа. Механик-водитель размещался в выступающей рубке впереди справа, командир — в пулемет-

**Малый танк 2594**



**Малый танк 2592 с бронированным прицепом**





**Малый танк 2592 из состава одного из морских десантных отрядов — японской морской пехоты. Японские офицеры даже в танках не расставались с мечом**



**Колонна малых танков 2592 на привале во время боевых действий в Китае. Хорошо видна форма крышки посадочного люка механика-водителя**

ной башне, также смещенной к правому борту. Посадка и высадка экипажа производились через дверь в кормовой стенке корпуса.

**2594** — модернизированный образец. Увеличена толщина брони, изменена система выхлопа, введен броневой кожух ствола пулемета. С 1937 г. танки выпускались с измененной ходовой частью: направляющее колесо было увеличено в диаметре, лишено зубчатых венцов, подвешено на балансирах и опущено на землю для увеличения опорной поверхности. Одновременно танки перевооружили 7,7-мм пулеметами.

На японских малых танках была отработана подвеска, разработанная в 1933 г. японским инженер-майором Томио Хара, наиболее известным из японских танкостроителей. Одинарные обрезиненные опорные катки блокировались по два на балансирах. Упругими элементами служили горизонтальные спиральные пружины, заключенные в трубы, прикрепленные к бортам корпуса. Балансиры были связаны с двуплечими рычагами, оси которых также крепились к корпусу. Рычаги, в свою очередь, шарнирно соединялись с тягами, идущими к пружинам. Такая конструкция подвески, получившая название "типа Хара", сочетавшая компактность с большим ходом балансиров, использовалась на

#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЛОГО ТАНКА 2594

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3080, ширина — 1620, высота — 1620, клиренс — 290.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пулемет Тип 91 калибра 6,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 1650 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12, борт — 8, корма — 10, башня — 10 — 8.

ДВИГАТЕЛЬ: тип 94, карбюраторный, 4-цилиндровый, жидкостного охлаждения; мощность 32 л.с. (23,4 кВт) при 1800 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач (4 + 1) и дифференциал.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре спицованных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска — типа Хара; гусеницы мелкозвенчатые скелетообразные с двумя гребнями шириной 160 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 200.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 35, ширина рва, м — 1,4, высота стенки, м — 0,51, глубина брода, м — 0,6.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

большинстве японских серийных танков 1930 — 1940-х гг.

Малый танк 2594 был небольшой, довольно подвижной, но очень тесной машиной. Его боевая служба продолжалась до 1943 г.

**Малые танки 2594 и их экипажи одной из частей Народно-освободительной армии Китая. 1950 г.**



## Хокай Сенша 2597 "Те-ке"



**Малый танк 2597  
(вверху и внизу)**

Разработан на базе малого танка 2594 фирмой "Токио Гасу Дэнки" в 1937 г. Производство танка впоследствии наладила также фирма "Икегаи Дзидоша". Его выпуск продолжался до 1942 г. Изготовлено 593 единицы.

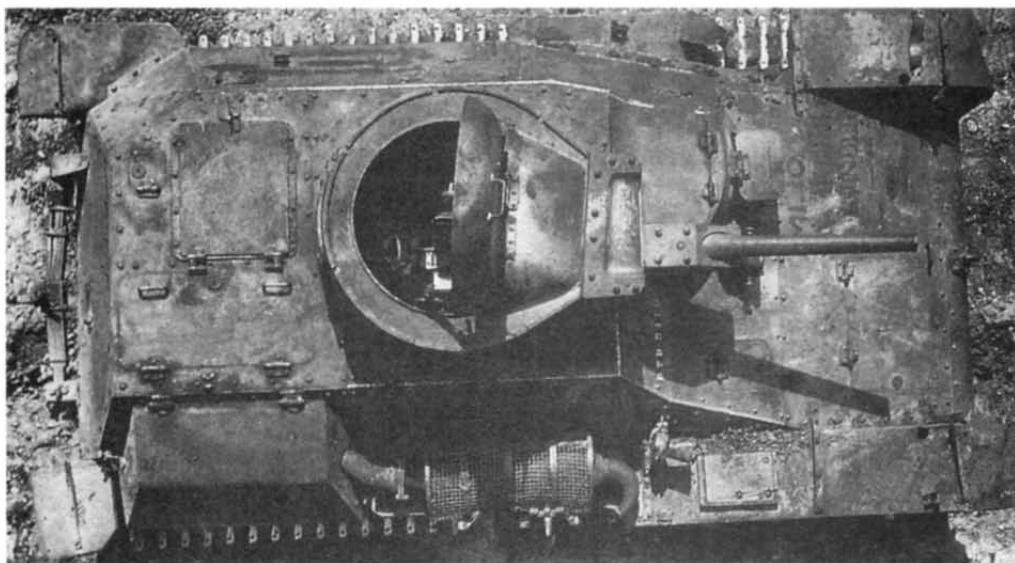
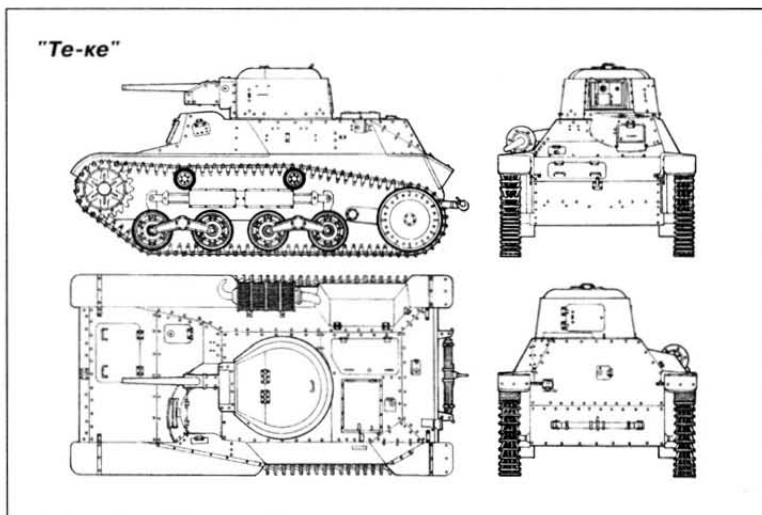
### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Клепанный корпус с кормовым расположением моторного отделения. Рубка механика-водителя смещена влево. Одноместная цилиндрическая башня с 37-мм пушкой. Подвеска — по той же схеме, что



у 2594, но со сдвоенными опорными катками. Система питания двигателя включала два топливных бака емкостью 59 и 32 л. Выхлопная труба выводилась вперед вдоль правой надгусеничной полки.

"Те-ке" был неплохим разведывательным танком, главным недостатком которого являлось отсутствие средств связи. Он участвовал в боях в Китае, Бирме, на островах Тихого океана. Для увеличения запаса хода к нему были разработаны бронированные гусеничные прицепки-канистры. Для их буксировки танк снабжался подрессоренным буксирным приспособлением. На шасси "Те-ке" выпускались самоходные 37- и 47-мм противотанковые пушки, грузовые и специальные транспортеры — например, полубронированный транспортер "97" для прокладки кабеля.



Малый танк 2597,  
вид сверху

Малые танки  
2597 в бою





#### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАЛОГО ТАНКА 2597 "Те-ке"

БОЕВАЯ МАССА, т: 4,8.

ЭКИПАЖ, чел.: 2.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3680, ширина — 1800, высота — 1900, клиренс — 340.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Тип 94 калибра 37 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 66 выстрелов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 12, борт — 16, башня — 12.

ДВИГАТЕЛЬ: "Икегаи", 4-цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения; мощность 65 л.с. (47,5 кВт) при 2300 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: редуктор, коробка передач (4 + 1), карданный вал, конические шестерни, бортовые фрикционы, однорядные бортовые редукторы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сплошных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное), направляющее колесо опущено на землю; подвеска типа Хара; гусеница мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем шириной 200 мм, шаг трака 76 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 250.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

Английские офицеры и солдаты осматривают трофейный японский танк 2597 "Те-ке"



## Кай Сенша (легкий танк) 2592



В 1931 г. был построен прототип так называемой "кавалерийской боевой машины". По массе она находилась на границе между легкими и малыми танками, но по назначению была ближе к легким. Танк был принят на вооружение под индексом 2592. Фирма "Исикавадзима Дзидоша" в 1933 — 1935 гг. изготовила 167 единиц.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

Компоновка с кормовым расположением двигателя, и передним — трансмиссии.

Отделение управления совмещено с боевым. Корпус и башня — смешанной, клепано-сварной конструкции. Вооружение размещено в два яруса — 6,5-мм пулемет в башне, 6,5-мм или 13-мм пулемет в лобовом листе корпуса справа. К башне на особой стойке-вертлюге мог крепиться 6,5-мм зенитный пулемет. С 1937 г. на части танков вместо пулемета в корпусе установили 20-мм автоматическую пушку. Некоторые машины оснащались радиостанцией — на корпусе крепилась рамочная

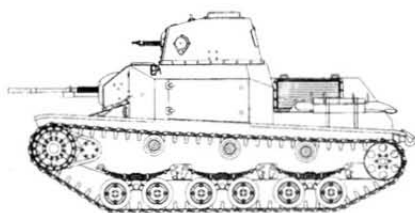


Легкие танки 2592 на параде(вверху) и на выставке вооружения в Токио (слева)

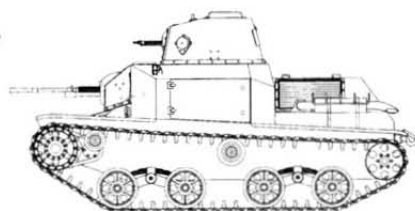
**Легкие танки 2592,  
вооруженные 6,5-мм  
пулеметами**



**2592 ранних выпусков**



**2592 поздних выпусков**



антенна. Машины поздних выпусков получили новую ходовую часть: четыре опорных катка большого диаметра на борт, сблокированные попарно в двух тележках, подвешенных на полуэллиптических рессорах.

Компоновку легкого танка 2592 выбрали, по-видимому, не без влияния английского "Виккерса 6-тонного", который привозили в Японию для демонстрации. Такая компоновка стала основной в японском танкостроении до конца Второй мировой войны.

Легкие танки 2592 использовались в боевых действиях главным образом в Китае и Маньчжурии.

**Легкие танки 2592 на маневрах**



**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА  
2592**

БОЕВАЯ МАССА, т: 3,5.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 3940, ширина — 1620, высота — 1830, клиренс — 280.

ООРУЖЕНИЕ: 2 пулемета Тип 91 калибра 6,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 3300 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус — 6, башня — 6.

ДВИГАТЕЛЬ: "Мицубиси", 6-цилиндровый, карбюраторный, воздушного охлаждения; мощность 45 л.с. (32,8 кВт) при 1600 об/мин.

МЕХАНИЗМ ПОВОРОТА: бортовые фрикционы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть сдвоенных опорных катков на борт, сблокированных по два на балансирах, три поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска — блокированная, на полуэллиптических рессорах; гусеница мелкозвенчатая, с одним гребнем, шириной 190 — 210 мм, шаг трака 90 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 100.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30, ширина рва, м — 1,6, глубина брода, м — 0,8.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.



**Легкий танк 2592 на  
улице японского  
города**



**Трофейный легкий  
танк 2592 поздних  
выпусков с новой  
ходовой частью во  
время испытаний на  
НИБТПолигоне  
в Кубинке**



## Кай Сенша 2595 "Ха-го"



Легкий танк 2595 "Ха-го" в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне в США (вверху и внизу)

Легкий танк, созданный по тактико-техническим требованиям, разработанным на основе опыта эксплуатации первых японских малых танков. Прототип изготовлен арсеналом в Сагами и фирмой "Мицубиси Дзукогио" в 1934 г. Серийное производ-

ство осуществлялось фирмами "Мицубиси Дзукогио", "Ниигата Тэкошо", "Кобе Сейкошо", "Дова Джибоша" и государственным арсеналом Кокура ("Кокура Рикугун Зокейшо"). С 1934 по 1942 г. изготовлено 1161 единица.

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**2595 "Ха-го"** — базовый и основной серийный вариант. Корпус — из катаных броневых листов на каркасе с помощью болтов и заклепок. Объем подбашенной коробки увеличен за счет надгусеничных ниш. Башня — цилиндрическая, клепано-сварная с командирской башенкой. Для защиты экипажа от осколков брони и во избежании травм от ударов с внутренней стороны корпуса крепился асбестовый "подбой". В башне устанавливалась 37-мм пушка и отдельно от нее пулемет, справа сзади в башне. В корпусе, в передней рубке располагался курсовой пулемет в шаровой установке.

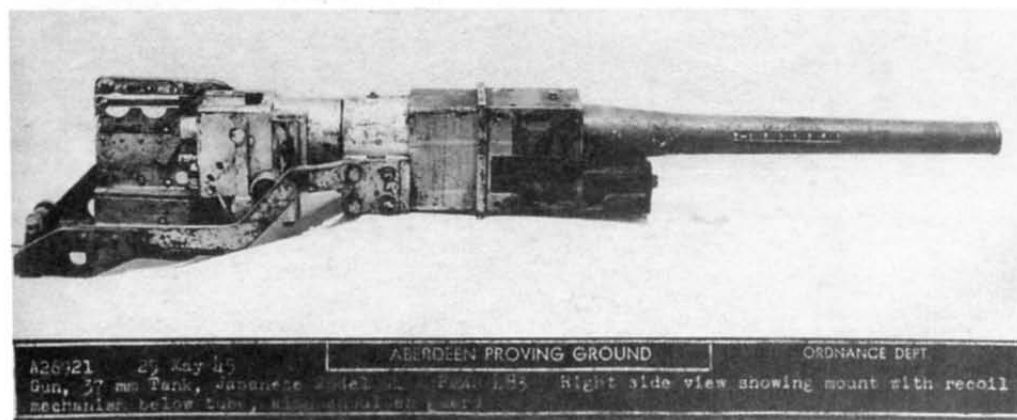
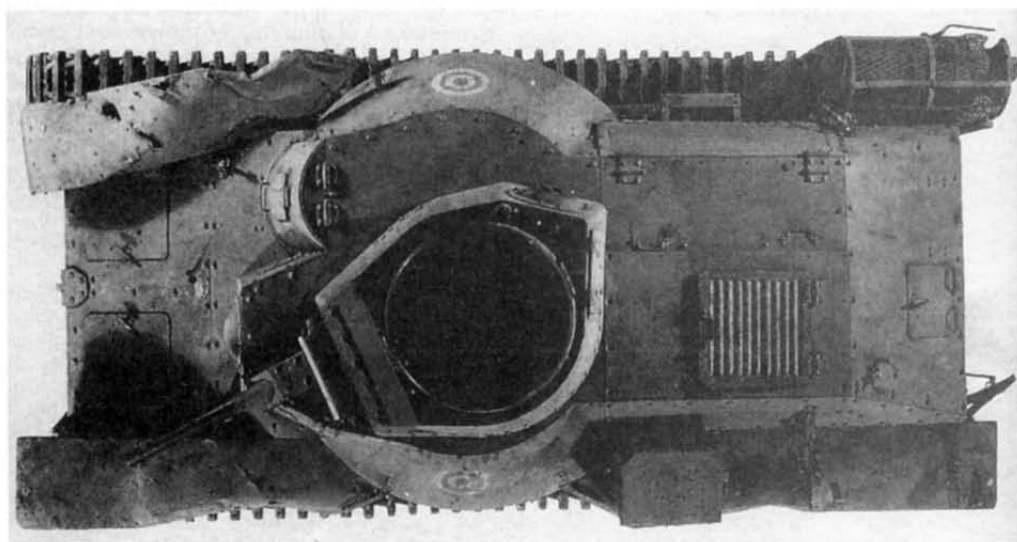
**Тип 3 "Ке-ри"** — башня от среднего танка "Чи-ха" с 57-мм орудием "Тип 97" (длина ствола 18,5 калибра). В задней стенке башни размещался пулемет в шаровой опоре. "Ке-ри" оснащали радиостанцией со штыревой антенной. В 1943 г. выпущена небольшая серия.

**Тип 4 "Ке-ну"** — 47-мм пушка, заимствованная у среднего танка "Шинхото Чи-ха".



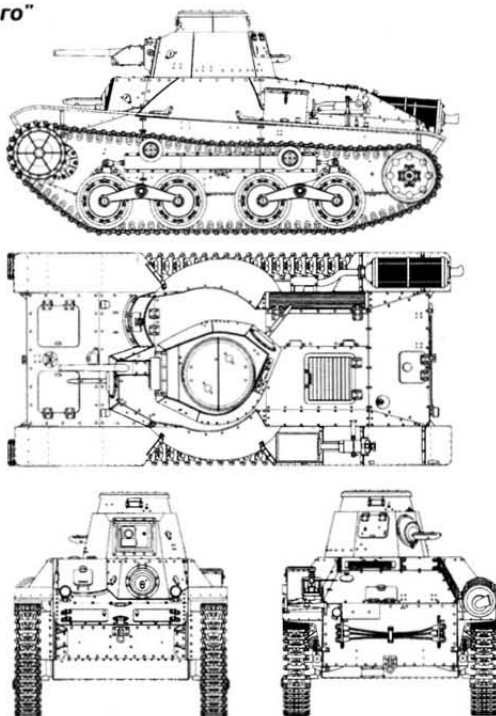


Трофейный танк "Ха-го" после испытаний обстрелом на Абердинском полигоне. 1945 г. На фото в центре хорошо видна характерная форма кормовой части башни



37-мм пушка Тип 94. Фото из отчета Абердинского полигона, 1945 г.

2595 "Ха-го"



Установка пушки защищена 30-мм щитом, укрепленным на лобовой части башни.

В 1935 г. новые танки в составе отряда смешанной механизированной бригады приняли участие в учениях на территории оккупированной Маньчжурии — в районе Большого Хингана. В результате появилась "маньчжурская" модификация танка с усиленной ходовой частью: на треугольных балансирах между опорными катками поместили дополнительные каточки, слегка приподнятые над опорной поверхностью. Каточек принимал на себя часть нагрузки и смягчал удары.

"Ха-го" неплохо показал себя в боях против китайской армии. Но летом 1939 г. японские танкисты столкнулись на Халхин-Голе с советскими войсками. Повоевали здесь и "Ха-го" — в основном "маньчжурской" модификации. Бои выявили их недостатки: слабую бронезащиту, большое мертвое пространство при стрельбе, неудовлетворительный обзор. Теснота боевого отделения, отсутствие специальных средств наблюдения и связи, разнесенная установка в башне пушки и пулемета сильно затрудняли работу командира, действовавшего в одиночку. Открытые смотровые щели были причиной частых ранений экипажа свинцовыми брызгами.



Легкий танк "Ха-го" на маневрах

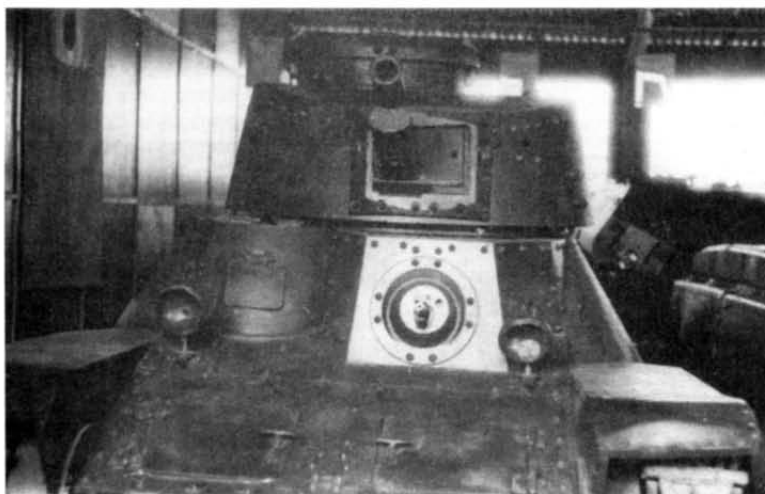


Танк "Ха-го" из состава 4-й роты 9-го японского танкового полка. Эта машина получила прямое попадание снаряда 75-мм американской танковой пушки. Сайпан, июнь 1944 г.

Так и не понадобившиеся для обороны Японских островов разоруженные американцами легкие танки "Ха-го" и "Кери". 1946 г.







Начав в декабре 1941 г. войну на Тихом океане, Япония имела по 9 танков в составе десяти пехотных дивизий, и в основном это были "Ха-го". Эти танки имелись также в отдельных легкотанковых ротах и разведротях, придавались и специальным военно-морским десантным отрядам. Они воевали на Гуаме, Тараве, Макине, Окинаве, Филиппинах, в Малайзии.

В боях с Красной Армией в августе 1945 г. японские танки фактически себя никак не проявили и были захвачены советскими войсками в основном в парках.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕГКОГО ТАНКА "Ха-го"**

БОЕВАЯ МАССА, т: 7,4.

ЭКИПАЖ, чел.: 3.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 4380, ширина — 2070, высота — 2280, клиренс — 400.

ВООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Тип 94 калибра 37 мм, 2 пулемета Тип 91 калибра 6,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 75 выстрелов, 3300 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: корпус: 6 — 12, башня — 12.

ДВИГАТЕЛЬ: "Мицубиси" A(N) 6120 VD, 6-цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения; мощность 120 л.с. (87,6 кВт) при 1800 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: редуктор, коробка передач (4 + 1), карданный вал, соединенный коническими шестернями с валами бортовых фрикционов, одноступенчатые бортовые редукторы.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: четыре сдвоенных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска — типа Хара; гусеница мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем, шириной 250 мм, шаг трака 95 мм, число траков — 97.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2,0; глубина брода, м — 1,0.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

**Легкий танк Тип 3 "Ке-ри" (вверху). Советские танкисты осматривают трофейный танк "Ха-го" с усиленной т.н. "маньчжурской" подвеской. Монголия, район р.Халхин-Гол, июль 1939 г. (в центре). Советские офицеры и солдаты осматривают танки "Ха-го" после капитуляции Квантунской армии. Август 1945 г. (внизу)**

## Плавающий танк "Ка-ми"



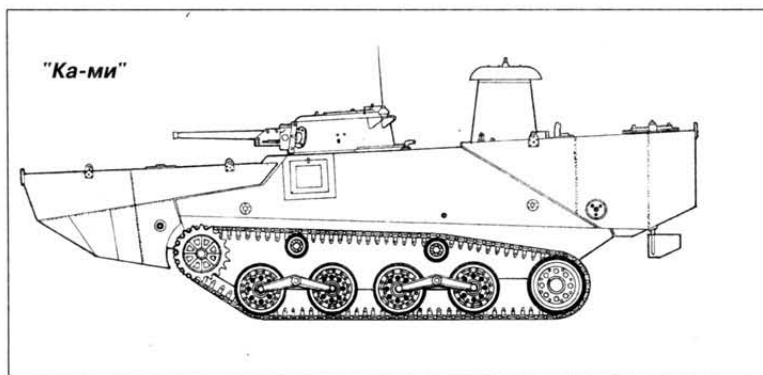
Легкий плавающий танк, созданный с использованием некоторых узлов и агрегатов легкого танка "Ха-го". Один из наиболее удачных образцов японской разработки. Создан фирмой "Мицубиси" в 1941 г. В 1942 — 1945 гг. изготовлено 180 единиц.

**КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ**  
"Ка-ми" — корпус сварной, герметичный, коробчатой формы. Башня — сварная, конической формы, без командирской башенки. Вооружение: 37-мм пушка Тип 1 и спаренный с ней 7,7-мм пулемет Тип 97. На двух кронштейнах в кормовой

**Легкий плавающий танк "Ка-ми", захваченный американскими войсками**

**Танк "Ка-ми" на плаву**





Подбитый плавающий танк "Ка-ми". Хорошо видны гребные винты

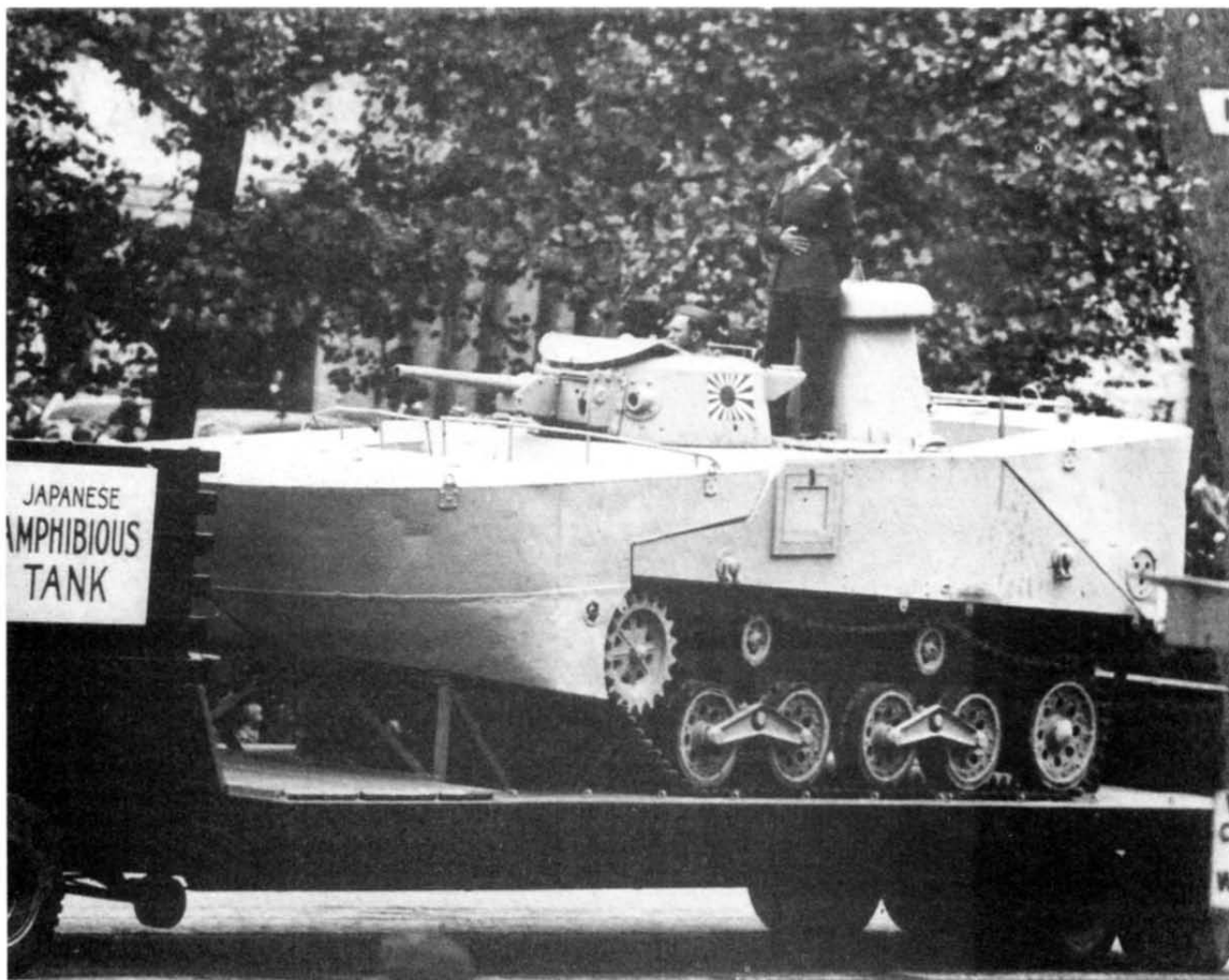


Американские солдаты осматривают подбитый танк "Ка-ми". Пирамидальный короб, установленный на крыше МТО предназначался для подачи воздуха к двигателю

части башни мог крепиться вертлюг для зенитного пулемета Тип 97. Над верхним люком-жалюзи моторного отделения устанавливался обтекаемый воздухозаборный короб, защищенный от брызг крышкой с отгибами. Для придания танку плавучести спереди и сзади крепились стальные понтоны, которые на берегу легко сбрасывались без выхода экипажа из машины. Движение на плаву — с помощью двух гребных винтов.

**"Ка-ми" Тип 2** — передний понтон усовершенствованной конструкции. Состоял из двух симметричных половин. После сброса такой понтон распадался надвое и открывал танку путь — отпадала необходимость поворачивать и объезжать его.

Танк в целом был удачным. Конструкция и способ обеспечения плавучести делали его машиной, сочетавшей хорошую мореходность и управляемость на плаву с небольшими размерами и маневренностью на суше. Это позволяло использовать танки не только для захвата плацдарма в составе передового эшелона десанта, но и для его расширения. Однако крайне малое количество "Ка-ми", применявшихся в боях, отсутствие артиллерийской поддержки при утрате японской авиацией господства в воздухе значительно снизили эффективность японских десантов вообще и роль плавающих танков в них.



**Захваченный американцами плавающий танк "Ка-ми". 1945 г.**

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЛАВАЮЩЕГО ТАНКА "Ка-ми" Тип 2**

**БОЕВАЯ МАССА**, т: 12,5 (с понтонами), 9,57 (без понтонов).

**ЭКИПАЖ**, чел.: 5.

**ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ**, мм: длина — 4830 (с понтонами 7420), ширина — 2790, высота — 2340, клиренс — 355.

**ВООРУЖЕНИЕ**: 1 пушка Тип 1 калибра 37 мм, 2 пулемета Тип 97 калибра 7,7 мм.

**БОЕКОМПЛЕКТ**: 132 выстрелов, 3500 патронов.

**БРОНИРОВАНИЕ**, мм: лоб корпуса — 14, борт — 8, корма — 6, крыша и днище — 8,5, башня — 6 — 13,2.

**ДВИГАТЕЛЬ**: Тип 1, 6-цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения; мощность 120 л.с. (87,6 кВт) при 1800 об/мин.

**ТРАНСМИССИЯ**: редуктор, коробка передач с понижающей передачей (8 + 2) и отбором мощности на гребные винты, карданный вал, соединенный коническими шестернями с валами бортовых фрикционов, одноступенчатые бортовые редукторы.

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ**: четыре сдвоенных опорных катка на борт, два поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное); подвеска — типа Хара; гусеница мелкозвенчатая, с открытым шарниром и одним гребнем, шириной 305 мм, шаг трака 84 мм, число траков — 103.

**СКОРОСТЬ МАКС.**, км/ч: по суше — 37, на плаву — 10.

**ЗАПАС ХОДА**, км: 170.

**СРЕДСТВА СВЯЗИ**: радиостанция и ТПУ.



## Средние танки

### Шу Сенша (средний танк) 2589



**Средний танк 2594 в экспозиции военного музея на Абердинском полигоне**

Первый японский серийный танк. Разработан арсеналом в г. Осака ("Осака Рикугун Зокейшо") на базе английского танка "Виккерс" Mk C в 1927 — 1929 гг. Серийное производство осуществлялось арсеналом в Нагойе (основной производитель), заводами "Токио Гасу Дэнки", "Исикавадзима Косио" и "Мицубиси". С 1929 по 1937 г. изготовлено 230 единиц.

#### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ:

**Тип 89А "Чи-ро"** — базовый вариант. Представлял собой прямую переделку "Виккерс" Mk C. Корпус и башня клепаные. Вооружение: 57-мм пушка "Тип 90" (на первых образцах — 47-мм) и два пулемета в шаровых установках в лобовом листе корпуса и корме башни. Большой люк с двухстворчатой дверью для посадки экипажа в лобовом листе корпуса справа, люк-лаз в кормовой части башни, командирская башенка конической формы (на машинах ранних выпусков отсутствовал), в кормовой части "хвост".

**Тип 89В "Оцу"** — сплошной наклонный лобовой лист корпуса с одностворчатой

дверью и новая башня. На машинах поздних выпусков — новая командирская башенка, бронебашни пулеметов и выхлопных труб. Мелкозвенчатая гусеница. С 1936 г. — дизельный двигатель.

**Тип 94** — дизель мощностью 160 л.с., усовершенствованная коробка передач. Смотровой люк механика-водителя перенесен вправо, а шаровая установка курсового пулемета и посадочный люк — влево. Модернизированная ходовая часть.

В 1932 г. в Маньчжурии была сформирована рота в составе двух взводов легких "Оцу", взвода средних 89В "Оцу" и взвода бронеавтомобилей. Тогда же на основе танковой роты 12-й пехотной дивизии, учебной роты пехотной школы и подразделений, дислоцированных в Маньчжурии, началось формирование трех групп средних танков. В 1933 г. в Маньчжурии была развернута смешанная механизированная бригада в составе танкового и мотопехотного полков, рот малых танков и инженерной, взвода химических (огнеметных) машин. Бригада стала основным опытным



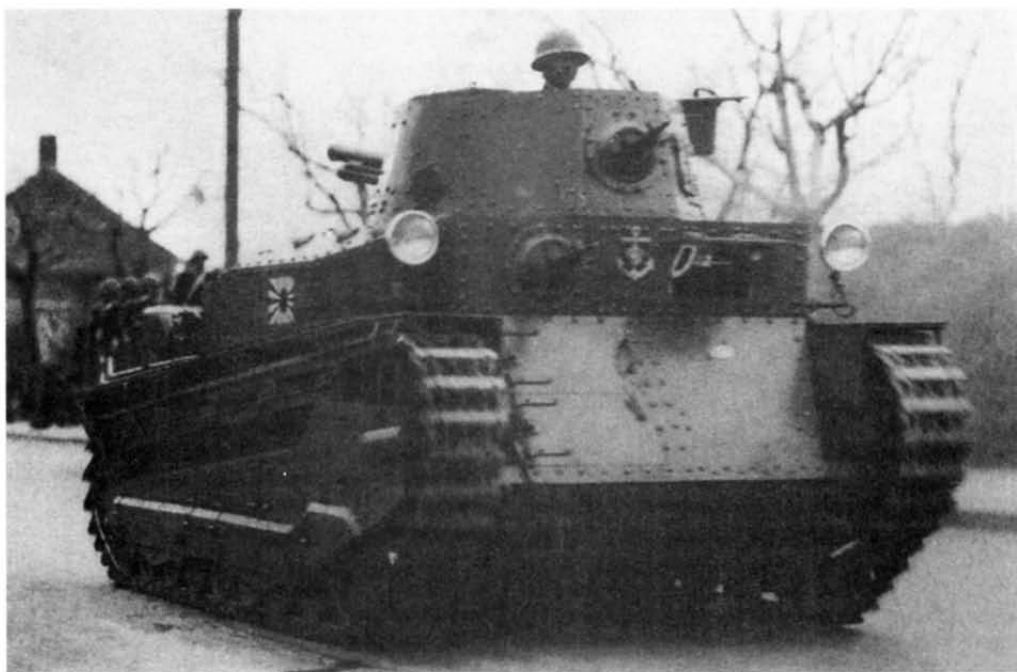
*Средние танки 2589А во время тактических занятий на пересеченной местности на одном из полигонов в Китае (слева и внизу)*

соединением японских танковых сил. В феврале 1935 г. сводный отряд бригады — 10 танков 89В "Оцу", один легкий танк "Ха-го", три малых танка 2594, две роты мотопехоты, артиллерийская батарея и

инженерный взвод — принял участие в маневрах в районе Большого Хингана. В тот же период танки 2589 стали включаться и в состав морских десантных отрядов (морская пехота).



**Средний танк 2589А. Башня машины развернута назад, командирская башенка откинута. Судя по якорю на лобовом листе и военно-морскому флагу на борту, этот танк принадлежит к составу одного из морских десантных отрядов**



В 1935 г. танки смешанной механизированной бригады действовали в районе Шанхая, в 1937 г. вместе с 3-м танковым полком — в Северном Китае.

В боях у р.Халхин-Гол в 1939 г. участвовали группа средних танков 2589 (две роты по 10 машин) из состава 3-го танкового полка и группа легких танков "Ха-го", три

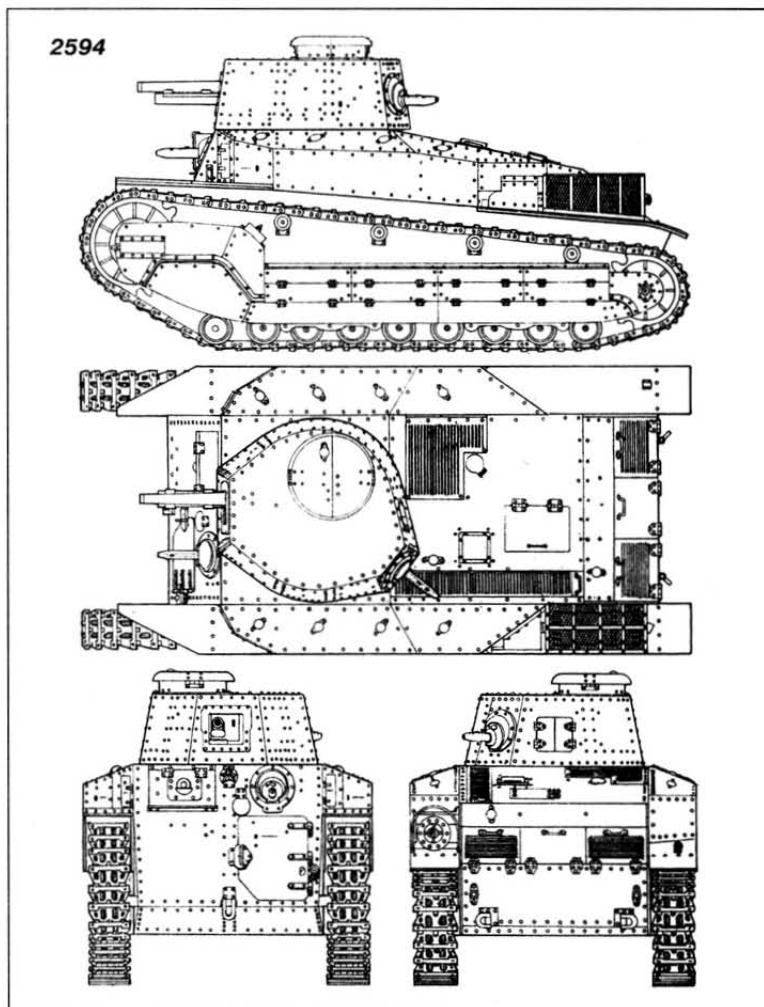
роты по 10 машин) из 4-го полка. 2 июля 1939 г. в 22.00 средние и легкие танки двинулись в атаку на позиции советских войск на восточном берегу реки. Средние 2589 вместе с пехотой потеснили к реке стрелково-пулеметный батальон 9-й советской мотоброневой бригады и подразделения 149-го мотострелкового полка, дош-



**Танк 2589А преодолевает ров**

ли до артиллерийских позиций. Здесь они были встречены огнем артиллерии, танков БТ-5 одной из рот 2-го батальона 11-й танковой бригады и бронеавтомобилей БА-10 разведбата 9-й мотоброневой бригады. Советские танки и бронеавтомобили вели огонь с заранее подготовленных позиций с дистанции 300 — 400 м. Этот бой показал превосходство советских танков и бронемашин, вооруженных 45-мм пушками, в огневой мощи и защищенности. Впоследствии советские танки старались открывать огонь по японцам с максимальной дистанции. В результате японцы стали использовать свои танки в эпизодических ночных атаках, а также в качестве неподвижных окопанных огневых точек в обороне.

По опыту боев у р. Халхин-Гол и последовавших затем учений взамен смешанной бригады были сформированы две танковые бригады (по 98 средних танков 89В "Оцу" и 28 легких танков 2595), включенные в 3-ю и 5-ю армии. В 1942 г., оценив опыт использования германских танков в Европе и Африке, японское командование перешло к созданию более крупных соединений. В Маньчжурии были сформированы две танковые группы (дивизии) двухбригадного состава. Бригада включала два танковых полка, каждый полк в свою очередь имел четыре роты средних танков: три по 15 Тип 2589 и одну из 10 "Чи-ха" или "Шинхото Чи-ха", а также легкие танки. Главной задачей танков типа 89 считалось сопровождение пехоты, а "Шинхото Чи-ха" (с 47-мм пушкой и бронебойными снарядами в боекомплекте) — борьба с танками.



**Средний танк 2594.** Машины этой модификации легко опознать по измененному положению курсового пулемета





Несмотря на явную устарелость, танки 89 воевали и на Филиппинах. Перед вторжением на эти острова в начале 1942 г. 14-я армия получила подразделения 7-го танкового полка, оснащенные средними 89В "Оцу", Тип 94 и легкими "Ха-го". К началу наступления американцев на Филиппины в октябре 1944 г. на о. Лейте находилась 7-я отдельная танковая рота в составе девяти Тип 94 и нескольких "Ха-го". Все эти танки были потеряны в первых же столкновениях с американскими войсками.

В боях с советскими войсками в августе 1945 г. имевшиеся в Маньчжурии танки 2589 практически не участвовали.

На базе танка 2589 были разработаны опытные образцы САУ и инженерной машины. Общая компоновка, форма корпуса, башни и бронезкранов этого танка легли в основу тяжелого трехбашенного танка Тип 91.

*Средний танк 2594. Все отличительные признаки налицо: курсовой пулемет и посадочная дверь справа, место механика-водителя — слева. Хорошо видна и башня новой формы*

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА 89В "Оцу"**

БОЕВАЯ МАССА, т: 14.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5850 (с "хвостом" — 6360), ширина — 2150, высота — 2600, клиренс — 480.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Тип 97 калибра 57 мм, 2 пулемета Тип 91 калибра 6,5 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 100 выстрелов, 2745 патронов.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 17, борт — 11, башня — 11...15.

ДВИГАТЕЛЬ: "Мицубиси" A(N) 6120 VD, 6-цилиндровый, дизельный, воздушного охлаждения; мощность 120 л.с. (87,6 кВт) при 1800 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: четырехскоростная коробка передач (4 + 1).

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: девять опорных катков на борт (восемь заблокированы попарно в тележки, подвешенные на полуэллиптических рессорах, один каток имел независимую пружинную подвеску), пять поддерживающих катков, ведущее колесо заднего расположения (зацепление цепочное); гусеница мелкозвенчатая с одним гребнем, шириной 305 мм, шаг трака 150 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 27.

ЗАПАС ХОДА, км: 160.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 34; ширина рва, м — 2,5; высота стенки, м — 0,83; глубина брода, м — 1,0.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

## Шу Сенша 2597 "Чи-ха"



Самый массовый и наиболее удачный японский танк периода Второй мировой войны. Разработан фирмой "Мицубиси Дзюкоге КК" в 1936 г. Принят на вооружение в 1937 г. Выпускался с 1938 по 1945 г. фирмами "Мицубиси", "Хитачи Сейсакушо", "Нихон Сейкушо" и арсенал в Сагами (2Сагами Рикугун Зокейшо").

### КОНСТРУКЦИЯ И МОДИФИКАЦИИ

**Тип 2597 "Чи-ха"** — корпус и башня клепаные. Бронелисты лобовой части и бортов корпуса располагались под углами 10 — 80° к вертикали. Башня — конической формы с кормовой нишей и командирской башенкой. Вооружение: 57-мм пушка с длиной ствола 18,5 калибра и два пулемета — курсовой в корпусе и кормовой в башне. Стволы пулеметов защищались коробчатыми бронекожухами.

**"Шинхото Чи-ха"** (Тип 97 кай — "Чи-ха" с новой башней и вооружением). 47-мм пушка "Тип 1" с длиной ствола в 48 калибров. Боекомплект 104 выстрела. Маска пушки допускала качание орудия плечевым упором в горизонтальной плоскости без поворота башни. Башня — клепаная с развитой кормовой нишей и командирской башенкой. Боевая масса

15,8 т. Габариты: 5500х2330х2380 мм. Экипаж 4 человека. Большинство новых танков представляли собой переделку уже выпущенных "Чи-ха". Вновь изготовленные машины отличались системой вентиляции моторного отделения и наличием светозвуковой связи командира и механика-водителя.

Изготовлено 1220 единиц "Чи-ха" и "Шинхото Чи-ха".

**Тип 1 "Чи-хе"** — сварной корпус упрощенной конструкции. Спрямленный лобовой лист корпуса увеличенной толщины. Башня и вооружение остались такими же, как у "Шинхото Чи-ха". Боевая масса 17,2 т. Габариты: 5730х2330х2420 мм. Бронирование — 20...50 мм. Экипаж 5 человек. Дизельный двигатель мощностью 240 л.с. Изготовлено 600 единиц.

**Тип 2 "Хо-ни"** — штурмовой танк на базе "Чи-хе" с 75-мм короткоствольным орудием Тип 99, предназначавшийся для огневой поддержки линейных танков и пехоты в бою. Боевая масса 16,7 т. Изготовлены 33 единицы.

**Тип 3 "Чи-ну"** — "Чи-хе" с новой сварной шестигранной башней. Вооружение: 75-мм пушка Тип 3 с длиной ствола 38 калибров. Боевая масса 18,8 т. Экипаж 5 человек. Изготовлено 60 единиц.

**Колонна танков 2597 "Чи-ха" на улице Сингапура. 15 февраля 1942 г.**

Танки 23-го танкового полка Квантунской армии. На переднем плане — машина командира взвода средний танк "Чи-ха", на заднем — легкий танк "Ха-го". Хорошо видны полукруглая выступающая вперед рубка механика-водителя и форма створок крышки люка командирской башенки



Боевое крещение "Чи-ха" получили в 1939 г. во время боев с советскими войсками в Монголии, у р. Халхин-Гол. В составе 3-го танкового полка Квантунской армии имелись четыре боевые машины этого типа.

На Филиппинах в декабре 1941 г. "Чи-ха" впервые столкнулись с американскими танками. Главную роль в боях сыг-

рали легкие "Ха-го", но "Чи-ха" тоже участвовали в боевых действиях, обычно возглавляя атаки пехоты. Уже первые бои показали малую эффективность 57-мм орудий "Чи-ха" в танковых боях с высокоподвижными, маневренными "стюартами", к тому же способными вести огонь с больших дистанций. Поэтому в состав подразделений наряду с



"Чи-ха" стали включать танки "Шинхото Чиха".

В боях в Малайе действовали "Чи-ха" 1, 6 и 14-го танковых полков. Двигаться им приходилось в основном колоннами по редким дорогам в джунглях. В этих условиях танки использовались еще и как транспортное средство для перевозки имущества.

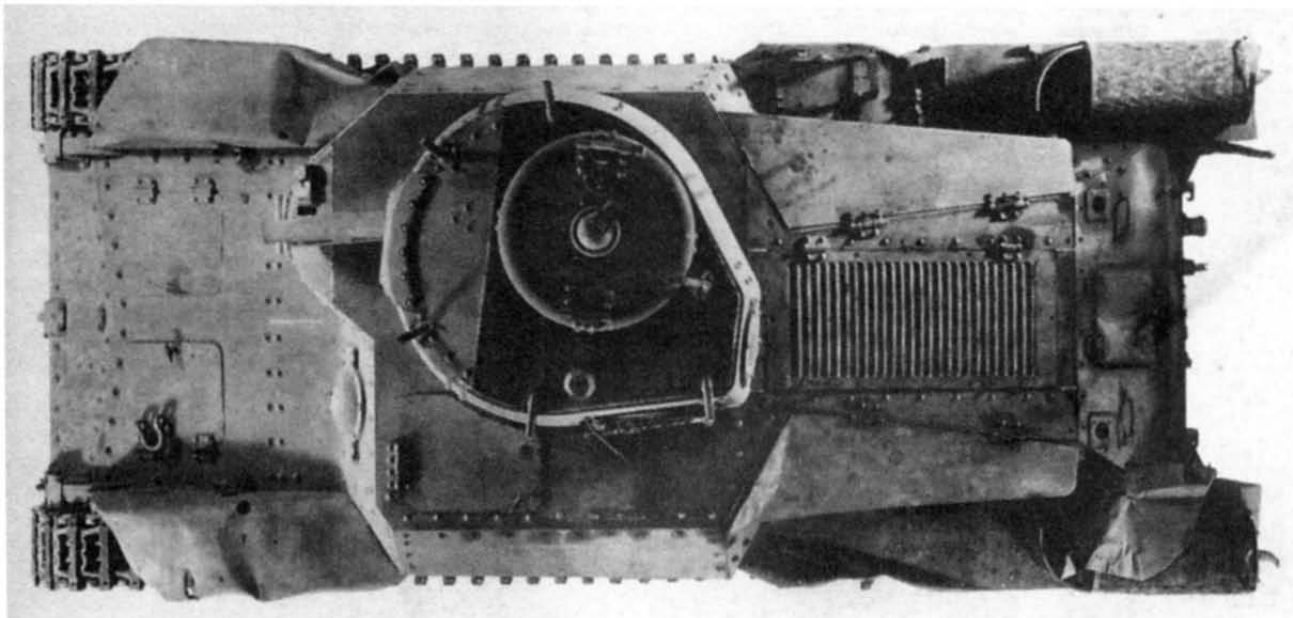
В Бирме зимой — весной 1942 г. танки "Чи-ха" вновь участвовали в боях в основном со "стюартами".

Однако основным театром боевого применения японских танков вообще и танков "Чи-ха" в частности были острова Тихого океана. Правда, в силу специфич-

ности географии танковые бои здесь не были массовыми. Например, на о. Гуадалканал в 1942 г. действовала только одна японская танковая рота. Кульминацией стала попытка японцев форсировать р. Матеника и атаковать позиции американской морской пехоты на противоположном берегу. Из 12 "Чи-ха", пытавшихся перейти реку вброд, большинство было потеряно от огня 37-мм противотанковых пушек. На этом танковые бои на острове и закончились.

На Сайпане в 1944 г. японцы использовали свои танки для контратак совместно с пехотой и несли при этом тяжелые потери от огня пехотных противотанко-

**Трофейный танк "Чи-ха", захваченный американцами на о. Гвадалканал (вверху и внизу)**







**Экипажи 4-го танкового полка осматривают первые поступившие к ним "Чи-ха". На втором плане — средний танк 2594**

вых средств и танков "Шерман" Подобной тактики японцы придерживались и на о. Гуам. Удачную атаку провели, например, пять "Чи-ха" в ночь с 8 на 9 августа на позиции американских морских пехотинцев, чьи "базуки" оказались вы-

ведены из строя из-за дождя. Правда, уже на следующий день "шерманы" атаковали японский опорный пункт, подбили два танка и захватили семь.

Сайпан и Гуам стали местом наиболее интенсивного применения японских тан-



**Средний танк "Шинхото Чи-ха". Бирма, 1944 г.**

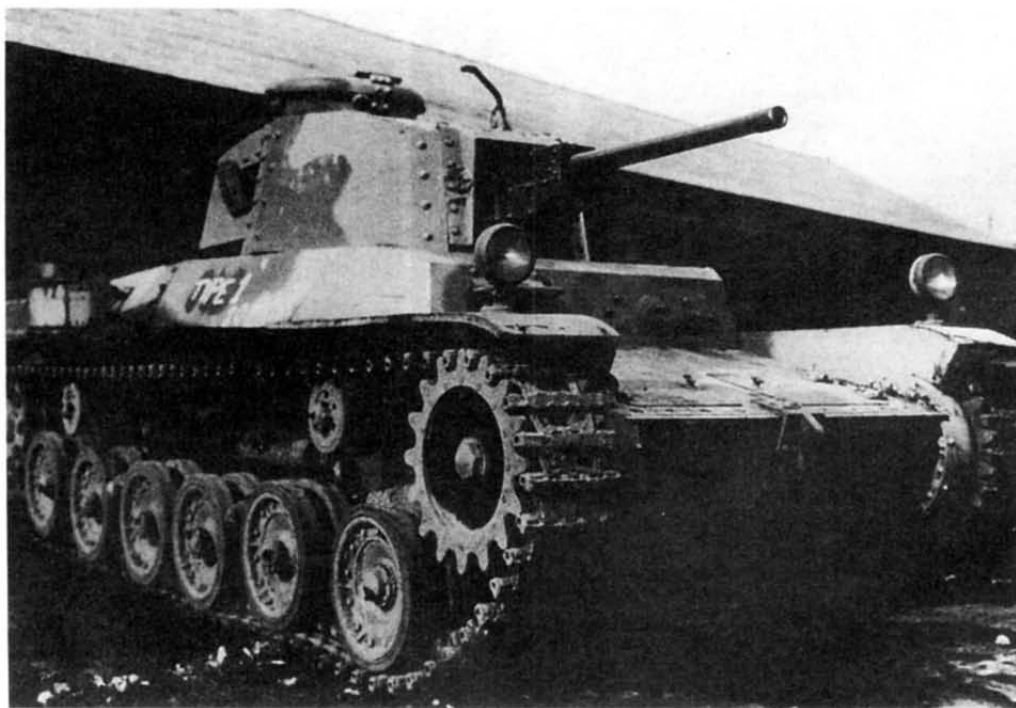
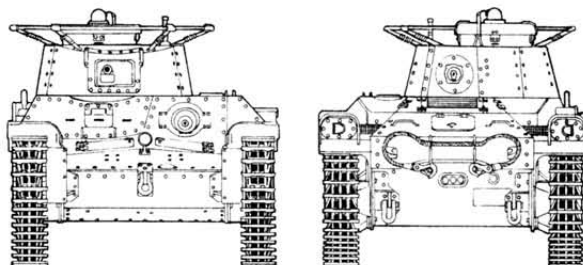
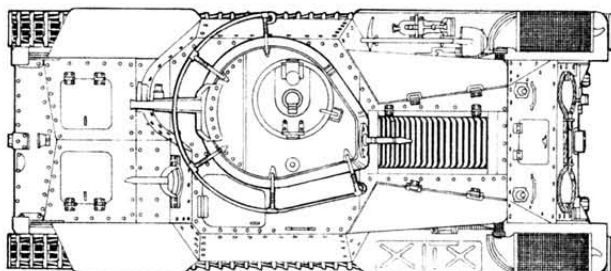
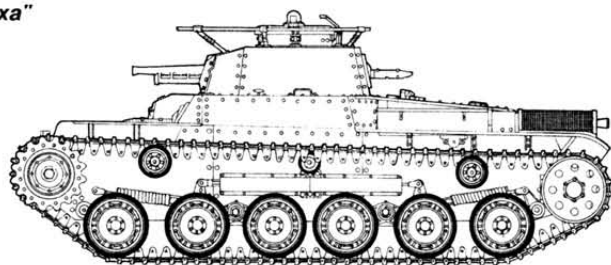
ков на Тихоокеанском ТВД. 16 июня на Сайпане они провели и свою последнюю массированную атаку. Бои здесь продемонстрировали и полное несоответствие "Чи-ха" требованиям времени — они легко подбивались огнем "базук", танковых и противотанковых пушек, имели место и случаи поражения этих машин огнем крупнокалиберных пулеметов и винтовыми гранатами.

На о. Лейте японские танки не сумели провести ни одной более или менее удачной контратаки и оказались в большинстве своем подбиты. Оставшиеся танки использовались в качестве неподвижных огневых точек. К 5 мая 1945 г. американцы уничтожили на Филиппинах 203 танка "Чи-ха" и "Шинхото Чи-ха".

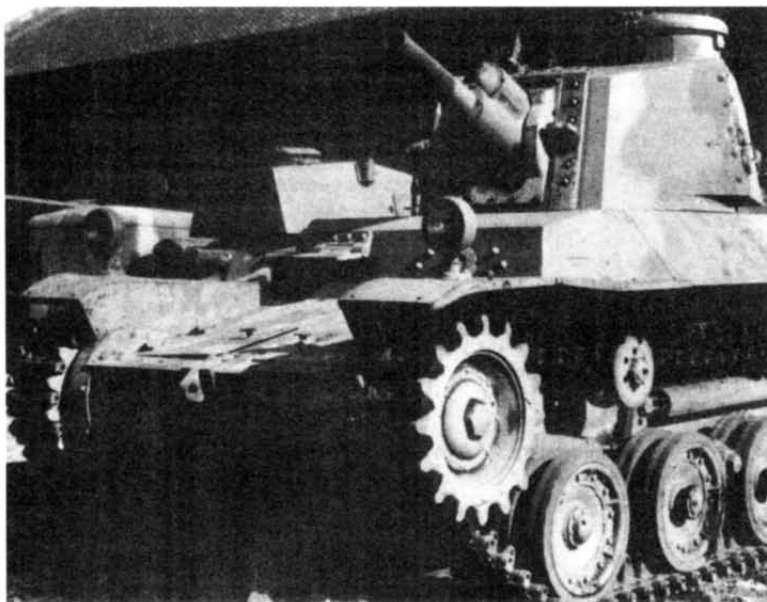
На континенте танки этого типа воевали в Бирме и Китае в составе 14-го танкового полка и 3-й танковой дивизии соответственно.

К началу Маньчжурской наступательной операции советских войск в 1945 г. Квантунская армия имела в своем составе 1-ю и 9-ю отдельные танковые бригады и 35-й танковый полк. 9-я бригада служила танковым резервом Квантунской армии. Японские танковые силы были значительно ослаблены потерями в осеннем наступлении 1944 г. в Китае и перебросками части подразделений и техники на Японские острова. Всего Квантунская группировка вместе с 17-м Корейским фронтом к августу 1945 г. имела 1215 танков различных типов. Со-

"Чи-ха"



Средний танк Тип 1  
"Чи-хе"



**Артиллерийский  
средний танк  
"Хо-и", захваченный  
американцами в  
1945 г.**

**Так и не вступившие  
в бой "Чи-ну", пред-  
назначавшиеся для  
обороны Японии.  
1945 г.**

ветские войска насчитывали 1,7 млн. человек и 5200 танков и САУ. В боях японские танки почти не участвовали и все были захвачены. Войскам Забайкальского и 1-го Дальневосточного фронтов, например, досталось до 600 исправных японских танков.

По иному развивались события на островах Курильской гряды. "Чи-ха" и "Шинхото Чи-ха" 11-го танкового полка вместе с частями 91-й пехотной дивизии

находились на островах Шумшу и Парамушир. Они приняли участие в боях с советскими войсками, проводившими Курильскую десантную операцию. Кроме того, на Курилах японцы имели две отдельные танковые роты. Для противодействия советскому десанту (101-я стрелковая дивизия с батальоном морской пехоты) на о.Шумшу 18 — 20 августа 1945 г. японцы дополнительно перебросили танки с о.Парамушир.

Шумшу и Парамушир были очищены от японцев 23 августа, а все Курильские острова — к 1 сентября.

После капитуляции Японии "Чи-ха" и "Шинхото Чи-ха" продолжили свою боевую службу — в ходе Третьей гражданской войны в Китае (1945 — 1949 гг.). Исправные машины, взятые у Квантунской армии, включая 350 "Чи-ха", советские войска передали Народно-освободительной армии. С другой стороны, значительное число японских танков, с содействия американцев, получили гоминдановские войска Чан Кайши.

Что касается танков "Чи-ну" поступили в 4-ю танковую дивизию, предназначенную для обороны метрополии, и участия в боевых действиях не принимали.

Одновременно с "Чи-ха" на вооружение был принят специализированный командирский танк "Чи-ки" для штабов полкового звена. Эта машина оснащалась более мощной радиостанцией, навигационными приборами и дополни-



тельными сигнальными устройствами. 57-мм пушка была демонтирована, а в качестве компенсации вместо курсового пулемета в лобовом листе корпуса устанавливалась 37-мм пушка. В свою очередь на базе "Чи-хе" производились командирские танки "Ка-со". 47-мм пушка

на них заменялась макетом, таким образом, освобождалось место для дополнительной радиостанции.

В Японии сохранившиеся "Чи-ха" и "Чи-хе" оставались на вооружении до 1960-х годов и использовались в качестве учебных.

#### **ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СРЕДНЕГО ТАНКА 2597 "Чи-ха"**

БОЕВАЯ МАССА, т: 14.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина — 5500, ширина — 2330, высота — 2210, клиренс — 420.

ООРУЖЕНИЕ: 1 пушка Тип 97 калибра 57 мм, 2 пулемета Тип 97 калибра 7,7 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 120 выстрелов, 3825 патронов.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: телескопический прицел.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса — 25, борт — 22, корма — 25, крыша — 12, башня — 20, маска пушки — 25.

ДВИГАТЕЛЬ: Тип 97, 12-цилиндровый, дизельный, V-образный, двухтактный воздушного охлаждения; мощность 170 л.с. (124,1 кВт) при 2000 об/мин.

ТРАНСМИССИЯ: многодисковый главный фрикцион, карданный вал, четырехскоростная коробка передач с демультипликатором (8+2), двухступенчатый планетарный механизм поворота, бортовые передачи.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: шесть двоярных обрезиненных опорных катков на борт, три обрезиненных поддерживающих катка, ведущее колесо переднего расположения (зацепление цевочное), подвеска четырех опорных катков — типа Хара (балансирная блокированная), двух — индивидуальная пружинная; в каждой гусенице 96 траков шириной 330 мм, шаг трака 120 мм.

СКОРОСТЬ МАКС., км/ч: 40.

ЗАПАС ХОДА, км: 210.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. — 30...35; ширина рва, м — 2,5; высота стенки, м — 0,76; глубина брода, м — 1,0.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: отсутствуют.

**Советские военнослужащие осматривают японские танки "Чи-ха" на выставке трофеев Красной Армии в ЦПКИО им. Горького. Москва, 1945 г.**





## Литература и источники

- Барятинский М.Б.* Бронетанковая техника Великобритании 1939 — 1945 ("Бронеколлекция", 1996, №4). — М., ЗАО "Моделист-конструктор", 1996.
- Барятинский М.Б.* Бронетанковая техника стран Европы 1939 — 1945 ("Бронеколлекция", 1999, №5). — М., ЗАО "Моделист-конструктор", 1999.
- Барятинский М.Б.* Бронетанковая техника Третьего рейха ("Бронеколлекция", спецвыпуск №1). — М., ЗАО "Моделист-конструктор", 2002.
- Барятинский М.Б.* Бронетанковая техника Красной Армии 1939 — 1945 ("Бронеколлекция", спецвыпуск №6). — М., ЗАО "Моделист-конструктор", 2004.
- Барятинский М.Б.* Танки Хонведшега ("Бронеколлекция", 2005, №3). — М., ЗАО "Моделист-конструктор", 2005.
- Барятинский М.Б.* Бронетанковая техника США 1939 — 1945 гг. ("Бронеколлекция", 2009, №1). — М., ЗАО "Моделист-конструктор", 2009.
- Барятинский М.* Легкие танки Второй мировой. — М.: Коллекция, Яуза, ЭКСМО, 2007.
- Коломиец М. Мощанский И.* Бронетанковая техника Франции и Италии 1939 — 1945 ("Бронеколлекция", 1998, №4). — М., ЗАО "Моделист-конструктор", 1998.
- Солянкин А.Г., Павлов М.В., Павлов И.В., Желтов И.Г.* Отечественные бронированные машины. XX век. Том 1. Отечественные бронированные машины 1905 — 1941. — М., "Экспринт", 2002.
- Солянкин А.Г., Павлов М.В., Павлов И.В., Желтов И.Г.* Отечественные бронированные машины. XX век. Том 2. Отечественные бронированные машины 1941 — 1945. — М., "Экспринт", 2005.
- Федосеев С.* Бронетанковая техника Японии 1939 — 1945 ("Бронеколлекция", 1995, №3). — М., ЗАО "Моделист-конструктор", 1995.
- C.K.Kliment, V.Francev.* Czechoslovak Armored Fighting Vehicles 1918 — 1948. — Schiffer Publishing Ltd., 1997.
- R.P.Hunnicut. Stuart.* A History of the American Light Tank. — Presidio, 1993.
- Carri armati in servizio fra le due guerre.* — Edizioni Bizzarri, Roma, 1972.
- F.M. von Senger und Etterlin.* Die Kampfpanzer von 1916 — 1966. — Munchen, J.F. Lehmanns Verlag, 1971.
- G.Forty.* World War Two Tanks. — Osprey, London, 1995.
- F.Hahn.* Waffen und Geheimwaffen des Deutschen Heeres 1933 — 1945. — Bonn, 1992.
- Jentz T.* Panzertruppen 1933 — 1942. — Schiffer Military History, 1996.
- P.Chamberlain, H.Doyle.* Encyclopedia of German Tanks of World War Two. — London, Arms and Armour Press, 1996.
- P.Chamberlain, C.Ellis.* British and American Tanks of World War II. — New York, Arco Publishing Company.
- A.M.Tomczyk.* Japonska Bron Panzerna. — AJ-Press, Gdansk, 2002.
- N. Pignato.* Italian Medium Tanks in action. — Squadron/Signal Publications, Carrollton, Texas, 2001.
- Периодические издания: "Танкомастер", "Техника и вооружение вчера, сегодня, завтра", *Militaria*, *Military Ordnance*, *HPM*, *Classic Military Vehicle*.
- Материалы сети Internet

**Барятинский Михаил Борисович**

## **Танки Второй мировой**

*«Подготовка оригинал-макета — ООО «Издательство «Коллекция»»*

ООО «Издательство «Яуза»  
109507, Москва, Самаркандский б-р, д. 15

Для корреспонденции: 127299, Москва, ул.Клары Цеткин, д. 18, к. 5  
Тел.: (095) 745-58-23

ООО Издательство «Эксмо»  
127299, Москва, ул.Клары Цеткин, д. 18, к. 5. Тел.: 411-68-86, 956-39-21.  
**Интернет/Home page — [www.eksmo.ru](http://www.eksmo.ru)**  
Электронная почта (E-mail) — [info@eksmo.ru](mailto:info@eksmo.ru)

**По вопросам размещения рекламы в книгах издательства «Эксмо»  
обращаться в рекламный отдел. Тел.: 411-68-74**

**Оптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-кэнц»:**  
ООО «ТД «Эксмо». 142700, Московская обл., Ленинский р-н, г.Видное,  
Белокаменное ш., д. 1. Тел./факс: (095) 378-84-74, 378-82-61, 745-89-16,  
многоканальный тел. 411-50-74  
**E-mail: [reception@eksmo-sale.ru](mailto:reception@eksmo-sale.ru)**

**Мелкооптовая торговля книгами «Эксмо» и товарами «Эксмо-кэнц»:**  
117192, Москва, Мичуринский пр-т, д. 12-1, Тел./факс: (095) 411-50-76.  
127254, Москва, ул.Добролюбова, д. 2, Тел.: (095) 745-89-15, 780-58-34.  
**[www.eksmo-kanc.ru](http://www.eksmo-kanc.ru) e-mail: [kanc@eksmo-sale.ru](mailto:kanc@eksmo-sale.ru)**

**Полный ассортимент продукции издательства «Эксмо» в Москве  
в сети магазинов «Новый книжный»:**  
Центральный магазин — Москва, Сухареvская пл., 12  
(м. «Сухареvская», ТЦ «Садовая галерея»). Тел. 937-85-81.  
Москва, ул.Ярцевская, 25 (м. «Молодежная», ТЦ «Трамплин»). Тел. 710-72-32.  
Москва, ул. Декабристов, 12 (м. «Отрадное», ТЦ «Золотой Вавилон»). Тел. 745-85-94.  
Москва, ул. Профсоюзная, 61 (м. «Калужская», ТЦ «Калужский»). Тел. 727-43-16  
Информация о других магазинах «Новый книжный» по тел. 780-58-81.

**В Санкт-Петербурге в сети магазинов «Буквоед»:**  
«Книжный супермаркет» на Загородном, д. 35. Тел. (812) 312-67-34  
и «Магазин на Невском», д. 13. Тел. (812) 310-22-44.

**Полный ассортимент книг издательства «Эксмо»:**  
В Санкт-Петербурге: ООО СЗКО, пр-т Обуховской обороны, д.84Е.  
Тел. отдела реализации (812) 265-44-80/81/82/83.  
В Нижнем Новгороде: ООО ТД «ЭксмоНН», ул. Маршала Воронова, д. 3.  
Тел. (8312) 72-36-70.  
В Казани: ООО «НКП Казань», ул. Фрезерная, д. 5. Тел. (8432) 78-48-66.  
В Киеве: ООО ДЦ «Эксмо-Украина», ул. Луговая, д. 9.  
Тел. (044) 531-42-54, факс 419-97-49; e-mail: [sale@eksmo.com.ua](mailto:sale@eksmo.com.ua)

Подписано в печать с готовых диапозитивов 01.07.2009.  
Формат 84x1081/16. Гарнитура «Прагматика». Печать офсетная.  
Бум. тип. Усл. печ. л. 10,08. Тираж 3100экз.  
Зак. № 7228.

Отпечатано в ОАО «Можайский полиграфический комбинат».  
143200, г. Можайск, ул. Мира, 93.



Вторую Мировую войну не зря окрестили «танковой» – именно бронетехника играла в ней решающую роль, зачастую определяя исход сражений, операций и целых кампаний. Крылатая фраза Гудериана «**Победа идет по следам танков**» на десятилетия вперед стала главным лозунгом современной войны, возвестив начало новой танковой эры.

За годы Второй Мировой заводские цеха покинули около 230 тысяч танков различных типов и марок. Разобраться во всем этом многообразии без системного подхода просто невозможно. Точнее, было невозможно – до издания этой уникальной энциклопедии.

Около тысячи фотографий и схем, подробная информация о 110 марках легких, средних и тяжелых танков 13 стран мира (причем не только их ТТХ, но и анализ боевого применения, и оценка возможностей) – этот фундаментальный труд ведущего специалиста по истории бронетехники не имеет себе равных ни у нас в стране, ни за рубежом.



ISBN 978-5-699-36840-2



9 785699 368402 >